



Informe

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

REGIÓN DE VALPARAÍSO

1	SALUDO MINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS	3
2	SALUDO SUBSECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS.....	5
3	SALUDO SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE OBRAS PÚBLICAS.....	8
4	DEFINICIONES ESTRATÉGICAS MINISTERIALES 2022-2026.....	10
4.1	Misión	10
4.2	Ámbitos de Acción	10
4.3	Objetivos Estratégicos	10
4.4	Introducción.....	11
5	CUENTA PÚBLICA.....	11
5.1	Balance de Gestión Integral 2022	11
5.2	Principales logros alcanzados durante el 2022, según Ejes Estratégicos.....	12
5.2.1	Conectividad	12
5.2.2	Infraestructura de carácter social y productivo	18
5.2.3	Protección del territorio y las personas.....	26
5.2.4	Regulación y gestión del recurso hídrico	29
5.3	Participación Ciudadana	30
5.3.1	Sistema de Gestión de Participación Ciudadana – SIGESPAC.....	30
5.3.2	Sistema de atención Ciudadana y Actores Relevantes.....	33
5.4	Principales Obras y Lineamientos para el Periodo 2023-2024, según Ejes Estratégicos	34
5.4.1	Conectividad	34
5.4.2	Infraestructura de carácter social y productivo	39
5.4.3	Protección del territorio y las personas.....	43
5.4.4	Regulación y gestión del recurso hídrico	44
6	SISTEMATIZACIÓN DE TODOS LOS PROCESOS PARTICIPATIVOS DE LA CUENTA PÚBLICA	44

1 SALUDO MINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS

Los últimos años han sido de alta complejidad económica y social para el país. La pandemia, la crisis económica aparejada, los movimientos sociales, la inflación, entre otros factores, han afectado las distintas esferas de la vida del país, lo que ha incidido en el desarrollo de nuestra propia actividad como Ministerio y con ello, el impacto que nuestro actuar tiene sobre las personas.

A partir de ello, la reactivación económica se convierte en uno de los principales desafíos de acción y de gestión que tiene el MOP en su rol como agente público dentro del escenario económico. Lo que está haciendo el Ministerio de Obras Públicas y lo que tiene proyectado para el 2023 opera sin duda como una potente señal que perciben los agentes económicos y junto a eso, las chilenas y chilenos.

El Ministerio de Obras Públicas es un ministerio que invierte: El 2022 ejecutó una inversión de dos billones 772 mil millones de pesos. Y ahora nos corresponde ejecutar 3,2 billones de pesos, siendo uno de los ministerios que posee la mayor cantidad de recursos para inversión pública. Proyectamos ejecutar y licitar obras que por vía directa contribuyan a generar un mayor número de nuevos puestos de trabajo promedio mensual. Las señales de movimiento o de inmovilidad del MOP tienen pues la capacidad de modular las expectativas y de contribuir a un buen ambiente para las inversiones.

Con este panorama, el Ministerio de Obras Públicas implementó diversas disposiciones para reactivar los contratos y la industria, porque entendemos las obras públicas no sólo como una respuesta a demandas y requerimientos de infraestructura de las diversas comunidades del país, sino también como un músculo que se mueve desde el Estado para apuntalar la inversión pública y privada.

Entre esas disposiciones, se destaca la aplicación de un polinomio a los nuevos contratos, iniciativa que simplifica los requisitos y que permitió que el 83% de las licitaciones utilicen este sistema versus el 1% que antes podía acceder a este mecanismo. Por otra parte, se hizo un pago excepcional retroactivo para obras vigentes, actualizando el valor de los estados de pago hasta en un 20% del contrato adjudicado, actuando como herramienta paliativa del alza en los precios de los insumos necesarios en cada una de las obras.


Además, se incorporaron medidas para dar mayor flexibilidad en los contratos, permitiendo adjudicar sobre el valor recomendado, hasta el 20% sin ir a reevaluación por parte del Ministerio de Desarrollo Social.

El trabajo articulado entre Estado y sector privado no solo es necesario: es imprescindible para la financiación, para satisfacer niveles de servicio y para llevar la relación con usuarios. En este ámbito, tenemos una cartera de licitaciones para los próximos años, que alcanza los 13 mil 258 millones de dólares.

Esta inversión es el inicio de un nuevo ciclo de obras públicas concesionadas para los próximos 30 años. En algún momento fue posible decir que habíamos alcanzado un nivel de infraestructura acorde al año 2000. Hoy nuevamente debemos plantearnos el desafío de satisfacer las nuevas necesidades que han surgido, incluyendo las necesidades que se generarán para el 2030 y colocando el horizonte el 2050.

En materia legislativa, se concretaron avances en marcos reglamentarios y de legislación. Entre ellos, destacan la implementación del nuevo Código de Aguas; el reglamento sobre elementos publicitarios en caminos públicos, la ley que modifica los plazos y requisitos sobre servicios sanitarios rurales; la ley que crea un sitio electrónico unificado para el pago de tarifas y peajes y otorga un beneficio a los usuarios que tengan multas asociadas al televía o TAG; y leyes sobre extracción de áridos y normas sobre eficiencia hídrica y adaptación al cambio climático.

Otro importante desafío es avanzar o concluir obras que beneficiarán a miles de chilenos y chilenas y que deben reflejar, que las obras públicas generan las condiciones para un buen vivir, los compromisos de gobierno del Presidente Gabriel Boric.



Este 2023 se pondrá en marcha la fase de estudios avanzada para el tren que unirá las regiones de Valparaíso y Metropolitana, la que permitirá contar con un anteproyecto referencial, base fundamental para realizar el año 2025 una licitación internacional. Lo más importante, es que permitirá integrar a numerosas localidades cercanas a Santiago en distancia y, sin embargo, muy apartadas por la falta de mejor conectividad.

Lo mismo se puede decir del plan 2022-2026 para la Ruta 5, donde se proyectan 12 licitaciones por MM USD\$ 4.552. Este plan hará factible entregar a más habitantes un homogéneo y alto estándar de circulación desde Arica a Quellón. Asimismo, este 2023 se llamará a licitación los tramos Iquique-Antofagasta; Caldera-Antofagasta; Temuco-Río Bueno; acceso norte a Concepción; y los accesos a Valdivia. La integración regional, la equidad territorial y la descentralización deben demostrarse en estas obras, que además incorporen la dimensión de seguridad ciudadana y de participación ciudadana.


Debemos entender al MOP como un agente público que no solo construye una obra para resolver una necesidad puntual, sino que es capaz de intervenir toda una comunidad garantizando las condiciones mínimas que contribuyan a una mejor calidad de vida. Aportamos para que la gente viva bien, contenta, recuperando la confianza, con sentido de comunidad y con sentido. Las obras que ejecutamos son los espacios donde se desarrolla nuestro vivir.

Un ejemplo de esto son los desplazamientos aéreos. Chilenas y chilenos tienen hoy necesidad de viajar por Chile con rapidez por razones de trabajo, de estudios o por razones de salud. Debemos dar una respuesta a esa necesidad con una infraestructura aeroportuaria a la altura. En alianza público-privada, se modernizarán las instalaciones de la red aeroportuaria favoreciendo las posibilidades de conexión internacional de los aeropuertos regionales y contribuyendo a la gobernanza de los terminales aéreos de la red. Este plan considera 4 licitaciones y 7 proyectos, con una inversión estimada de USD 618 millones. Este 2023 se llamará a licitación del Aeropuerto Regional de Atacama y ya se concretó la primera piedra del Terminal Nacional de Santiago (T1), que marca su profunda renovación.

Las iniciativas de inversión del MOP alcanzan los \$3.261.931 millones, para el financiamiento de nuevos proyectos y dar continuidad a otros. Entre estos proyectos destacan, el Plan de Conectividad Austral; el mejoramiento de la ruta Vicuña y continuar estudiando la posibilidad de una doble vía tanto para esta ruta como para la ruta entre San Javier y Constitución. Junto a esto se continuará con el Plan de Mejoramiento, Conservación y Construcción de nuevos puentes a cargo de la Dirección de Vialidad; con la cartera de proyectos de vialidad para ensanchar Chile y con los proyectos de caletas y bordes costeros en las distintas regiones del país.

Un último gran desafío al que quiero referirme es el agua y la seguridad hídrica para los habitantes de Chile. El Ministerio de Obras Públicas es una de las actores más relevantes con que cuenta el país para abordar la crisis hídrica, a través de sus organismos dependientes y de las facultades e instrumentos disponibles.

Avanzaremos en la implementación del nuevo Código de Aguas y en la infraestructura física y administrativa para la gestión del agua pensando con perspectiva intergeneracional. Estamos impulsando la política de cuencas, que en una primera etapa implica que cada región implemente una cuenca piloto y esperamos lograr en una Ley de Cuencas que establezca un nuevo modelo de gestión del recurso hídrico. Por lo pronto, estamos abordando y seguiremos adelante con un Plan de Embalses, colectores, plantas de reutilización de aguas grises, desaladoras, redes primarias de evacuación de aguas lluvias, obras de control aluvional, saneamiento y riego, entre otras. En este ámbito, nuevamente estamos en una posición como Ministerio de Obras Públicas que nos permite incidir directamente en el bienestar y en la calidad de vida de los chilenos y chilenas de hoy y de las nuevas generaciones mañana.



Con todo lo mencionado, ponemos a disposición de Chile y de sus habitantes, al Ministerio de Obras Públicas, teniendo como principios orientadores de su acción, mejorar la calidad de vida de las personas, en un ambiente de seguridad y confianza, la integración, la conectividad, la equidad territorial, la seguridad hídrica y contribuyendo con toda nuestra fuerza a la reactivación económica, porque a través de ella, hacemos de Chile, un mejor país para vivir.

Jéssica López Saffie

Ministra de Obras Públicas


2 SALUDO SUBSECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS

Ha pasado un año desde la primera Cuenta Pública presentada por esta administración realizada el pasado 30 de mayo de 2022. Este instrumento no solo responde a una obligación, sino que también lo entendemos y promovemos como un ejercicio democrático, permitiendo a la ciudadanía ejercer su derecho a conocer las actividades, los planes y decisiones de las autoridades sectoriales responsables de conducir la política pública nacional y sectorial chilena. Las personas son el centro y foco de todo lo que hacemos, quienes de esta forma, tienen la posibilidad de ejercer control ciudadano, solicitando información, estableciendo consultas y evaluando la gestión pública. También es una buena forma de saber “cómo estamos”, cómo se nos ve externamente y desentrañar la narrativa sobre la cual estamos caminando.

El Ministerio de Obras Públicas es el cuarto ministerio con mayor presupuesto público, pero es el primero en inversión alcanzando una suma de 3,2 billones de pesos solo por este concepto en el presupuesto 2023. Un papel especialmente importante en la Economía, no solamente porque moviliza recursos, sino porque la infraestructura pública una vez diseñada, construida y puesta en operación, tiene un impacto directo en la calidad de vida de las personas al disminuir los tiempos de traslado, al entregar más conectividad y, acceso a agua potable, especialmente en zonas rurales, entre otros efectos positivos. Pero también en términos macroeconómicos contribuye a disminuir los costos de transacción, a incrementar la productividad del país y en estos últimos años girando hacia una infraestructura en cuyo diseño se considere la resiliencia al cambio climático, que conforme a la ONU, es el principal desafío de la humanidad.

Durante este primero año nuestros focos se han distribuido en cuatro grandes ejes: a) conectividad para Chile; b) Infraestructura social, cultural y productiva; c) protección del territorio y de las personas; y d) regulación y gestión del recurso hídrico. Este esfuerzo se ha traducido en 1.400 kilómetros más de caminos básicos que se añade a la red caminera del país; se ha logrado entre la ampliación, la mejora y la construcción de nuevos Sistemas Sanitarios Rurales beneficiar a 17 mil personas en 8 regiones del país; avanzar en la constitución del pilotaje de consejos de cuencas; la implementación de una política del “Buen vecino”, entre otros.

En este año de trabajo quisiéramos volver a valorar una de las unidades que hacen una contribución especialmente relevante a la continuidad operacional del país, nos referimos particularmente a las personas de la Administración Directa, que junto a la maquinaria de propiedad del ministerio puede movilizarse rápidamente para enfrentar distintas emergencias a lo largo y ancho del país. Si bien son recursos acotados, su aporte es invaluable. Prueba de ello fue nuestra participación en la lucha de los incendios forestales que afectaron a la zona centro-sur del país el verano 2022-2023, dando cuenta del valor que tiene para nuestro ministerio y para el país contar con este equipo de trabajo ministerial.



Quisiéramos destacar como un aspecto especialmente significativo de la presente gestión a los actores locales, sobre todo desde un Gobierno que ha instalado como tarea fundamental estar presentes en terreno. Esta práctica no solo promueve una especial cercanía entre los tomadores de decisión y los representantes de la ciudadanía, lo que tiene un valor en sí mismo, sino que también permite identificar de primera fuente innumerables situaciones no recogidas en los instrumentos formales de consultas ciudadanas que eventualmente ofrece la posibilidad de ser reconocidos. Con este ejercicio, establecemos un diálogo abierto y transparente en los territorios permitiendo conectarnos con lo que ocurre en nuestro país acortando brechas y buscando avanzar en el desarrollo para todas y todos, independientemente de su lugar de nacimiento, situación socioeconómica, género, etnia u otra condición o situación.


También quisiéramos compartir algunas acciones que buscan apoyar la materialización de nuestras obras, así como la operación de nuestra infraestructura que en su mayor parte se establece en conjunto con el sector privado, una relación virtuosa a pesar de los ripios que hemos encontrado en el camino. Un ejemplo de ello fue la respuesta institucional ante el alza del IPC, respecto del cual se convocó a las empresas concesionarias de autopistas urbanas y a todos los contratos del país para alcanzar un acuerdo que permitió establecer un alza progresiva y diferenciada de las tarifas de autopistas para el 2023. La voluntad de diálogo nuevamente fue la clave, de esta manera se concretó un incremento gradual que comenzó en el mes de enero de 2023 con uno de 6,7% y recién el mes de julio se incrementará nuevamente en igual porcentaje. Esta medida ha sido una ayuda concreta para miles de familias en tiempos complejos.

En las relaciones interministeriales, somos parte de las mesas de trabajo de las macrozonas del Norte y Sur de Chile junto al ministerio del Interior. Con nuestra participación colaboramos en temas propios de la agenda de Seguridad. Si bien no es parte del giro del ministerio, como Gobierno estamos comprometidos en articular todas las medidas que aporten a este objetivo desde todas las instituciones que puedan aportar. En nuestro caso, lo hemos hecho por ejemplo en la macrozona sur a través de la instalación de cámaras, luminarias, lectores de patentes y otras medidas en los caminos que conectan ese específico territorio bajo la tuición del MOP.

En otro orden de cosas, como subsecretaría, asumimos el desafío de hacernos responsables en la comunicación con todos quienes requieren información de este servicio. Esto permitió actualizar y resolver requerimientos de información que ascendió a más de 40 mil solicitudes. En particular pudimos dar respuesta a 1.700 requeridas por actores relevantes (alcaldes/as, parlamentarios/as, gobernadores/as, Delegados/as, etc.), algunas de ellas que se encontraban pendientes de respuesta desde el año 2019. Al mismo tiempo el servicio lideró y coordinó el proceso de traspaso del Ministerio de Obras Públicas a la plataforma del Consejo para la Transparencia, dando cumplimiento a uno de los grandes desafíos que se tenía en esta materia, avanzando en la objetividad y calidad de los datos de dichas solicitudes.

Por otra parte, hemos constituido mesas de trabajo para avanzar en mejorar las condiciones laborales internas. Es así como dictamos una circular dirigida a todos los servicios que recomendaba eliminar los grados más bajos, según sus disponibilidades presupuestarias y requisitos normativos. Además se incluyeron también un conjunto de acciones vinculadas a la seguridad en el trabajo, que fueron desde suplementar con recursos adicionales a los distintos equipos de las seremías para la adquisición de equipamiento de protección personal, hasta implementar las recomendaciones de la ACHS respecto de la renovación de sillas ergonómicas. Sabemos que aún falta por avanzar, pero con la voluntad de todos y todas, caminamos sin pausa con los trabajadores, trabajadoras y sus representantes para acordar las mejoras continuas de las condiciones laborales.

Adicionalmente se implementaron a nivel ministerial talleres de reuniones efectivas, conversatorios en materias de salud mental, autogestión, manejo de las emociones en nuevos escenarios, logrando una alta participación por parte de las personas que contribuyen desde sus respectivos puestos de trabajo en el quehacer del Ministerio.



Hemos avanzando en tareas importantes, pero es mucho más lo que nos falta por avanzar, especialmente cuando en el horizonte lo que tenemos es la perspectiva de una agenda transformadora, cumpliendo los desafíos del programa de Gobierno y lo que nos ha encomendado el Presidente de la República, Gabriel Boric.

José Andrés Herrera Chavarría

Subsecretario de Obras Públicas

3 SALUDO SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE OBRAS PÚBLICAS

Desde que iniciamos nuestro trabajo en el Ministerio de Obras Públicas de la Región de Valparaíso, asumimos el mandato del Presidente Gabriel Boric de trabajar siempre de cara a la comunidad. Durante el año 2022, nos hemos desplegado en un trabajo territorial permanente con nuestras Direcciones Regionales, para escuchar a las personas; conocer sus inquietudes y necesidades; y dar a conocer los proyectos y obras que el MOP está desarrollando en nuestra Región.

Para esta gestión, es de vital importancia este vínculo con las personas, porque nos permite llevar adelante un trabajo coordinado, tanto con la comunidad, como con las autoridades locales, para un mejor desarrollo de nuestras obras. Una de nuestras prioridades, sin duda es y seguirá siendo la gestión del recurso hídrico, en especial para el consumo humano.


El año 2022, invertimos fuertemente en los Servicios Sanitarios Rurales de nuestra Región, en un despliegue permanente de la Dirección de Obras Hidráulicas. En esta materia, es importante destacar el trabajo que llevamos adelante con las directivas de los Servicios Sanitarios Rurales (APRs), para apoyarlos en su objetivo de reunirse en una asociación regional.

Además, hemos llevado adelante un proceso de fortalecimiento de la capacidad de fiscalización de la Dirección General de Aguas, tanto en materia de mayor cantidad de funcionarios y funcionarias, como también en la utilización de tecnología para detectar infracciones al Código de Aguas.

En la Región de Valparaíso, durante el año 2022 se cursaron multas por \$652 millones de pesos, por concepto de infracciones al Código de Aguas. Es importante tener presente que las multas y los procedimientos de fiscalización son acciones que buscan mejorar la gestión hídrica en las cuencas.

De igual forma, en materia de conectividad hemos trabajado para mantener y mejorar las condiciones de seguridad vial de nuestras rutas, a través de la Dirección de Vialidad. Asimismo, a través de la Dirección de Arquitectura MOP, avanzamos en obras de infraestructura pública para nuestra Región, con nuevas edificaciones por ejemplo, en materia de seguridad para la Policía de Investigaciones en Los Andes y Viña del Mar, así como en edificios patrimoniales en toda la región.

Un desafío permanente para nuestro Ministerio es y será el cambio climático y por ello, estamos llevando adelante trabajos de protecciones costeras con la Dirección de Obras Portuarias. El año 2022 terminamos con una esperada obra en Viña del Mar: la protección de avenida Perú, sector que con las marejadas inusuales que se presentan cada cierto tiempo resultaba con graves daños en la infraestructura pública y particular.



Nuestro Ministerio es y ha sido el gran constructor de Chile y así seguiremos trabajando, de cara a la gente, con participación de la ciudadanía, cuidado de nuestro medioambiente y, por supuesto, con equidad de género, materia transversal en la construcción de obras y gestión hídrica porque somos un Gobierno feminista y trabajamos para mantener ambientes de respeto y no discriminación, tanto en nuestras oficinas como en nuestras obras.

Nuestro compromiso es seguir adelante con este proyecto de país en el que creemos y somos parte con nuestras obras públicas.

Yanino Riquelme González

Secretario regional Ministerial de Obras Públicas

Región de Valparaíso

4 DEFINICIONES ESTRATÉGICAS MINISTERIALES 2022-2026.

4.1 Misión

Proveer y gestionar eficiente y eficazmente obras y servicios de infraestructura, así como regular y favorecer la gobernanza de los recursos hídricos que garantice su preservación y disponibilidad; para propiciar con visión de futuro, un desarrollo sostenible, resiliente, inclusivo, participativo y con perspectiva de género, conectando el territorio, cuidando a las personas y mejorando su calidad de vida en armonía con la naturaleza.

4.2 Ámbitos de Acción

- a) **Conectividad:** Servicios de Infraestructura de Conectividad Vial Urbana, Vial Interurbana, Vial Internacional, Aeroportuaria, Marítima, Fluviales y Lacustres.
- b) **Infraestructura de carácter social y productivo:** Servicios de Infraestructura de Caminos Básicos e Indígenas, Borde Costero y Recreacional, Caletas Pesqueras Artesanales, Servicios de Edificación Pública, Edificación Patrimonial y Obras de Arte, Servicios de Infraestructura Sanitaria Rural e Infraestructura de Riego.
- c) **Protección del territorio y de las personas:** Servicios de Infraestructura de Borde Costero y Zonas Ribereñas, Defensas Fluviales, Control Aluvional y Manejo de Cauces, Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias.
- d) **Regulación y Gestión del Recurso Hídrico:** Regulación Sanitaria, Gestión e Información del Recurso Hídrico, Derechos de Agua, Fiscalización y Organizaciones de Usuarios.

4.3 Objetivos Estratégicos:

1. **Protección y aseguramiento de los recursos hídricos y servicios de agua potable para las personas:** Regular y promover el uso estratégico de los recursos hídricos y servicios de agua potable, garantizando su preservación y protección, asegurando el consumo humano, saneamiento, calidad, cantidad y continuidad.
2. **Obras y servicios de infraestructura al servicio de las personas:** Proveer y mantener obras y servicios de infraestructura de calidad que permitan conectar los distintos territorios, contribuir al desarrollo del país, facilitar la inclusión, la movilidad de las personas y la productividad.
3. **Desarrollo sostenible y conexión con las comunidades y el medioambiente:** Avanzar en el desarrollo de obras, servicios de infraestructura y recursos hídricos resilientes, velando por el equilibrio entre crecimiento económico, el cuidado del medioambiente y el bienestar social, respondiendo oportunamente ante emergencias.
4. **Fortalecer en nuestro quehacer institucional la perspectiva de género, la participación ciudadana e inclusión, velando por el cuidado de las personas y las comunidades.**
5. **Gestión de los recursos basados en información, eficiencia e innovación:** Desarrollar estudios y generar información oportuna y de calidad en materia de infraestructura y recursos hídricos, que permitan mejorar la gestión ministerial y la coordinación interna y externa.
Optimizar los recursos y procesos, mediante la innovación, eficiencia, eficacia y mejora continua.

4.4 Introducción

El Ministerio de Obras Públicas es el gran constructor de Chile y también es el encargado de ejecutar la gestión del recurso hídrico, todo de cara a la comunidad para generar desarrollo sostenible y mejor calidad de vida para las personas. Para llevar adelante todo este trabajo, con una inversión millonaria, es necesario que la ciudadanía lo conozca y se apropie de cada una de las obras que se ejecutan en todos los rincones del país y, particularmente, en la Región de Valparaíso. El despliegue del equipo en toda la región es parte de nuestro día a día, y nuestro compromiso avanzar en el mejoramiento de la calidad de vida de la comunidad, a través de mejores estándares de infraestructura, integrada a los territorios.

Por ello, es que esta Cuenta Pública Participativa, se ha convertido en un elemento fundamental en la gestión del MOP, ya que es un espacio de diálogo con la ciudadanía.

La Ley N° 20.500 sobre Asociaciones y Participación Ciudadana en la Gestión Pública, define la Cuenta Pública Participativa como un espacio de diálogo abierto entre la autoridad pública y los representantes de la sociedad civil y la ciudadanía en general, que permite a la autoridad pública rendir cuenta de la gestión de sus políticas, planes, programas, acciones y de su ejecución presupuestaria; y a los ciudadanos ejercer control social sobre la administración pública. Este ejercicio, es parte y fortalece nuestra democracia. El MOP realiza anualmente la presentación de su Cuenta Pública, tanto a nivel nacional como regional, a través de las Secretarías Regionales Ministeriales.

La elaboración del presente documento Borrador de Cuenta Pública, se elabora a partir del Balance de Gestión Integral y los antecedentes de proyectos destacados, preparados por los servicios regionales del ministerio.

Por su parte, la comunidad puede participar a través de la web del Ministerio, en la que estará publicado el Pre Informe de Cuenta Pública antes de la exposición presencial de la autoridad regional ministerial, para emitir opiniones y comentarios, los que igualmente serán sistematizados para ser difundidos por el Ministerio de Obras Públicas a través de las Redes Sociales y el documento final quedará en la página web ministerial.

5 CUENTA PÚBLICA

5.1 Balance de Gestión Integral 2022

El presupuesto del Ministerio en la región ha marcado una fuerte inversión en la infraestructura pública, evidenciando grandes obras de Vialidad urbana y rural, Obras Hidráulicas, Portuarias, Patrimoniales y Edificación Pública y Dirección General de Concesiones. La inversión sectorial del MOP en la región de Valparaíso en el año 2022 alcanzó un monto total de M\$ 258.743.127.-, cifra que incluye financiamiento FET-COVID., lo que se desglosa de la siguiente manera:

SERVICIO MOP	Financiamiento	Ley 2022* M\$	Ejecutado 2022* M\$
Dirección de Arquitectura	FET-COVID		
	REGULAR	4.555.460	2.010.031
Dirección de Obras Hidráulicas	FET-COVID	48.175.096	24.845.186

	REGULAR	25.725.791	21.177.585
Dirección de Vialidad	FET-COVID	30.173.830	33.855.555
	REGULAR	79.356.585	66.110.524
Dirección de Obras Portuarias	FET-COVID		
	REGULAR	8.709.414	7.593.176
Dirección de Aeropuertos	FET-COVID		
	REGULAR	23.249.881	19.617.768
Dirección General de Concesiones	FET-COVID	10.024.455	
	REGULAR	53.358.413	49.976.846
Servicio Sanitario Rural	FET-COVID	2.874.472	25.816.134
	REGULAR	6.121.671	7.740.322
*en moneda 2023		292.325.068	258.743.127

A través de la Ley 21.888 se crea el Fondo de Emergencia Transitorio Covid-19, la que contempla diversas acciones de atención a la población y recursos asociados, generándose un financiamiento adicional denominado FET-COVID que durante el año 2022 significó una inversión de M\$84.516.875.- distribuidos en obras de conservación y estudios.

En materia de generación de empleo la región de Valparaíso generó mano de obra calificada, semi calificada y no calificada mensual, según siguiente tabla:

Etiquetas de fila	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Ejecutada	2.834	2.895	2.702	2.446	2.471	2.360	2.332	2.360	2.364	5.888	2.362	2.101	0
Ingresada	2.834	2.895	2.702	2.446	2.471	2.360	2.332	2.360	2.364	5.888	2.362	2.101	0
No Ingresada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Programada	814	642	719	814	759	738	786	819	852	746	767	735	0
Ingresada	614	642	719	814	759	738	786	819	852	746	767	735	0
No Ingresada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total general	3.448	3.537	3.421	3.261	3.231	3.118	3.118	3.178	3.216	6.634	3.129	2.836	0

5.2 Principales logros alcanzados durante el 2022, según Ejes Estratégicos

5.2.1 Conectividad

A través de la Dirección de Vialidad se invirtieron durante el año 2022, un total de M\$ 99.966.079.- que se desglosan en M\$66.110524.- que corresponden a financiamiento regular, donde se destaca el término de las obras de Reposición del Puente Limache, que une las comunas de Concón – Limache – Quintero, con una inversión total de M\$7.341.053, y que constituye un gran avance en la primera etapa de mejoramiento de la conectividad con la ciudad de Quillota y todos sus alrededores, permitiendo entregar mayores estándares de seguridad para los usuarios y vecinos del territorio.



Reposición Puento Limache - Concón



También es necesario enfatizar el término de las obras de vialidad urbana de Ampliación ruta 62 sector Quillota - cruce Ruta F-390, en la comuna de Quillota, a través de la Dirección de Vialidad, con una inversión M\$11.221.574.- entregando a la ciudad una importante conectividad interurbana.



Ampliación ruta 62 sector Quillota - cruce Ruta F-390



Es pertinente destacar el Mejoramiento de la Ruta G-814, Leyda – Cuncumén, comuna de San Antonio, de la Dirección de Vialidad, con una inversión de M\$ 14.480.572., con mejores estándares y geometría de conexión intercomunal.



Mejoramiento de la Ruta G-814, Leyda – Cuncumen



Otra iniciativa a relevar y que se encuentra en etapa de Construcción es el Enlace El Vergel que considera una inversión 2022 M\$ 9.801.891.-.



Enlace El Vergel – Camino la Pólvara, Valparaíso



Finalmente cabe destacar los principales estudios en desarrollo por la Dirección de Vialidad, entre ellos, el Estudio de preinversión Construcción conexión vial Ruta 5 (Artificio) - Ruta F-366 (Lo Rojas), comuna de Quillota, que considera una inversión de M\$ 150.122.-. y el Mejoramiento par vial 60 ch. S: Juncal-Portillo y Ampliación Sector Portillo - Túnel Cristo Redentor, con una inversión de M\$687.034, el Estudio de Ingeniería Reposición Ruta F-30 E, sector La Laguna- Puchuncaví, con una inversión de M\$ 330.500.

En materia de conectividad a través de la Dirección General de Concesiones, se destaca el término de obras y puesta en servicio de la obra concesionada del Túnel El Melón, en noviembre del 2022, por un monto de UF 3.026.000, con la construcción de un segundo túnel con mayores y mejores estándares de seguridad y tecnología, está entre algunas de las obras más destacadas en el periodo.



Segunda Concesión Túnel El Melón



Asimismo, a partir de marzo del 2022, con una inversión total de UF 25.157.777.-, se dio inicio a la relicitación de la Concesión autopista Santiago – San Antonio – Ruta 78, la cual se encuentra en etapa de evaluación ambiental en su tramo Acceso Sur a la ciudad y puerto de San Antonio, y en desarrollo de la ingeniería de detalle.

Avanza la construcción de la Concesión Ruta F-20 Nogales – Puchuncaví con una inversión de UF 5.250.000 y de la Concesión Camino La Fruta Ruta 66, en una longitud de 141 km, con una inversión UF 13.425.000,- en su tramo B3 y B4 (enlace Las Arañas – sector Las Brisas – Santo Domingo).



Concesión Camino La Fruta – Ruta 66



Concesión Ruta F-20 Nogales - Puchuncaví

A través de la Dirección General de Concesiones, señalar los avances en los Estudios Integrales para la Relicitación de la Concesión Ruta 57 Ch Santiago – Colina – Los Andes. Asimismo, la Relicitación de la Ruta 68 Santiago – Valparaíso con una inversión UF 29.147.000, y el Estudio Integral de la ruta Periférica, orbital en las ciudades de Valparaíso – Viña del Mar – Concón, integrando los territorios de Quilpué – Villa Alemana.

Finalmente, destacar el avance en la Iniciativa Privada en etapa de proposición del Tranvía Viña del Mar, y que corresponde a la implementación de un sistema de transporte tranviaria que conectará Viña del Mar con

Reñaca u otros sectores urbanos del área de influencia con una inversión preliminar de USD 203 mil millones de dólares. Asimismo, el avance en el estudio del Teleférico de Valparaíso, que corresponde a un teleférico que permita conectar los sectores altos de Valparaíso con el Plan de la ciudad; y, por consecuencia, con Metro de Valparaíso, generando así mejores índices de movilidad en la población y contribuyendo a la sustentabilidad del sistema de transporte de la comuna con una inversión estimada de USD 78 mil millones de dólares.

En materia de conectividad Aeroportuaria, cabe destacar las obras en desarrollo por la Dirección de Aeropuertos de Conservación Mayor del Área de Movimiento del Aeropuerto Mataveri de Isla de Pascua, con una inversión total del M\$23.734.218.- obras necesarias para asegurar un adecuado nivel de servicio y condiciones de seguridad operacionales, teniendo presente la relevancia del aeropuerto en términos de conectividad insular y para el turismo de Chile.

En materia de estudios relevar el término del estudio de Mejoramiento Integral del Aeródromo Rodelillo, comuna de Valparaíso, financiado con fondos FNDR por un monto de M\$ 399.000,-, y el inicio del estudio de Reposición Umbral 14 del Aeródromo Robinson Crusoe, con una inversión del M\$ 861.841.-



Pavimentación Umbral 28 – Aeropuerto Mataveri



5.2.2 Infraestructura de carácter social y productivo

En la región el Programa de Caminos Básicos de la Dirección de Vialidad, es de gran relevancia para los territorios y localidades rurales de la región, y durante el año 2022 se ejecutaron un total aproximado de 137

km., que incluye capas de protección, sellos y lechada asfáltica, traduciéndose en un monto total de inversión de M\$ 2.912.680.-

NOMBRE CONTRATO	MONTO M\$
CAMINOS BASICOS POR CONSERVACION CAMINOS F-672, S/R-F-1634, F-694, S/R F1618, F-1672, S/R F-1692 Y S/R F 1718, PROV. DE MARGA MARGA	492.204
CAMINOS BASICOS POR CONSERVACION CAMINOS F-766, F-756 Y F-574 PROV. DE MARGA MARGA	510.244
CAMINOS BASICOS POR CONSERVACION CAMINOS E-365 PROVINCIA DE PETORCA	294.347
CAMINOS BASICOS POR CONSERVACION CAMINOS E-445 PROVINCIA DE SAN FELIPE	300.510
CAMINOS BASICOS POR CONSERVACION CAMINOS F-730, 65S81766 Y 65S81764 PROV DE VALPARAISO Y MARGA MARGA	574.347
CAMINO BASICO POR CONSERVACIÓN, CAMINO RUTA F-694, PROVINCIA DE MARGA MARGA,	737.613

En materia de obras de Conservación, por Administración Directa, la Dirección de Vialidad, invirtió un total de M\$ 6.892.747.-, en Conservación Global Mixta M\$ 1.143.667.-, en Conservación de seguridad vial en pasadas zonas urbanas - travesías un total de M\$3.212.100.-

En tanto con fondos FET-COVID se invirtieron 33.855.555.- que consideró la Conservación de la Red Vial Básica con una inversión de M\$28.402.471.- y la conservación de seguridad vial en pasadas zonas urbanas travesías M\$1.693.150.-, entre otras.

Entre ambas modalidades de financiamiento, se ejecutaron pasadas urbanas y travesías, que permiten una mejor conectividad y seguridad vial peatonal, en las pequeñas localidades de nuestra región y que benefician un gran número de personas. Entre ellas se puede destacar:

NOMBRE CONTRATO	FONDOS	PROVINCIA	MONTO M\$
CONSERVACION SEGURIDAD VIAL, PASADAS ZONAS URBANAS - TRAVESIAS, RUTAS F-390 Y F-610	REGULAR	MARGA MARGA, VALPARAÍSO	1.727.526
CONSERVACION SEGURIDAD VIAL, PASADAS ZONAS URBANAS TRAVESIAS, RUTA G-986 Y RUTA 66	REGULAR	SAN ANTONIO	982.754
CONSERVACION SEGURIDAD VIAL, PASADAS ZONAS URBANAS - TRAVESIAS, RUTAS E-430, E-829, E-653 Y E-531	REGULAR	LOS ANDES, SAN FELIPE	820.210
CONSERVACION SEGURIDAD VIAL, PASADAS ZONAS URBANAS - TRAVESIAS, RUTA E-745	REGULAR	LOS ANDES	975.098
CONSERVACIÓN SEGURIDAD VIAL, PASADAS ZONAS URBANAS - TRAVESÍAS, RUTAS E-30-F (Puchuncaví) Y F-986	FET-COVID	VALPARAÍSO	1.769.734

CONSERVACION SEGURIDAD VIAL, PASADAS ZONAS URBANAS TRAVESÍAS, RUTAS E-253 Y S/R E-1637	FET-COVID	PETORCA	822.812
--	-----------	---------	---------

En materia de compromisos con el Gobierno Regional y la ciudad de Valparaíso, se ha logrado avanzar en gestiones de Conservación integral en los ascensores Concepción, Cordillera, Espíritu Santo, a través de la Dirección de Arquitectura, dejando en operación a dos de ellos, con una inversión de M\$6.719.073. El desafío para el periodo 2023 – 2024, es continuar avanzando en la puesta en valor del patrimonio de este importante medio de transporte que une el cerro al plan de Valparaíso.



Ascensor Cordillera



Ascensor Concepción



Ascensor Espíritu Santo

La Dirección de Arquitectura desarrolla inversiones en edificación pública a través de fondos sectoriales MOP y a través de proyectos mandados por otros servicios públicos. Durante el año 2022, se invirtió un total de M\$ 2.010.031.-, en fondos sectoriales.

Con financiamiento mixto se están desarrollando la obra emblemática para el patrimonio de la ciudad de Valparaíso, de la Restauración de la Iglesia y Convento San Francisco del Barón, que consta de una inversión sectorial del MOP de M\$1.660.443.- y del Gobierno Regional de Valparaíso M\$ 5.378.958; y la Construcción del Centro Interdisciplinario de Neurociencias que considera una inversión de M\$4.121.651.-



Iglesia y convento San Francisco del Barón



Centro Interdisciplinario Neurociencias

En materia de inversión extrasectorial (proyectos mandatados) en la región de Valparaíso, desarrollados principalmente por la Dirección Regional de Arquitectura, se llevó a cabo una inversión de M\$ 6.129.273.-

A través del fondos del GORE, la Dirección de Arquitectura ejecutó un total de M\$5.811.170.- correspondientes a diecinueve (19) contratos, entre los que destaca la Reposición Cuartel Prefectura Provincial Los Andes de Investigaciones, con una inversión durante 2022 de M\$2.246.998.-; la Reposición Complejo Policial PDI Viña del Mar, la que se encuentra en desarrollo, con una inversión durante 2022 de M\$2.080.125.-

Finalmente destacar el término y publicación del estudio denominado Actualización del Inventario de Patrimonio Cultural Inmueble de la Región de Valparaíso, con una inversión de M\$391.900, desarrollado por la Dirección de Arquitectura del MOP.



PDI Viña del Mar



Prefectura Los Andes

Asimismo, bajo el programa de Agua Potable Rural ahora denominado Servicio Sanitario Rural, se registra un total de 212 Servicios Sanitarios Rurales catastrados en toda la región. Son sistemas que se encuentran en funcionamiento, prestando el servicio de provisión de agua potable y/o saneamiento mediante una organización comunitaria sin fines de lucro. Estos servicios mayoritariamente presentan inversión pública en su infraestructura. Se suman 35 Sistemas Rurales Básicos, que corresponde a infraestructura que es administrada por algún tipo de organización comunitaria, por organismos privados o municipalidades u otros. La inversión en agua potable rural se ha visto incrementada por el concepto de obras de emergencias, producto de la extensa sequía que afecta el territorio.

En materia de Servicios Sanitarios Rurales, cabe enfatizar el fortalecimiento en el trabajo intersectorial y de coordinación de inversiones a través de la Mesa de trabajo de los servicios con injerencia en la materia, junto a los dirigentes de los Servicios Sanitarios Rurales.



Mesa Intersectorial SSR (APR) y Asociación APRs Chile

Se destaca el desarrollo y finalización del Estudio de Prefactibilidad del Sistema Interconectado APR Cuencas de Pelumpén y Lliu-Lliu, comunas de Olmué y Limache, que permitió definir alternativas de fuentes de agua para abastecer los SSR del territorio en comento, contribuyendo para avanzar en el gran desafío de entregar agua potable a la comunidad que ha sido fuertemente afectada por la escasez hídrica. El desafío para el periodo 2023-2024 es dar continuidad en el diseño de las alternativas definidas, y disminuir los requerimientos de camiones aljibes.

Durante el año 2022 se invirtieron un total de M\$33.556.456.-, entre los que destacan el inicio de la instalación Sistema de Agua Potable Rural (SSR) Maitén Largo, en la comuna de La Ligua que considera una inversión de M\$1.332.508.-, la Ampliación servicio APR la Vega-La Viña, comuna de Cabildo que contempla un monto total de inversión M\$2.488.877.-. Se iniciaron las obras de Mejoramiento SSR Las Salinas, comuna de Papudo por un monto total de M\$ 1.080.167.-, el Mejoramiento de SSR Lo Ovalle, comuna de Casablanca, con una inversión de M\$928.592.-; la Ampliación SSR Pichicuy, comuna de La Ligua, con una inversión de M\$ 2.481.276.-, entre otros.

Con el objetivo de contar con los antecedentes necesarios para avanzar en la solución de la problemática hídrica de los SSR, la Dirección de Obras Hidráulicas, invirtió en el desarrollo de estudios de prefactibilidad, y diseño de ingeniería, entre los que se destacan:

ESTUDIO PREFACTIBILIDAD	MONTO M\$
Estudio hidrogeológico, prospecciones y construcción de fuente SSR Villa Huaquén, comuna de La Ligua, provincia de Petorca	449.122
Estudio Hidrogeológico y Construcción de Fuente SSR Algarrobo Comuna de Cabildo, Provincia de Petorca.	419.499
Estudio de factibilidad de alternativas de solución de abastecimiento para los sistemas de agua potable rural de la provincia de Petorca, región de Valparaíso	962.717
Prefactibilidad de instalación de sistema interconectado de abastecimiento a servicios sanitarios rurales de las cuencas del estero Pelumpén y Lliu-Lliu comunas de Olmué y Limache, provincia del Marga-Marga	389.283
DISEÑO INGENIERÍA	MONTO M\$
Diseño de Aducción para el abastecimiento de SSR de la cuenca del Rio Ligua, provincia de Petorca	159.899
Diseño de Ampliación SSR Santa Teresa Los Loros, comuna de Llay-Llay	66.040
Diseño de Ampliación SSR Quebrada Herrera, comuna de Putaendo	73.000
Diseño de Mejoramiento y extensión SSR Valle Hermoso, comuna de La Ligua provincia de Petorca	157670
Diseño de Ampliación SSR Las Calderas, comuna de Calle Larga	70.735

Durante el año 2022, la Dirección de Obras Hidráulicas invirtió un total de M\$ 46.022.771.- en materia de aguas lluvias, riego. Destacar la finalización de las obras de rehabilitación del tranque Chincolco, en la comuna de Petorca, beneficiando a los pequeños agricultores del sector, con una inversión de M\$ 906.824.

También señalar la relevancia de la continuidad en su segunda etapa de las obras de construcción del Sistema de Regadío Cuncumén, en la comuna de San Antonio, que permite el riego de 629 has, y a 56 regantes, cuyo monto total de la etapa es de M\$ 10.228.212.-



A raíz de la sequía que enfrenta la región de Valparaíso, la Dirección de Obras Hidráulicas desarrolló obras de Conservación en Obras de Riego, que se tradujo en una inversión de M\$ 25.253.976.-. También se encuentra en desarrollo el estudio de factibilidad del Embalse La Chupalla, en comuna de Cabildo, provincia de Petorca, que considera una inversión de M\$3.780.685.

PRINCIPALES OBRAS DE CONSERVACIÓN EN RIEGO EJECUTADAS 2022

CONTRATOS TERMINADOS	INVERSIÓN 2022 M\$
Obras para el control y operación de baterías de pozos Curimón, Panquehue y batería n° 3 Llay Llay	3.236.485
Obras para el control y operación de baterías de pozos n° 1 sector 12 de Febrero, N° 2, 4 Y 5, Santa María	3.727.917
Perforación y habilitación de 02 pozos de emergencia con descarga al río Putaendo, provincia de San Felipe, -Batería 7	1.875.743
Perforación y habilitación de 3 pozos de emergencia con descarga al río Aconcagua, comuna de San Felipe- Batería 8,	2.429.706
Perforación y habilitación de 4 pozos de Emergencia con descarga al río, comuna de San Felipe, Batería 6	2.927.756

*En moneda 2023



No obstante, la importancia de las obras de infraestructura señaladas, en la región de Valparaíso presenta gran relevancia la situación de extrema sequía que ha azotado la región desde el año 2010, con grandes efectos en la población urbana rural y en la agricultura. En consideración a esto, los esfuerzos se han dirigido predominantemente en generar acciones para entregar agua potable y agua para riego a los territorios afectados.

A través de la Dirección General de Concesiones se ha dado continuidad a las obras de Construcción de la Concesión del Embalse Las Palmas, en la localidad de Palquico, comuna de Petorca, cuya inversión es de UF 3.880.000 -. Esta obra pretende mejorar las condiciones de riego en el valle de Petorca, de aproximadamente 2.859 hectáreas, pertenecientes a las comunas de Petorca, Cabildo, La Ligua y Papudo, además de asegurar la disponibilidad de recursos hídricos para consumo humano a comunidades rurales, al suplir los déficits de agua en épocas de sequía.



Túnel de desviación – Embalse Las Palmas

En materia de Conservación de Caletas y apoyo al sector pesquero artesanal, la Dirección de Obras Portuarias ejecutó obras en las siguientes caletas de la región:

PRINCIPALES OBRAS DE CONSERVACIÓN CALETAS AÑO 2022

NOMBRE CONTRATO	INVERSIÓN 2022 M\$	TOTAL M\$
Conservación caleta de Pescadores Maitencillo, comuna Puchuncaví	16.951	283580
Conservación caleta Puertecito, comuna San Antonio	405.987	1.335.261
Conservación caletas de Pescadores de El Manzano-El Embarcadero y Papagayo, comuna de Quintero	142.763	1.363.379
Conservación complementaria caleta El Membrillo, comuna Valparaíso	225.523	967.315
Conservación Mercado Esfuerzo y Trabajo sector caleta Pacheco Altamirano, comuna San Antonio	622.207	641.283
Conservación obras complementarias caleta Los Molles, comuna La Ligua	97.392	300.120

*En moneda 2023



Caleta El Embarcadero- Quintero



Caleta Puertecito - San Antonio

5.2.3 Protección del territorio y las personas

En materia de protección a las personas y a los territorios comunales, uno de los ejes relevantes desarrollador por el MOP, a través de la Dirección de Obras Portuarias, se realizó la ejecución de las obras de protección de la Av. Perú, a través del contrato de Conservación del Borde Costero, con una inversión M\$8.005.671 obra de gran relevancia en la disipación de energía del oleaje, y que permite generar las medidas de mitigación frente al cambio climático en este importante punto turístico de la ciudad de Viña del Mar.

CONTRATO	INVERSIÓN 2022 M\$	INVERSIÓN TOTAL M\$
Conservación Av. Marina, entre Puente Casino y Hotel Sheraton, comuna Viña del Mar.	1.607.536	2.736.810
Conservación Borde Costero, comuna de Algarrobo	152.123	365.418
Conservación obras complementarias Playa Amarilla, comuna de Concón	24.857	201.255
Conservación Avda. Escuadra Libertadora, Etapa II, comuna de Viña del Mar	190.717	782.417

*En moneda 2023



Obras de Conservación y protección Av. Perú – Viña del Mar.

En el marco del Programa de obras de Conservaciones, se inició la Conservación Av. Marina, entre Puente Casino y Hotel Sheraton, Viña del Mar que considera una inversión de M\$ 2.736.810.-, y M\$1.975.233.- en conservaciones de bordes costeros.



Obras Conservación Socavación Av. Marina – Viña del Mar.

Asimismo, a través de la Dirección de Obras Hidráulicas, se desarrollaron conservaciones de riberas de cauces por M\$ 1952.154.- y se inició el primer estudio a nivel del país, del Análisis y proposición de fijación de deslindes de cauces, con una inversión de M\$729.178.-, cuyo objetivo es contar con los antecedentes técnicos y legales necesarios para ser presentados al Ministerio de BB.NN para solicitar el deslindes de cauces en algunos tramos específicos de los ríos Aconcagua, La Ligua, Petorca y Putaendo, de acuerdo a lo indicado en el D. N° 609/78 del Ministerio de Bienes Nacionales.



En materia de colectores de Aguas Lluvias, fundamental para el periodo y plan invernal de las ciudades, durante el año 2022 se invirtieron M\$5.709.883.-. Se destacan entre ellos, las obras de Mejoramiento del Sistema Melgarejo, comuna de Valparaíso, con una inversión total de M\$896.374.-, así como la Conservación red primaria de evacuación y drenaje de aguas lluvias, colector Von Schroeders, segunda etapa, comuna de Viña del Mar. Entre ellos, se destaca:

CONTRATOS TERMINADOS	INVERSIÓN 2022 M\$
Conservación red primaria de evacuación y drenaje de aguas lluvias Colector ramal Trinquete, comuna de Valparaíso	260.259
Conservación red primaria de evacuación y drenaje de aguas lluvias colector Uruguay, comuna de Valparaíso	913.378
Mejoramiento Sistema Melgarejo red primaria de evacuación y drenaje de Aguas Lluvias de Valparaíso	855.217
Conservación de red primaria de evacuación y drenaje de Aguas Lluvias colector Las Golondrinas, comuna de Viña del Mar	325.721
Conservación red primaria de evacuación y drenaje de Aguas Lluvias colector ramal Las Heras, comuna de Viña del Mar	186.386



Obras de defensas fluviales en Pucalán, comuna Nogales Obras Conservación Colector Villa Alemana

Finalmente, destacar la continuidad del Estudio Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias San Felipe, con una inversión de M\$ \$ 377.956,-

Se hace necesario destacar el apoyo y gestión del MOP en las emergencias y contingencias regionales, la estrecha y valiosa participación en el combate a incendios, en especial, el del sector de Forestal en Viña del Mar; en la oportuna y rápida intervención en la obra de emergencia del Puente Seminario en la comuna de El Quisco, con la instalación de un puente mecano, con un alto compromiso de cuidado medio ambiental en un sector en proceso de protección ambiental, que permitió en un plazo de aproximadamente 2 meses restablecer la conectividad local del territorio costero sur de la provincia de San Antonio.

5.2.4 Regulación y gestión del recurso hídrico

La Dirección General de Aguas avanzó con el monitoreo y protección de los acuíferos de la región. Son 5 nuevos pozos que se suman a los cerca de 57 existentes a través del proyecto de "modernización de red pozos de monitoreo", los cuales tienen por objetivo enriquecer la red de monitoreo de aguas subterráneas, a fin de mejorar la gestión de nuestros recursos hídricos. Dichas obras se construyeron en las comunas de La Ligua, Quillota, y Panquehue.

En la protección y gobernanza de los acuíferos de la región, la Dirección General de Aguas ha avanzado en el apoyo y conformación de 4 Comunidades de Aguas Subterráneas (CAS) en los sectores hidrogeológicos de Putaendo, San Felipe, Catemu y Llay Llay. La conformación permite regular la explotación de los acuíferos a través del manejo de la información que los mismos usuarios con sus pozos generan, complementándolo con información de la disponibilidad del recurso que maneja la DGA. Connotación especial ha sido la promoción de incorporar en los estatutos cláusulas que aseguran la participación de los Servicios Sanitarios Rurales (Comités de APR) en los directorios de cada comunidad, lo que va en línea con la priorización del consumo humano y saneamiento refrendado en la reciente reforma al Código de Aguas.

Por otro lado, destacar las gestiones de la Dirección General de Aguas para asegurar el consumo humano de agua y saneamiento a más de 1.500.000 personas del Gran Valparaíso, tuvieron su hito el 14 de septiembre al cumplir con una meta de 19,3 millones de metros cúbico de llenado del Embalse Los Aromos. Permitiendo eliminar el riesgo de racionamiento y desabastecimiento de agua por el periodo estival.

Un esfuerzo coordinado con diversos servicios públicos de la región y las Organizaciones de Usuarios de Aguas de la cuenca del río Aconcagua.

En materia de fiscalización el Ministerio de Obras Públicas, a través de la DGA, llevó adelante el proceso de fortalecimiento de fiscalización de la Dirección General de Aguas, lo que permitió contar con dos funcionarios fiscalizadores más, sumando un total de 9 fiscalizadores en la región. Durante el 2022, la DGA Valparaíso registró 336 expedientes de fiscalización abiertos, 225 fueron resueltos y 82 resultaron con multas, que en su conjunto llegaron a las 22.491 UTM (\$1.403.168.508).



Fiscalizaciones DGA

5.3 Participación Ciudadana

Este acápite considera los diversos mecanismos y/o herramientas participativas a disposición de la sociedad civil, desarrollados durante el 2022.

5.3.1 Sistema de Gestión de Participación Ciudadana – SIGESPAC

Las iniciativas de contratos que desarrolla el Ministerio de Obras Públicas en la Región de Valparaíso contemplan actividades participativas, a través de diversas modalidades y herramientas metodológicas, tales como, reuniones presenciales y mediante plataformas telemáticas, recorridos territoriales, minutas informativas de obras y/o estudios, volantes, afiches, publicaciones, entre otros.

En este proceso de dialogo y relación comunitaria e institucional, se aplican herramientas para los proyectos que se encuentran en etapa de estudios, así como para las obras que se hallan en ejecución, y/o conservación, de acuerdo a los alcances y tipologías de las mismas.

Para eso, se busca interactuar con los diversos actores de la sociedad civil, organizaciones sociales, territoriales, funcionales, autoridades regionales y comunales y servicios públicos.



Durante el año 2022, se desarrollaron 232 instancias participativas, entre reuniones consultivas e informativas, videoconferencias, recorridos territoriales y entrega de material informativo, distribuidas en 47 actividades de carácter virtual, y 155 de forma presencial. De éstas 232 actividades, participaron un total de 3801 personas, siendo que, 1748 personas de género femenino, y 2053 personas del género masculino. En las actividades de participación ciudadana, también se considera recoger aspectos de interés de la comunidad, al igual que tratar temas de inclusividad y accesibilidad universal.

A continuación se presenta el detalle de actividades participativas, según Dirección Regional Ministerial:

ACTIVIDADES PARTICIPATIVAS 2022 (SIGESPAC) – Región de Valparaíso				
Servicio	N° Actividades	Asistencia Femenina	Asistencia Masculina	Asistentes Totales
Dirección de Vialidad	61	293	310	603
Dirección de Arquitectura	11	50	59	109
Dirección General de Aguas	9	144	180	324
Dirección de Obras Portuarias	4	78	200	278
Dirección de Obras Hidráulicas	5	19	41	60
Servicios Sanitarios Rurales - DOH	90	792	834	1626
Dirección de Aeropuertos	2	33	70	103
Dirección General de Concesiones	50	339	359	698
ACTIVIDADES PARTICIPATIVAS 2022 (SIGESPAC) – Región de Valparaíso				
Servicio	N° Actividades	Asistencia Femenina	Asistencia Masculina	Asistentes Totales
Total	232	1748	2053	3801

Fuente: SIGESPAC, Ministerio de Obras Públicas

Es importante destacar el trabajo desarrollado por la Dirección de Obras Hidráulicas, y equipo Servicios Sanitarios Rurales, a través de un continuo seguimiento y acercamiento a las comunidades beneficiadas y/o afectadas, potenciando su organización y canalizando sus requerimientos, frente a la sequía que afecta la región desde el 2010.



PAC Servicios Sanitarios Rurales (APRS)



PAC Conservación ruta 64 Villa Dulce Torquemada

Así como en el proyecto Regadío Cuncumén, en todas sus etapas, con reuniones mensuales con los beneficiarios; el Plan Maestro de Aguas Lluvias de San Felipe, y en el estudio de Deslindes de Cauces Ríos Aconcagua, La Ligua, Petorca y Putaendo.

Ha sido un permanente proceso de dialogo y seguimiento participativo en los ciclos de vida de los proyectos y obras, con distintas metodologías de trabajo.

En la Dirección de Vialidad, sobresalen los esfuerzos para llevar a cabo procesos participativos con las comunidades por la elaboración de estudios y ejecución de obras, tales como el Estudio de prefactibilidad Juncal – Portillo, el Estudio de prefactibilidad Conexión Vial Lo Rojas – Artificio – Ruta 5,; el estudio de Ingeniería Ruta F-30 – sector , el estudio de Ingeniería Reposición Puente Rapel – Ruta G-80 I; las obras de Conservación de la ruta 64, que finalmente a través del proceso participativo, se logró la realización de trabajos nocturnos a fin de no afectar el tránsito local que presentaba altos niveles de congestión. En fin, un trabajo permanente con las comunidades locales donde se insertan los proyectos y obras, desplegados en toda la región con las Direcciones operativas.


A través de Obras Portuarias resaltar las actividades participativas para la ejecución del Estudio de Caleta Papudo y Sudamericana. En el caso de los proyectos a cargo de la Dirección de Arquitectura, las reuniones con los vecinos de los Ascensores, conformando una mesa bimensual de trabajo con los representantes, para trabajar e informar los avances en los proyectos y obras. En el marco de los proyectos de relicitación de Concesiones, un amplio despliegue en las comunas donde se desarrollan los proyectos del Estudio Integral Ruta 57 en las comunas de Los Andes, Rinconada, y Calle Larga, con el levantamiento de los requerimientos territoriales institucionales y ciudadanos.

5.3.2 Sistema de atención Ciudadana y Actores Relevantes

Además de las actividades con la comunidad y servicios públicos, se reciben consultas por la plataforma del Sistema de Información y Atención Ciudadana – SIAC, que para la Región de Valparaíso, el año 2022 contabilizaron un total de 1598 solicitudes, desglosados de la siguiente forma:

Solicitudes de Información Ciudadana , desagregadas por requerimiento					
Consulta	Felicitación	Reclamo	Sugerencia	Transparencia Ley 20.285	TOTAL
1440	4	140	14	X	1598
Atenciones realizadas, según espacio de atención					
Página Web	Correo Postal	Presencial	Redes Sociales	Derivación desde otra institución	TOTAL
1584	6	5	0	3	1598

Fuente: Sistema de Información y Atención Ciudadana, Ministerio de Obras Públicas



En cuanto a consultas de Actores Relevantes, que corresponden a todas aquellas autoridades electas que solicitan información al ministerio, se tiene un total de requerimientos a la Secretaria Regional Ministerial del para la Región de Valparaíso de 20 solicitudes. En relación a los requerimientos por Ley Lobby, sobre gestiones que representen intereses particulares ante las autoridades y funcionarios públicos, el año 2022 la Seremi de Obras Públicas, se solicitaron 32 solicitudes de audiencia, concretándose un total de 30 audiencias.

Cabe destacar la gestión IntraMOP, que permite fortalecer la gestión interna del MOP, y por ende hacia la ciudadanía. A través de una Mesa Regional de Género, que reúne a funcionarios y funcionaras representantes de las Direcciones Regionales MOP, se está trabajando en la promoción y sensibilización del tema de equidad de género en la Región de Valparaíso. Se generaron compromisos que son parte de la Agenda de Género del Gobierno y que representan un desafío para el trabajo del Ministerio de Obras Públicas en la Región de Valparaíso. Uno de estos compromisos es generar charlas de equidad y ambientes laborales de respeto para los trabajadores y trabajadoras de las obras que ejecuta el MOP en la zona, a través de empresas contratistas.

Por otro lado, la Mesa de Buen Trato, que es un trabajo inédito en el país, que se está llevando adelante en la Región de Valparaíso, que nace de la necesidad de contar con una Política de gestión en el Buen Trato Laboral al interior de los servicios regionales del MOP, que recoge las aspiraciones de orientar a un cambio cultural en relación al buen comportamiento de todos los y las funcionarias para resguardar tanto la salud emocional como física de funcionarios y funcionarias que conforman las diferentes Direcciones del Ministerio de Obras Públicas en la región de Valparaíso, para estandarizar los procesos, de acuerdo a los lineamiento normativos.

Así mismo, cabe relevar el compromiso asumido en la Mesa de Trabajo con los Gremios del MOP región de Valparaíso, estableciéndose una relación directa, franca y transparente con todos los dirigentes, con un trabajo fructífero y activo.

5.4 Principales Obras y Lineamientos para el Periodo 2023-2024, según Ejes Estratégicos

Cabe enfatizar que se logró apoyar la reactivación económica local mediante la implementación de los reajustes polinómicos, el esfuerzo realizado de generar los pagos con la mayor rapidez posible, y el esfuerzo generado en cumplir con la ejecución presupuestaria y con los indicadores de gestión, lo que deja como resultado el término exitoso de las obras puestas a beneficio de las comunidades.

El trabajo oportuno y coordinado iniciado el 2022, nos permite contar con una programación para el año 2023 que permita avanzar en dar respuesta a los requerimientos de las comunidades y nos entrega los lineamientos para lograr con éxito los objetivos propuestos para el año 2023. La cartera de inversiones fue sociabilizada junto al Gobierno Regional, Delegaciones Presidenciales y Municipalidades en las 8 provincias del territorio de la región de Valparaíso, con el fin de cumplir con el mandato de consensuar las iniciativas 2024 con cada una de las autoridades comunales, identificando y priorizando iniciativas e identificando las brechas.

Para el año 2023, el Ministerio de Obras Públicas en la Región de Valparaíso programó la ejecución de una inversión total de M\$285.199.708.- que se desglosa en la siguiente tabla:

SERVICIO	LEY PPTO. 2023	PROPIR 2023
DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS	22.308.350	33.600.708
DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA	3.959.349	1.738.973
DIRECCIÓN OBRAS HIDRÁULICAS	69.043.873	68.377.926
DIRECCIÓN OBRAS PORTUARIAS	13.701.282	14.005.054
SERVICIO SANITARIO RURAL - DOH	26.461.261	42.704.173
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	99.848.843	90.725.583
DIRECCIÓN GENERAL CONCESIONES	43.458.131	34.047.290
Total General	278.781.089	285.199.708

Esta inversión programada registra un incremento de un 9% respecto a lo ejecutado el año 2022. Durante el año 2023, en la Región de Valparaíso, se dará término a importantes proyectos de infraestructura que ha iniciado el Ministerio de Obras Públicas, y a su vez, también considera el inicio de grandes obras de infraestructura, así como también ve incrementado su presupuesto en Conservaciones que vienen en apoyo a la sequía que registra hace varios años en gran parte del territorio.

5.4.1 Conectividad

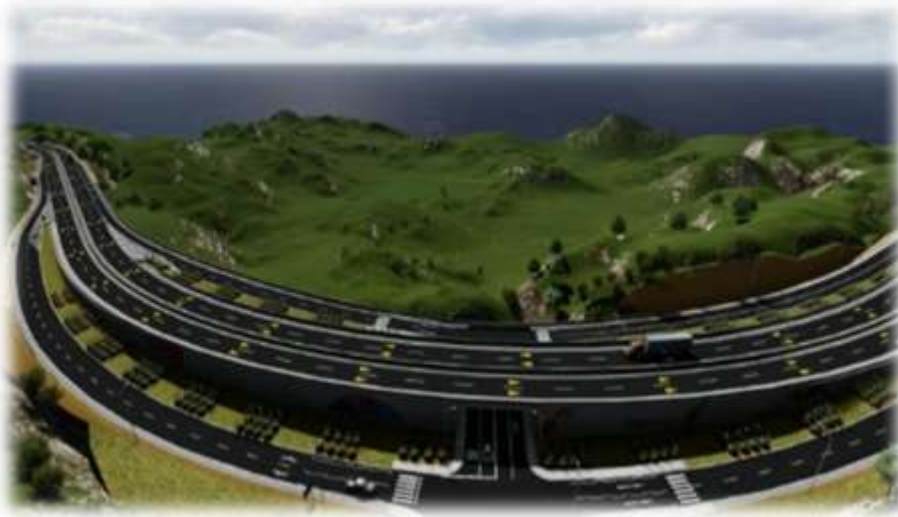
En materia de conectividad vial se encuentra proyectado para el segundo semestre de 2023, el inicio de la obra de Ampliación del Puente Lo Gallardo, en ruta 66, provincia de San Antonio que considera una inversión total de M\$ 66.789.074.-, obra cuyo desarrollo considera un plazo aproximado de 1580 días, y que constituye un eje estructurante en la conectividad entre Santo Domingo y San Antonio.



Actual Puente Lo Gallardo

Se espera licitar a fines de 2023, la construcción conexión vial acceso norte a San Antonio (tramo IV) cuya inversión asciende a M\$ 11.000. Esta obra permitirá mejorar la operación de la vía y su capacidad y beneficiaría a 96 mil personas. Asimismo, relevar la ejecución de obras de la Ampliación del Paso Fronterizo

Cristo Redentor, en su Fase I, con una inversión del M\$ 67.907.996; y en especial el término de las obras de ejecución del Enlace El Vergel, en la Ruta 60 CH (camino La Pólvara), comuna de Valparaíso, con una inversión de M\$ 12.200.716, y que permitirá un nuevo eje de accesibilidad a la ciudad de Valparaíso.



Enlace El Vergel - Valparaíso

Destacar una importante obra de conexión que se encuentra programada licitar a fines de 2023, que es Enlace Quintero en la ruta E-30 – F, con una inversión de M\$ 23.950.000.-; y el inicio Construcción del túnel La Grupa, en la comuna de Cabildo, a fines del año 2024.



Proyecto Enlace Quintero



Proyecto Segundo Túnel La Grupa

Durante el segundo semestre se iniciará la obra de Mejoramiento de la Ruta E-253 Longotoma - Artificio, provincia de Petorca, que forma parte del Plan Desarrollo Zonas Rezagada, y que considera una inversión de M\$5.069.352.- Se suman obras de Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Periódica, Ruta 60 Ch, Tramo II, Provincia de Los Andes, Región de Valparaíso.

En términos de desarrollo de estudios de ingeniería se considera el término de los siguientes proyectos:

NOMBRE CONTRATO	INVERSIÓN TOTAL M\$
Estudio de ingeniería reposición puentes menores, provincias San Felipe y Los Andes, región de Valparaíso	203.754
Estudio de Ingeniería Reposición Puente Rapel, Ruta G-80-I, Región de Valparaíso	692.632
Estudio de ingeniería mejoramiento ruta F-301-E, comuna Nogales, Hijuelas y Catemu, región de Valparaíso	549.833
Estudio de ingeniería reposición Ruta E-30-F, sector La Laguna - Puchuncaví, región de Valparaíso	435.991
Estudio de Ingeniería Reposición Puentes Menores Provincias de Valparaíso y Quillota, Región de Valparaíso	221.077
Estudio de ingeniería CBI varias rutas, región de Valparaíso	998.153

En materia de Concesiones, se encuentra programada para fines del 2023, la apertura de la relicitación de la Concesión Interconexión Santiago – Valparaíso – Viña del Mar, con una inversión aproximada de UF 29.147.000, que permitirá mejorar los estándares de seguridad y conectividad, actualizando e integrando el diseño a las realidades comunales e intercomunales.

Para el segundo semestre de 2023 se encuentra programado la publicación e inicio licitación de la Relicitación Concesión de la ruta 5 Norte Santiago – Los Vilos, con una inversión estimada de USD 718 mil millones de dólares, cuyo proyecto inicia en el kilómetro 10,8 a la salida norte de Santiago en la comuna de Quilicura y finaliza en el kilómetro 226, 5 a la salida norte de la localidad de Los Vilos, cuyo licitación, e involucra los territorios de Comuna: Quilicura, Colina, Lampa, Til-Til, Llay-Llay, Hijuelas, La Calera, Nogales, Zapallar, La Ligua, Papudo y Los Vilos.

Para el mismo período, se estima la Puesta en Servicio de la Segunda Concesión del Camino Nogales – Puchuncaví (sector 1). Asimismo, se espera avanzar y licitar el proyecto de iniciativa privada denominado Tranvía de Viña del Mar – Reñaca, con una inversión estimada de (203 millones de dólares)

Además de sus conservaciones habituales, en materia de conectividad aeroportuaria destacar la Conservación Mayor del Área de Movimiento del Aeropuerto Mataverí, provincia Isla Pascua, cuyo término de obras se encuentra programado para fines del 2023, con una inversión de M\$ 44.591.383, a través de la Dirección de Aeropuertos del MOP, y que permitirá el mejoramiento de la pista y de las condiciones de seguridad en la conectividad aérea con el territorio insular de Rapa Nui; y se ejecutará la Conservación Mayor del Aeródromo de Viña del Mar que considera una inversión de M\$ 2.602.700.- También de dará término a los anteproyectos referenciales del aeropuerto de Viña del Mar.



Área de movimiento Aeropuerto Mataverí

A nivel de diseño de infraestructura aeroportuaria para combatir incendios forestales, destaca el término del estudio de Mejoramiento integral del aeródromo Rodelillo, de la región de Valparaíso, por un monto de M\$ 399.000. Asimismo se encuentra en desarrollo los diseños del aeródromo de la Isla Robinson Crusoe con una inversión de M\$ 861841,-y de Isla de Pascua.



Aeródromo de Viña del Mar

Finalmente, el compromiso adquirido por el Gobierno del Presidente Gabriel Boric, de definir la alternativa de trazado del Tren Valparaíso – Santiago, de uso mixto, el que contempla un presupuesto de U\$D 1320 millones, cuya alternativa ha sido anunciada finalmente en enero de 2023, y constituye uno de los mayores desafíos a desarrollar durante el periodo 2023 – 2024, con la participación activa e integradora de los territorios involucrados entre ambas regiones, incorporando los Municipios desde la etapa de levantamiento de los términos de referencia para el desarrollo del estudio integral.

El segundo semestre del 2023 se pondrá en marcha una fase de estudios que permitirá contar con un anteproyecto referencial para realizar el año 2025 la licitación internacional para el desarrollo del proyecto a través del sistema de concesiones.



5.4.2 Infraestructura de carácter social y productivo

A cargo de la Dirección de Obras Portuarias, finalizará las obras de Conservación de la Caleta El Manzano en la comuna de Quintero, con una inversión de M \$ 951.716; se considera el inicio de las obras de Construcción de la Facilidad Portuaria Caleta Papudo, con un monto de inversión aproximada de M\$ 3.000.000, para el año 2024, permitiendo la recuperación de espacios públicos, y seguridad humana y social del sector pesca y turismo del territorio.

En materia de puesta en valor del Patrimonio Regional, destacar la Restauración de la Iglesia y Convento de San Francisco del Barón, en la comuna de Valparaíso, que inició su restauración y puesta en valor el año 2022, y se contempla su término el año 2024 con una inversión de M\$ 7.039.401 del Gobierno Regional y M\$ 1.773.868 con fondos sectoriales, a través del trabajo del MOP-Dirección de Arquitectura, permitiendo el rescate del patrimonio histórico cultural de la ciudad y región de Valparaíso.

Asimismo, se dará continuidad a la ejecución de la Obras de Conservación del Ascensor Espíritu Santo, comuna de Valparaíso, con una inversión de M\$ 272.334.

En materia de edificación pública, seguridad Humana y Prevención del Delito, enfatizar el término de obras programado de la Reposición del Cuartel de la PDI – Prefectura provincial de Los Andes, a través de la Dirección de Arquitectura, con una inversión de M\$ 8.160.431, que permitirá mejorar la prevención e investigación de delitos, a través de una infraestructura más moderna, en el territorio comunal y provincial.

Es necesario destacar, la habilitación del punto de carguío de camiones aljibes para los Servicios Sanitarios Rurales, en el Embalse Los Aromos, que permitirá contribuir en la operación y llenado de los camiones aljibes, y asegurar agua para consumo humano en las zonas con mayor escasez hídrica, a través del embalse fiscal.

Relevar el inicio y término en el periodo 2023-2024, de la construcción de la tercera etapa de la obra pública denominada Regadío Cuncumén, en la comuna de San Antonio, a través de la Dirección de Obras Hidráulicas, con una inversión de M\$ 52.417.818., que contribuirá al sistema productivo agroecológico de los regantes de Cuncumén, beneficiando app. 1400 has de pequeños y medianos agricultores.

Una de las obras de mayor relevancia del MOP – DOH en la región de Valparaíso, que permitirá beneficiar de forma integrada y de asociatividad los Servicios Sanitarios Rurales de la cuenca del río La Ligua, es el inicio de obras durante el año 2023. El plazo de término se encuentra programado para el año 2024, es la Aducción Río La Ligua, con una inversión de M\$ 7.030.359, cuya concreción resulta de un trabajo integrado con los dirigentes de los Comités de Agua Potable Rural y las autoridades del territorio.



Aducción Río La Ligua – comuna de Cabildo

En el marco de las obras de Servicios Sanitario Rurales para el año 2023, se cuenta con una inversión programada de M\$42.704.173.-, donde el 65% corresponde a obras de Conservaciones, entre las que destacan se detallan a continuación:

NOMBRE CONTRATO	INVERSIÓN 2023 M\$
Aducción para el abastecimiento de servicios sanitarios rurales de la Cuenca del río La Ligua	3.375.487
Habilitación de fuentes SSR Laguna Verde, comuna de Valparaíso	1.096.358
Obras de conservación por sequía SSR Las Coimas comuna de Putaendo	998.357
Construcción y habilitación de fuente SSR El Granizo, comuna de Olmué	2.024.521
Habilitación de Fuente SSR La Viña La Vega, comuna de Cabildo	1.059.897
Construcción de fuente SSR La Quebrada, comuna de Puchuncaví	770.619
Obras de conservación por sequía La Canelilla para Aducción Río Petorca	574.669
Obras de Conservación por Sequía Pichilemu Santa Esperanza, comuna de La Ligua Provincia de Petorca	735.997
Habilitación de fuentes SSR Palmira Romano y Lliu Lliu Alto, comuna de Limache	538.023

Durante el segundo semestre 2023 se terminarán las obras de ampliación SSR La Vega-La Viña, comuna de Cabildo que considera una inversión total de M\$2.488.877.-; el Mejoramiento SSR Las Cabras, comuna de Santa Maria, con una inversión de \$1.812.147.- También se encuentra en desarrollo el mejoramiento SSR Pochay, comuna de La Cruz, con una inversión total de M\$5.159.000. Durante el segundo semestre de 2023, se estima iniciar el Mejoramiento Servicio Sanitario Rural Los Patos, comuna de Putaendo, con una inversión de M\$ 1.525.931.- y el Mejoramiento SSR El Convento, comuna de Santo Domingo, con una inversión total M\$11.195.560.-

En materia de conservaciones de obras de regadío sequía, se encuentran en estudio once sitios para perforación de pozos en la región, y se estima una inversión para el año 2023 de M\$ 28.591.476, donde destacan los contratos que se detallan:

NOMBRE CONTRATO	INVERSIÓN 2023 M\$
Perforación y Habilitación de 01 Pozo con Descarga al Canal Unificado Poniente, Comuna de Putaendo, Región de Valparaíso - Etapa 1 - Tercer Llamado	1.850.000
Conservación Curimón año 2023	1.022.090
Conservación encauzamiento río Aconcagua desde Las Vegas a canal Ovalle, comuna de LlayLlay, hijuelas y la calera	1.387.421
Energización de pozos DOH ubicados en Curimón, Llay-lay y 12 de febrero, año 2023	1.000.000
Perforación y habilitación de 02 pozos conectados a canales Aconcagua	2.000.000
Perforación y Habilitación de 02 pozos con descarga a canal La Canela, en la provincia de Petorca,	1.099.524
Perforación y habilitación de 02 pozos con descarga a canales: los romeros y Pichilemu 1, en la provincia de Petorca.	1.319.747
Perforación y habilitación de 02 pozos con descarga a canales: hierro viejo y chimba norte, en la provincia de Petorca,	1.039.396
Obras para la extensión red de riego hasta canal Catemu Alto región de Valparaíso	4.189.383

La Dirección de Arquitectura tendrá una inversión de M\$ 1.738.973.-. Entre los proyectos que destacan se encuentra la Restauración Iglesia y Convento San Francisco del Barón; la Construcción del Centro Interdisciplinario de Neurociencias y la Reanudación de las Obras de Restauración de los Ascensores Monjas y Villaseca.



Iglesia San Francisco Barón

En relación a la inversión extrasectorial (proyectos mandados por otros organismos) la Dirección de Arquitectura cuenta con un financiamiento de M\$ 12.698.017.- con un universo de aproximadamente 20 contratos. Durante el año 2023 se estarán ejecutando las siguientes iniciativas:

CONTRATO DE OBRAS	INVERSIÓN 2023 M\$
Reposición Cuartel prefectura provincial Los Andes de Investigaciones	4.575.058
Construcción Red Nacional Laboratorios Ambientales - Quinta región, Quilpué	115.021
Reposición Complejo Policial PDI Viña del Mar	3.175.001
Restauración Iglesia y convento San Francisco del Barón, Valparaíso	4.375.625

Se desarrollarán diseños que en su totalidad consideran una inversión de M\$432.978.-

PROYECTOS	INVERSIÓN 2023 M\$
Construcción Fiscalía Local de La Ligua	34.255
Reposición Retén Horcón - comuna de Puchuncaví	89.855
Reposición Tenencia Reñaca, comuna de Viña del Mar	54.560
Reposición de la 2ª Comisaria de Cartagena, comuna de Cartagena	105.518
Diseño Reposición Subcomisaria El Quisco - Comuna El Quisco	61.790
Construcción de Edificio Institucional SAG Quillota, Quillota	87.000

El año 2023, se terminarán obras consideradas emblemáticas por su impacto en el mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos de la Región de Valparaíso.

Estas obras permitirán potenciar el sector turístico de Valparaíso, además de la recuperación de un bien patrimonial valioso; y los ascensores fortalecerán la accesibilidad cerro plan como un medio de transporte que beneficia a más de diez mil personas.

5.4.3 Protección del territorio y las personas

En torno a este eje, se encuentra programada una inversión de M\$14.005.054., donde destaca dar continuidad a la inversión en materia de Conservación de Obras Portuarias menores por un monto de M\$1.794.494.-, Conservaciones Globales por M\$5.944.033.- la Conservación Obras terrestre y marítimas Caleta Portales Valparaíso por M\$1.073.500.- y la Conservación Avda. Altamirano, etapa II, comuna de Valparaíso.

En materia de bordes costeros durante el año 2023, se destaca el término del Diseño de Infraestructura portuaria para pesadores ex Sudamericana, en comuna de Valparaíso, por un monto de M\$413.097.-

PRINCIPALES OBRAS DE CONSERVACIÓN PARA EL AÑO 2023

NOMBRE CONTRATO	INVERSIÓN 2023 M\$
Conservación Av. Marina, entre Puente Casino y Hotel Sheraton, Viña del Mar. 2º llamado	1.051.085
Conservación caleta Puertecito comuna San Antonio	855.984
Conservación Caletas de Pescadores de El Manzano-El Embarcadero y Papagayo	1.334.750
Conservación complementaria Caleta El Membrillo comuna Valparaíso	773.739
Conservación Costera Av Altamirano comuna Valparaíso 2do llamado	1.122.000

Conservación Paseo Peatonal Wheelwright comuna Valparaíso	679.738
Conservación Avda. Altamirano, Etapa II, Comuna de Valparaíso	1.577.144
Conservación obras terrestres y marítimas Caleta Portales Valparaíso	1.073.500

En el marco del Programa de Conservación Aguas Lluvias se considera una inversión de M\$3.251.972.-; y se destaca la continuidad del Diagnóstico Plan Maestro Aguas Lluvia de la ciudad de San Felipe; y en especial, en el avance del eje de seguridad humana, medio ambiente, gestión de riesgos y desastres, que es necesario a través del Análisis de fijación de Deslindes de tramos de los Ríos Aconcagua, Ligua, Putaendo y Petorca, a través del Depto. de Cauces y Drenaje Urbano de la DOH, que se lleva a cabo por la primera vez en el país, con una inversión de M\$ 679.702, y se espera entregar resultados a fines del año 2023, y permitirá dirimir la real propiedad de colindancia con los cauces, y ordenamiento de usos y protección frente a inundaciones.

Se suma también el Plan de Obras Río Aconcagua, a través de la Dirección de Obras Hidráulicas, con una inversión de M\$ 2.164.603. Y el estudio para la búsqueda de fuentes alternativas para los SSR en provincia de Petorca, cuya inversión es de M\$ 776.864.-

5.4.4 Regulación y gestión del recurso hídrico

Como desafíos en gestión del recurso hídrico, en términos de ejecución de obras la Dirección General de Aguas, contempla la ampliación de la red de monitoreo de aguas subterráneas y automatización de estaciones fluviométricas, ambos ítems incorporados en el presupuesto de este año. Para el caso de fiscalización, el mayor desafío está en aumentar las acciones de fiscalización, coordinar las mismas con otros organismos sectoriales y fuerza pública, de manera de aumentar su efectividad. El mayor desafío a nivel transversal es la implementación del nuevo Código de Aguas, la articulación de Organizaciones de Usuarios de aguas, tales como comunidades de aguas subterráneas y juntas de vigilancia.

En el marco de la implementación de la reforma al Código de Aguas, se seguirá avanzando con la adecuación normativa, además de impulsar y apoyar a los procesos de organización de las comunidades de aguas subterráneas en Aconcagua.

6 SISTEMATIZACIÓN DEL PROCESOS PARTICIPATIVO DE LA CUENTA PÚBLICA.

En este acápite se incorpora las observaciones, planteamientos o consultas que la comunidad formulea este documento, las cuales serán respondidas e incorporadas en el Informe Final de Cuenta Pública, que será publicado en la página web del ministerio.

N°	NOMBRE / ORGANIZACIÓN	Su opinión sobre la Cuenta Pública MOP región de Valparaíso 2022-2023	¿Qué tema cree usted que debería haberse incluido en la cuenta pública 2022-2023?	De los ejes estratégicos MOP:	RESPUESTAS
				<ul style="list-style-type: none"> • Conectividad • Infraestructura de carácter social y productivo • Protección territorio y personas • Regularización y gestión de recursos hídricos 	



				¿Cuál es el de mayor prioridad para usted? ¿Por qué?	
1	Jorge Gallardo Araya Federación del comercio detallista y turismo V Región	Muy buena explicación	Tenía todo	Regulación y gestión de recursos hídricos	Se agradece su participación y comentario.
2	Marina Cisternas APR La Palma Quillota	Buena, felicitaciones	Tocaron todos los temas, solo poner énfasis en informar	Conservación de caminos rurales, como así de lomos de toros, facilitar el tránsito de camiones por dichos caminos, quedan muy estrechos y proveer accidentes y atascos, señalizaciones y mantenimiento de los mismos. La tala de árboles y retirada de las calzadas. Mejorar los entornos de las APR dada la importancia de las mismas para la comunidad. Las carreteras y caminos rurales están siendo utilizados por relacionados con la droga por tanto continuar con los lomos de toros, es importante. Limpieza y mejoramiento de los canales, queremos espacios públicos libres de residuos y señales en buen estado. Gracias por realizado en el 2022, esperando mejores épocas.	Se agradece su participación y comentario.
3	Yanet Cortez Astudillo	Excelente, felicidades.			Se agradece su participación y comentario.
4	Francisca Fuentes/ Municipio Hijuelas	Muy bien que se haya realizado fuera de Valparaíso y la convocatoria realizada	Sería interesante haber mencionado en cuántos empleos para la región se tradujo todas las obras del MOP	Regulación y gestión recursos hídricos, para resguardar la agricultura, el ecosistema y regular el abastecimiento de agua. Es importante regular el consumo y tratamiento hídrico de empresas, agricultores, parcelas, etc.	Se incluye lo solicitado en página 11, y se agradece su participación y comentario.



5	Paulina Cárdenas Lepío / DA MOP	Valorar la invitación de esta cuenta pública y destacar a Jefe Superior, sumar a esta instancia a todas las direcciones MOP y gremios, y hacerlos partícipe de los logros y desafíos que se quieren obtener.		Infraestructura de carácter social y productivo: proyectos de edificación de escuelas y/o colegios, proyectos de edificación de salud (Cesfam, consultorios, laboratorios, etc.) porque son de suma importancia para el país y a la vez hacen falta.	Se agradece su participación y comentario.
6	María Alejandra Morales Pizarro / DOH	La cuenta pública de nuestro Sr. Seremi MOP región de Valparaíso reflejó y sintetizó de excelente forma el trabajo realizado por cada una de las direcciones que componen nuestro ministerio	Solo una que debió destacar más las instancias en que las distintas direcciones mantienen instancias de coordinación con la comunidad, como por ejemplo las mesas hídricas.	La regulación y gestión de recursos hídricos, con el cambio climático, se ha tornado más relevante este tema, es extremadamente importante incrementar la regulación y gestión del vital elemento.	Se agradece su participación y comentario. En lo relación a los señalado respecto a destacar instancias de coordinación con la comunidad, y mesas hídricas, se agradece el comentario, y cabe indicar que en el pre informe de la cuenta Pública, se enfatiza los procesos de participación ciudadana realizada en las obras MOP, así como las mesa Hídricas que se llevan a cabo así como la importancia generado por el proceso en su vinculación con la ciudadanía. Ver punto 5.3.
7	Javier Araya Benavente / SAG	Me parece bastante completa y demuestra un gran compromiso institucional e intersectorial con un foco en potenciar el desarrollo urbano y rural, con un sello social	Pienso que es importante destacar, si así se hace, o implementar y priorizar dentro de los objetivos y requerimientos de las obras a desarrollar y gestionar, las aristas medioambiental es de ahorro energético o auto sostenibilidad de las obras. Ej: edificios públicos verdes, auto sustentables y que sean ejemplo no solo en ámbito público, sino también	<ul style="list-style-type: none"> • Regulación y gestión recursos hídricos: como elemento táctico y primordial para el desarrollo de personas, actividades y obras. • Infraestructura: centrada en la auto sostenibilidad futura de las obras en operación. • Protección: recordando que nuestra región concentra más del 72% del convenio internacional por sus puertos: terrestre, aéreo y marítimo, sin olvidar obras para actividades de pesca y turísticas. • Conectividad: Seguir por la senda de mejorar la calidad de la red vial 	Se agradece lo señalado. Al respecto podemos mencionar el edificio del Hospital de Quillota Petorca, como el primer Hospital sustentable en Chile por parte del CES (julio 2022), sistema de certificación desarrollado en Chile, que busca mejorar la calidad de vida de quienes habitan edificios de uso público, tanto de financiamiento público como privado. Su funcionamiento tiene un 36% de ahorro promedio al año en todas sus instalaciones. El Hospital Biprovincial Quillota-Petorca, ubicado en la comuna de Quillota, logró reducir su huella de carbono gracias a un funcionamiento más eficiente de múltiples sistemas, entre los que resalta la calefacción, refrigeración, ventilación, motores, iluminación artificial y equipamiento interior. Todas estas variables fueron consideradas por CES, una certificación impulsada desde 2012 por el Ministerio de Obras Públicas, el Instituto de la Construcción, la



			estímulo para políticas públicas para el área privada.		<p>Cámara Chilena de la Construcción y el Colegio de Arquitectos. Su objetivo es, a través de un método diseñado bajo estándares internacionales, evaluar, calificar y certificar el comportamiento ambiental de edificios de uso público en Chile.</p> <p>"El Hospital Biprovincial Quillota Petorca destaca por haber logrado un 19% de ahorro en la demanda de energía y un 31% de ahorro en el consumo energético, entre otras variables. "Esta medición tiene, además, otros alcances, como, por ejemplo, la incorporación de los edificios CES -desarrollados como unidad técnica por la Dirección de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas- a la emisión de bonos verdes, lo que le permite al país disponer de nuevos recursos para continuar avanzando en el desarrollo sostenible", añadió la presidenta de CES."</p> <p>El proyecto cuenta con más de 73 mil metros cuadrados, distribuidos en 6 plantas más un subterráneo y un nivel terraza con acceso a helipuerto, 282 camas, 9 pabellones de cirugía mayor, 3 salas de parto integral, 24 salas de procedimientos, 9 box de Urgencias, 16 cupos diálisis, 8 boxes odontológicos, Unidad de Salud Mental, Unidad de Hospitalización Domiciliaria, Unidad de Medicina Ambulatoria, 551 estacionamientos, entre otros avances que incluyen todos los equipos médicos e industriales que requerirá el nuevo establecimiento, con tecnología de punta.</p>
8	José Polloni / JVGA 2da sección Río Aconcagua	Cuenta pública muy clara en su desarrollo, muestra ejes de trabajo, proyectos y montos involucrados por cada ámbito de acción del MOP en la región.	En el tema seguridad hídrica proyectos de embalses en el río Aconcagua.	Regulación y gestión de recursos hídricos: desarrollo de estudios y ejecución de fuentes alternativas de agua para satisfacer el consumo humano, desoladoras, reúso de aguas residuales. Generar infraestructura de conducción para las aguas destinadas a consumo	La presentación fue un breve resumen de los principales proyectos regionales. Actualmente el MOP se encuentra ejecutando obras del Embalse Las Palmas en Petorca, Regadío Cuncumén en San Antonio, y desarrollando estudio del embalse la Chupalla en Cabildo. En relación al río Aconcagua, se está trabajando en la definición de las obras relevantes en materia de



				humano y PTAP de Esval. Separarlos del río y aguas destinadas a la agricultura, a través de canales revestidos y entubados	riego, en conjunto con Ministerio Agricultura, Gobierno regional, CNR, y los regantes de las secciones, a través de la Mesa Aconcagua. Se agradece la participación.
9	Jorge López / JVGA 3era sección del Río Aconcagua	Bien buena la cuenta, clara y objetiva, ágil y ejecutiva	Para cada área revisada haber incluido una mayor profundización en los proyectos para el próximo trienio (por mencionar un plazo) que den visibilidad de mediano plazo.	Regulación y gestión recursos hídricos: en efecto se trata de un recurso cada vez más escaso producto del cambio climático y el crecimiento urbano, por lo que necesita permanente atención. Dicho lo anterior, es este ministerio el llamado a impulsar proyectos de infraestructura que permitan producir más agua y acumular para mayor y mejor distribución en sus dos principales consumidores, cuales son: para el consumo humano y producción agrícola, esta última, palanca fundamental de la economía del Valle del Aconcagua.	La presentación fue un breve resumen de los principales proyectos regionales. El documento de Pre informe consta de mayor detalle, de los proyectos desarrollados durante el 2022, objeto de la Cuenta Pública. Para el período 2023-2024, en el pre informe e informe se destaca las principales obras, considerando que la cuenta es del período pasado.
10	Andy Flores Peña / DOH – SSSR	Me parece bien realizada y correcta ejecución de la información. Probablemente el sonido no acompañó muy bien, pero en términos generales buena presentación.	Como abordan las direcciones las emergencias, en caso de eventos sociales o climáticos.	Sin duda todas son importantes, pero hoy en día el tema del agua es a nivel mundial, por lo que un énfasis sería ideal. Una estrategia a nivel de ministerio y como se desarrolla a nivel regional.	En el documento Pre informe se indica brevemente las principales acciones del MOP y sus Servicios frente a emergencias y contingencias. Dichas acciones se llevan a cabo en coordinación con SENAPRED y Delegación Presidencial a través del COGRID.
11	Daniel Soto / DGA	Excelente saber los avances y proyectos realizados a la fecha, interiorizarse en lo que se está haciendo.			Se agradece la asistencia y participación.
12	Drago Domancic / Corp. Desarrollo San Antonio	Muy completa para la amplia labor que el servicio realiza	Indicar instancias regulaciones de participación ciudadana	Conectividad: permite y viabilizar el desarrollo económico aportando a la calidad de vida. Recursos hídricos: permite el desarrollo de la actividad humana y multisectorial en lo económico	En el punto 5.3 del documento Pre informe e Informe se destacan las principales estadísticas y acciones realizadas en el marco de la participación ciudadana. El MOP se rige para la R.Ex. Nº 315/2015 - Norma General de Participación Ciudadana que regula las modalidades formales y específicas



					<p>en que las personas pueden participar e incidir en el desarrollo de todo ciclo de gestión de provisión, de obras y de recursos hídricos del MOP.</p> <p>La Unidad de PAC a nivel central tendrá a su cargo de la coordinación de todas las acciones que realiza el MOP en materia de PAC, formular e implementar la política de PAC de su norma general y otorgar condiciones adecuadas al funcionamiento del consejo de la sociedad civil (COSOC).</p>
13	Manuel Barrera Bascur / ANATRAVI AL	Se agradece la invitación, la cuenta fue muy amplia y satisfactoria, con respecto a las obras realizadas y el foco más importante, centralizado en las personas. Una nueva identidad para este ministerio.		Regulación y gestión de recursos hídricos, debido a la escasez de agua, considero que la falta de personal impide fiscalización y administrar de mejor manera los recursos.	Se agradece la asistencia y participación.
14	Carlos Ávila / APR Bellavista	Pude captar y comprender el discurso como también sería muy importante poder unir las comunas por el camino que nos unía desde Bellavista "San Felipe" con Catemu por el borde del Aconcagua.		El apoyo de las APR rurales como cuando hay algún aprovechamiento de los directorios y todo queda inmune. Gracias por la invitación.	Se agradece asistencia y participación. Se analizará solicitud de conectividad expuesta, a fin de verificar factibilidad de la idea.
15	Pablo Maggi Malfino / CCHC Valparaíso	Felicitaciones al Seremi y su equipo por la completa y muy clara exposición de las obras en ejecución, ya realizadas y las priorizadas que se proyectan en las futuras obras. Se muestra un gran avance en todos los ámbitos de la infraestructura. Importante también es la modalidad participativa en este tipo de instancias.	Respecto al financiamiento de obras, informar del presupuesto disponible en periodo anterior, que porcentaje fue posible ejecutar y como se visualiza el financiamiento del presupuesto para el periodo 2023-2024		La presentación fue un breve resumen de los principales proyectos regionales. El documento de Pre informe e Informe consta de mayor detalle, de los proyectos desarrollados durante el 2022, objeto de la Cuenta Pública. Para el período 2023-2024, en el pre informe e Informe, se destacan las principales obras, considerando que la cuenta es del período pasado.



16	Luis Mella Madrid / DV	Buena, general y precisa	Algún proyecto de embalses	Regulación y gestión recursos hídricos.	Los proyectos de embalses en desarrollo se encuentra señalados en el documento pre informe, y dicen relación con la Construcción Sistema de regadío Cuncumén; la construcción del Embalse Las Palmas, en Petorca, y el desarrollo de estudio del Embalse La Chupalla, en Cabildo.
17	Jorge Gortari / PDTE. COSOC MOP	Muy completa, didáctica y efectiva del trabajo realizado	El trabajo del Cosoc, que porcentaje aún no se renueva y que es un apoyo importante en el contacto con más comunidades. Debiera agregarse los recorridos en Km y sectores a los que concurrió el Seremi en su gestión.		Se espera renovar el COSOC regional se durante el año 2023. Se agradece la sugerencia de evidenciar los sectores y km recorridos, por la autoridad regional del Seremi en la región. No obstante, cabe señalar que la autoridad ministerial regional ha recorrido todos los municipios continentales de la región y mantenido un estrecho contacto con comunidad locales, acciones que se pretende potenciar continuamente en el desarrollo de la gestión.
18	María Pía Gómez / DOP	Me gustó mucho, fue muy clara y explicativa, que incluyera un intérprete en lengua de señas, me pareció total. Quedó muy clara la labor que hace este ministerio y lo que aporta al bienestar de muchos compatriotas.	Me pareció que estuvo todo abordado.	Hay una pregunta que quisieras hacer sobre el MOP de un proyecto de conectividad que une 2 cerros en la comuna de Algarrobo. Uno es sector brisas algarrobinas con Stela Maris. Hacer un puente para circulación de automóviles ayudaría mucho a descongestionar Av. Carlos Alessandri que es la única calle que cruza principalmente Algarrobo y hace que los autos salgan del pueblo hacia Santiago o Valparaíso por aguas marinas o las dichas. Se lograría que se abra otra alternativa vial para lograr descongestión. ¿Qué sabe el MOP de esto? Es una consulta que me pidieron realizar la Junta de vecinos Stella María de Algarrobo.	La vialidad consultada, dice relación con el área urbana de la comuna de Algarrobo, área que se encuentra fuera de la tuición de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas. Dicha conectividad debe ser generada a través del Plan regulador Comunal.
19	Rodrigo Riveros	Muy bien		Infraestructura para gestión de recursos hídricos. Creo que la infraestructura de	Se agradece participación y asistencia. Muy relevante los temas relevados en el comentario, que



				<p>conducción y regulación hídrica debe ser aprobada con la misma urgencia y priorización que el desarrollo y mantención de caminos por su carácter por su carácter social y productivo, estratégica para el desarrollo del país. Y hoy una limitante por su baja eficiencia.</p> <p>Regulación y gestión de RRHH, mejorar la red de monitoreo e información de RRHH. Incorporar el MEE las aguas subterráneas estableciendo incentivos o sanciones.</p> <p>Aumentar la fiscalización donde no existe control, no permitir la extracción si no existe dispositivo de control.</p>	<p>deben ser potenciados en materia hídrica.</p>
20	Raúl Vera Osorio / APR Chile Vicepresidente	Muy completa y cercana, felicitaciones.			Se agradece asistencia y participación.

Agradecemos su atención y participación en el proceso de construcción de la Cuenta Pública del Ministerio de Obras Públicas Región de Valparaíso.

De esta manera, esperamos fomentar y potenciar la participación ciudadana en la gestión pública.