



Informe Final

# MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO  
O'HIGGINS

## I. MENSAJES AUTORIDADES

### 1. Saludo Ministra de Obras Públicas, Sra. Jessica López S.

Los últimos años han sido de alta complejidad económica y social para el país. La pandemia, la crisis económica aparejada, los movimientos sociales, la inflación, entre otros factores, han afectado las distintas esferas de la vida del país, lo que ha incidido en el desarrollo de nuestra propia actividad como Ministerio y con ello, el impacto que nuestro actuar tiene sobre las personas.

A partir de ello, la reactivación económica se convierte en uno de los principales desafíos de acción y de gestión que tiene el MOP en su rol como agente público dentro del escenario económico. Lo que está haciendo el Ministerio de Obras Públicas y lo que tiene proyectado para el 2023 opera sin duda como una potente señal que perciben los agentes económicos y junto a eso, las chilenas y chilenos.


El Ministerio de Obras Públicas es un ministerio que invierte: El 2022 ejecutó una inversión de dos billones 772 mil millones de pesos. Y ahora nos corresponde ejecutar 3,2 billones de pesos, siendo uno de los ministerios que posee la mayor cantidad de recursos para inversión pública. Proyectamos ejecutar y licitar obras que por vía directa contribuyan a generar un mayor número de nuevos puestos de trabajo promedio mensual. Las señales de movimiento o de inmovilidad del MOP tienen pues la capacidad de modular las expectativas y de contribuir a un buen ambiente para las inversiones.

Con este panorama, el Ministerio de Obras Públicas implementó diversas disposiciones para reactivar los contratos y la industria, porque entendemos las obras públicas no sólo como una respuesta a demandas y requerimientos de infraestructura de las diversas comunidades del país, sino también como un músculo que se mueve desde el Estado para apuntalar la inversión pública y privada.

Entre esas disposiciones, se destaca la aplicación de un polinomio a los nuevos contratos, iniciativa que simplifica los requisitos y que permitió que el 83% de las licitaciones utilicen este sistema versus el 1% que antes podía acceder a este mecanismo. Por otra parte, se hizo un pago excepcional retroactivo para obras vigentes, actualizando el valor de los estados de pago hasta en un 20% del contrato adjudicado, actuando como herramienta paliativa del alza en los precios de los insumos necesarios en cada una de las obras

Además, se incorporaron medidas para dar mayor flexibilidad en los contratos, permitiendo adjudicar sobre el valor recomendado, hasta el 20% sin ir a reevaluación por parte del Ministerio de Desarrollo Social.

El trabajo articulado entre Estado y sector privado no solo es necesario: es imprescindible para la financiación, para satisfacer niveles de servicio y para llevar la relación con usuarios. En este ámbito, tenemos una cartera de licitaciones para los próximos años, que alcanza los 13 mil 258 millones de dólares.



Esta inversión es el inicio de un nuevo ciclo de obras públicas concesionadas para los próximos 30 años. En algún momento fue posible decir que habíamos alcanzado un nivel de infraestructura acorde al año 2000. Hoy nuevamente debemos plantearnos el desafío de satisfacer las nuevas necesidades que han surgido, incluyendo las necesidades que se generarán para el 2030 y colocando el horizonte el 2050.

En materia legislativa, se concretaron avances en marcos reglamentarios y de legislación. Entre ellos, destacan la implementación del nuevo Código de Aguas; el reglamento sobre elementos publicitarios en caminos públicos, la ley que modifica los plazos y requisitos sobre servicios sanitarios rurales; la ley que crea un sitio electrónico unificado para el pago de tarifas y peajes y otorga un beneficio a los usuarios que tengan multas asociadas al televía o TAG; y leyes sobre extracción de áridos y normas sobre eficiencia hídrica y adaptación al cambio climático.


Otro importante desafío es avanzar o concluir obras que beneficiarán a miles de chilenos y chilenas y que deben reflejar, que las obras públicas generan las condiciones para un buen vivir, los compromisos de gobierno del Presidente Gabriel Boric.

Este 2023 se pondrá en marcha la fase de estudios avanzada para el tren que unirá las regiones de Valparaíso y Metropolitana, la que permitirá contar con un anteproyecto referencial, base fundamental para realizar el año 2025 una licitación internacional. Lo más importante, es que permitirá integrar a numerosas localidades cercanas a Santiago en distancia y, sin embargo, muy apartadas por la falta de mejor conectividad.

Lo mismo se puede decir del plan 2022-2026 para la Ruta 5, donde se proyectan 12 licitaciones por MM USD\$ 4.552. Este plan hará factible entregar a más habitantes un homogéneo y alto estándar de circulación desde Arica a Quellón. Asimismo, este 2023 se llamará a licitación los tramos Iquique-Antofagasta; Caldera-Antofagasta; Temuco-Río Bueno; acceso norte a Concepción; y los accesos a Valdivia. La integración regional, la equidad territorial y la descentralización deben demostrarse en estas obras, que además incorporen la dimensión de seguridad ciudadana y de participación ciudadana.

Debemos entender al MOP como un agente público que no solo construye una obra para resolver una necesidad puntual, sino que es capaz de intervenir toda una comunidad garantizando las condiciones mínimas que contribuyan a una mejor calidad de vida. Aportamos para que la gente viva bien, contenta, recuperando la confianza, con sentido de comunidad y con sentido. Las obras que ejecutamos son los espacios donde se desarrolla nuestro vivir.

Un ejemplo de esto son los desplazamientos aéreos. Chilenas y chilenos tienen hoy necesidad de viajar por Chile con rapidez por razones de trabajo, de estudios o por razones de salud. Debemos dar una respuesta a esa necesidad con una infraestructura aeroportuaria a la altura. En alianza público-privada, se modernizarán las instalaciones de la red aeroportuaria favoreciendo las posibilidades de conexión internacional de los aeropuertos regionales y contribuyendo a la gobernanza de los terminales aéreos de la red. Este plan considera 4 licitaciones y 7 proyectos, con una inversión estimada de USD 618 millones. Este 2023 se llamará a licitación del Aeropuerto



Regional de Atacama y ya se concretó la primera piedra del Terminal Nacional de Santiago (T1), que marca su profunda renovación.

Las iniciativas de inversión del MOP alcanzan los \$3.261.931 millones, para el financiamiento de nuevos proyectos y dar continuidad a otros. Entre estos proyectos destacan, el Plan de Conectividad Austral; el mejoramiento de la ruta Vicuña y continuar estudiando la posibilidad de una doble vía tanto para esta ruta como para la ruta entre San Javier y Constitución. Junto a esto se continuará con el Plan de Mejoramiento, Conservación y Construcción de nuevos puentes a cargo de la Dirección de Vialidad; con la cartera de proyectos de vialidad para ensanchar Chile y con los proyectos de caletas y bordes costeros en las distintas regiones del país.


Un último gran desafío al que quiero referirme es el agua y la seguridad hídrica para los habitantes de Chile. El Ministerio de Obras Públicas es una de los actores más relevantes con que cuenta el país para abordar la crisis hídrica, a través de sus organismos dependientes y de las facultades e instrumentos disponibles.

Avanzaremos en la implementación del nuevo Código de Aguas y en la infraestructura física y administrativa para la gestión del agua pensando con perspectiva intergeneracional. Estamos impulsando la política de cuencas, que en una primera etapa implica que cada región implemente una cuenca piloto y esperamos lograr en una Ley de Cuencas que establezca un nuevo modelo de gestión del recurso hídrico. Por lo pronto, estamos abordando y seguiremos adelante con un Plan de Embalses, colectores, plantas de reutilización de aguas grises, desaladoras, redes primarias de evacuación de aguas lluvias, obras de control aluvional, saneamiento y riego, entre otras. En este ámbito, nuevamente estamos en una posición como Ministerio de Obras Públicas que nos permite incidir directamente en el bienestar y en la calidad de vida de los chilenos y chilenas de hoy y de las nuevas generaciones mañana.

Con todo lo mencionado, ponemos a disposición de Chile y de sus habitantes, al Ministerio de Obras Públicas, teniendo como principios orientadores de su acción, mejorar la calidad de vida de las personas, en un ambiente de seguridad y confianza, la integración, la conectividad, la equidad territorial, la seguridad hídrica y contribuyendo con toda nuestra fuerza a la reactivación económica, porque a través de ella, hacemos de Chile, un mejor país para vivir.

**Jessica López Saffie**  
**Ministra de Obras Públicas**

## **2. Saludo Subsecretario de Obras Públicas, Sr. José Andrés Herrera C.**




Ha pasado un año desde la primera Cuenta Pública presentada por esta administración realizada el pasado 30 de mayo de 2022. Este instrumento no solo responde a una obligación, sino que también lo entendemos y promovemos como un ejercicio democrático, permitiendo a la ciudadanía ejercer su derecho a conocer las actividades, los planes y decisiones de las autoridades sectoriales responsables de conducir la política pública nacional y sectorial chilena. Las personas son el centro y foco de todo lo que hacemos, quienes de esta forma, tienen la posibilidad de ejercer control ciudadano, solicitando información, estableciendo consultas y evaluando la gestión pública. También es una buena forma de saber “cómo estamos”, cómo se nos ve externamente y desentrañar la narrativa sobre la cual estamos caminando.

El Ministerio de Obras Públicas es el cuarto ministerio con mayor presupuesto público, pero es el primero en inversión alcanzando una suma de 3,2 billones de pesos solo por este concepto en el presupuesto 2023. Un papel especialmente importante en la Economía, no solamente porque moviliza recursos, sino porque la infraestructura pública una vez diseñada, construida y puesta en operación, tiene un impacto directo en la calidad de vida de las personas al disminuir los tiempos de traslado, al entregar más conectividad y, acceso a agua potable, especialmente en zonas rurales, entre otros efectos positivos. Pero también en términos macroeconómicos contribuye a disminuir los costos de transacción, a incrementar la productividad del país y en estos últimos años girando hacia una infraestructura en cuyo diseño se considere la resiliencia al cambio climático, que conforme a la ONU, es el principal desafío de la humanidad.

Durante este primero año nuestros focos se han distribuido en cuatro grandes ejes: a) conectividad para Chile; b) Infraestructura social, cultural y productiva; c) protección del territorio y de las personas; y d) regulación y gestión del recurso hídrico. Este esfuerzo se ha traducido en 1.400 kilómetros más de caminos básicos que se añade a la red caminera del país; se ha logrado entre la ampliación, la mejora y la construcción de nuevos Sistemas Sanitarios Rurales beneficiar a 17 mil personas en 8 regiones del país; avanzar en la constitución del pilotaje de consejos de cuencas; la implementación de una política del “Buen vecino”, entre otros.

En este año de trabajo quisiéramos volver a valorar una de las unidades que hacen una contribución especialmente relevante a la continuidad operacional del país, nos referimos particularmente a las personas de la Administración Directa, que junto a la maquinaria de propiedad del ministerio puede movilizarse rápidamente para enfrentar distintas emergencias a lo largo y ancho del país. Si bien son recursos acotados, su aporte es invaluable. Prueba de ello fue nuestra participación en la lucha de los incendios forestales que afectaron a la zona centro-sur del país el verano 2022-2023, dando cuenta del valor que tiene para nuestro ministerio y para el país contar con este equipo de trabajo ministerial.

Quisiéramos destacar como un aspecto especialmente significativo de la presente gestión a los actores locales, sobre todo desde un Gobierno que ha instalado como tarea fundamental estar presentes en terreno. Esta práctica no solo promueve una especial cercanía entre los tomadores de decisión y los representantes de la ciudadanía, lo que tiene un valor en sí mismo, sino que también permite identificar de primera fuente innumerables situaciones no recogidas en los instrumentos formales de consultas ciudadanas que eventualmente ofrece la posibilidad de ser




reconocidos. Con este ejercicio, establecemos un diálogo abierto y transparente en los territorios permitiendo conectarnos con lo que ocurre en nuestro país acortando brechas y buscando avanzar en el desarrollo para todas y todos, independientemente de su lugar de nacimiento, situación socioeconómica, género, etnia u otra condición o situación.

También quisiéramos compartir algunas acciones que buscan apoyar la materialización de nuestras obras, así como la operación de nuestra infraestructura que en su mayor parte se establece en conjunto con el sector privado, una relación virtuosa a pesar de los ripios que hemos encontrado en el camino. Un ejemplo de ello fue la respuesta institucional ante el alza del IPC, respecto del cual se convocó a las empresas concesionarias de autopistas urbanas y a todos los contratos del país para alcanzar un acuerdo que permitió establecer un alza progresiva y diferenciada de las tarifas de autopistas para el 2023. La voluntad de diálogo nuevamente fue la clave, de esta manera se concretó un incremento gradual que comenzó en el mes de enero de 2023 con uno de 6,7% y recién el mes de julio se incrementará nuevamente en igual porcentaje. Esta medida ha sido una ayuda concreta para miles de familias en tiempos complejos.

En las relaciones interministeriales, somos parte de las mesas de trabajo de las macrozonas del Norte y Sur de Chile junto el ministerio del Interior. Con nuestra participación colaboramos en temas propios de la agenda de Seguridad. Si bien no es parte del giro del ministerio, como Gobierno estamos comprometidos en articular todas las medidas que aporten a este objetivo desde todas las instituciones que puedan aportar. En nuestro caso, lo hemos hecho por ejemplo en la macrozona sur a través de la instalación de cámaras, luminarias, lectores de patentes y otras medidas en los caminos que conectan ese específico territorio bajo la tuición del MOP.

En otro orden de cosas, como subsecretaría, asumimos el desafío de hacernos responsables en la comunicación con todos quienes requieren información de este servicio. Esto permitió actualizar y resolver requerimientos de información que ascendió a más de 40 mil solicitudes. En particular pudimos dar respuesta a 1.700 requeridas por actores relevantes (alcaldes/as, parlamentarios/as, gobernadores/as, Delegados/as, etc.), algunas de ellas que se encontraban pendientes de respuesta desde el año 2019. Al mismo tiempo el servicio lideró y coordinó el proceso de traspaso del Ministerio de Obras Públicas a la plataforma del Consejo para la Transparencia, dando cumplimiento a uno de los grandes desafíos que se tenía en esta materia, avanzando en la objetividad y calidad de los datos de dichas solicitudes.

Por otra parte, hemos constituido mesas de trabajo para avanzar en mejorar las condiciones laborales internas. Es así como dictamos una circular dirigida a todos los servicios que recomendaba eliminar los grados más bajos, según sus disponibilidades presupuestarias y requisitos normativos. Además se incluyeron también un conjunto de acciones vinculadas a la seguridad en el trabajo, que fueron desde suplementar con recursos adicionales a los distintos equipos de las seremías para la adquisición de equipamiento de protección personal, hasta implementar las recomendaciones de la ACHS respecto de la renovación de sillas ergonómicas. Sabemos que aún falta por avanzar, pero con la voluntad de todos y todas, caminamos sin pausa con los trabajadores, trabajadoras y sus representantes para acordar las mejoras continuas de las condiciones laborales.




Adicionalmente se implementaron a nivel ministerial talleres de reuniones efectivas, conversatorios en materias de salud mental, autogestión, manejo de las emociones en nuevos escenarios, logrando una alta participación por parte de las personas que contribuyen desde sus respectivos puestos de trabajo en el quehacer del Ministerio.

Hemos avanzando en tareas importantes, pero es mucho más lo que nos falta por avanzar, especialmente cuando en el horizonte lo que tenemos es la perspectiva de una agenda transformadora, cumpliendo los desafíos del programa de Gobierno y lo que nos ha encomendado el Presidente de la República, Gabriel Boric.

**José Andrés Herrera Chavarría**  
**Subsecretario de Obras Públicas**

**3. Saludo Secretaria Regional Ministerial de Obras Públicas Región del Libertador General Bernardo O'Higgins, Srta. María de Los Ángeles Latorre E.**



Sin duda destacar a quienes hacen posible la ejecución: los trabajadores y las trabajadoras de nuestro ministerio que, con su compromiso, nos permitió ejecutar el presupuesto 2022 en un 99,2%. Este es un gran logro, pues asegura confianza en nuestra gestión y el aumento sostenido de la inversión pública en la región de O'Higgins, que nos permitirá enfrentar las demandas de nuestros vecinos y vecinas, y las brechas existentes en nuestras comunas más rezagadas. En tal sentido, anticiparles que en materia de gestión hídrica justa, este año 2023 iniciaremos la mayor inversión en sistemas sanitarios rurales del país, como es el mejoramiento y la ampliación del SSR de Pupuya en la comuna de Navidad que alcanzará casi 22 mil millones de pesos.

Siguiendo con el mandato de nuestro presidente Gabriel Boric, el año 2022 fue un año de escuchar activamente a los actores territoriales y a partir de esta atención focalizada, estuvimos en las 33 comunas de la región, y en terreno cada vez que fuimos requeridos. Esto nos permitió incorporar al presupuesto actual las prioridades locales, lo que se evidencia en la asignación 2023 de un mayor número de kilómetros a pavimentar en las cuatro comunas más rezagadas en esta materia de la provincia de Cardenal Caro: 31km en Paredones, 30 Km en Pichilemu, 19 Km en Navidad y 18 Km en Marchigüe.

Otros logros que se enmarcan en las prioridades de nuestro gobierno han sido el afianzamiento de la alianza público-privada; el trabajo colaborativo y coordinado con otras reparticiones públicas; el cuidado a nuestros funcionarios y funcionarias; la incorporación del cambio climático, la eficiencia energética y la mejora continua en la gestión de contratos. Mención especial merece el aumento sostenido de fiscalizaciones de parte de la Dirección General de Aguas, junto con una mayor cantidad de capacitaciones a la ciudadanía en torno a la reforma del código de aguas y a la nueva ley de Servicios Sanitarios Rurales por parte de la Dirección de Obras Hidráulicas. Por su parte la Dirección de Obras Portuarias ha tenido un rol preponderante en el mejoramiento del borde costero regional con sus obras tanto para los pescadores y otros usuarios de las caletas y paseos.

Destacar también el rol de la Dirección de Arquitectura en la activación de la economía regional, con un modelo de trabajo que acorta los tiempos de gestión y baja los costos de la inversión, con los mayores estándares constructivos para todas las obras de las que se ha hecho cargo: cuarteles de bomberos, infraestructura policial, escuelas y liceos; restauración y recuperación de inmuebles patrimoniales, por nombrar algunos, sin duda, un modelo de gerenciamiento público digno de felicitar.

Finalmente agradecer a la Dirección de Planeamiento, Fiscalía y Dirección de Contabilidad y Finanzas que nos permiten viabilizar, materializar y coordinar la inversión pública en sintonía con los principios del Estado.

El MOP trabaja para seguir siendo un “Buen Vecino” y un aliado para el desarrollo de nuestras comunidades. Gracias a todos quienes mantienen firme la convicción de que juntos, con respeto, comunicación, colaboración y espíritu de servicio, podemos avanzar por la senda de un mejor futuro, y contribuir al buen vivir de los diversos territorios de nuestra hermosa región de O'Higgins.






**María de Los Ángeles Latorre Escandón**  
**Secretaría Regional Ministerial de Obras Públicas**  
**Región del Libertador General Bernardo O'Higgins**

## **II. DEFINICIONES ESTRATÉGICAS MINISTERIALES**

### **1. Misión**



Proveer y gestionar eficiente y eficazmente obras y servicios de infraestructura, así como regular y favorecer la gobernanza de los recursos hídricos que garantice su preservación y disponibilidad; para propiciar con visión de futuro, un desarrollo sostenible, resiliente, inclusivo, participativo y con perspectiva de género, conectando el territorio, cuidando a las personas y mejorando su calidad de vida en armonía con la naturaleza.

## 2. **Objetivos estratégicos**

- a. Protección y aseguramiento de los recursos hídricos y servicios de agua potable para las personas

Regular y promover el uso estratégico de los recursos hídricos y servicios de agua potable, garantizando su preservación y protección, asegurando el consumo humano, saneamiento, calidad, cantidad y continuidad.

- b. Obras y servicios de infraestructura al servicio de las personas

Proveer y mantener obras y servicios de infraestructura de calidad que permitan conectar los distintos territorios, contribuir al desarrollo del país, facilitar la inclusión, la movilidad de las personas y la productividad.

- c. Desarrollo sostenible y conexión con las comunidades y el medioambiente

Avanzar en el desarrollo de obras, servicios de infraestructura y recursos hídricos resilientes, velando por el equilibrio entre crecimiento económico, el cuidado del medioambiente y el bienestar social, respondiendo oportunamente ante emergencias.


Fortalecer en nuestro quehacer institucional la perspectiva de género, la participación ciudadana e inclusión, velando por el cuidado de las personas y las comunidades.

- d. Gestión de los recursos basados en información, eficiencia e innovación

Desarrollar estudios y generar información oportuna y de calidad en materia de infraestructura y recursos hídricos, que permitan mejorar la gestión ministerial y la coordinación interna y externa.

Optimizar los recursos y procesos, mediante la innovación, eficiencia, eficacia y mejora continua.

### III. **INVERSIÓN 2022 POR EJES ESTRATÉGICOS**



El quehacer de este Ministerio se ha dividido en Ejes Estratégicos y son los que se detallan a continuación, junto a los tipos de infraestructura a la que se refiere cada uno:

- Conectividad:

Se refiere a los servicios de infraestructura de conectividad vial urbana, interurbana e internacional; y de conectividad aeroportuaria, marítima, fluvial y lacustre., con foco en alianza público-privada.

- Infraestructura de carácter social y productivo:

Corresponde a los servicios de infraestructura de caminos básicos e indígenas; borde costero y caletas pesqueras; servicios de edificación pública y patrimonial; y servicios de infraestructura sanitaria rural e infraestructura de riego.

- Protección del territorio y de las personas:

Son los servicios de infraestructura de borde costero y zonas ribereñas, defensas fluviales, control aluvional y manejo de cauces, evacuación y drenaje de aguas lluvias.

- Regulación y gestión del recurso hídrico:

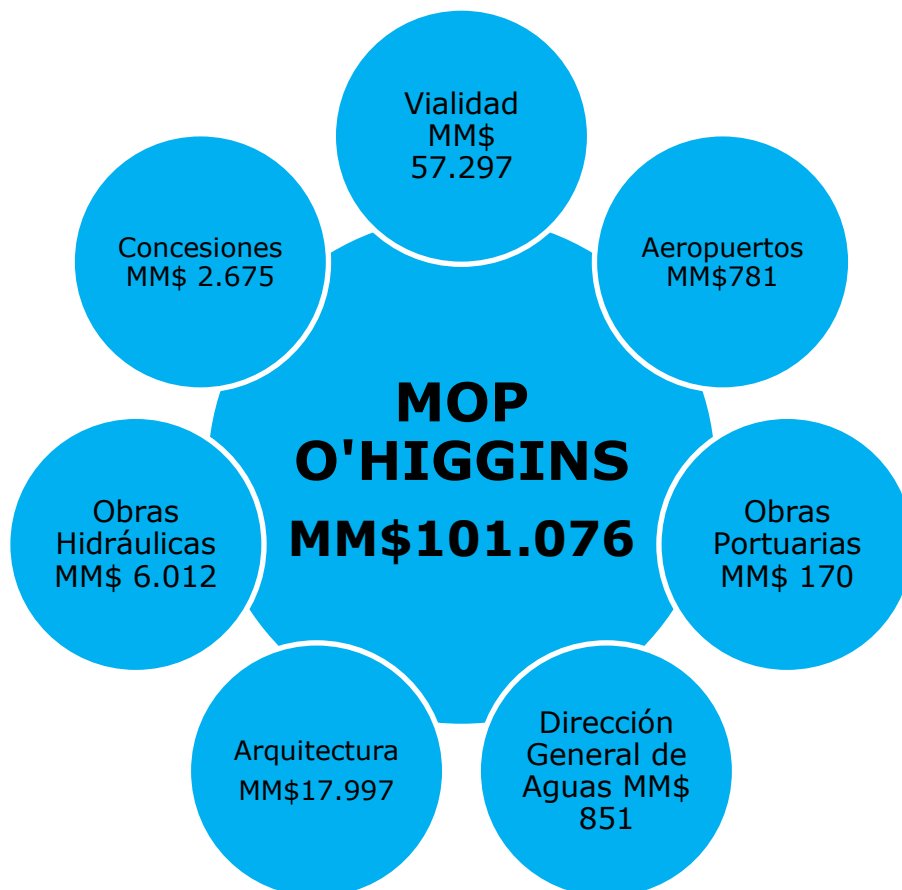
Regulación sanitaria, gestión e información del recurso hídrico, derechos de agua, fiscalización y organizaciones de usuarios.

a) Inversión General Región del Libertador Bernardo O'Higgins

- Inversión Sectorial MM\$ 81.700
- Inversión Extra sectorial MM\$ 19.376
- **Inversión total MM\$ 101.076**



## GESTIÓN INTEGRAL 2022 POR DIRECCIÓN REGIONAL



Inversión sectorial + extra sectorial (FNDR + otros Ministerios)

### 1. Eje Conectividad

a. Inversión Dirección de Vialidad MM\$ 57.297

Algunos de nuestros proyectos:





Mejoramiento Puente Quiahue , Lolol  
Administración Directa Vialidad



Ampliación Carretera de La Fruta, Ruta 66  
Dirección General de Concesiones

- 59 kilómetros atendidos por Administración Directa en 2022



Camino I-776, Sector Las Palmas, Chépica  
Administración Directa Vialidad 10,8 Km.



Ruta 90, Población, Peralillo  
Administración Directa Vialidad Demarcación



Construcción de badén sector La Puntilla, Lolol  
Administración Directa Vialidad

b. Inversión Dirección de Aeropuertos MM\$ 781



Dirección General de Aeropuertos  
MM\$ 781

**2. Eje Infraestructura de carácter social y productivo**





a. Inversión Dirección de Arquitectura MM\$ 17.997





b. Inversión Dirección de Obras Portuarias MM\$ 170



c. Inversión Dirección General de Concesiones MM\$ 2.675



Concesión Embalse Convento Viejo, Chimbarongo

### 3. Eje Protección del Territorio y las Personas



a. Inversión Dirección de Obras Hidráulicas (Aguas Lluvias y Obras Fluviales) MM\$ 6.012



b. Inversión Dirección Obras Hidráulicas (Servicios Sanitarios Rurales) MM\$ 15.285



Mejoramiento y Ampliación SSR Los Rastrojos, San Vicente.  
MM\$ 2.615



Mejoramiento y Ampliación SSR Patagua Orilla, Pichidegua  
MM\$ 2.636

#### 4. Eje Regulación y Gestión del Recurso Hídrico

a. Dirección General de Aguas MM\$ 851 y 122 expedientes resueltos



Construcción de nuevas Estaciones de Monitoreo DGA  
MM\$ 851



Fiscalizaciones DGA.  
122 expedientes fueron resueltos , cursando 63 multas en la región



Talleres a Canalistas sobre nueva Reforma del Código de Aguas  
40 capacitaciones en diversas comunas de la región

b. Superintendencia de Servicios Sanitarios 1.376 atenciones ciudadanas



SISS: Procesos de fiscalización iniciados el año 2022: 214  
Monto reembolsado a clientes año 2022: \$161.825.301

#### IV. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Para el Ministerio de Obras Públicas la participación ciudadana considera el territorio como objeto de intervención, y es por ello que las acciones que se desarrollen en un territorio específico deben realizarse de manera coordinada, buscando asignar y potenciar el uso de los recursos de inversión para favorecer la articulación entre los niveles territoriales nacional, regional y local y entre los actores públicos y privados que allí se desenvuelven. Para lograr esta articulación es fundamental la participación de la ciudadanía en todas las etapas del ciclo de vida de los proyectos e iniciativas.

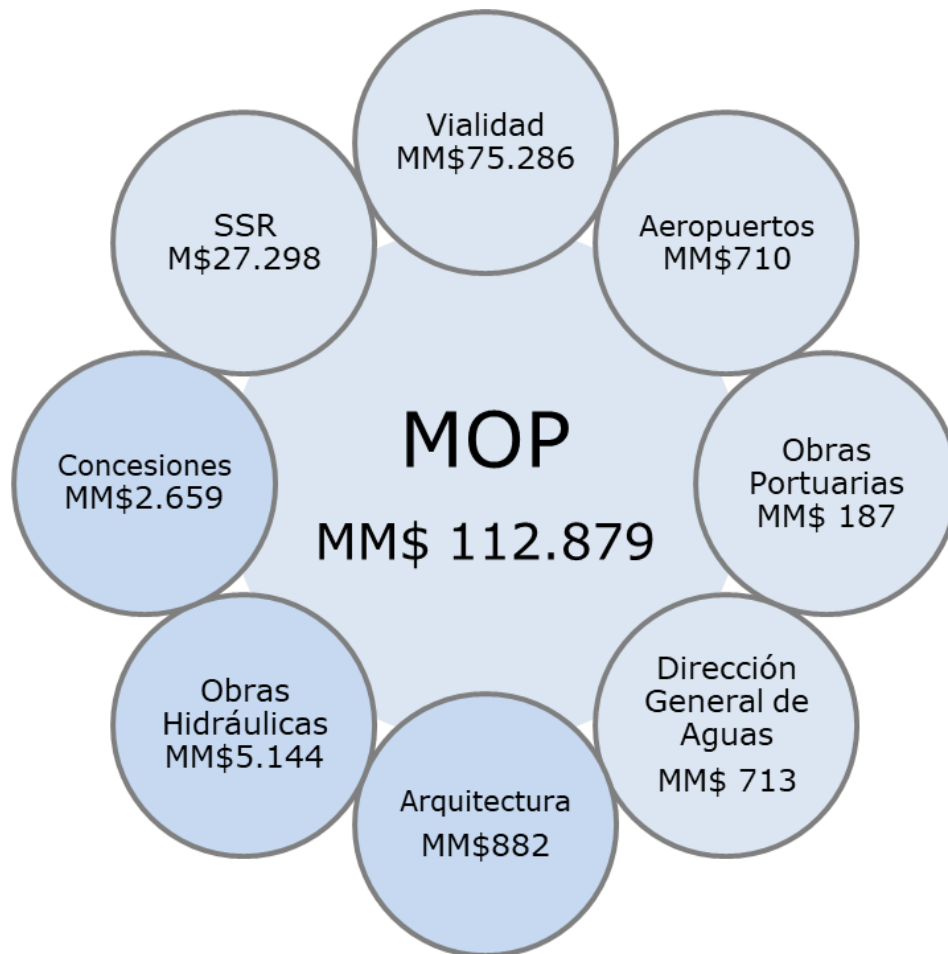
En este contexto, durante el año 2022 se realizaron 112 actividades de participación ciudadana, las que contemplan diferentes modalidades: reuniones presenciales y virtuales con las comunidades y autoridades locales, visitas a terreno con vecinos y entrega de material informativo tanto impreso como virtual.



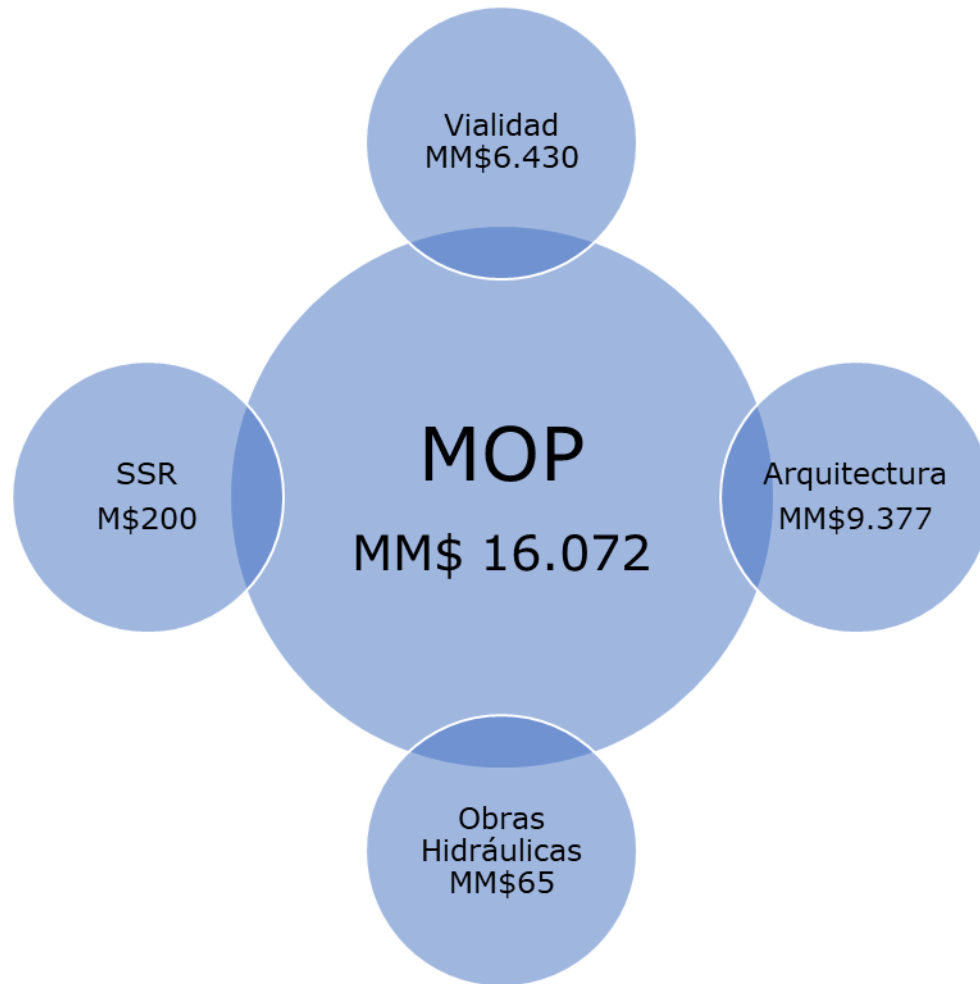


## V. PRINCIPALES OBRAS Y LINEAMIENTOS PARA EL PERÍODO 2023 – 2024

- Se proyecta el inicio de 143 contratos en el período.
  - Inversión Sectorial MM\$ 112.879
  - Inversión Extrasectorial MM\$ 16.072
  - Inversión programada total MM\$ 128.951



- Proyección gestión integral 2023: inversión por Dirección Regional con recursos extrasectoriales





Construcción Instituto de Rehabilitación Infantil Teletón  
En licitación MM\$ 7.912



Reposición Escuela Unión de Mujeres Americanas, Bucalemu  
En licitación MM\$ 5.378

## 1. Eje Conectividad

### a. Dirección de Vialidad, contratos proyectados

Nombre Contrato	Presupuesto (M\$)
Conservación Global Mixto de Caminos de la Provincia de Cardenal Caro Sector Sur, Etapa III	<b>\$8.500.000</b>
Conservación Global Mixto de Caminos de la Provincia de Cardenal Caro Sector Centro Norte, Etapa II	<b>\$8.500.000</b>
Conservación Global Mixto de Caminos de la Provincia de Cardenal Caro Sector Centro Sur, Etapa II,	<b>\$8.500.000</b>
Conservación Global Mixto de Caminos de la Provincia de Colchagua Sector Sector Sur Poniente, Etapa I,	<b>\$8.000.000</b>
Conservación Global Mixto Por Nivel de Servicio y Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de Colchagua, Sector Nor Oriente, Etapa I,	<b>\$8.000.000</b>
Reposición Puentes Cadenas 1 Y Cadenas 2, Ruta 90, Comuna De Marchigue	<b>\$7.560.000</b>
Conservación Global Mixto de Caminos de la Provincia de Colchagua Sector Sector Sur Oriente, Etapa I	<b>\$6.500.000</b>
Mejoramiento Ruta H-45-G Sector: Cuesta Chada A Límite Regional (Nuevo 2023)	<b>\$4.770.000</b>
Conservación Puente Cachapoal, Ruta 5 Interior km 88,075, Comuna de Rancagua - Olivar,	<b>\$4.392.000</b>
Reposición Puentes Población, Canal S. Cruz y Chomedahue 2, Ruta I760, Santa Cruz	<b>\$3.750.000</b>

Por su parte, Administración Directa proyecta la ejecución 73 kilómetros en la Región.



## 2. Eje Infraestructura de Carácter Social y Productivo

### a. Dirección General de Concesiones, contratos proyectados



Dos Centros Hospitalarios de Media y Baja Complejidad en Rengo y Pichilemu

En licitación año 2023, presupuesto MM\$ 163.188

b. Dirección de Arquitectura, contratos proyectados

Nombre Contrato	Publicación	Presupuesto M\$
Reposición cuartel de Bomberos de la Estrella	En licitación	\$ 1.146.346
Reposición Escuela Unión de Mujeres Americanas, Bucalemu	En licitación	\$ 5.378.761
Construcción Instituto de Rehabilitación Infantil Teletón	En licitación	\$ 7.912.000
Conservación infraestructura Mop región de O'Higgins	<b>Abril</b>	<b>\$ 230.000</b>
Reposición Liceo Claudio Arrau León, Doñihue		<b>\$ 14.172.928</b>
Diseño reposición con relocalización Subcomisaria Machalí		\$ <b>93.150</b>
Ampliación Complejo Deportivo de Gultro, Olivar		\$ <b>2.312.542</b>
Restauración Parroquia de San Nicodemo, Coinco	<b>2°</b>	<b>\$ 6.095.382</b>
Construcción Oficina conjunta Servicios del Trabajo, Pichilemu	<b>semestre</b>	<b>\$ 905.454</b>
Reposición posta rural de Corcolén, Malloa		<b>\$ 846.700</b>
Reposición liceo San José del Carmen, Palmilla		<b>\$ 10.700.150</b>
Reposición escuela de Copequén, Coinco		<b>\$ 5.569.924</b>
Diseño reposición liceo municipal Agustín Ross-Pichilemu		<b>\$ 254.000</b>



Reposición Escuela Copequén, Coinco  
Presupuesto MM\$ 5.569



Reposición Liceo San José del Carmen, Palmilla  
Presupuesto MM\$ 10.700





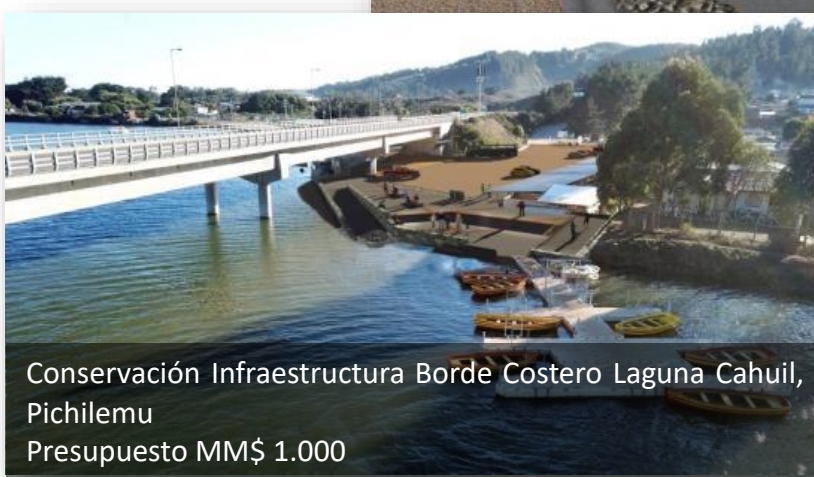
Además, la Dirección de Arquitectura (DA) efectuará las consultorías para actualizar los inventarios regionales de patrimonio inmueble de la Región de O'Higgins.

c. Dirección de Obras Portuarias, contratos proyectados

---

Nombre Contrato	Presupuesto M\$
Construcción infraestructura Borde Costero Laguna Cahuil Pichilemu	<b>\$1.000.000</b>
Conservación Caleta de Pescadores Pichilemu	<b>\$550.000</b>
Conservación integral Borde Costero Bucalemu	<b>\$450.000</b>
Conservación Caleta de Pescadores Bucalemu	<b>\$250.000</b>

---



### 3. Eje Protección del Territorio y las Personas

#### a. Dirección de Obras Hidráulicas (Obras Fluviales y Aguas Lluvias) contratos proyectados

Nombre Contrato	Tipo	Presupuesto M\$
<b>Construcción Colectores de aguas lluvias primarios Rengo Centro Sur Etapa 1 Chapetón y Balmaceda (obra)</b>	<b>Obra</b>	<b>\$12.700.000</b>
Construcción colectores de aguas lluvias primarios Rengo centro sur comuna Rengo etapa 1 (AIF)	Asistencia	<b>\$2.600.000</b>
Diagnóstico y plan de manejo de extracción de áridos ríos Cachapoal y Tinguiririca ríos Cachapoal y Tinguiririca	Estudio	<b>\$1.114.025</b>
Conservación de riberas con enrocado río Tinguiririca sector Yáquil de Nancagua (01-2023)	Obra	<b>\$1.004.912</b>
Conservación de infraestructura de cauces naturales sector El Crucero y Lo Miranda, Doñihue.	Obra	<b>\$700.000</b>
Conservación con encauzamiento para obras de riego en río Tinguiririca año 2023.	Obra	<b>\$500.000</b>
Conservación con maquinaria en Litueche, Paredones Doñihue y Peralillo	Obra	<b>\$416.000</b>
Conservación de riberas con maquinaria, esteros menores.	Obra	<b>\$380.000</b>
Servicio de reforestación Reserva Nacional río Los Cipreses.	Obra	<b>\$240.000</b>
Conservación red primaria de aguas lluvia Rancagua y Machalí	Obra	<b>\$196.315</b>



b. Dirección de Obras Hidráulicas (Servicios Sanitarios Rurales), contratos proyectados

Nombre Contrato	Presupuesto M\$
Mejoramiento y Ampliación SSR Lajuela Panamá, Santa cruz.	<b>\$3.872.390</b>
Mejoramiento y Ampliación SSR roma arriba La Marinana, San Fernando	<b>\$3.119.881</b>
Mejoramiento y Ampliación SSR Pulín, Litueche	<b>\$2.967.163</b>
Mejoramiento SSR la alianza, Rengo	<b>\$2.903.143</b>
Mejoramiento SSR San Joaquín de los Mayos, Machalí etapa 2	<b>\$2.292.066</b>
Mejoramiento SSR Hacienda de Lolol, etapa 2	<b>\$2.269.409</b>
Mejoramiento SSR El Abra, Requinoa	<b>\$1.482.822</b>
Mejoramiento y Ampliación APR Larmahue, Pichidegua etapa n° 2	<b>\$1.480.803</b>
Mejoramiento y Ampliación APR Bosque San Ramón, Rancagua, etapa n° 2	<b>\$1.432.262</b>
Mejoramiento y Ampliación SSR La Dehesa, Placilla etapa 2	<b>\$1.007.802</b>



#### 4. Eje Regulación y Gestión del Recurso Hídrico

##### a. Dirección General de Aguas, contratos proyectados

Nombre Contrato	Presupuesto M\$
Construcción Nueva Estación rio Cachapoal en Puente Arqueado	<b>\$300.000</b>
Reparación y mantención Estación Estero Alhue	<b>\$150.000</b>
Mantención Red Hidrométrica	<b>\$113.000</b>
Construcción pozos observación parte 1	<b>\$50.000</b>
Construcción pozos de observación parte 2	<b>\$50.000</b>
Construcción pozos de observación parte 3	<b>\$50.000</b>





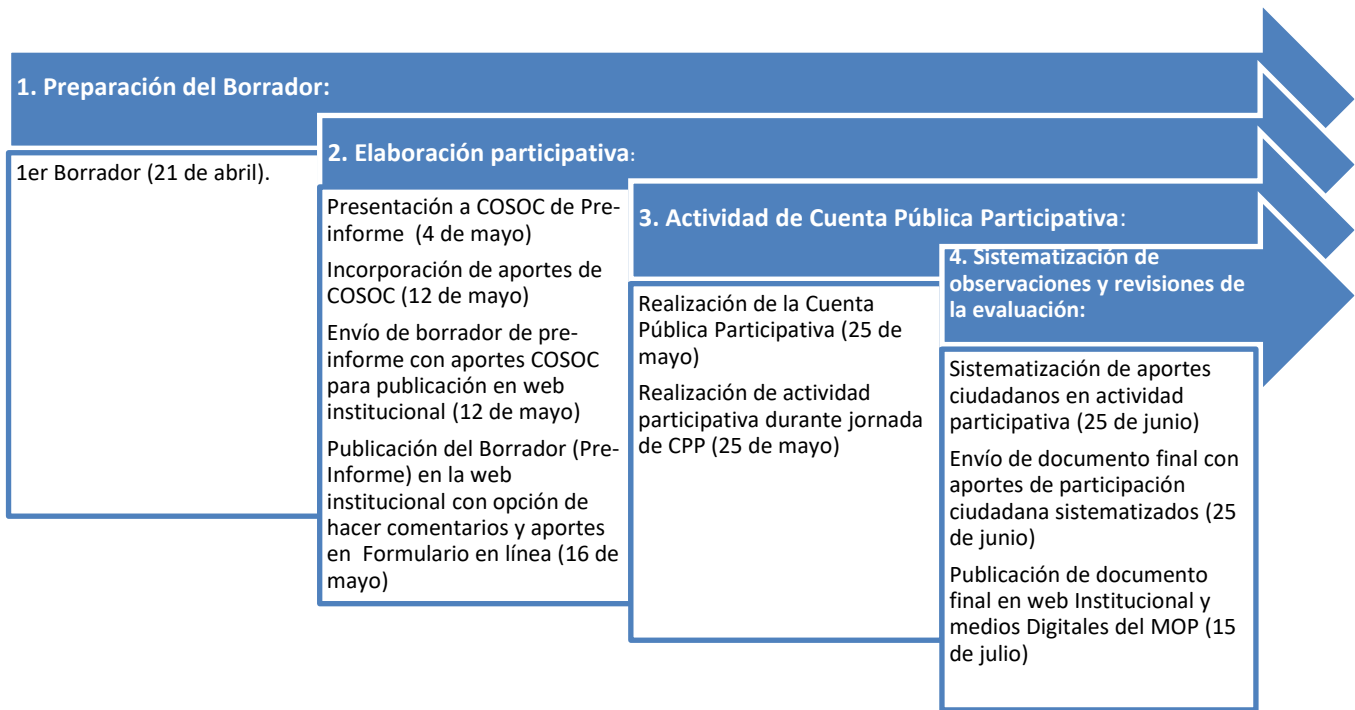
## ANEXO PARTICIPATIVO

En el presente anexo, se sistematiza los aportes realizados por la ciudadanía en las diversas instancias dispuestas durante el proceso de Cuenta Pública Participativa 2023 del Ministerio de Obras Públicas.

Es importante relevar que la ministra Jessica López tomó la decisión de realizar su acto de Cuenta Pública Participativa en el Liceo Industrial de San Fernando, en la Región de O'Higgins. Un acto que desconcentra este hito democrático, llevándolo a regiones, y adicionalmente en una obra emblemática para el ministerio, ya que entre las diversas tareas que desarrolla MOP se encuentra la construcción de infraestructura mandatada por otros servicios o ministerios, en este caso, se realizó en Liceo Industrial que se encontraba próximo a ser entregado, que fue construido por el Ministerio de Obras Públicas para el Ministerio de Educación, y que da cuenta del aporte transversal que realiza MOP en el desarrollo de infraestructura pública para el país.

El proceso de Cuenta Pública Participativa estuvo ordenado en torno a un cronograma que consideró los siguientes hitos:

**Figura 1: Cronograma Proceso Cuenta Pública participativa MOP 2023**





A continuación se expone los resultados del proceso participativo por hito o etapa:

**2. Web Institucional de Cuenta Pública:** Se habilitó un banner en la web institucional de MOP para que las personas pudieran acceder directamente al apartado en donde se alojó el proceso de Cuenta Pública Participativa del ministerio, para mantener informados del proceso respecto al proceso nacional y regional. Todo el contenido está registrado en el siguiente link: <https://www.mop.gob.cl/cuentapublica2023/>.

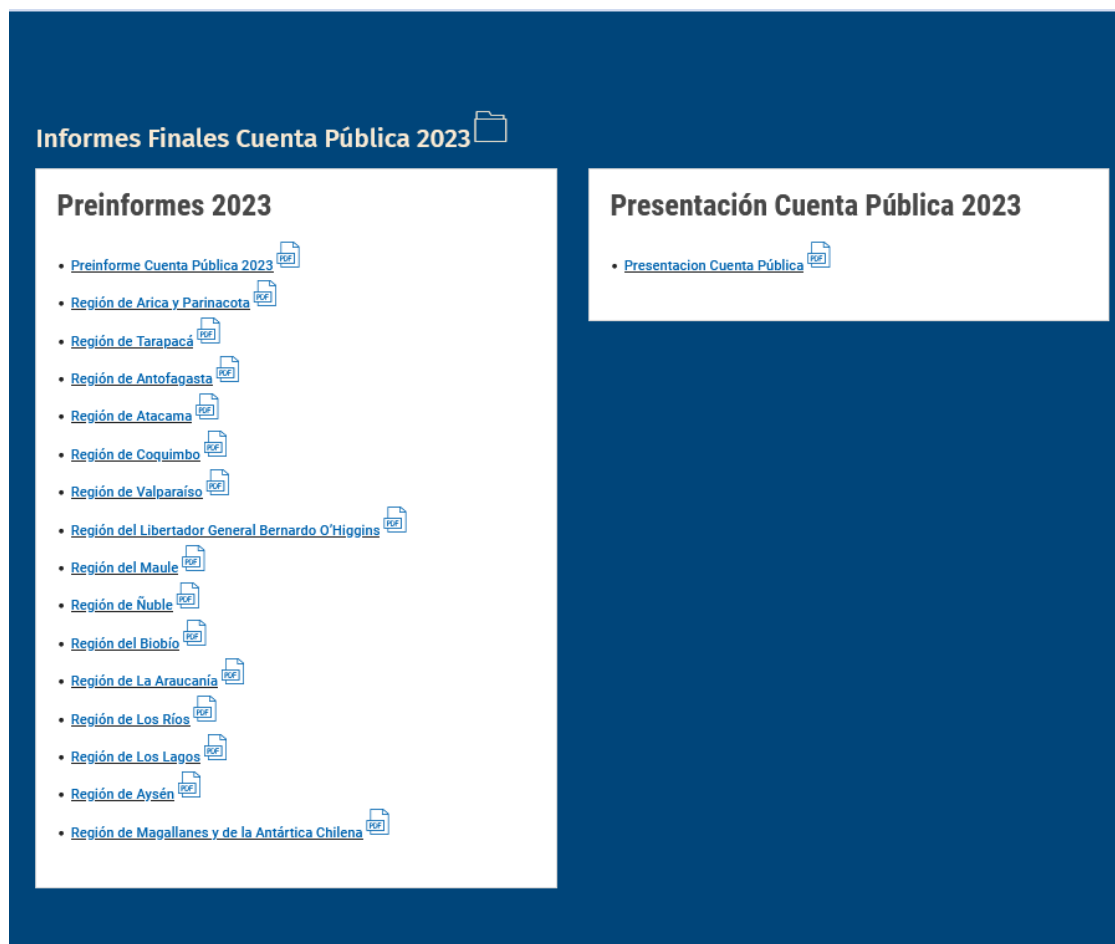
Entre los contenidos desarrollados en la web de cuenta pública participativa se encuentran:

1. Introducción
2. Calendario del proceso de Cuenta Pública participativa MOP 2023
3. Carta de la Ministra Jessica López Saffie
4. carta del Subsecretario: José Andrés Herrera Chavarría
5. Documentos de pre-informe de cada región y del nivel nacional
6. Documentos de Informe Final de cada región y del nivel nacional.
7. Presentación ministra Cuenta pública participativa 2023

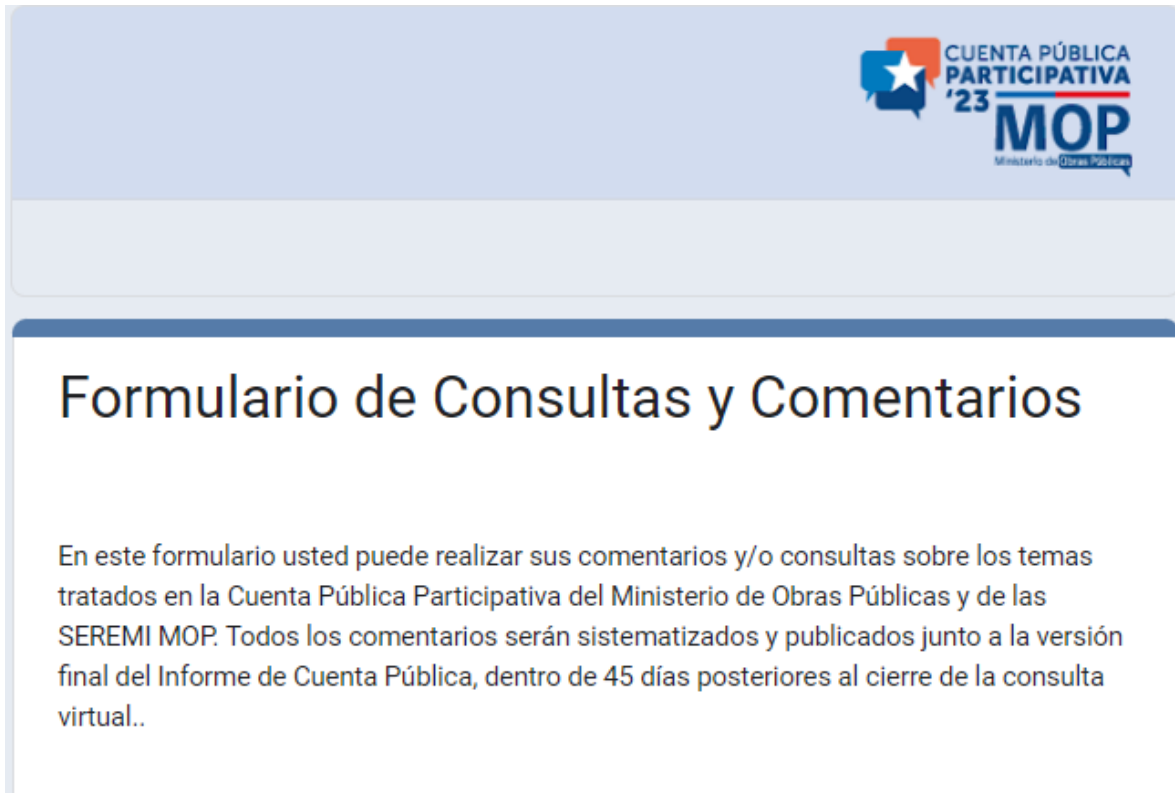
**Imagen 1: Registro web institucional de Cuenta Pública participativa MOP 2023**



Imagen 2: Registro web institucional de Cuenta Pública participativa MOP 2023



**3. Formulario en línea:** Se dispuso un formulario en línea en la web institucional del ministerio, en que los ciudadanos que ingresaban al apartado especial de Cuenta Pública Participativa, podían realizar sus comentarios, sugerencias o solicitudes de información vinculada al proceso de Cuenta Pública Participativa. En esta oportunidad no se registraron aportes dirigidos a la Cuenta Pública del nivel Ministerial.



**CUENTA PÚBLICA PARTICIPATIVA '23 MOP**  
Ministerio de Obras Públicas

## Formulario de Consultas y Comentarios

En este formulario usted puede realizar sus comentarios y/o consultas sobre los temas tratados en la Cuenta Pública Participativa del Ministerio de Obras Públicas y de las SEREMI MOP. Todos los comentarios serán sistematizados y publicados junto a la versión final del Informe de Cuenta Pública, dentro de 45 días posteriores al cierre de la consulta virtual..

**4. Aportes desarrollados mediante la actividad participativa durante el acto de Cuenta Pública participativa de la ministra Jessica López Saffie:**

Durante la actividad realizada el día jueves 25 de mayo de 2023, en el Liceo Industrial de la ciudad de San Fernando, posterior a la exposición de la Ministra Jessica López, se desarrolló un taller participativo en que se formaron 13 grupos de trabajo, los que estuvieron dirigidos directamente por los principales Directivos del ministerio, y sus secretarios de Actas fueron los encargados de Participación Ciudadana de los respectivos servicios dependientes del Ministerio. A continuación se detalla los resultados de cada grupo con los aportes de los participantes:

## Grupo 1:

**Moderador: Jaime Huidobro – Director (S) de Vialidad**

**Escribano: Carlos Herrera – Encargado Participación Ciudadana Vialidad**

### **Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)**

#### Eje Estratégico N°1: Conectividad

- Se valora positivamente la inversión realizada en infraestructura portuaria, pues generan oportunidades de empleo.
- Se considera muy importante la pavimentación de los caminos, pues además mejorar la calidad del servicio, permite disminuir la contaminación de polvo en suspensión que afecta a personas y cultivos.

#### Eje Estratégico N°2: Infraestructura de productividad

- Se advierte que, producto de la construcción de caminos (puentes), se están obstruyendo los flujos naturales (vertientes), de manera que se sugiere prestar más atención a estos temas y buscar soluciones.

#### Eje Estratégico N°3: Protección de los territorios y personas

- Se valora la inversión en infraestructura destinada a mejorar la seguridad de las personas ante catástrofes naturales.
- Se valora la inversión realizada en infraestructura de seguridad (cuarteles de bomberos, cárceles, etc.)

#### Eje Estratégico N°4: Regulación del Recurso Hídrico

- Se valora la empatía y la preocupación manifestada por la Ministra respecto de las molestias que las obras pueden provocar sobre las comunidades vecinas.

### **Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)**

En general, hay una percepción positiva de la inversión realizada por el MOP en el periodo 2022.2023, particularmente en materia de mejoramiento y pavimentación de caminos e infraestructura de seguridad.

Fue especialmente valorado lo señalado por la Sra. Ministra, en cuanto a la preocupación que debe existir por las personas que viven en las inmediaciones de las obras y sufren los efectos negativos que éstas generan durante su construcción y operación.



<b>Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Se valora el propósito de pavimentar caminos actualmente ripiados.</li><li>• Se valora la preocupación por la calidad de los materiales utilizados en la pavimentación de las calles y caminos y que permitan la mayor durabilidad de éstos. Se espera la utilización de pavimentos de mejor calidad y mayor grosor, así como un mejor drenaje de los caminos.</li><li>• Se manifiesta preocupación por el exceso de tráfico (particularmente camiones), puentes estrechos, curvas muy cerradas.</li><li>• Se solicita poner atención al mejoramiento de señales y medidas de seguridad (mantener en buenas condiciones las señales, instalar rejas de protección en los puentes).</li><li>• También se valora la idea de mejorar la conectividad con Brasil, pues se visualiza que ello generará mejores oportunidades de trabajo.</li><li>• Se manifiesta preocupación por la escasez del agua. Hay que ser más eficientes en el uso del recurso.</li><li>• Se valora la intención de mejorar sistemas de riego, en particular la construcción de embalses.</li></ul>
<b>Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)</b>
Se valoran especialmente las futuras inversiones destinadas a mejorar la infraestructura vial, hídrica portuaria y seguridad.

**Grupo 2:**

**Moderadora: Ximena Pérez – Directora Contabilidad y Finanzas**

**Escribana: Eliana Muñoz – Fiscal Ministerio de Obras Públicas**

<b>Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)</b>
<p>Los participantes nunca habían asistido a una cuenta pública antes. El grupo está conformado por una trabajadora del peaje Angostura, un analista de DIRPLAN de O'Higgins, un analista de la Dirección de Arquitectura de O'Higgins y un dirigente social. A la señora que vende colaciones en el peaje el contenido que señaló la Ministra le pareció muy bien, muy cercana y muy clara para referirse a los temas.</p> <p>Al grupo le parece muy importante que se pueda explicar mejor de que se trata una conservación o un contrato específico, es decir que la Ciudadanía pueda entender los carteles de las obras MOP. Se sugiere utilizar un glosario con términos que puedan ser accesibles para todos.</p>
<b>Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- El Ministerio tiene que trabajar en lograr comunicar mejor las obras que hace.</li><li>- En un lenguaje más cercano a la Ciudadanía, muchas veces no se entiende lo que hacemos.</li></ul>



<b>Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Todos están de acuerdo en que hay claridad en lo que se propone, es más fácil entender el mensaje con los lineamientos estratégicos.</li> <li>- Se propone georreferenciar las obras y ponerlas a disposición de la Ciudadanía. Un mapa de Chile donde se marquen todas las obras en construcción, en diseño o ya terminadas.</li> <li>- Significativamente se llega a conversar de la región o de San Fernando en particular y las obras que se comprometen para el periodo. Por ejemplo, la Señora que vende colaciones en el peaje solicita que existan mejores instalaciones para que los autos se detengan.</li> </ul>
<b>Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se hace hincapié en la necesidad de mantener a las personas más informadas, para lograr una gestión más transparente.</li> </ul>

**Grupo 3:**

**Moderadoras: Jeannette Reveco Gómez – Directora (S) Obras Portuarias**

**Leticia Rivas Soto – Asesora Subsecretario**

**Escribana: Claudia Malderrama – Encargada Participación Ciudadana Dirección de Obras Portuarias**

<b>Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ¿Qué espera de la Cuenta Pública?</li> </ul> <p>Que se cumplan los anuncios y no queden solo en palabras</p>
<b>Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Agua Potable para consumo de personas.</li> <li>- Como País potenciar ferrocarril</li> <li>- Rescatar Patrimonio Cultural</li> <li>- Necesitan que las autoridades estén en terreno, para ver la realidad y proyectar soluciones.</li> </ul>

<b>Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)</b>
<p>Que las iniciativas proyectadas por las autoridades cumplan con las demandas que la ciudadanía necesita para el desarrollo del país.</p>



<b>Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Agua Potable</li><li>- Activación de empleo</li><li>- Cuidado Medio Ambiente</li><li>- Activación de Turismo</li><li>- Restaurar Patrimonio Cultural</li><li>- Potenciar Ferrocarril</li></ul>

<b>Comentarios y observaciones generales a contenidos de la Cuenta Pública 2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Don Pedro Marchant Profesor, El APR es un derecho el agua es muy importante, falta seguir avanzado estar en terreno.</li><li>- Don Víctor León Vargas, Profesor, salvar edificios da pena que los monumentos estén abandonados, seguimos luchando. Hay un infraestructura gigantesca que están abandonadas, somos del Comité Paso Las Damas, se necesita que toda obra tenga identidad acorde a la cultura local. Falta fuente de trabajo pero cuidando el medio ambiente. Las maquinas que están en la entrada del Liceo Industrial San Fernando sería bonito presentarla en un museo, el temor que tenemos, que las maquinas queden abandonadas no tienen apoyo, solicita ayuda a Universidades, pero no ha tenido respuesta. Lo que queremos es proteger la historia.</li><li>- Sra. María Pilar de Chépica y la Sra. María Antonieta Cornejo, manifiesta la necesidad del APR, que es un derecho, falta que las autoridades lleguen a terreno, visitar donde hay gente que no tiene agua potable, El Ministerio debiera estar presente, a las necesidades de la ciudadanía, falta seguir avanzado, es importante que el ministerio esté regulando, y falta capacitación y conciencia.</li><li>- Don Víctor dice que se potencie ferrocarril, está ilusionado con el Gobierno que pueda avanzar. La red ferroviaria también es un progreso.</li><li>- Sra. María Antonieta Cornejo sobre la cuenta pública me gusta que se está dando importancia al APR, se siente agradecida y bastante apoyada del MOP regional.</li></ul> <p>Don Pedro dice que está muy abandonado el liceo Liceo Neandro Schilling de San Fernando solicita que lo restauren.</p>
<b>Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Agua Potable para consumo de personas.</li><li>- Como País potenciar ferrocarril</li><li>- Rescatar Patrimonio Cultural Liceo Neandro Schilling de San Fernando (Restauración Seremi Bienes Nacionales, Cultura y Educación)</li><li>- Fuente de Trabajo</li><li>- Paso Fronterizo Las Damas</li><li>- Necesitan que las autoridades estén en terreno, para ver la realidad y proyectar soluciones.</li></ul>

#### Grupo 4:

**Moderador: Jaime Yáñez – Asesor Dirección de Obras Hidráulicas (DOH)**

**Escribana: Myriam Hinojosa – Encargada de participación Ciudadana DOH**

#### **Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)**

Intranquiliza situación de empresas en quiebra y la continuación de los trabajos comprometidos, que va a pasar con ello. Ej. Caminos en Paredones. Constructora Santa Fe en quiebra.

Preocupa actualmente la burocracia en gestionar proyectos y contratos. El SERVIU y Vialidad tienen que cumplir muchos trámites para poder ejecutar contratos, también los pagos. Los procesos burocráticos deben ser menos y aumentar la eficiencia.

El presupuesto principal del Ministerio debería ser en el recurso agua, siendo más importante aún que Vialidad. El agua es base para la vida y las actividades productivas. Menos caminos y más agua.

DGA debería realmente administrar correctamente el uso del agua. Ej que los pozos no se vean afectados por otras actividades

Al respecto no se aprecia avances de cara al cambio climático. Debe haber mejor manejo del territorio, es decir, involucrar a todos.

Mayor fiscalización el desarrollo de los proyectos de infraestructura. En varios casos los materiales no son de buena calidad o no son adecuados. Mejorar los proyectos, revisar proyecciones hidrológicas. Ej. APR que se saturan a los 7 años y no a los 15 o 20 años de proyección. Otro ej: los recursos hídricos de APR no abastecen según lo diseñado.

Hay mayor requerimiento de arranques domiciliarios. Muchas familias, en pandemia, salieron de las ciudades y se fueron al campo, requiriendo agua potable. Además, muchas de ellas Llevan las costumbres de la ciudad al campo, en relación a la cuantía del uso del recurso, ocupando un consumo mayor. Podrían ser razones de porqué las proyecciones de diseño no dan. Falta conciencia en el uso del agua.

Existe un déficit de viviendas, que si bien no corresponde al Ministerio, es un problema que en parte no se puede solucionar, ya que si no hay agua, no hay factibilidad, ni de agua potable ni de alcantarillado.

En relación a contaminación de las aguas, es necesario avanzar en sistemas de alcantarillado y en recuperación de aguas grises. Hoy día se mezclan las aguas grises y negras.

Ejemplo en Chépica muchos tienen soluciones particulares que no tienen fiscalización. Ello permite que se contaminen las napas. Además, los dirigentes en las villas no siempre saben manejar y/o mantener las plantas sanitarias ejemplo del tipo de lombrices.



<p><b>Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)</b></p> <p>Hay preocupación por contratos con demora o suspendidos. Por razones de burocracia y/o quiebra de la empresa.</p> <p>Prestar mayor atención a la fiscalización del desarrollo de los contratos por parte del MOP. Estos deben cumplir efectivamente con los objetivos de estudios y obras.</p> <p>Fiscalización más efectiva de la DGA en el uso, en derecho, del agua.</p> <p>El problema más importante en los territorios es la falta de agua y/o la calidad de ésta. Mucho más que el "pavimento". Sin agua no hay vida.</p>
---

<p><b>Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)</b></p> <p>Si bien el agua es prioridad ante el pavimento, se aprecian muchos contratos viales y eso es bueno. La administración directa salva cuando hay problemas con los caminos.</p> <p>De la Superintendencia de Servicios Sanitarios se señala que con el SERVIU deberían coordinarse mejor en el manejo de las aguas. Este Servicio debe poder tener una mirada y trabajo importante en el reciclaje.</p> <p>Según la SISS, la ley es muy antigua. Debe modernizarse. La ampliación del servicio de una sanitaria no es automático y no siempre coincide con el límite urbano. No es obligación de la Sanitaria ampliarse hacia los bordes. El proceso entre la inmobiliaria y la Sanitaria no está regulado en sus precios. Debe mayor intervención del Estado pero la Ley no tiene herramientas para ello. También el reglamento del D.F.L. MOP N°382 es antiguo. Deben sentarse a conversar entre todos. Ej el municipio, el GORE, la SISS, MOP, otros.</p>
<p><b>Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)</b></p> <p>Mayor y efectiva coordinación entre instituciones que se relacionan para dar un servicio a la comunidad.</p> <p>Se observa bastante inversión en caminos, lo que significa mayor comunicación entre las personas.</p>

Grupo 5:

Moderador: Rodrigo Sanhueza Bravo – Director General de Aguas (DGA)

Escribana: Anisú Gómez Buzeta – Encargada (S) de Participación Ciudadana DGA

**Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)**

5 participantes, representantes de distintos rubros: Empresario, representante de la Municipalidad de Chépica, APR, SEREMI, CORE Provincia Colchagua.

- Llama la atención que la cuenta pública sea tan sectorizada, se hace la observación de que se hace en solo un lugar, **es bueno que se haga en San Fernando pero también sería bueno que se realice en otras partes del país.**
- **Que la cuenta pública se haga en la región permite la descentralización.** Son diversos temas y muchos por lo que se entiende que no se puedan nombrar todos, se quedó con algunas dudas.
- La Región de O'Higgins es la única región que no cuenta con aeropuerto, ni puerto, ni paso fronterizo, por lo que el desarrollo se dificulta. **La región tiene un gran potencial, y no se manifestó como una de las prioridades por parte del Estado.** Hay un tratado firmado para poder hacer el paso trasfronterizo, pero no ha habido acciones concretas. Se le ha dado más empuje al Paso Las Leñas y no al Paso Las Damas. **No se identifica un entusiasmo por parte del MOP para hacer el paso, se debería expropiar para tener un paso público.** Va a quedar un vacío entre las Rufinas y las Termas, se hizo un estudio para que el CORE financie el Paso Las Leñas y el Estado financie el paso Las Damas. Se está a la espera de que el MOP resuelva.
- Paso Las Damas es el que está en la cuenca del Tinguiririca y se hacen todos los años fiestas, encuentros y travesías. Tiene un potencial turístico para la región, permitiría financiar toda la región. Permitiría que Pichilemu quede a 3 horas para Malarhue, Argentina.
- **Esto entraría dentro del eje 1 que manifestó la Ministra: Conectividad.** Como se está cerca de Santiago (aeropuerto) y de San Antonio (puerto), la única opción viable es el paso trasfronterizo.
- **Se rescata la idea de que se presente la conectividad con Asia y los potenciales corredores bioceánicos.**
- Si se hace el paso trasfronterizo, se genera un real paso bioceánico y se conecta el Pacífico con el Atlántico. Lo que queda por hacer es expropiar 22 kilómetros y mejorar la ruta I-45, la llegada a las termas. El comercio abre solo 3 o 4 meses, si se arreglara el camino se ocuparía todo el año.
- **Se manifestó muy bien en la cuenta pública la importancia de la conectividad.**
- **Es importante mejorar la ruralidad y los Comités de Agua Potable Rural, más que los caminos.**
- **En Chépica hay 2 Comités que no tienen factibilidad de agua, no pueden ofrecer agua a nuevos vecinos con sus instalaciones ya existentes. No hay muchos proyectos.**
- Falta agua porque hay muchas parcelaciones, venden o arriendan sus aguas, eso ha significado para las municipalidades un dolor de cabeza porque tienen que llevar agua a sus casas.
- Las parcelaciones traen problemas en todos lados, los pozos se secan.
- **Falta una mejor planificación del territorio, como la DOH depende del MOP falta conversación con los otros ministerios (MINVU, MINAGRI).**
- **Muchas obras quedan paralizadas porque no hay factibilidad de agua.**



- **Falta saneamiento y alcantarillado en muchas poblaciones de zonas rurales, hay sólo en zonas urbanas.** Hay malos olores, infiltración, plantas obsoletas. La comunidad se hace cargo de las plantas de tratamiento. Es importante buscar que las redes de alcantarillado crezcan y no sea solamente en las zonas urbanas. Hay que buscar financiamiento con empresas porque son inversiones grandes.
- **Hospital de San Fernando está colapsado y falta una zona de urgencias.**
- No existe terreno urbano en San Fernando para construir nuevos hospitales, falta terminar el trabajo del Plan Regulador Comunal para eso.
- Falta dotación de carabineros, infraestructura para seguridad.

**Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)**

- Falta mencionar algunas obras importantes para la región y darles prioridad: Paso Trasfronterizo Las Damas. Mejorar la conectividad para la región de O'Higgins.
- Falta agrandar las redes de alcantarillado y saneamiento para las zonas rurales.

**Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)**

Tener el paso habilitado, la región tiene un gran potencial para el turismo. Cambiar la vocación de la región.

1620 agricultores en secano costero inscritos, el 25% de los agricultores son de secano costero. La agricultura va a tener que transformarse al turismo.

**Los proyectos como el del Liceo Industrial debería replicarse, falta formación de técnicos.**

En Chépica el tema de la sequía es un problema, las cosechas de maíz han estado disminuyendo.

Los grandes agricultores están consumiendo mucha agua.

**Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)**

Es importante incluir una prevención en la región respecto a los cambios que se avecinan y cambiar la vocación de esta.

**Grupo 6:**

**Moderador: Daniel Bifani – Director Planeamiento (DP)**

**Escribano: Ítalo Fuentes – Encargado Participación Ciudadana DP**

**Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)**

**Avances 2022-2023. (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)**

-Se valora la cuenta pública y se observa una mayor apertura posterior a las restricciones derivadas de la post pandemia a nivel país, lo que permite retomar las actividades, cómo la reactivación de la economía en lo específico proyecto de mejoramiento sede social y entorno de villas de la comuna de Chépica por (mm\$1200), a cargo del Gobierno Regional. La representante social indica que producto de los nuevos mecanismos de participación ciudadana, les permite realizar seguimiento y avances al proyecto, cosa que antes no ocurría. Con esta experiencia se reconoce una ciudadanía más empoderada y mayor conocimiento de las atribuciones y derechos con los que cuentan las organizaciones sociales.

-Representante COSOC MOP RMS., valora el trabajos de coordinación entre Ministerios de Medio Ambiente, Vivienda y Obras Públicas, unificado en Ruta 68 y paso nivel con Ruta 78, desafío que contempla además la coordinación de las comunas de Pudahuel y Maipú - (Conexión Vial Ruta 78-68).

-Se comentó además:

- La falta de iniciativas sobre seguridad Pública, en la cuenta pública participativa (Ministra), aun cuando se aclaró que en el eje de seguridad pública, se explicó que el ministerio ha tenido un incremento en la construcción de Compañías e Bomberos, reten de Carabineros e infraestructura para la Policía de Investigaciones.
- Representante del centro de padres del Liceo San Fernando: Presenta visión crítica respecto a la falta de mayor potencia y respaldo en la exposición. Valora mención a los embalses como eje de desarrollo.
- Precisar conceptos y términos relacionados con caminos básicos mencionados en la cuenta pública participativa (Ministra)
- Se explicó que desde la historia de los caminos básicos en Vialidad MOP, no se contaba con Políticas de Conservación Vial lo cual ahora es un elemento importante y que permite elevar los estándares de calidad y sustentabilidad al quehacer de la Conservación de Caminos MOP.
- Mejoramiento tramo vial Codegua a la cordillera, Comuna de Chimbarongo, acceso a Termas Flaco y en época estival al Paso Las Damas.

**Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)**

El Ministerio de Obras Públicas está realizando una serie de mejoramientos de infraestructura y conectividad para mejorar la calidad de vida de las personas, lo está realizando con mayor participación ciudadana, en cada etapa del proyecto, lo que permite visualizar y seguir los proyectos de forma más colaborativa.

## **Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)**

### **Desafíos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)**

-La participación ciudadana en lo específico, junta de vecinos empoderados y trabajo social, con ánimo e involucramiento, lo cual permite avanzar en el seguimiento a los proyectos, cosa que no ocurría durante los últimos 30 años. (Comuna de Chépica) - Foco en encontrar empresas confiables para abordar los nuevos contratos.

-Plan Buen vecino, los participantes visualizan que son mejoras a problemas cotidianos, lo que permite que el MOP, se ocupe de elementos negativos derivados de las grandes obras en carreteras-autopistas entre otras, generando mayor cercanía a la ciudadanía.

-Desafío pendiente, la construcción de ciclo vías en la región de O'Higgins, ya que al (ser agrícola el uso de la bicicleta es importante para el traslado de los trabajadores agrícolas, sobre todo en la época estival – temporeros).

-Desafío por primera vez en el MOP, fue mandatado el ferrocarril Santiago-Valparaíso (Dirección de Arquitectura).

-Se comentó la experiencia de Metro Tren Santiago -SUR, que es parte de la conectividad en red y la cual permite generar calidad de vida a la ciudadanía. Esto permite el mejoramiento integral de la infraestructura y los servicios ferroviarios, (Acortar tiempos de traslado y eficiencia en el cobro pasaje por tramos “más económico”).

-Plan de Complejos Fronterizos, en lo particular énfasis en Paso las Damas (Ingreso a Provincia de Mendoza Argentina) pendiente de conexión en 7 Km.

-Se comenta otros desafíos del MOP, son los Teleféricos cómo el de Alto Hospicio/ Iquique.

-Dar continuar con doble vía Ruta -90 (Pichilemu)

- Se menciona que falta financiamiento para mobiliario y equipamiento del Liceo Industrial de San Fernando, monto aproximado de “3 mil millones”. Sin embargo, el financiamiento existe, y lo que falta es el llamado a licitación que debe realizar la (Provincial del Ministerio de Educación) para la compra del mobiliario y equipamiento para el Liceo.

### **Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)**

Son muchos los desafíos actuales y a su vez son muchas las mejoras que han sido producto de décadas de trabajo donde el Ministerio de Obras Públicas, ha tenido una participación relevante en generar conectividad y calidad de vida, aportando desde los ámbitos técnicos y humanos que permiten durante su historia acercar a las personas y las comunidades. Ahora el desafío es aún mayor donde se visualiza que las mejoras en infraestructura deben buscar cada vez más participación y consulta, en el cual la visión de las comunidades es parte fundamental para transitar a un Estado más cercano, como así se ve reflejo en el terminado edificio del Liceo Industrial de San Fernando.

**Grupo 7:**

**Moderador: Martín Urrutia – Subdirector de Arquitectura (DA)**

**Escribana: Yasna Cárdenas – Jefa Unidad de Planificación regional O'Higgins**

<b>Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- En general no se tienen observaciones respecto de la cuenta pública.</li><li>- Se destaca buena medida la eliminación de pago de IVA – APR</li></ul>
<b>Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- sin observaciones</li></ul>

<b>Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)</b>
Los participantes observan los siguientes problemas: <ul style="list-style-type: none"><li>- Problemas de acceso y/o suministro de agua potable y alcantarillado en localidades de la comuna de Paredones y Talcahue.</li><li>- Se menciona que al menos un 75% de los caminos de las localidades de Paredones aún no cuentan con pavimentación.</li><li>- Falta de supervisión de obras por parte de los IFOS que se traduce en malos resultados de obras públicas por parte de las empresas contratistas.</li><li>- Falta de postas rurales en localidades aisladas.</li><li>- Se requiere edificación pública de sector educacional en comunas de menor población</li></ul>
<b>Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)</b>
Al 2024 se debiesen efectuar las siguientes gestiones: <ul style="list-style-type: none"><li>- Ampliación de matrices para priorizar distribución equitativa de agua potable.</li><li>- Marco regulatorio de distribución de agua.</li><li>- Pavimentación de parte de la brecha de caminos de tierra.</li><li>- Contratación y capacitación de profesionales a cargo de la inspección de obras en los servicios MOP.</li><li>- Diseño y Ejecución de CESFAM de calidad y con participación ciudadana.</li><li>- Diseño y Ejecución de arquitectura educacional de calidad y con participación ciudadana.</li></ul>

**Grupo 8:**

**Moderador: César Acevedo – Director regional Obras Hidráulicas (DOH)**

**Escribana: Karen Davis – Encargada Participación Ciudadana MOP O'Higgins**

<b>Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Una asistente comenta que es necesario incluir obras de corto plazo porque impactan más en el diario vivir, el MOP se caracteriza por la ejecución de obras de muy largo plazo, como el caso del Embalse Chironta, que demoró décadas en materializarse.</li><li>- Otro participante se sorprende por el concepto de que es buena la burocracia en el sentido de que las cosas se hagan bien, a tiempo y buen uso de los recursos. Las obras de conectividad son muy importantes porque él se acuerda de la demora en el transporte, ha vivido el progreso de la Ruta 5, cómo ha disminuido los tiempos de viaje.</li><li>- Otra asistente cuenta del proyecto de mejoramiento de su sistema de agua potable rural, que es una maravilla y una alegría muy grande</li><li>- Otra persona indica que le llama la atención cuánto se gasta en la mantención de los caminos que están construidos. En vacaciones pudo recorrer en Chiloé todos los caminos buenos, hoy asfaltados, recuerda de cuando ella era joven y ve la diferencia ahora, ha avanzado el país</li></ul>
<b>Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)</b>
<p>Es un ministerio muy importante, todo lo que hace se refleja en la vida diaria del país y de las personas</p> <p>Con esta Cuenta Pública se da a conocer lo importante que es este Ministerio, cómo no se ve todo lo que se hace pero que en esta ocasión sí se mostró.</p> <p>La gente tiene que ser consciente y cuidar las obras ya que a veces los caminos son usados por camiones con sobrepeso y eso deteriora rápidamente el pavimento.</p> <p>Se debe mejorar la fiscalización de los caminos, que los fiscalizadores sean honestos y no permitan el paso de camiones que no cumplen el peso permitido.</p> <p>Que haya más fiscalización en la extracción de aguas subterráneas y superficiales</p>

<b>Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)</b>
<p>Llama la atención la propuesta de teleféricos, y que sería bueno que se impulse en más regiones.</p> <p>Se debería impulsar la construcción de más plantas desaladoras para todo el país</p> <p>Tiene que materializarse el tren Santiago-Valparaíso que lleva años de estudio y es bueno que se haya mencionado</p>
<b>Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)</b>

Que haya más y mejor fiscalización de la extracción de aguas  
Aumentar la infraestructura e inversión para el agua potable (desaladoras por ejemplo)  
Mayor fiscalización  
Que aumente la inversión en hospitales.

**Grupo 9:**

**Moderador: Maurice Dintrans Bauer – Director Regional Vialidad O´Higgins**

**Escribano: Rodrigo González León – Profesional Unidad Técnica Seremi O´Higgins**

**Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)**

1. Se agradece ser una Cuenta Pública más dinámica de lo normal, entregado datos certeros de temas atingentes.
2. Se observa un cuantioso aumento de a la inversión en obras en temas atingentes a nivel país como la seguía y la buena administración del recurso hídrico.
3. No se vieron los logros y trabajos de la Administración Directa de Vialidad a nivel país.
4. Se agradece ver el alcance del Mop dentro del país, muchas veces atendemos solo lo de nuestra región, también podemos ver las distintas problemáticas del país.
5. Se sugiere aumentar tamaño de números para mejor lectura a distancia.

**Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)**

En general establece como conclusión un agradecimiento a salir a regiones para comprender a nivel país la acción del MOP.

**Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)**





1. Se observa un cuantioso aumento de a la inversión en obras, pero no se indican mejoras en las condiciones de trabajadores, en particular, la necesidad estratégica de reforzar los equipos de Administración Directa de Vialidad, quienes han asumido una función clave para conservar los caminos en los casos que han quebrado empresas, como así también en emergencias como incendios, necesidad de la comunidad en particular (a mayor gasto requiere una mayor cantidad de RRHH que lo lleve adelante).
2. Es importante destacar que los Caminos Mop están mejorando su estándar de seguridad, la comunidad lo demanda, esto implica más y mejores señaléticas, demarcación, paraderos de locomoción colectiva de alto estándar, especialmente en zonas de escuelas.
3. No se observan propuestas creativas a la región como plantas desalinizadoras que ayuden a mejorar el déficit hídrico en zonas del secano costero (en un corto y mediano plazo). Otra solución creativa sería plantear como nuestras obras, como de arquitectura con sus amplias cubiertas, pueden ayudar a infiltrar aguas lluvias a las napas, o nuestros caminos recoger e infiltrar las aguas lluvias.
4. Se propone que se aborden problemáticas de futuro, ¿Cómo estamos enfrentando el aumento del nivel del Mar, como están preparadas nuestras costas?, entre otras preguntas asociadas al cambio climático y en el contexto que nuestras obras son a largo plazo.

**Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)**

Se realizan preguntas que deberán ser tratadas en futuras Cuentas Públicas con programación de acciones concretas para realizar seguimiento.

1. ¿Cuál es la mejora en la Capacidad Operativa Mop, que se propone mejorar pensando en el Trabajador/a Mop dentro del incremento del presupuesto?
2. ¿Cómo mejoramos el estándar de nuestras obras?, ya no basta con repetir lo que se ha hecho antes.
3. ¿Qué solución técnica y creativa largo plazo que podemos entregar a la comunidad a los problemas asociados al cambio climático?
4. ¿Cuál es nuestra carta Gantt para obras concretas que servirán para amortizar los cambios climáticos que estamos viviendo?

**Grupo 10:**

**Moderador: Walter Blemith Godoy – Director Regional de Planeamiento**

**Escribana: Blanca Leal Leal – Jefe de Bienestar, Seremi MOP O’Higgins**

**Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)**

1. Conectividad:

Los asistentes en el grupo mencionaron que O’Higgins es la única región que no tiene paso fronterizo habilitado y preguntan ¿qué hace el MOP por la ciudadanía en este tema?

Feedback

- Paso las leñas
- Paso las damas.

Se aumenta el estudio de pre factibilidad en la ruta

2. Ampliación de Ciclovías en la región de O'Higgins, lo que mejoraría la conectividad, y fomentaría la descongestión vial en la ciudad, para ello se necesita que el MOP mejore la infraestructura, permitiendo el libre tránsito y promoviendo el cambio cultural en la utilización de bicicletas.

3. Finalización ruta 66 camino de la fruta.

4. Ver bypass en la ciudad de Santa Cruz

5. Financiamiento de doble vía en ruta 90 (Pichilemu), la idea sería estar preparados, con una implementación adecuada, para recibir los juegos panamericanos que se realizarán en la ciudad Pichilemu.

6. Mencionan que las regiones se sienten poco priorizadas.

7. Sentido de urgencia para Chiloé ruta 5 sur

8. La creación del Liceo Industrial en San Fernando, ha generado gratificación en los usuarios y sus profesores, pues dice que les han entregado dignidad, puesto que la creación del liceo fue una lucha en San Fernando, que hoy tienen sus frutos, menciona uno de los integrantes de la mesa, que es profesor del liceo Industrial.

9 Patrimonio: Mencionan la iglesia de la merced, fomenta la identidad cultural, el turismo, emprendimiento local de artesanos, lo cual realza la economía cultural.

Se pone en marcha la economía circular, con inversiones en turismo, fomentando la economía local, mostrando distintas perspectivas.

Se debe rescatar el valor arquitectónico en las grandes obras que construye el MOP, así como realizar pasarelas verdes en las zonas rurales, que permiten el tránsito de animales en la vía.

### **Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)**

- Les parece excelente el reconocimiento y la conciencia del Recurso Hídrico.
- Importante entender que las obras forman parte del paisaje y se debe mantener el patrimonio e historia de cada ciudad en relación a sus monumentos

Ejemplo: Ruedas de Agua

- La infraestructura y nuevas obras que realiza el MOP, deben estar articuladas con declaración de monumentos, lo cual está relacionada con el agua, la cultura, respeto por la identidad local.
- Consejo de cuencas, lo cual va desde abajo hacia arriba, son generados desde la experiencia local.
- Se debe tener en consideración la gobernanza del recurso Hídrico.
- Tomar en consideración el mejoramiento de los caminos público, en las ciudades pequeñas hay caminos y callejones que no están pavimentados y se hace necesario para el mejoramiento para la comunidad.
- Se debe fomentar la descentralización

**Grupo 11:**

**Moderadora: Dayanna Aravena Garrido – DGA Región de O'Higgins**

**Escribano: Luis Guerrero Jorquera – Profesional Seremi MOP O'Higgins**

**Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)**

Se destaca como una iniciativa relevante, haber retomado el tema de conectividad, con énfasis en el desarrollo del transporte ferroviario de pasajeros, especialmente en la región de O'Higgins, retomando el tren a San Fernando, con al aumento de un servicio adicional diario tanto de ida como regreso (2022)

Se releva como tema importante, la preocupación por disminuir los tiempos en la gestión de proyectos de inversión. Se piensa que esto es un aspecto crítico si se quiere dar celeridad al desarrollo de proyectos que anhela la comunicad. En este sentido el que se mencione que se han resuelto medidas y nuevas orientaciones técnicas al respecto, ello favorece e impacta en los tiempos de espera que conlleva el desarrollo de iniciativas de proyectos.

Se reconoce también la decisión del pago contra recepción de los proyectos, ello destraba una serie de efectos sobre todos los involucrados en el proceso.

En este último aspecto se señala que este tipo de medida debiese extenderse a todos los proyectos, se concluye que esto es una materia crítica que facilita la gestión, especialmente en los procesos de cierre.

**Se concluye que los focos en los que se está y se continuará trabajando están en la línea correcta, por cuanto se hacen cargo de los temas críticos que enfrenta el país.**

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

Resaltan:

Conectividad: énfasis en pavimentación y conservación de caminos.

Seguridad ciudadana y/o pública

APR muy importante lo que se viene haciendo.

En general se aprecia un abordaje de iniciativas en las líneas estratégicas de forma pertinente y coherente con las necesidades de la población, sin perjuicio de observar que falta mucho en materia de cobertura, especialmente en las zonas de rezago, expresado en las zonas geográficamente más aisladas, propio de la alta ruralidad que presenta la región y el resto del país, especialmente si se tiene en cuenta el dato expresado sobre déficit de agua potable existente en localidades de la región, lo que

compromete el consumo humano de manera significativa. Se menciona 18 comunas con situación crítica.

## **Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)**

Se resalta nuevamente la relevancia que se asigna al anuncio de ampliación de la red ferroviaria.

Respecto de la priorización del resguardo del agua, esto se valora con mucha fuerza, pues hay evidente reconocimiento en la mesa de discusión que este factor es crítico para el desarrollo del país y la sobrevivencia de algunos territorios, dado que se ve como una amenaza evidente la afectación de la disposición de agua para consumo humano, lo cual ya se aprecia en varias localidades del país.

Se releva como una estrategia decidida y en la línea correcta el fiscalizar el uso del agua, el seguir desarrollando proyectos de APR.

Por otro lado apostar a la conectividad reforzando mucha inversión hacia aumentar los pavimentos y la conservación de caminos rurales.

En infraestructura social se visualiza que se debe aumentar el acceso a infraestructura de seguridad en la población, más centros de salud, dado el aumento de población y la saturación de algunos centros por la gran carga pública existente, sobre todo en los sectores más periféricos de los centros urbanos, como asimismo en las zonas rurales concentradas.

Trenes para Chile, se visualiza como una apuesta de modernidad y de justicia para la diversidad del transporte de pasajeros. Se ve con buena proyección y en la línea correcta de la inversión, en la cual se coloca un fuerte incremento de inversión, extender los servicios hacia el sur, el tren a Valpo. etc.

## **Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)**

Destaca una apreciación sobre un caso de la región de O'Higgins, el cual dice relación con aspectos críticos del desarrollo de las iniciativas de inversión, y que en este caso se expresa a partir del tiempo de demora de esta línea de inversión, compromete y no reconoce la evolución natural que tienen los territorios, dado que para cuando se ejecutó el reciente servicio en Panilonco en la provincia de Cardenal Caro, un servicio que inicialmente tenía una demanda de entrada para 200 arranques, hoy recién puesto en operación, sólo dispone de un crecimiento potencial de 50 arranques más por capacidad. Esto deja en evidencia varios aspectos que comprometen una adecuada planificación y proyección de la vida útil del proyecto en este caso, pues no se observó el crecimiento exponencial que estaba teniendo el sector, dado los proyectos de parcelación que allí se estaban autorizando, lo cual en el corto plazo dejará agotada la capacidad de las instalaciones, desafiando al poco andar, ya tener que explorar iniciativas de crecimiento para un servicio recién instalado.

## Grupo 12: jóvenes

**Moderador: Juan Manuel Sánchez – Director General de Concesiones (DGC)**

**Escribano: María Candelaria Infante – Encargada de Participación Ciudadana DGC**

### **Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)**

**Grupo 15:** Compuesto por 6 estudiantes de enseñanza media del Liceo Industrial de San Fernando y su profesor.

- El tema principal de la conversación y comentarios fue la preocupación de los jóvenes por el medioambiente en relación a la infraestructura.
- Varios de los comentarios fueron en torno a los efectos del cambio climático que:
  - ✓ Genera impactos como los incendios que destruyen bosques, provoca la desaparición de especies, se construye donde antes hubo bosques y se pierde muchas áreas verdes.
  - ✓ Aumento del nivel del mar.
  - ✓ La contaminación del aire y capa de ozono.
- Se comenta que así como hay grupos y movimientos ciudadanos para el cuidado del planeta, también hay personas que no les interesa, por eso es necesario concientizar más sobre el cambio climático.

### **Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)**

- Como conclusión principal se plantea que la infraestructura debe ser sustentable, que incluya las medidas de adaptación al cambio climático. Como es el caso del liceo nuevo que fue construido con sistema de paneles solares, auto generadores eléctrico, entre otras muchas otras características sustentables.
- También se plantea la necesidad de construir infraestructura para cargar autos eléctricos, para bajar la contaminación y desarrollar combustible en base a plástico, incorporando el concepto de economía circular.
- Se propone hacer reforestación, motivando a mucho grupo pequeños que empiecen a reforestar.
- Juan Manuel y Subsecretario comentan a los jóvenes el concepto de infraestructura resiliente, que permite adaptar y transformar la infraestructura ante los impactos de los desastres naturales, que cada día son mayores por efectos del cambio climático.

### **Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)**

Este grupo no alcanzó a comentar sobre los Compromisos 2023-2024

## Grupo 13: Mujeres

**Moderadora: Valeria Bruhn Cruz – Directora General de Obras Públicas (DGOP)**

**Escribano: Sebastián González Díaz – Encargado de Participación Ciudadana DGOP**

### **Comentarios y observaciones a contenidos de la Cuenta Pública 2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)**

- De acuerdo con el énfasis del desarrollo de caminos básicos. Se entiende que hay poco desarrollo de infraestructura vial.
- Foco en el desarrollo de caminos urbano, pero no en el rural que, en regiones, es el predominante.
- Se reconoce interés por parte del gobierno en el desarrollo de infraestructura “se ve movimiento”
- Preocupación por las medidas de transición entre la solución final de un proyecto y las externalidades que se genera por la inexistencia de estas.
- Participación Ciudadana: Poca efectividad de los procesos participativos. Se instrumentaliza políticamente. Necesidad de PAC vinculante. Que permee la evaluación social, donde el valor del beneficio sea más preponderante del costo económico.
- Equidad de Género: El grupo asume el mayor uso de la infraestructura por parte de mujeres. Y que exista infraestructura que permita el desarrollo de actividades cotidianas con normalidad.
- El MOP tiene un lenguaje demasiado técnico para el resto de la ciudadanía.

### **Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)**

- Plan educativo respecto a las tipologías de proyectos.
- Se demanda educación preparatoria previa a los procesos de Participación ciudadana.
- Se pretende que el estado pueda generar desarrollo en líderes territoriales que propenda a educar y desarrollar habilidades para enfrentar los procesos participativos.
- Propender al desarrollo de procesos participativos vinculantes.

5. A continuación se exponen algunos de los registros fotográficos de la actividad de Cuenta Pública Participativa de la Ministra de obras Públicas Jessica López Saffie:















CUENTA PÚBLICA  
PARTICIPATIVA

'23

**MOP**

Ministerio de Obras Públicas