



**INFORME**

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**

**Secretaría Regional Ministerial de Obras  
Públicas**

**REGIÓN DE LOS RÍOS**

**Mayo 2023**

## **INDICE**

**1. Saludo Ministra**

**2. Saludo Subsecretario**

**3. Saludo Seremi**

**4. Definiciones Estratégicas 2022-2026**

**4.1. Misión**

**4.2. Ámbitos de Acción**

**4.3. Objetivos Estratégicos**

**5. Introducción**

**6. Contenidos de Cuenta Pública:**

**6.1. Conectividad**

**6.2. Infraestructura de carácter social y productivo**

**6.3. Protección del Territorio y las personas**

**6.4. Regulación y Gestión del Recurso Hídrico**

**7. Participación Ciudadana: Ejecución de las modalidades formales y específicas de participación ciudadana en la gestión pública periodo 2022 (Lobby; SIAC; SIGESPAC; Consultas Ciudadanas y COSOC).-**

**8. Principales Obras y Lineamientos Para El Periodo 2023-2024: compromisos y acciones 2023-2024.-**

**9. Sistematización de todos los procesos participativos de la Cuenta Pública Participativa (se incorpora como anexo a documento final)**

## 1. SALUDO MINISTRA

Los últimos años han sido de alta complejidad económica y social para el país. La pandemia, la crisis económica aparejada, los movimientos sociales, la inflación, entre otros factores, han afectado las distintas esferas de la vida del país, lo que ha incidido en el desarrollo de nuestra propia actividad como Ministerio y con ello, el impacto que nuestro actuar tiene sobre las personas.

A partir de ello, la reactivación económica se convierte en uno de los principales desafíos de acción y de gestión que tiene el MOP en su rol como agente público dentro del escenario económico. Lo que está haciendo el Ministerio de Obras Públicas y lo que tiene proyectado para el 2023 opera sin duda como una potente señal que perciben los agentes económicos y junto a eso, las chilenas y chilenos.

El Ministerio de Obras Públicas es un ministerio que invierte: El 2022 ejecutó una inversión de dos billones 772 mil millones de pesos. Y ahora nos corresponde ejecutar 3,2 billones de pesos, siendo uno de los ministerios que posee la mayor cantidad de recursos para inversión pública. Proyectamos ejecutar y licitar obras que por vía directa contribuyan a generar un mayor número de nuevos puestos de trabajo promedio mensual. Las señales de movimiento o de inmovilidad del MOP tienen pues la capacidad de modular las expectativas y de contribuir a un buen ambiente para las inversiones.


Con este panorama, el Ministerio de Obras Públicas implementó diversas disposiciones para reactivar los contratos y la industria, porque entendemos las obras públicas no sólo como una respuesta a demandas y requerimientos de infraestructura de las diversas comunidades del país, sino también como un músculo que se mueve desde el Estado para apuntalar la inversión pública y privada.

Entre esas disposiciones, se destaca la aplicación de un polinomio a los nuevos contratos, iniciativa que simplifica los requisitos y que permitió que el 83% de las licitaciones utilicen este sistema versus el 1% que antes podía acceder a este mecanismo. Por otra parte, se hizo un pago excepcional retroactivo para obras vigentes, actualizando el valor de los estados de pago hasta en un 20% del contrato adjudicado, actuando como herramienta paliativa del alza en los precios de los insumos necesarios en cada una de las obras

Además, se incorporaron medidas para dar mayor flexibilidad en los contratos, permitiendo adjudicar sobre el valor recomendado, hasta el 20% sin ir a reevaluación por parte del Ministerio de Desarrollo Social.

El trabajo articulado entre Estado y sector privado no solo es necesario: es imprescindible para la financiación, para satisfacer niveles de servicio y para llevar la relación con usuarios. En este ámbito, tenemos una cartera de licitaciones para los próximos años, que alcanza los 13 mil 258 millones de dólares.

Esta inversión es el inicio de un nuevo ciclo de obras públicas concesionadas para los próximos 30 años. En algún momento fue posible decir que habíamos alcanzado un nivel de infraestructura acorde al año 2000. Hoy nuevamente debemos plantearnos el desafío de satisfacer las nuevas necesidades que han surgido, incluyendo las necesidades que se generarán para el 2030 y colocando el horizonte el 2050.



En materia legislativa, se concretaron avances en marcos reglamentarios y de legislación. Entre ellos, destacan la implementación del nuevo Código de Aguas; el reglamento sobre elementos publicitarios en caminos públicos, la ley que modifica los plazos y requisitos sobre servicios sanitarios rurales; la ley que crea un sitio electrónico unificado para el pago de tarifas y peajes y otorga un beneficio a los usuarios que tengan multas asociadas al televía o TAG; y leyes sobre extracción de áridos y normas sobre eficiencia hídrica y adaptación al cambio climático.

Otro importante desafío es avanzar o concluir obras que beneficiarán a miles de chilenos y chilenas y que deben reflejar, que las obras públicas generan las condiciones para un buen vivir, los compromisos de gobierno del Presidente Gabriel Boric.


Este 2023 se pondrá en marcha la fase de estudios avanzada para el tren que unirá las regiones de Valparaíso y Metropolitana, la que permitirá contar con un anteproyecto referencial, base fundamental para realizar el año 2025 una licitación internacional. Lo más importante, es que permitirá integrar a numerosas localidades cercanas a Santiago en distancia y, sin embargo, muy apartadas por la falta de mejor conectividad.

Lo mismo se puede decir del plan 2022-2026 para la Ruta 5, donde se proyectan 12 licitaciones por MM USD\$ 4.552. Este plan hará factible entregar a más habitantes un homogéneo y alto estándar de circulación desde Arica a Quellón. Asimismo, este 2023 se llamará a licitación los tramos Iquique-Antofagasta; Caldera-Antofagasta; Temuco-Río Bueno; acceso norte a Concepción; y los accesos a Valdivia. La integración regional, la equidad territorial y la descentralización deben demostrarse en estas obras, que además incorporen la dimensión de seguridad ciudadana y de participación ciudadana.

Debemos entender al MOP como un agente público que no solo construye una obra para resolver una necesidad puntual, sino que es capaz de intervenir toda una comunidad garantizando las condiciones mínimas que contribuyan a una mejor calidad de vida. Aportamos para que la gente viva bien, contenta, recuperando la confianza, con sentido de comunidad y con sentido. Las obras que ejecutamos son los espacios donde se desarrolla nuestro vivir.

Un ejemplo de esto son los desplazamientos aéreos. Chilenas y chilenos tienen hoy necesidad de viajar por Chile con rapidez por razones de trabajo, de estudios o por razones de salud. Debemos dar una respuesta a esa necesidad con una infraestructura aeroportuaria a la altura. En alianza público-privada, se modernizarán las instalaciones de la red aeroportuaria favoreciendo las posibilidades de conexión internacional de los aeropuertos regionales y contribuyendo a la gobernanza de los terminales aéreos de la red. Este plan considera 4 licitaciones y 7 proyectos, con una inversión estimada de USD 618 millones. Este 2023 se llamará a licitación del Aeropuerto Regional de Atacama y ya se concretó la primera piedra del Terminal Nacional de Santiago (T1), que marca su profunda renovación.

Las iniciativas de inversión del MOP alcanzan los \$3.261.931 millones, para el financiamiento de nuevos proyectos y dar continuidad a otros. Entre estos proyectos destacan, el Plan de Conectividad Austral; el mejoramiento de la ruta Vicuña y continuar estudiando la posibilidad de una doble vía tanto para esta ruta como para la ruta entre San Javier y Constitución. Junto a esto se continuará con el Plan de Mejoramiento, Conservación y Construcción de nuevos puentes a cargo de la Dirección de Vialidad; con la cartera de proyectos de vialidad para ensanchar Chile y con los proyectos de caletas y bordes costeros en las distintas regiones del país.



Un último gran desafío al que quiero referirme es el agua y la seguridad hídrica para los habitantes de Chile. El Ministerio de Obras Públicas es una de los actores más relevantes con que cuenta el país para abordar la crisis hídrica, a través de sus organismos dependientes y de las facultades e instrumentos disponibles. Avanzaremos en la implementación del nuevo Código de Aguas y en la infraestructura física y administrativa para la gestión del agua pensando con perspectiva intergeneracional. Estamos impulsando la política de cuencas, que en una primera etapa implica que cada región implemente una cuenca piloto y esperamos lograr en una Ley de Cuencas que establezca un nuevo modelo de gestión del recurso hídrico. Por lo pronto, estamos abordando y seguiremos adelante con un Plan de Embalses, colectores, plantas de reutilización de aguas grises, desaladoras, redes primarias de evacuación de aguas lluvias, obras de control aluvional, saneamiento y riego, entre otras. En este ámbito, nuevamente estamos en una posición como Ministerio de Obras Públicas que nos permite incidir directamente en el bienestar y en la calidad de vida de los chilenos y chilenas de hoy y de las nuevas generaciones mañana.


Con todo lo mencionado, ponemos a disposición de Chile y de sus habitantes, al Ministerio de Obras Públicas, teniendo como principios orientadores de su acción, mejorar la calidad de vida de las personas, en un ambiente de seguridad y confianza, la integración, la conectividad, la equidad territorial, la seguridad hídrica y contribuyendo con toda nuestra fuerza a la reactivación económica, porque a través de ella, hacemos de Chile, un mejor país para vivir.

Jessica López Saffie  
Ministra de Obras Públicas

## 2. SALUDO SUBSECRETARIO

Ha pasado un año desde la primera Cuenta Pública presentada por esta administración realizada el pasado 30 de mayo de 2022. Este instrumento no solo responde a una obligación, sino que también lo entendemos y promovemos como un ejercicio democrático, permitiendo a la ciudadanía ejercer su derecho a conocer las actividades, los planes y decisiones de las autoridades sectoriales responsables de conducir la política pública nacional y sectorial chilena. Las personas son el centro y foco de todo lo que hacemos, quienes de esta forma, tienen la posibilidad de ejercer control ciudadano, solicitando información, estableciendo consultas y evaluando la gestión pública. También es una buena forma de saber “cómo estamos”, cómo se nos ve externamente y desentrañar la narrativa sobre la cual estamos caminando.

El Ministerio de Obras Públicas es el cuarto ministerio con mayor presupuesto público, pero es el primero en inversión alcanzando una suma de 3,2 billones de pesos solo por este concepto en el presupuesto 2023. Un papel especialmente importante en la Economía, no solamente porque moviliza recursos, sino porque la infraestructura pública una vez diseñada, construida y puesta en operación, tiene un impacto directo en la calidad de vida de las personas al disminuir los tiempos de traslado, al entregar más conectividad y, acceso a agua potable, especialmente en zonas rurales, entre otros efectos positivos. Pero también en términos macroeconómicos contribuye a disminuir los costos de transacción, a incrementar la productividad del país y en estos últimos años girando hacia una infraestructura en cuyo diseño se considere la resiliencia al cambio climático, que conforme a la ONU, es el principal desafío de la humanidad.




Durante este primero año nuestros focos se han distribuido en cuatro grandes ejes: a) conectividad para Chile; b) Infraestructura social, cultural y productiva; c) protección del territorio y de las personas; y d) regulación y gestión del recurso hídrico. Este esfuerzo se ha traducido en 1.400 kilómetros más de caminos básicos que se añade a la red caminera del país; se ha logrado entre la ampliación, la mejora y la construcción de nuevos Sistemas Sanitarios Rurales beneficiar a 17 mil personas en 8 regiones del país; avanzar en la constitución del pilotaje de consejos de cuencas; la implementación de una política del “Buen vecino”, entre otros.

En este año de trabajo quisiéramos volver a valorar una de las unidades que hacen una contribución especialmente relevante a la continuidad operacional del país, nos referimos particularmente a las personas de la Administración Directa, que junto a la maquinaria de propiedad del ministerio puede movilizarse rápidamente para enfrentar distintas emergencias a lo largo y ancho del país. Si bien son recursos acotados, su aporte es invaluable. Prueba de ello fue nuestra participación en la lucha de los incendios forestales que afectaron a la zona centro-sur del país el verano 2022-2023, dando cuenta del valor que tiene para nuestro ministerio y para el país contar con este equipo de trabajo ministerial.

Quisiéramos destacar como un aspecto especialmente significativo de la presente gestión a los actores locales, sobre todo desde un Gobierno que ha instalado como tarea fundamental estar presentes en terreno. Esta práctica no solo promueve una especial cercanía entre los tomadores de decisión y los representantes de la ciudadanía, lo que tiene un valor en sí mismo, sino que también permite identificar de primera fuente innumerables situaciones no recogidas en los instrumentos formales de consultas ciudadanas que eventualmente ofrece la posibilidad de ser reconocidos. Con este ejercicio, establecemos un diálogo abierto y transparente en los territorios permitiendo conectarnos con lo que ocurre en nuestro país acortando brechas y buscando avanzar en el desarrollo para todas y todos, independientemente de su lugar de nacimiento, situación socioeconómica, género, etnia u otra condición o situación.

También quisiéramos compartir algunas acciones que buscan apoyar la materialización de nuestras obras, así como la operación de nuestra infraestructura que en su mayor parte se establece en conjunto con el sector privado, una relación virtuosa a pesar de los ripios que hemos encontrado en el camino. Un ejemplo de ello fue la respuesta institucional ante el alza del IPC, respecto del cual se convocó a las empresas concesionarias de autopistas urbanas y a todos los contratos del país para alcanzar un acuerdo que permitió establecer un alza progresiva y diferenciada de las tarifas de autopistas para el 2023. La voluntad de diálogo nuevamente fue la clave, de esta manera se concretó un incremento gradual que comenzó en el mes de enero de 2023 con uno de 6,7% y recién el mes de julio se incrementará nuevamente en igual porcentaje. Esta medida ha sido una ayuda concreta para miles de familias en tiempos complejos.

En las relaciones interministeriales, somos parte de las mesas de trabajo de las macrozonas del Norte y Sur de Chile junto el ministerio del Interior. Con nuestra participación colaboramos en temas propios de la agenda de Seguridad. Si bien no es parte del giro del ministerio, como Gobierno estamos comprometidos en articular todas las medidas que aporten a este objetivo desde todas las instituciones que puedan aportar. En nuestro caso, lo hemos hecho por ejemplo en la macrozona sur a través de la instalación de cámaras, luminarias, lectores de patentes y otras medidas en los caminos que conectan ese específico territorio bajo la tuición del MOP.



En otro orden de cosas, como subsecretaría, asumimos el desafío de hacernos responsables en la comunicación con todos quienes requieren información de este servicio. Esto permitió actualizar y resolver requerimientos de información que ascendió a más de 40 mil solicitudes. En particular pudimos dar respuesta a 1.700 requeridas por actores relevantes (alcaldes/as, parlamentarios/as, gobernadores/as, Delegados/as, etc.), algunas de ellas que se encontraban pendientes de respuesta desde el año 2019. Al mismo tiempo el servicio lideró y coordinó el proceso de traspaso del Ministerio de Obras Públicas a la plataforma del Consejo para la Transparencia, dando cumplimiento a uno de los grandes desafíos que se tenía en esta materia, avanzando en la objetividad y calidad de los datos de dichas solicitudes.

Por otra parte, hemos constituido mesas de trabajo para avanzar en mejorar las condiciones laborales internas. Es así como dictamos una circular dirigida a todos los servicios que recomendaba eliminar los grados más bajos, según sus disponibilidades presupuestarias y requisitos normativos. Además se incluyeron también un conjunto de acciones vinculadas a la seguridad en el trabajo, que fueron desde suplementar con recursos adicionales a los distintos equipos de las seremías para la adquisición de equipamiento de protección personal, hasta implementar las recomendaciones de la ACHS respecto de la renovación de sillas ergonómicas. Sabemos que aún falta por avanzar, pero con la voluntad de todos y todas, caminamos sin pausa con los trabajadores, trabajadoras y sus representantes para acordar las mejoras continuas de las condiciones laborales.

Adicionalmente se implementaron a nivel ministerial talleres de reuniones efectivas, conversatorios en materias de salud mental, autogestión, manejo de las emociones en nuevos escenarios, logrando una alta participación por parte de las personas que contribuyen desde sus respectivos puestos de trabajo en el quehacer del Ministerio.

Hemos avanzando en tareas importantes, pero es mucho más lo que nos falta por avanzar, especialmente cuando en el horizonte lo que tenemos es la perspectiva de una agenda transformadora, cumpliendo los desafíos del programa de Gobierno y lo que nos ha encomendado el Presidente de la República, Gabriel Boric.

José Andrés Herrera Chavarría  
Subsecretario de Obras Públicas

### **3. SALUDO SEREMI REGIÓN DE LOS RÍOS**

El progreso de las regiones en materias fundamentales para el desarrollo socioeconómico, como el mejoramiento de la conectividad vial, el crecimiento de la infraestructura pública y la red de servicios sanitarios rurales y la creación de más puestos de trabajos con enfoque de género, nos parecen ejes esenciales para nuestro trabajo territorial como Ministerio de Obras Públicas en Los Ríos.

Fortalecer estos lineamientos nos posibilitará avanzar como territorio, para apuntar a un crecimiento sostenido, y así mejorar nuestros estándares de competitividad como región.

También creemos firmemente en fortalecer la participación ciudadana en el desarrollo de cada uno de nuestras obras y planes, ya que es la fórmula que nos permitirá acercarnos verdaderamente a las comunidades, conocer sus inquietudes e incorporar sus solicitudes, para crear mejores proyectos, cuyo resultado final, refleje que como Obras Públicas, somos un servicio que trabaja para y por las personas.

En este mismo punto, a modo de ejemplo, durante el último año realizamos 47 reuniones de participación ciudadana, como Seremi MOP con vecinos, a lo que se suman otras 76 sesiones de participativas asociadas a nuestros contratos, junto a la realización de 16 actos de hitos, entre primeras piedras e inauguraciones, lo que nos permitió contar con más de 3.730 personas en todas estas actividades oficiales.

De este modo, también estamos cumpliendo un lineamiento fundamental que nos ha entregado el Gobierno del Presidente, Gabriel Boric, en el sentido de aumentar la participación ciudadana como eje de trabajo.

Nuestra sociedad sigue avanzando hacia cambios sociales importantes, con nuevos tratos y convivencias, pero esto al mismo tiempo genera desafíos, porque la sociedad evoluciona y junto con ello crecen las expectativas y aumentan las exigencias, escenario al que no están ajenas las obras públicas.

Al proyectar nuestro trabajo esperamos seguir realizando una labor colaborativa con el Gobierno Regional, los municipios y todas las asociaciones y actores de la Sociedad Civil, porque así apuntamos a ver reflejada de manera intensa el aporte y la fiscalización hacia nuestros proyectos, programas, planes, estudios y obras.

Tampoco podemos olvidar que como sociedad, vivimos los efectos negativos de la pandemia del Covid-19 con sus restricciones, y afectación importante al empleo y a las economías regionales.

Por esto, la generación de nuevos y mejores cupos de trabajos nos lleva al desafío de hacer realidad el enfoque de género, siempre con la mirada de pertenencia en los sectores a intervenir, para lo cual resulta otra vez imprescindible, la participación de los vecinos y habitantes del sector, que siempre los principales usuarios y beneficiarios de nuestras obras.

Como Región de Los Ríos recién tenemos 15 años de historia, pero muchos de nuestros desafíos en materia de obras públicas están pendientes desde hace décadas; como el mejoramiento de la conectividad, especialmente a nuestra capital regional, la modernización del entorno al río Valdivia o el fortalecimiento de la conexión hacia el puerto de Corral.

Finalmente, valorar el cumplimiento presupuestario que hemos tenido como región, superando sostenidamente los 100 mil millones de pesos en los últimos años. Para este 2023 contamos con una inversión histórica de 198 mil millones, esperamos estar a la altura y cumplir con la ejecución; con la ayuda de todos los funcionarios MOP, y el trabajo conjunto con las comunidades, estamos seguros que lo lograremos.

Nuvia Peralta Riffo  
Seremi MOP Los Ríos



## 4. DEFINICIONES ESTRATÉGICAS 2022-2026

### 4.1.-MISIÓN

El Ministerio de Obras Públicas cumple la misión de Proveer y gestionar eficientemente obras y servicios de infraestructura, así como regular y favorecer la gobernanza de los recursos hídricos que garantice su preservación y disponibilidad propiciando con visión de futuro, un desarrollo sostenible, resiliente, inclusivo, participativo y con perspectiva de género, conectando el territorio, cuidando a las personas y mejorando su calidad de vida en armonía con la naturaleza.

### 4.2.-. ÁMBITOS DE ACCIÓN

#### 4.2.1.-EJES PROGRAMÁTICOS Y PROGRAMA DE GOBIERNO

El Presidente de la República, Gabriel Boric Font, expuso en su primera Cuenta Pública 2022 una hoja de ruta clara para la institucionalización de los cambios que la ciudadanía espera en áreas tan importantes como salud, educación, pensiones, vivienda y trabajo decente.

Esta Cuenta Pública contó con 102 medidas incluyendo más de una treintena de iniciativas de ley comprometidas para el año legislativo.

**Derechos Sociales, mejor democracia, justicia y seguridad, crecimiento inclusivo y medio ambiente** son los 5 ejes que definió el Presidente de la República, Gabriel Boric, en lo que fue su primera Cuenta Pública ante el Congreso Nacional.-

#### 4.2.2.-PLAN CHILE AVANZANDO

Corresponde a un conjunto de más de 300 medidas, avances y beneficios para que al final de este Gobierno todas las familias de Chile vivan mejor.



#### 4.2.3. PLAN BUEN VIVIR: Inversión para el buen vivir:

Para este 2022 se contemplan alrededor de \$400 mil millones de pesos de inversión pública.

Para la Región de los Ríos, esto se traduce en:

- **47 iniciativas**
- **MM\$ 196.634**
- **2022-2026**

#### 4.2.4.-PLAN INVIRTAMOS EN CHILE

El plan "Invirtamos en Chile" contempla 29 medidas para estimular la inversión público-privada en Chile, agrupadas en los siguientes 6 ejes de trabajo: 1.-Estímulos tributarios a la inversión privada; 2.-Mejoras al acceso al financiamiento; 3.-Propuestas para mejorar la inversión pública; 4.-Promover la inversión extranjera; 5.-Mejoras a la eficacia de los procedimientos en regulaciones y permisos; 6.-Alianzas público-privadas para la inversión; 7.-De estas 29 medidas, para la Región de los Ríos, aplican las siguientes medidas:



### MEDIDA 18: CONFIRMING BANCO ESTADO:

Banco Estado dispondrá la herramienta de Confirming que permite anticipar el pago de facturas a los proveedores, a través de operaciones simples y rápidas. MOP implementará el uso de esta herramienta a 663 empresas contratistas desde septiembre de 2022.

En Los Ríos a marzo de 2023, se encuentran:

- EMPRESAS EN CONVENIO HABILITADO:38
- EMPRESAS EN PROCESO DE FIRMA: 16

## **MEDIDA 15: AMPLIACIÓN DE COBERTURA DE REAJUSTE POLINÓMICO:**

El MOP inició desde agosto de 2022 la ampliación de cobertura del reajuste polinómico dentro de los contratos de infraestructura pública, es decir, un ajuste en los pagos que permite reflejar la variación que experimentan los costos de los materiales en las obras licitadas por el Ministerio. En este marco, se acogieron 24 contratos por un orden de MM\$4.257.-

### **4.3.-OBJETIVOS ESTRATÉGICOS**

En relación al cumplimiento del Programa de Gobierno, el MOP se ha planteado los siguientes 4 objetivos estratégicos, aplicables a nuestras regiones del sur de Chile, y en particular a la Región de Los Ríos:

- 1) ENSANCHAR CHILE**
- 2) EL MOP Y LA POLÍTICA DE BUEN VECINO**
- 3) AGUA EN CHILE**
- 4) PLANIFICACIÓN TERRITORIAL Y VISIÓN DE FUTURO**

#### **1) ENSANCHAR CHILE / Obras y servicios de infraestructura al servicio de las personas.-**

- Desafío: Proveer y mantener obras y servicios de infraestructura de calidad que permitan conectar los distintos territorios, contribuir al desarrollo del país, facilitar la inclusión, la movilidad de las personas y la productividad.
- Esto se ejemplifica en el proyecto más ambicioso que ha abordado el MOP Los Ríos en los últimos años: el **Mejoramiento del eje transversal Choshuenco – Riñihue**.
- Corresponde a la principal intervención vial en desarrollo, que consolida la Red Interlagos (Destino Siete Lagos) y el Corredor internacional Huahum entre las comunas de Los Lagos y Panguipulli.
- Inversión MOP: 29 mil millones de pesos
- 10% avance físico

#### **2) EL MOP, COMO POLÍTICA DE BUEN VECINO / Desarrollo sostenible y conexión con las comunidades y el medioambiente**

- Desafío 1: Avanzar en el desarrollo de obras, servicios de infraestructura y recursos hídricos resilientes, velando por el equilibrio entre crecimiento económico, el cuidado del medioambiente y el bienestar social, y además respondiendo oportunamente ante emergencias.
- Desafío 2: Fortalecer en nuestro quehacer institucional la perspectiva de género, la participación ciudadana e inclusión, velando por el cuidado de las personas y las comunidades.
- Esto se ejemplifica en un proyecto de borde fluvial recientemente inaugurado y puesto en servicio: **Construcción Borde Fluvial Río Lingue en Mehuín**, en la comuna de Mariquina, ejecutado por la Dirección de Obras Portuarias.
- A su vez, se ha planificado inmediatamente la 2ª etapa de esta obra, con una inversión conjunta de más de \$ 5 mil millones

#### **3) AGUA EN CHILE / Protección y aseguramiento de los recursos hídricos y servicios de agua potable para las personas.-**

- Desafío: Regular y promover el uso estratégico de los recursos hídricos y servicios de agua potable, garantizando su preservación y protección, asegurando el consumo humano, saneamiento, calidad, cantidad y continuidad.
- Esto se ejemplifica en un proyecto de abastecimiento de agua potable rural: **Construcción APR Sector La Junta, en la comuna de Lago Ranco**, ejecutado por la Dirección de Obras Hidráulicas, puesto recientemente en servicio en el mes de septiembre de 2022, beneficiando a 460 personas.

#### 4) PLANIFICACIÓN TERRITORIAL / Visión estratégica, coordinación y gestión

- Desafío: Desarrollar estudios y generar información oportuna y de calidad en materia de infraestructura y recursos hídricos, que permitan mejorar la gestión ministerial y la coordinación interna y externa.
- Este rol lo asume la Dirección Regional de Planeamiento en coordinación con la Seremi y las diversas Direcciones operativas del MOP en la región, además del Gobierno Regional.
- A nivel regional, los aportes desde el MOP a la planificación territorial de Los Ríos se plasman en diversos instrumentos:
  - **Plan Regional de Infraestructura, como soporte técnico desde el MOP para la conformación de la Estrategia Regional de Desarrollo.**
  - Otros instrumentos que podemos destacar son los **Convenios de Programación** como instrumento estratégico de coordinación financiera entre el MOP, el Gobierno Regional y otros servicios regionales, hoy la región cuenta con dos convenios:
  - **Aportes a la conformación de las Zonas de Interés Turístico (ZOIT)**, en trabajo vinculado con la Subsecretaría de Turismo, destacando la reciente conformación de la ZOIT Puyehue de carácter birregional, que integra a nuestras dos regiones de Los Ríos y Los Lagos (comunidades de Río Bueno y Puyehue), así como el seguimiento de las obras MOP que son parte de las 5 ZOIT existentes en la región.

## 5.- INTRODUCCIÓN

Como actor fundamental para alcanzar el desarrollo inclusivo y sustentable en la Región de los Ríos, el Ministerio de Obras Públicas contribuye para mejorar la calidad de vida de todos los ciudadanos y ciudadanas a través de la construcción, conservación y mejoramiento de la infraestructura pública, realizando un importante aporte al desarrollo económico y productivo regional, con un presupuesto sectorial que en 2022 alcanzó los **M\$ 158.569.199**, el que sumado al presupuesto mandatado de **M\$6.888.585**, arroja una inversión de **M\$ 165.457.784**.

Durante el año 2022, fueron desarrollados importantes **INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN** en conjunto con el gobierno regional y distintos actores público-privados que dieron origen a dos convenios de programación.-

### 5.1.1.-CONVENIOS DE PROGRAMACIÓN

La región cuenta con dos Convenios de Programación MOP-GORE suscritos y a la espera de Decreto de Hacienda:

- CP **“Obras de borde fluvial y lacustre – Región de Los Ríos”** (2022 - 2027) suscrito en junio de 2022.

- CP **"Conectividad Vial 200 K / Acciones estratégicas de pavimentación y conectividad territorial en la Región de Los Ríos"** (2023 - 2028) suscrito en enero de 2023.
- Además, se identifica la idea de desarrollar un CP de **abastecimiento de agua potable rural**, con interés del CORE para avanzar en su elaboración, según lo visto en sesión de Comisión de Infraestructura y Hacienda del CORE.

## CONVENIOS DE PROGRAMACIÓN SUSCRITOS / VIGENTES

### 1.-CP "OBRAS FLUVIALES Y LACUSTRES EN LA REGIÓN DE LOS RÍOS"

El Plan compromete el siguiente Objetivo General:

- Articular una propuesta integrada de intervenciones en el borde fluvial navegable de la ciudad de Valdivia, complementando acciones, iniciativas mecanismos de financiamiento para **recuperar el uso ciudadano del espacio fluvial, con identidad local y visión sostenible de futuro.**

Este CP involucra al MOP (DOP), MINVU, Municipio de Valdivia y GORE. Contiene obras del Plan Maestro de Borde Fluvial - Valdivia e iniciativas del **Plan Regional de Bordes Costeros** de la DOP. Se encuentra suscrito a la espera de Decreto de Hacienda para entrar plenamente en vigencia. El convenio considera tres ejes, con un total de 43 iniciativas programadas en un horizonte de seis años (2022-2027):<sup>1</sup>

- Proyectos pendientes del Convenio "Integración para la nueva región" finalizado en 2021: 6 iniciativas
- Iniciativas del Plan Maestro de Borde Fluvial - Valdivia, en horizonte a 6 años: 21 iniciativas
- Iniciativas regionales, principalmente obtenidas del Plan de Infraestructura de Bordes Costeros / Marítimo, Fluvial y Lacustre - Región de Los Ríos (DOP, 2017-2023): 16 iniciativas

### 2.-CP "CONECTIVIDAD VIAL 200 K - REGIÓN DE LOS RÍOS / Acciones estratégicas de pavimentación, conectividad territorial y desarrollo turístico".-

El 13.01.23<sup>2</sup> se firmó un ambicioso convenio de programación denominado **"Conectividad Vial 200K"**, que busca impulsar un conjunto de obras estratégicas de pavimentación, conectividad territorial y desarrollo turístico de la región. Con este convenio se busca incorporar más de **200 kilómetros** de nuevos pavimentos, y superar los 2.500 kilómetros de red pavimentada regional, y con ello, disponer de más del 50% de la red vial con pavimento.

Ya durante el 2023 se está trabajando en los proyectos que implicarán contratos de caminos básicos por 96,6 Km en el marco de este convenio de programación con inicio de obra entre 2023 y 2028. "Conectividad Vial 200 K", representará un inversión total de 118 mil 587 millones de pesos, distribuidos un 70% de inversión del Ministerio de Obras Públicas y un 30% inversión del FNDR.

- ✓ Red homologada de 4.767 km
- ✓ Caminos pavimentados a 2022: 2.327 km (48% de la red)

<sup>1</sup> MOP firma inédito convenio para desarrollar 43 obras de borde fluvial y lacustre en Los Ríos por más de 77 mil millones de pesos.

(<https://www.mop.gob.cl/mop-firma-inedito-convenio-para-desarrollar-43-obras-de-borde-fluvial-y-lacustre-en-los-rios-por-mas-de-77-mil-millones-de-pesos/>)

<sup>2</sup> MOP y Gobierno Regional de Los Ríos pavimentarán 200 kilómetros de caminos entre 2023 y 2028.

(<https://www.mop.gob.cl/mop-y-gobierno-regional-de-los-rios-pavimentaran-200-kilometros-de-caminos-entre-2023-y-2028/>)

Este CP involucra al MOP (Dirección de Vialidad) y al Gobierno Regional de Los Ríos. Corresponden a 29 iniciativas de inversión que se estructura en base a 3 ejes:

- Proyectos pendientes de Convenios de Programación finalizados en 2021 (CP "Integración para la nueva región" y CP "Red de caminos para la inclusión", además de iniciativas complementarias.
- Aumento de cobertura de kilómetros pavimentados en la región: nuevos caminos básicos por conservación (CBC), además de preparación de nuevas pavimentaciones y recapados de pavimentos básicos en las distintas comunas de la región.
- Proyectos estructurantes de interés regional.

#### Síntesis financiera del CP

Financ.	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Total (M\$)	% finan.
FNDR	903.500	11.525.250	20.388.094	22.796.973	17.880.395	9.498.000	<b>82.992.211</b>	70,0%
MOP	2.009.859	5.741.103	10.197.113	6.088.500	5.562.500	5.995.750	<b>35.594.824</b>	30,0%
Total	<b>2.913.359</b>	<b>17.266.353</b>	<b>30.585.206</b>	<b>28.885.473</b>	<b>23.442.895</b>	<b>15.493.750</b>	<b>118.587.035</b>	<b>100,0%</b>

## 6. CONTENIDOS DE CUENTA PÚBLICA - EJES ESTRATEGICOS

Para el periodo se consideran los siguientes ejes estratégicos

1. Conectividad
2. Infraestructura de carácter social y productivo
3. Protección del Territorio y las personas
4. Regulación y Gestión del Recurso Hídrico.-



### 6.1.-CONECTIVIDAD

Corresponde a servicios de **infraestructura de conectividad vial urbana, interurbana e internacional; y de conectividad aeroportuaria, marítima, fluvial y lacustre.**, con foco en alianza público-privada. Los servicios concurrentes son Concesiones, Vialidad, Aeropuertos y Obras Portuarias.



#### 6.1.1.-DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES.

En el marco de una asociación público-privada y amparada en las políticas de equilibrio presupuestario, descentralización, medio ambiente, participación ciudadana e inversión de infraestructura pública, la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas (DGC) tiene como objeto la ejecución, reparación, mantención, conservación y explotación de obras públicas fiscales concesionadas, y la provisión de equipamiento o la prestación de servicios asociados, así como también la fiscalización del debido cumplimiento de las normas legales y administrativas aplicables a los contratos de concesión.

En la Región de los Ríos, la DGC realiza los siguientes proyectos:

- **OBRAS DE MEJORAMIENTO EN RUTA 5 Y ACCESOS EN LA REGIÓN DE LOS RÍOS**

El objetivo de las obras de mejoramientos que se están desarrollando mediante Decreto Supremo MOP N°20 del 13 de febrero de 2018, se fundamenta en:

a. Dar solución a los cambios operados en el entorno físico y comunitario del contrato de Concesión Ruta 5 Sur.

b. Dar cumplimiento a las nuevas normativas en cuanto a estándares de conectividad peatonal y accesibilidad universal que apunta a contar con una carretera más segura, tanto para quienes circulan realizando viajes a través de ellas, como para aquellos usuarios que interactúan con la Ruta 5.



Imagen 3.4: Fotografía Aérea del Puente Peatonal sobre Ruta 5 Sur - Ctra. MON20



Imagen 3.8: Fotografía Aérea del Puente Peatonal sobre Ruta 5 Sur - Ctra. S2700

### ➤ IP N°412 RUTAS DE ACCESO A VALDIVIA

La iniciativa privada de Accesos Valdivia fue presentada al MOP por el proponente "R&Q Ingeniería Concesiones e Infraestructura S.A." el 24 ABR 2014 y declarada de interés público el 7 ABR 2015.

El objetivo principal del proyecto es el mejoramiento del estándar de servicio de las Rutas 202 y 206 considerando aspectos de seguridad, eficiencia, comodidad y sustentabilidad, a través de la ejecución de nuevas obras y la incorporación de una segunda calzada a las rutas.

Cronograma:

Inicio Consulta Indígena: 1er semestre 2023. Cierre

proceso PAC Fase 2: 1er semestre 2023. Cierre de estudios: 2do semestre 2023. Aprobación de

MDSF (Obtención de RS):

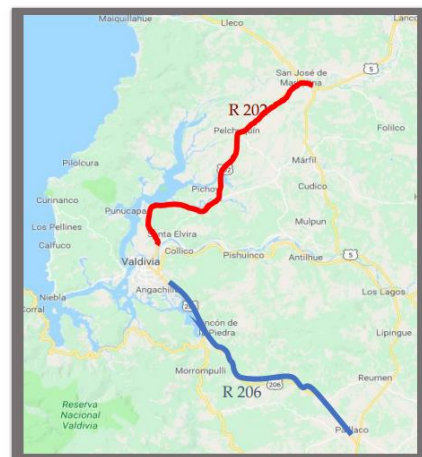
2do semestre 2023.

Aprobación Proposición: 2do semestre 2023. Aprobación Hacienda: 2do semestre 2023. Llamado a licitación: 2do semestre 2023. Adjudicación: 2024.

Estado actual:

Se encuentran en desarrollo los siguientes informes que corresponde a la Fase 2 de la Etapa de Proposición: 7

- Ingeniería Vial: está en proceso de ajuste el diseño geométrico;
- Demanda y Evaluación Social: se ha terminado la calibración de temporada alta y baja;
- Medioambiente:
- Territorio y PAC:



➤ **PROYECTO CCTV ETAPA 1" CÁMARAS VIDEO VIGILANCIA Y LECTORES PLACAS PATENTES VEHICULARES RUTA 5 SUR, TRAMO TEMUCO – RÍO BUENO.-**

Considera dos etapas:

1.- ETAPA 1: Implementación Sistema de videovigilancia en Ruta 5 Sur, tramo Temuco – Río Bueno y CENCO de Valdivia.

Considera:

- 36 puntos de cámaras a lo largo de 141 kilómetros entre comuna de Loncoche y el Cruce Los Tambores.
- 20 puntos incluyen cámaras térmicas para ayudar a la operación en horarios nocturnos y en condiciones de poca visibilidad.
- Visualización en tiempo real en Central de Comunicaciones de Carabineros (CENCO) de Valdivia.
- Almacenamiento de la información de hasta 45 días en formato de video de alta calidad.
- Visibilidad en un diámetro de hasta 4 kilómetros de distancia aproximadamente por cámara.



2.- ETAPA 2: Implementación de sistemas de lectura de placas patentes vehiculares en peajes del tramo Temuco – Río Bueno y CENCO de Valdivia.

Considera:

- Instalación de cámaras lectoras de placas patentes en cada vía de peaje en el tramo Temuco – Río Bueno, peajes troncales y peajes laterales.
- El sistema permitirá almacenar la información de las placas patentes y además Carabineros de la CENCO Valdivia podrá utilizarlo en tiempo real, con el fin de generar búsquedas, detectar patentes por encargo, entre otras funcionalidades.

### 5.1.2. VIALIDAD



La Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas tiene por misión "mejorar la conectividad entre los chilenos y entre Chile y el extranjero, planificando, proyectando, construyendo y conservando oportunamente la infraestructura vial necesaria para el desarrollo del país y su resguardando su calidad y seguridad, respetando el medio ambiente e incorporando sistemáticamente tecnologías innovadoras en el ámbito vial y de transporte."

Durante el año 2022, la dirección de vialidad desarrollo obras por un orden de MM\$115.

Los principales aspectos de la gestión se materializan a través de las distintas líneas de trabajo: conservaciones y mejoramientos de la red vial, puentes, nuevas conectividades indígenas, seguridad vial, estudios de Ingeniería y asesorías.-

➤ **RED INTERLAGOS**

El proyecto Red Interlagos comprende la ejecución de una significativa cartera de Proyectos potenciando el desarrollo de la actividad turística y productiva entre las Regiones de la Araucanía,

Los Ríos y Los Lagos, al otorgar mayor y mejor conectividad y brindar acceso a territorios de gran belleza escénica, donde destacan parques, lagos, volcanes y termas. Su trazado es de 2.060 Km y une 23 lagos en 22 comunas, y tuvo como meta pavimentar 535 km en el periodo 2008-2018, la que actualmente se pretende llevar a 790 Km al año 2024.

➤ **AVANCES RED INTERLAGOS - CIRCUITO SIETE LAGOS**

**EJE RUCATREHUA-CHOSHUENCO- HUA HUM.-**

Con la finalización de la obra de pavimentación de los 10, 5 km entre Puerto Pirehueico y el Paso fronterizo Hua-Hum, Comuna de Panguipulli, (Km 113.334 al 123.925), se culmina la materialización de la infraestructura del eje **RUCATREHUA-CHOSHUENCO- HUA HUM**, la cual incluyó la pavimentación de los tramos Rucatrehua - Choshuenco y Choshuenco -Puerto Fuy, además de los terminales portuarios de Puerto Fuy y Puerto Pirehueico, incluyendo una nueva barcaza y la construcción del complejo fronterizo.-

Incluidas en el convenio de programación "INTEGRACIÓN PARA LA NUEVA REGIÓN: EJES PARA LA INTEGRACIÓN Y EL DESARROLLO TURÍSTICO SUSTENTABLE", dichas obras formaron parte del eje RED DE CONECTIVIDAD INTERIOR DE LA REGIÓN (4.1 CORREDOR HUAHUM), lo que significó una inversión de **MM\$57.500** en 15 años de generación en infraestructura.-

OBRA	AÑO INVERSION	INVERSION
MEJORAMIENTO RUTA 203-CH, SECTOR PUENTE RUCATREHUA - CHOSHUENCO, TRAMO KM 71;540 - KM 93;286 REGIÓN DE LOS RÍOS	2008-2011	\$25.247.129
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS Y TERMINALES PARA PUERTO FUY Y PUERTO PIREHUEICO	2011-2012	M\$ 6.554.884
COMPLEJO FRONTERIZO HUA HUM	2012-2013	M\$ 3.300.000
MEJORAMIENTO RUTA 203-CH, SECTOR PUNAHUE - PUERTO FUY, TRAMO DM. 93.286,12 AL DM. 110.118,69, PROVINCIA DE VALDIVIA, REGIÓN DE LOS RÍOS.	2015-2017	\$ 14.795.537
SEGUNDO TRANSBORDADOR PARA CONECTIVIDAD EN LAGO PIREHUEICO	2016-2017	M\$ 5.300.000
PAVIMENTACION BASICA PUERTO PIREHUEICO-HUA HUM	2021-2022	M\$2.378.000
<b>TOTAL</b>		<b>M\$ 57.575.550</b>





Importantes obras que se iniciaron el 2022, se encuentran en plena ejecución y forman parte de la Red Interlagos.-



## EJE RIÑIHUE-ENCO.-

### REPOSICIÓN RUTAS T-47 Y T-45: CHOSHUENCO-RIÑIHUE, REGIÓN DE LOS RÍOS.

**\$MM 29.000, AVANCE 37%**

En el marco del Proyecto Red Interlagos, Vialidad en la Región de Los Ríos cumplió con un gran hito, el **inicio de la Reposición de la Ruta T-45, Sector Choshuenco - Riñihue, por 29.248 Millones en 10 Km.** Este proyecto, el más grande ejecutado en la región, tiene como objetivo permitir la conectividad entre las localidades de Choshuenco y Riñihue, completando la conectividad en torno al Lago Riñihue. Este sector de camino se encontraba sin tránsito y abandonado por varias décadas, invadido por la vegetación y con su plataforma destruida en su mayor parte, junto con las alcantarillas y los puentes de madera.<sup>3</sup>



PRIMERA PIEDRA  
MEJORAMIENTO EJE  
TRANSVERSAL CHOSHUENCO -  
RIÑIHUE, COMUNAS DE LOS  
LAGOS Y PANGUIPULLI.-

**CIRCUITO LAGO RANCO**

### MEJORAMIENTO CAMINO IGNAO - VIVANCO - TRAPI, REGIÓN DE LOS RÍOS.

**\$MM 7.844, AVANCE 62%.-**

Este proyecto contempla el mejoramiento del camino Ignao - Vivanco - Trapi. Su topónimo de inicio (km 0.0) se ubica en la intersección con la Ruta T-85, en el sector de Ignao y su término se encuentra aproximadamente en la localidad de Trapi. Tiene una longitud de 15,5 kilómetros aproximados. Contempla mejoramientos de trazado las principales tareas a realizar son: movimiento de tierra, base y sub base granular, carpeta pavimento, obras de drenaje y obras anexas.



### TERMINACIÓN MEJORAMIENTO RUTAS S/ROL, T-981-U, SECTOR CRUCERO-ENTRELAGOS, REGIÓN DE LOS RÍOS.-

**\$MM 2.000, AVANCE 69%.-**

El proyecto denominado "Terminación Mejoramiento Rutas S Rol, T-981-U, Sector Crucero-Entrelagos, Región de Los Ríos" se emplaza en la comuna de Río Bueno y corresponde al término de las obras del contrato anterior que quedó inconcluso, el cual consideraba un cambio de estándar de un sector de la Ruta T-981-U entre los Dm. 0.000 y Dm. 35.094,72, cuyo topónimo de inicio corresponde al cruce con la Ruta T-87 y el término al inicio del pavimento de hormigón del acceso al Puente Pilmaiquen.



<sup>3</sup> <https://www.rioenlinea.cl/inician-obras-de-mejoramiento-de-ruta-choshuenco-rinihue-con-una-inversion-de-29-mil-millones/>



## ➤ SISTEMA TRANSVERSAL DE CONECTIVIDAD

### MEJORAMIENTO RUTA T- 345, LO AGUILA - MALIHUE, COMUNAS DE MAFIL - LOS LAGOS.

**\$MM 14.600, AVANCE 8.41%.**

En el marco del objetivo del MOP de "Ensanchar Chile", este proyecto permitirá dar conclusión a un largo anhelo de la comunidad regional, a través de un camino pavimentado de buen estándar, que considera la pavimentación de la ruta t-345, sector lo Aguila - Malihue en un tramo de 21,5 km. El mejoramiento del camino t-345, sector lo Aguila - Malihue, facilitará la conectividad de las localidades de: Runca, lo Aguila, Putregle, Ciruelos, Huichaco, La Cabaña, Colegual, Malihue y sus alrededores.<sup>4</sup>



### REPOSICIÓN RUTA T-85.-

**\$MM 2.752, AVANCE 60%.-**

El proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la Ruta T-85, cuyo inicio se encuentra en el límite urbano oriente de la



ciudad de Río Bueno (km. 1,8) y término en el cruce con el camino a Trapi (km 24,79) en el sector de Cayurruca. La longitud del proyecto es de aproximadamente 22,9 kilómetros. Este proyecto se enmarca dentro de la estrategia regional de reforzar y mejorar la vialidad estructurante regional, incluyendo ejes transversales.

### CONECTIVIDAD CORRAL - VALDIVIA

Durante el año 2022, dieron inicio y fueron terminadas importantes obras desarrolladas en el marco de la conectividad Valdivia- corral.-

Entre ellas, la **Reposición Puente Futa y Accesos** Comuna de Corral<sup>5</sup> (\$\$MM4.254), ya finalizado; el **Mejoramiento Camino Básico Intermedio Ruta T-400 Morrompulli - Río Futa**, Comuna de Corral, (\$\$MM2.612), actualmente en ejecución; y el **Mejoramiento Ruta Corral-Valdivia, sector Puente Catrilelfu-Corral**, tramo DM. 29.270,000 DM. 39.584,651, Comuna de Corral, Provincia de Valdivia, Región de Los Ríos. (\$\$MM17.552) actualmente en ejecución, con 15.4% de ejecución.-

Se suma a ellos, el inicio de la obra **Mejoramiento Conexión Vial Pasada por Corral**, Sector: Variante Sur, Tramo: DM.0.000, 00 al DM.5.334, 43, Provincia de Valdivia, Región de Los Ríos. (\$\$MM 19.032).

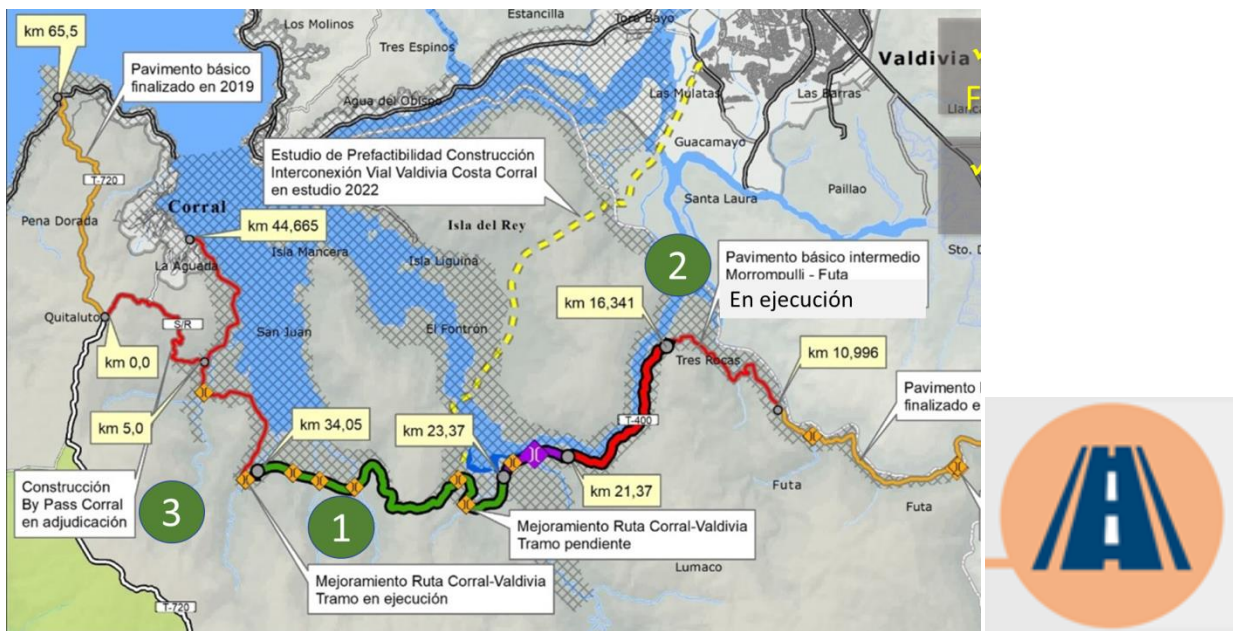
Esta iniciativa de inversión contempla el mejoramiento de la ruta t-720, con inicio en el kilómetro 57,743 en la intersección con la ruta 478 (carbonero-la aguada) y término en el kilómetro 65,482, en la intersección con la ruta t-450 (Corral-Chaihuin), en el sector conocido como Morro Gonzalo. La longitud de este tramo es de aproximadamente 7,739 kilómetros.

El proyecto también considera la construcción de una variante, que corresponde a un nuevo eje de apertura de camino para conectar la ruta t-720 con la ruta t-400. El sector de inicio del trazado de

<sup>4</sup> <https://www.rioenlinea.cl/iniciaran-obras-de-asfaltado-en-tercer-tramo-que-une-a-las-comunas-de-mafil-y-los-lagos/>

<sup>5</sup> <https://www.rioenlinea.cl/terminan-reposicion-de-puente-futa-para-conectividad-en-ruta-valdivia-corral/>

la variante corresponde a la intersección de la ruta t-720 con la ruta 478, y su término se encuentra en el kilómetro 39,706 de la ruta t-400, en el sector de san juan, al sur de corral. La longitud de la variante es de 5,541 kilómetros aproximados. La longitud total del proyecto es de 13,6 kilómetros aproximados.



### 6.1.3.-CONECTIVIDAD AEROPORTUARIA

La Dirección de Aeropuertos es el área del MOP encargada de "dotar al país de servicios de infraestructura aeroportuaria asegurando estándares de calidad, seguridad y eficiencia, para la satisfacción de las necesidades de los diversos actores del sistema de transporte aéreo, contribuyendo al desarrollo económico sustentable y competitividad del país, la conectividad, la integración territorial, la equidad y calidad de vida de las personas."



Durante el año 2022, la dirección de Aeropuertos desarrollo contratos de obras por un orden de MM\$5.127, lo que se tradujo en la ejecución de 6 obras y 4 asesorías a la inspección fiscal.-

Los principales aspectos de la gestión se materializan a través de las distintas conservaciones a la



red aeroportuaria, tanto en pista, calles de rodaje, caminos perimetrales e infraestructura complementaria como plantas de agua potable y tratamiento de aguas servidas.-

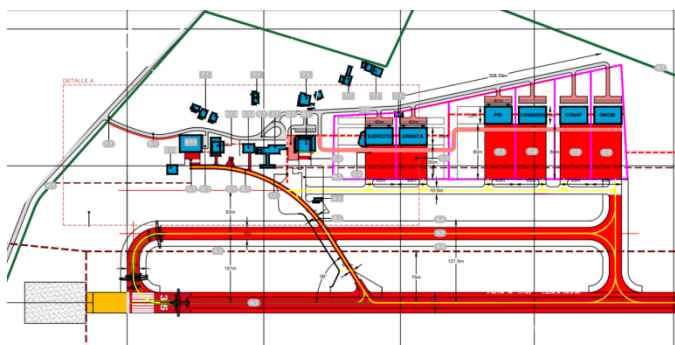
CONSERVACIÓN MAYOR PISTA AERÓDROMO LAS MARIAS, PRIMERA ETAPA.-

## PLAN MAESTRO AERÓDROMO LAS MARIAS

Durante el mes de Enero 2023 y como parte de la línea de trabajo incluida en el plan maestro aeródromo Las Marías, se dio a conocer que el Ministerio de Bienes Nacionales **recuperó un terreno fiscal** ubicado en el sector de Las Marías y que anteriormente pertenecía al Ejército, volviendo de esta forma a manos del fisco.

El terreno recuperado tiene una superficie de 6,5 hectáreas y se encuentra en un lugar absolutamente estratégico de la ciudad de Valdivia.

En este espacio fiscal se pretende reunir a distintas organizaciones e instituciones del Estado que operan con medios aéreos o se apoyan en ellos para dar cumplimiento al trabajo de emergencia y ayuda. En este sentido, las instituciones que estarán emplazadas en este espacio son: Ejército de Chile, Carabineros de Chile, Policía de Investigaciones, PDI, Conaf, y Onemi.



La finalidad que se encuentren estas instituciones relativamente juntas tiene como finalidad que si existiese alguna reacción simultánea de emergencia exista importante capacidad de reacción. La nueva utilización del espacio fiscal será entregada a través nuevas destinaciones individuales desde el Ministerio de Bienes Nacionales.<sup>6</sup>

## 6.2. INFRAESTRUCTURA DE CARÁCTER SOCIAL Y PRODUCTIVO

Corresponde a servicios de infraestructura de caminos básicos e indígenas; borde costero y caletas pesqueras; servicios de edificación pública y patrimonial; y servicios de infraestructura sanitaria rural e infraestructura de riego. Los servicios concurrentes son Concesiones, Vialidad, Obras Portuarias, Obras Hidráulicas y Arquitectura.



### 6.2.1. INFRAESTRUCTURA VIAL

#### ➤ PLAN DE CONECTIVIDAD DE COMUNIDADES INDÍGENAS REGIÓN DE LOS RÍOS

La Dirección de Vialidad de Los Ríos estableció las bases del "Plan de Conectividad para Comunidades Indígenas en Territorios Rurales, Región de Los Ríos" (PLAN CCI). Mediante éste se han generado contratos para atender las carencias de conectividad de comunidades indígenas que habitan en los territorios rurales de la Región de Los Ríos.

La Red Vial de acceso a comunidades indígenas de Los Ríos ya bordea los **1.200 Km** y está codificada y georreferenciada, presentando la siguiente distribución:

COMUNAS	PANGUIPULLI	MARIQUINA	LANCO	RIO BUENO	LA UNION	LAGO RANCO	FUTRONO	VALDIVIA	PAILLACO	LOS LAGOS	MAFIL	CORRAL	
N° CAMINOS TOTALES	406	460	180	209	125	103	81	63	51	36	31	25	1770
Km TOTALES	352,693	190,979	130,803	99,043	83,080	75,516	65,544	47,234	34,998	30,560	29,675	10,510	1150,635

<sup>6</sup> [losriosaldia.cl/2023/02/01/ejercito-entrego-55-hectareas-de-terreno-en-las-marias-para-la-ejecucion-de-proyectos-destinados-a-los-servicios-de-proteccion-civil/](https://losriosaldia.cl/2023/02/01/ejercito-entrego-55-hectareas-de-terreno-en-las-marias-para-la-ejecucion-de-proyectos-destinados-a-los-servicios-de-proteccion-civil/)

Durante el año 2022, Vialidad Región de Los Ríos gestionó un gran avance en el “Plan de conectividad de comunidades indígenas rurales de la región de los Ríos” (Plan CCI), consiguiendo que **147 comunidades indígenas ingresaran 132 postulaciones válidas las que significó el mejoramiento de 188,088 Km, distribuidos en 364 por 6.061 Millones de pesos.**

La inversión año 2022 en Conectividad de Comunidades Indígenas en la región fue de MM\$8.220. Este monto estuvo distribuido como sigue: 1.-Contratos Globales de mantención MM\$3.500; 2.- Contratos de camino nuevo MM\$ 4.720; 3.-Contratos Etapa X con MM\$ 3.035; 4.-Contratos Etapa XI con MM\$1.180; 5.-Contratos Etapas anteriores con MM\$ 505.-.

CCI PUNTA BRAVA-VALDIVIA:



Mejoramiento para pendientes fuertes con concreto asfáltico en 5 tramos.



➤ **AUMENTO DE RED VIAL PAVIMENTADA**

El dinamismo que presenta la red vial obedece al crecimiento sostenido del país, que se ha traducido en el aumento de ejecución de obras nuevas y a la conservación de las existentes, debido a las constantes solicitaciones de tránsito y climáticas que producen el normal deterioro de sus elementos. Este dinamismo, ha implicado en la Región de Los Ríos la necesidad de aumentar el ritmo en el avance de la red con pavimentos y capas de protección asfáltica.

El año 2022 se alcanzó un total de 2.327 km. **de la red vial regional de 4.767 Km, llegando con ello a un 48%.** Algunas obras finalizadas son:



Conservación de la Red Vial, Conservación Periódica Sello Asfáltico, Ruta T-736: **El Mirador - Los Pantanos - Ñanculen - Santa Elisa**, Comuna de La Unión, Provincia del Ranco, Región de Los Ríos.-



Conservación de la Red Vial, Conservación Periódica Sello Asfáltico, **Ruta T-616 Huichahue - Reumén**, y Ruta T-632: Ruta 5 - Reumén, Comuna de Paillaco, Provincia de Valdivia, Región de Los Ríos.-



Conservación red vial, cbc ruta t927: cruceo -cun cun (km 0 al 5,054) y ruta t-749: santa rosa grande - **estrella de chile** (km 3,46 al 8,90), comuna de rio bueno y Paillaco, región de los ríos

## 6.2.2.-INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

La Dirección de Obras Portuarias (DOP) tiene como misión “proveer a la ciudadanía servicios de infraestructura portuaria y costera, marítima, fluvial y lacustre necesarios para el mejoramiento de la calidad de vida, el desarrollo socioeconómico del país y su integración física nacional e internacional.”

Durante el año 2022, la dirección de Obras Portuarias desarrollo obras por un orden de MM\$8.974

Los principales aspectos de la gestión se materializan a través de las distintas líneas de trabajo: **conservaciones a la infraestructura portuaria de conectividad, mejoramientos de bordes marítimos, fluviales, lacustres y caletas pesqueras.**

### 6.2.2.1 INFRAESTRUCTURA COSTERA, FLUVIAL Y LACUSTRE.

Durante el año 2022, se desarrollaron importantes obras que tuvieron por objeto, el rescate de espacios de borde para construir paseos peatonales de uso universal en distintos sectores de la Región de los Rios, rescatando los valores naturales y patrimoniales insertos en el paisaje, mejorando las condiciones actuales de infraestructura, protegiendo las riberas para controlar la socavación, potenciando el desarrollo de deportes náuticos, el esparcimiento y turismo.

#### ➤ BORDE LACUSTRE HUEQUECURA, LLIFÉN, FUTRONO.- (MM\$1.338)

El objetivo del proyecto fue recuperar un área de borde lacustre en el sector de Llifén, Playa Huequecura, mediante la implementación de un paseo peatonal, obras de contención de borde, mobiliario urbano, iluminación pública y un muelle flotante para embarcaciones menores.

-7



#### ➤ PROTECCIÓN PLAZA Y FUERTE CORRAL, COMUNA DE CORRAL.- (MM\$4.061)

El proyecto tuvo como objetivo proteger a la Plaza y el Fuerte de Corral, desde el muelle de pasajeros de Corral hasta el terreno baldío que se encuentra a un extremo del Fuerte, incorporando un paseo costero, miradores, mobiliario urbano, iluminación y protección costera. El proyecto se desarrolló en 456 ml.<sup>8</sup>



#### ➤ MEJORAMIENTO DE BORDE FLUVIAL PUERTO LAPI, COMUNA DE LA UNIÓN.- (M\$ 761.777).-

Proyecto contemplo la ejecución de protección de borde fluvial, rampa para botadero de naves menores, incorporación de mobiliario urbano e iluminación y un mejoramiento de borde fluvial como paseo peatonal.



*Inauguración borde fluvial Puerto Lapi, Comuna de la Unión.-<sup>9</sup>*

<sup>7</sup> <https://www.diariofutrono.cl/noticia/actualidad/2022/11/inauguran-el-esperado-borde-costero-de-playa-huequecura-en-llifen>

<sup>8</sup> <https://www.losriosaldia.cl/2022/11/06/autoridades-y-vecinos-inauguran-renovado-borde-costero-de-corrall-que-incluyo-sector-de-plaza-y-fuerte-san-carlos/>

➤ **MEJORAMIENTO DE BORDE LACUSTRE EN LAGO RANCO.- (MM\$ 4.194)**

El objetivo general del proyecto es mejorar las condiciones paisajísticas y de infraestructura del



borde lacustre de Lago Ranco, para potenciar los espacios públicos disponibles para los habitantes de la localidad y sus visitantes. Se ejecutarán obras de borde lacustre en 2 sectores de la ciudad de Lago Ranco; paseo lacustre y muelle embarcadero en sector Costanera y rampa botadero en sector Chamul.<sup>10</sup>

Primera Piedra.-<sup>11</sup>



➤ **AVANCES INFRAESTRUCTURA COSTERA, FLUVIAL Y LACUSTRE. (DISEÑOS)**

La Dirección Regional de Obras Portuarias, a través de los funcionarios de la Sección de Proyectos, desarrolla diseños Internos, los que actualmente son:

Nombre proyecto	Monto (M\$)	Financiamiento
Construcción Tramo 4, Costanera de Valdivia, comuna de Valdivia	5.000.000	Sectorial
Mejoramiento Costanera de Panguipulli, comuna de Panguipulli	2.600.000	Sectorial
Construcción Embarcadero Matta, sector Las Ánimas, comuna de Corral	3.300.000	Sectorial
Construcción rampa y protección fluvial Río Futa, comuna de Corral	650.000	Sectorial
Mejoramiento Borde Lacustre Playa Chamul, comuna de Lago	3.000.000	Por definir

<sup>9</sup> <https://www.rioenlinea.cl/inauguran-nuevo-borde-fluvial-de-puerto-lapi-en-la-union/>

<sup>10</sup> <https://www.soychile.cl/valdivia/sociedad/2023/01/13/794837/ministro-obras-publicas-lago-ranco.html>

<sup>11</sup> <https://www.rioenlinea.cl/invertiran-mas-de-4-mil-millones-para-diversas-construcciones-turisticas-en-lago-ranco/#:~:text=A%20orillas%20del%20lago%20en,de%20un%20botadero%20de%20lanchas.>

Ranco		
Mejoramiento Costanera Cultural de Valdivia, comuna de Valdivia	4.000.000	Por definir
Construcción Embarcaderos de Conectividad sectores de Lincoqueo y Lo Venegas, Isla del Rey, comuna de Corral	1.200.000	FNDR

### 6.2.2.2 AVANCES EN CALETAS PESQUERAS (OBRAS)

El Programa de Infraestructura para Caletas Pesqueras de la Región de Los Ríos se enmarca bajo el lineamiento estratégico de implementar un Plan integral de infraestructura de soporte para el desarrollo portuario y la producción acuícola pesquera, insertos en la Estrategia Regional de Desarrollo del Gobierno Regional de Los Ríos.

A nivel regional, se han desarrollado instancias con actores locales (FIPASUR), informando del estado de avance del plan a objeto de seguir fortaleciendo la infraestructura de la pesca artesanal en Los Ríos, con la puesta en marcha de nuevos proyectos de caletas.<sup>12</sup>



En el marco de los anuncios entregados por el Presidente Boric, durante la pasada cuenta pública, se relevó la importancia de las caletas pesqueras, anunciando futuros proyectos para nuestro país en materia de pesca y acuicultura.

"Chile tiene un compromiso con los ciudadanos y ciudadanas del mar..."

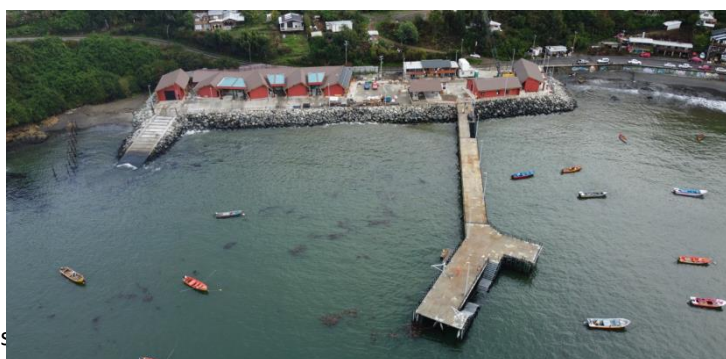
"...es hora que el Estado sea capaz de desarrollar políticas acordes a la importancia de este sector, que estimulen esta actividad destinada preferentemente al consumo humano avanzando en soberanía y seguridad alimentaria. Tenemos que aprovechar de mejor manera, con sustentabilidad todos nuestros kilómetros de costa"<sup>13</sup>.

Es así, como importantes obras se encuentran en desarrollo, próximas a finalizar, y otras comenzando a materializarse.-

#### ➤ MEJORAMIENTO CALETA DE PESCADORES LOS MOLINOS COMUNA DE VALDIVIA.- (SECTORIAL-FNDR - MM\$ 6.335).-

Una de las iniciativas del Plan, que es liderada por el Ministerio de Obras Públicas, es la construcción y habilitación de 12 caletas pesqueras con enfoque de género a nivel nacional, entre ellas, la **caleta Los Molinos**, cuyo avance físico presenta un 98%., para finalizar obras en Mayo 2023.

Esta etapa contempla la ejecución de obras marítimas y terrestres, construcción de nuevo muelle que mejora las condiciones de embarque y desembarque de productos y construcción de rampa, ampliación



<sup>12</sup> <https://fipasur.cl/2022/05/23/mop-y-fipasur-en-la-region/>

<sup>13</sup> <https://www.diariosostenible.cl/noticia/actualidad/2022/06/presidente-y-pesca-chile-tiene-una-deuda-con-los-ciudadanos-y-ciudadanas-del-mar>



del área de explanada, construcción oficinas, boxes, servicios higiénicos, locales de venta, iluminación, agua potable, entre otros. Todo esto con el fin de mejorar las actuales condiciones de operación de la caleta y potenciar su desarrollo tanto productivo como turístico.-

En este contexto, en el mes de febrero 2023, en el marco de la visita de la ministra Antonia Orellana, se efectuó un encuentro con de cerca de 30 mujeres que forman parte del rubro de la pesca y actividades conexas de sectores de las comunas de Valdivia, Corral y Mariquina, para realizar una visita guiada a las obras mejoramiento de la Caleta de Los Molinos.



“Relevar los diversos roles que cumplen las mujeres en el mundo de la pesca artesanal y enfatizar en la importancia de contar con infraestructura y planificación con perspectiva de género, fueron algunos de los temas abordados por la ministra Antonia Orellana”.<sup>14</sup>

➤ **MEJORAMIENTO CALETA DE PESCADORES DE NIEBLA.- (FNDR - MM\$ 2.624).-**

La obra contempla el mejoramiento de las obras terrestres y marítimas de la caleta. Incluye la ejecución de muelle flotante pesquero artesanal, implementación de galpón de trabajo, mejoramiento de la explanada existente, mejoramiento del área de traspaso de carga, servicios higiénicos.-



Actualmente, la obra se encuentra en proceso de adjudicación, para iniciar obras el primer semestre del 2023. El plazo de ejecución el de 316 días corridos<sup>15</sup>.-

➤ **AVANCES EN CALETAS PESQUERAS (DISEÑOS).**

En el plan de trabajo de la DOP, para el presente año se desarrollan importantes iniciativas a nivel de diseño, los cuales, están siendo ejecutados con recursos humanos propios.-

CALETA	ESTADO	MONTO (M\$)	FINANCIAMIENTO
HUIRO	En ejecución diseño interno. Se ha solicitado a la TNC la donación de los terrenos en donde se emplaza la caleta, requisito para la postulación a etapa de ejecución.	950.000	Sectorial
ISLA DEL REY	Diseño interno a finalizar segundo semestre 2023. Actualmente, en proceso de contratación de peritos tasadores para expropiaciones.-	1.500.000	FNDR
LA AGUADA	Postulado a diseño FNDR., Segundo semestre 2023.-	EN PERFIL	FNDR

<sup>14</sup> <https://www.losriosaldia.cl/2023/02/22/ministra-de-la-mujer-y-equidad-de-genero-dialogo-con-mujeres-de-la-pesca-artesanal-y-actividades-conexas-en-caleta-los-molinos-en-valdivia/>

<sup>15</sup> <https://www.elinformadorvaldiviano.cl/2023/03/consejo-regional-de-los-rios-aprobo-nuevos-recursos-para-el-mejoramiento-de-la-caleta-de-pescadores-de-niebla/>

### 6.2.3.-EDIFICACION

La Dirección de Arquitectura, tiene por misión “proveer y conservar la edificación pública requerida, para favorecer la competitividad y el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes, a través de acciones realizadas por el Ministerio de Obras Públicas o por mandato de otras instituciones del Estado.”



Durante el año 2022, la dirección de Arquitecturas desarrollo obras por un orden de MM\$6.300 (SECTORIAL -FNDR)

Los principales aspectos de la gestión se materializan a través de las distintas líneas de trabajo: Edificación deportiva, Terminales de buses, colegios e infraestructura pública de seguridad.-

#### 6.2.3.1 TERMINALES DE BUSES.

Durante el año 2022, se desarrolló una importante obra que fue emplazada en un nuevo terreno adquirido por el municipio a través de la gestión financiera de GORE.



##### ➤ CONSTRUCCION TERMINAL DE BUSES DE LAGO RANCO (FNDR-MM\$2.082)

Con una inversión de MM\$2.082 provenientes del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR), esta infraestructura de 658.90 metros cuadrados de construcción permitirá a las familias de Lago Ranco y a los turistas contar con un espacio de primer nivel para su conectividad.

La nueva obra cuenta con amplias áreas de servicio, espacio para cafetería, oficinas administrativas, oficinas de venta de pasajes, salas de espera, servicios higiénicos, amplio patio para buses, y una certificación de eficiencia energética.<sup>16</sup>



#### 5.2.3.2 INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA (FNDR-MM\$2.500).-

##### ➤ REPOSICIÓN DEL ESTADIO MUNICIPAL LOS AROMOS

La reposición del estadio municipal los aromos tiene la finalidad de satisfacer la necesidad de la comuna de Máfil por una infraestructura deportiva acorde a las disciplinas practicadas por la población. La iniciativa viene a contribuir y a mejorar un espacio público altamente demandado por la comunidad.

La superficie total construida del recinto corresponde a 1.280 m<sup>2</sup> de obras, distribuidos en graderías techadas para cerca de mil personas, camarines de jugadores y árbitros, baños, caseta de transmisión, casetas de control de acceso público y buses, además de un grupo generador de energía eléctrica con respaldo total de sus instalaciones.



La obra incluyó la construcción de una cancha de

<sup>16</sup> <https://www.noticiaslosrios.cl/2022/09/11/inauguraron-nuevo-terminal-de-buses-en-lago-ranco/>

pasto sintético con una superficie de 7200 m<sup>2</sup>, de acuerdo a normativa FIFA, lo que permitirá la práctica del fútbol durante todo el año, aún con condiciones de lluvia.<sup>17</sup>

### 6.2.3.3 AVANCES EN EDIFICACION.-

Debido al alza sostenida que experimentaron los materiales de construcción en el último tiempo, se produjeron importantes quiebras de empresas, lo que se tradujo en el abandono de importantes proyectos.

Por tal motivo, la directora nacional de la Dirección de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas, Loreto Wahr y la seremi del MOP en Los Ríos, Nuvia Peralta, se reunieron en una mesa de trabajo con el Gobierno Regional y alcaldes de las comunas con obras pendientes.<sup>18</sup>



Se trata de los proyectos de ampliación del Museo de Arte Contemporáneo MAC de Valdivia, la reposición del antiguo Cuartel de Bomberos de Malalhue en Lanco, la construcción de la nueva Tenencia de Carabineros en San José de la Mariquina y la reposición de la Escuela Fusionada de la comuna de Los Lagos.

De las gestiones realizadas, se podrán reiniciar las obras pendientes de dos importantes proyectos: El Cuartel de Bomberos de Malalhue en Lanco y la Tenencia de Carabineros en San José de la Mariquina.-

### 5.2.3.4 AVANCES EN PATRIMONIO.-

Actualmente, la Dirección de Arquitectura, desarrolla importantes diseños en la línea patrimonial.



RESTAURACIÓN Y MUSEOGRAFÍA CASA ANWANDTER, VALDIVIA.-  
M\$ 130.806.-



DISEÑO: "REPOSICIÓN MUSEO TRINGLO COMUNA DE LAGO RANCO".-  
MM\$ 147.916.-

<sup>17</sup> <https://www.diariodevaldivia.cl/noticia/actualidad/2022/09/inauguraron-construccion-del-estadio-los-aromos-de-mafil>

<https://www.diariodevaldivia.cl/noticia/actualidad/2023/02/mop-prepara-reinicio-de-proyectos-abandonados-por-empresas-contratistas-en-los-rios> <sup>18</sup>



RESTAURACION Y PUESTA EN VALOR TORREONES DE FORTIFICACION VALDIVIA.  
M\$ 198.465.-



DISEÑO "REPOSICIÓN PUESTA EN VALOR CENTRO CULTURAL CASA FURNIEL RÍO BUENO  
M\$ 147.870



#### 6.2.4 SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA SANITARIA RURAL

La Dirección de Obras Hidráulicas del MOP tiene por misión “proveer de servicios de Infraestructura Hidráulica que permitan el óptimo aprovechamiento del agua y la protección del territorio y de las personas, mediante un equipo de trabajo competente, con eficiencia en el uso de los recursos y la participación de la ciudadanía en las distintas etapas de los proyectos, para contribuir al desarrollo sustentable del País.”

La inversión de la Dirección de Obras hidráulicas del año 2022 con cierre Enero 2023 fue de MM\$ 22.025, de los cuales MM\$17.893 corresponden a la Subdirección de Servicios Sanitarios Rurales y MM\$4.132 a Recursos Hídricos.

##### 6.2.4.1 LEY Nº 20.998 DE SERVICIOS SANITARIOS RURALES

La Ley Nº 20.998 de Servicios Sanitarios Rurales entró en vigencia el 20 de noviembre del 2020. Con la vigencia de esta Ley, se avanza en forma significativa para garantizar el **abastecimiento de agua potable y saneamiento** para los habitantes del sector rural de Chile.

La inversión de la Dirección de Obras hidráulicas del año 2022 con cierre Enero 2023 fue de MM\$ 22.025, de los cuales MM\$17.893 corresponden a la Subdirección de Servicios Sanitarios Rurales y MM\$4.132 a Recursos Hídricos.

Durante el año 2022, se realizaron importantes obras de construcción de servicios de APR, mejoramientos y ampliaciones de sistema, beneficiando a ambas provincias.

- Más de 2 millones 146 mil personas de sectores rurales acceden al agua potable a través de los SRR.
- 22 sistemas inaugurados en el 2022, con un beneficio para 8. 995 personas.-
- 38 Mejoramientos de sistemas de APR, favoreciendo a 53.970 personas.-

➤ **AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO APR LITRAN, RIO BUENO.**

El proyecto de Litrán fue financiado por el MOP con 1.204 millones de pesos, y permite dotar de agua potable de calidad a 210 familias. Las obras consideraron la reposición de la totalidad del sistema, con la rehabilitación del pozo existente, la construcción de un estanque elevado de 25 metros de altura y de casetas de tratamiento de agua; mientras la red de distribución se extiende por 16 kilómetros de tuberías.<sup>19</sup>



➤ **AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO SERVICIO APR DE FUTAHUENTE, RIO BUENO.**

El renovado APR de Futahuente, en tanto, contempló una inversión de 962 millones de pesos (MOP), para abastecer a 176 familias. Los trabajos incluyeron la instalación de 176 arranques, además de un nuevo pozo con sistema de tratamiento. También se consideró la construcción de un estanque metálico de 15 metros de altura y 20 metros cúbicos de capacidad. En tanto, la red de distribución consideró 17 kilómetros de tuberías.<sup>20</sup>



➤ **CONSTRUCCIÓN DEL SERVICIO DE APR DE CAUNAHUE**

Con una inversión de 854 millones de pesos, considera la habilitación de una captación superficial proveniente del estero Ignao. El proyecto considera además la construcción de estanque semienterrado de 50 metros cúbicos de capacidad, desde donde se abastecerá a un total de 126 familias, que serán conectadas mediante una red de distribución que supera los 8 kilómetros de tuberías.<sup>21</sup>



#### 6.2.4.2 SISTEMA DE RECOLECCIÓN Y TRATAMIENTO DE AGUAS SERVIDAS



Durante el año 2022, en el marco de los alcances de la LEY N° 20.998 DE SERVICIOS SANITARIOS RURALES, se realizaron distintas conservaciones a los Sistemas de Recolección y tratamiento de Aguas Servidas en distintas comunas.

*Conservación Sistema de Recolección y tratamiento de Aguas Servidas de Huellahue, Melefqen y Ñancul (comuna de Panguipulli) y de Crucero y Trapí (comuna de río bueno), Región de los Ríos”.*

MM\$349



<sup>19</sup> <https://www.losriosaldia.cl/2023/04/02/mop-inaugura-dos-renovados-servicios-de-agua-potable-rural-en-sectores-de-litran-y-futahuente-en-rio-bueno/>

<sup>20</sup> <https://www.soychile.cl/Valdivia/Sociedad/2023/04/02/806017/inauguran-renovados-servicios-agua-potable.html>

<sup>21</sup> <https://www.losriosaldia.cl/2023/03/20/instalaron-primera-tuberia-para-mejorar-sistema-de-agua-potable-rural-de-sector-caunahue-en-futroño/>

### 6.2.4.3 RIEGO

Durante el año 2022, los proyectos bonificados por la Comisión Nacional de Riego (CNR) que han sido recepcionados por la DOH se traducen en dos categorías:

**Programa Especial Pequeña Agricultura:** 37, Con proyectos distribuidos principalmente en las comuna de Futrono, Panguipulli y Corral.

En la pequeña agricultura son principalmente proyectos de recolección de aguas lluvias (sistema scalls) asociado a un sistema de riego por goteo.

**Concursos Ley 18.450, de Fomento al Riego y drenaje:** 25, Con proyectos en las comunas de Rio Bueno, La Unión, Futrono, Panguipulli, Paillaco, Los Lagos, Mariquina, Máfil. Con un mayor número de ellos en la Provincia del Ranco, principalmente La Unión.



Los proyectos "ley" principalmente consisten en sistemas de riego por aspersión, como pivotes o tazones.

## 6.3. -PROTECCIÓN DEL TERRITORIO Y LAS PERSONAS

Corresponde a Servicios de infraestructura de borde costero y zonas ribereñas, defensas fluviales, control aluvional y manejo de cauces, evacuación y drenaje de aguas lluvias.

Los servicios concurrentes son Concesiones, Obras Portuarias y Obras Hidráulicas.-



### 6.3.1 SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA DE BORDE COSTERO

- **CONSTRUCCIÓN BORDE FLUVIAL RIO LINGUE SECTOR MEHUÍN PRIMERA ETAPA COMUNA DE MARIQUINA REGIÓN DE LOS RÍOS. MM\$ 2.587-TERMINADO**

Este proyecto se enmarca dentro del Plan de Bordes Costeros Fluviales y Lacustres de la Dirección de Obras Portuarias, el objetivo fue potenciar el desarrollo económico y turístico de la región de Los Ríos.

Se construyeron obras que permitan el acceso, circulación uso y disfrute universal del borde costero, el cual contendrá, además, mobiliario urbano, iluminación y señalización de seguridad.<sup>22</sup>



### 5.3.2 DEFENSAS FLUVIALES

#### CONSERVACIÓN OBRAS MANEJO DE CAUCES

A nivel de planificación, la DOH realiza estudios en los cauces naturales denominados **Planes de Manejo de Cauces**, los cuales elaboran un análisis



<sup>22</sup> <https://www.diariodevaldivia.cl/noticia/actualidad/2022/09/entregan-nuevo-borde-fluvial-del-rio-lingue-en-la-comuna-de-mariquina>

integral del cauce, considerando aspectos hidráulicos y de mecánica fluvial. En resumen, se abordan aspectos de manejo de cuencas y la planificación territorial de Zonas de riesgo, entre otras acciones.

En esta línea de trabajo, la Dirección de obras Hidráulicas ejecuto las siguientes iniciativas.-

➤ **CONSERVACIÓN OBRAS MANEJO DE CAUCES RÍO CRUCES Y ESTERO QUECHUCO, ETAPA 3 (MM\$1.354) FINALIZADO**

Este contrato (Etapa 3) consideró la intervención en el Estero Quechuco, de la Ciudad San José de La Mariquina, en la Comuna de Mariquina.

Se consultan las obras necesarias para proteger la ribera sur del Estero Quechuco, según se detalla en los planos de proyecto, a través de:



- Enrocado
- Gaviones
- Muro de Hormigón Armado
- Muro de Tablestacado.
- Cajones de Hormigón Armado.
- Complementando las obras a ejecutar, se requiere considerar el mejoramiento y/o conexión de las descargas de aguas lluvias existentes, a través de sumideros, cámaras instalación de válvulas check y sus descargas.



### 6.3.3 AVANCES EN DEFENSAS FLUVIALES

➤ **CONSERVACIÓN DE RIBERAS RÍO SAN JUAN, COMUNA DE CORRAL (MM\$ 1.105) EN EJECUCIÓN**

A consecuencia de las inundaciones producidas el invierno 2022 en la localidad de San Juan, la cual generó anegamientos en distintos sectores del lecho del río<sup>23</sup>, la Dirección de Obra Hidráulicas generó un proyecto de conservación de riberas que considera la protección del cauce natural.

Las obras contemplan las siguientes partidas:

- Enrocado
- Gaviones
- Muros de Hormigón Armado
- Cajones de Hormigón Armado.
- Pretil
- Mejoramiento y/o conexión de las descargas de aguas lluvias existentes, a través de sumideros, cámaras instalación de válvulas elastoméricas y sus descargas.



<sup>23</sup> <https://www.diariofutrono.cl/noticia/actualidad/2022/06/temporal-deja-inundaciones-y-corte-de-camino-en-corral>

- Reconexión arranques AP existentes.-

➤ **CONSERVACIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES RÍO LIQUIÑE, COMUNA DE PANGUIPULLI, REGIÓN DE LOS RÍOS 2022.- (MM\$ 564) EN EJECUCIÓN, 64% AVANCE.-**



Las obras contemplan las siguientes partidas:

**Revestimiento de Ribera:** Consulta el revestimiento con enrocado y gaviones, desde puente Liquiñe hacia aguas arriba, aproximadamente 290 m de longitud. Dados los eventos de crecida del río Liquiñe que se han observado desde el año 2008 a la fecha y que han provocado considerables erosiones en la ribera derecha, en sector aledaño puente Liquiñe. Las presentes obras están destinadas a proteger de la erosión sector mediante la ejecución de un revestimiento de ribera con enrocado, coronado con gaviones revestidos con mortero, con un volumen estimado de 6.000m<sup>3</sup> de roca de 1.000kg, 380 m<sup>3</sup> de Gaviones, entre otros.



#### 6.3.4 HORAS MAQUINA.-

Corresponde obras que se realizan con el objeto de regularizar cauces con maquinaria excavadora y/o bulldozer. Estas labores permiten disminuir los potenciales riesgos de inundaciones ocasionados por desbordes de crecidas en poblaciones, terrenos e infraestructura.



#### 6.3.5 AGUAS LLUVIAS

De acuerdo a lo señalado en la Ley 19525, que regula **sistemas de evacuación y drenaje de aguas lluvias**, "El Estado velará por que en las ciudades y en los centros poblados existan sistemas de evacuación y drenaje de aguas lluvias que permitan su fácil escurrimiento y disposición e impidan el daño que ellas puedan causar a las personas, a las viviendas y, en general, a la infraestructura urbana".-

Para estos efectos, el Ministerio de Obras Públicas desarrolla planes maestros, en los cuales se define lo que constituye la red primaria de sistemas de evacuación y drenaje de aguas lluvias.-<sup>24</sup>

En este marco, durante el año 2022 se han desarrollado distintos **PLANES MAESTROS** cuyos objetivos están orientados a: Estudiar el problema de evacuación y drenaje de las aguas lluvias del área de estudio con una proposición integral, para realizar una caracterización y diagnóstico de la infraestructura existente para la situación actual y futura, de forma de identificar las zonas a sanear; Proponer, simular, analizar y seleccionar alternativas de solución al problema de evacuación y

<sup>24</sup> <https://www.bcn.cl/leychile/navegar?idNorma=76725&idVersion=1997-11-10&idParte=>



drenaje con un período de retorno adecuado a cada zona a sanear; Desarrollar y estudiar la viabilidad a nivel de perfil de las alternativas del sistema de aguas lluvias y obtener las prioridades de los proyectos de inversión dentro del Plan Maestro.- Definir la Red Primaria de los sistemas que permitirán la evacuación y drenaje de aguas lluvias de las distintas ciudades.-

PLAN MAESTRO DE EVACUACIÓN Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS DE PANGUIPULLI, REGIÓN DE LOS RÍOS (SECTORIAL-MM\$ 211) (FINALIZADO, EN TRAMITE DE DECRETO).-

PLAN MAESTRO DE EVACUACIÓN Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS DE LA UNIÓN Y RIO BUENO, REGIÓN DE LOS RÍOS.- (FNDR-\$352.945.112.) EN EJECUCION, 80 % AVANCE.-



PLAN MAESTRO DE EVACUACION Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS CIUDAD DE LOS LAGOS REGIÓN DE LOS RÍOS.- (SECTORIAL- MM\$306) EN EJECUCION, 40 % AVANCE.-



### 6.3.6 RED PRIMARIA

Durante el año 2022, se realizaron distintas conservaciones a la red primaria en la ciudad de Valdivia, totalizando una inversión de MM\$708.-

- **CONSERVACIÓN RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS CIUDAD DE VALDIVIA 2022 ETAPA 1 (MM\$\$487).-**
- **5.2.-CONSERVACIÓN RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS CIUDAD DE VALDIVIA 2022 ETAPA 2 (MM\$\$221).-**

Contemplo la ejecución y mejoramiento del sistema de drenaje sector las animas, específicamente en el sistema de canales que drena hacia el estero santa rosa, canales definidos en el plan maestro de aguas lluvias ciudad de Valdivia.-

- **CONSERVACIÓN RED PRIMARIA AGUAS LLUVIAS COLECTOR JANEQUEO VALDIVIA. (SECTORIAL MM\$857) EN EJECUCIÓN, AVANCE FÍSICO 3%. -**

El colector de aguas lluvias identificado en el **plan maestro de aguas lluvias de Valdivia**, denominado **“Janequeo”**, es parte de la **red primaria** y **posee una antigua data**, incluso anterior a la formalización total de la calle Janequeo, razón por la cual en uno de sus tramos, se emplaza bajo las viviendas existentes. Debido a esta larga data, es que varias de sus secciones y cámaras existentes presentan **importantes deterioros**. Sumado a esto, la calle Janequeo presenta varias fisuras en sus pavimentos.

Es por esta razón, que **parte de su trazado se modifica mediante el presente contrato**, con la finalidad de que se **emplace únicamente dentro de la vía pública**.



### 6.3.7 RED DE CORTAFUEGOS

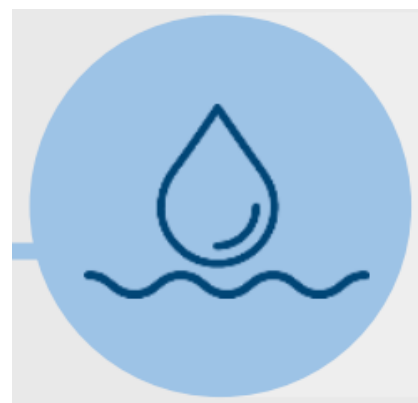
Durante el año 2022 Las autoridades resaltaron que la construcción de cortafuegos es fundamental para prevenir la ocurrencia de incendios forestales, por lo que las autoridades consideran para esta temporada la ejecución de un total de 3.199 kilómetros en zonas identificadas de riesgo entre las regiones de Atacama y Magallanes.



En la Región de los Ríos fueron ejecutados un total de 33.111 metros lineales de cortafuegos (3.3km.), los que fueron distribuidos en las 12 comunas.

### 6.4. -REGULACIÓN Y GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO

Corresponde a la regulación y gestión del recurso hídrico: Regulación sanitaria, gestión e información del recurso hídrico, derechos de agua, fiscalización y organizaciones de usuarios. Los servicios concurrentes son Dirección General de Aguas, el Instituto Nacional de Hidráulica (INH) y la Superintendencia de Servicios Sanitarios (SISS).-



#### DIRECCION GENERAL DE AGUAS

Organismo del Estado encargado de velar por el equilibrio y armonía en el uso de las aguas terrestres, fomentando y fortaleciendo su gobernanza, resguardando su preservación y disponibilidad en calidad y cantidad para un desarrollo sostenible, resiliente, inclusivo, participativo y con perspectiva de género, cuidando a las personas y mejorando su calidad de vida

#### 6.4.1 PRINCIPALES GESTIONES 2022

- **PROMOCIÓN DE ORGANIZACIONES DE USUARIOS DE AGUA EN LA REGIÓN DE LOS RÍOS.- MM\$15**



En Noviembre del 2022, en las Comunas de Río Bueno, La Unión y Paillaco, se realizaron 2 encuentros participativos para promover la conformación de la Comunidad de Aguas Subterráneas en el acuífero denominado Río Bueno Medio, en ellos se informó a la comunidad la reforma al código de aguas que indica que cuando se constituya un área de restricción se debe conformar organización de usuarios de agua. Este trabajo continuara durante el año 2023 en este sector y se promoverá la creación de estas organizaciones en otros sectores.



Los principales beneficiados son 1.000 titulares de DAA, SHAC Río Bueno Medio.

- **DIFUSIÓN REFORMA AL CÓDIGO DE AGUAS**

En Octubre y Noviembre del 2022, en las Comunas de La Unión, Lanco, Río Bueno se realizaron conversatorios acerca de la reforma al código de aguas en diferentes comunas, para transmitir a los servicios públicos y usuarios de agua las modificaciones de la ley y los trámites que deben realizar y los plazos perentorios asignados para aquello.

Los principales beneficiados son 6.000 titulares de DAA.

➤ **AMPLIACIÓN DE RED DE MONITOREO PIEZOMETRO REGIÓN DE LOS RÍOS. (MM\$ 66)**



Durante el 2022 la DGA, en la Comuna de Río Bueno, construyó estaciones para monitoreo de aguas subterráneas en el sector hidrogeológico de aprovechamiento común SHAC Río Bueno Medio. Dicho sector fue declarado como área de restricción el año 2022, por lo que esta infraestructura nos permitirá, conocer su comportamiento y definirlos con mayor precisión.

Los principales beneficiados son 1.000 titulares de DAA, SHAC Río Bueno Medio

➤ **CONSTRUCCIÓN DE ESTACIONES METEOROLÓGICAS EN SECTORES COSTEROS DE LA REGIÓN DE LOS RÍOS. (MM\$15)**

Durante el 2022 la DGA construyó 3 estaciones meteorológicas en Chaihuin, Corral y Mehuin, estas miden parámetros de precipitaciones, temperatura, humedad relativa y radiación ultravioleta, cuyos datos están en línea y con acceso público, lo que permite tener una línea base de datos de meteorología.



➤ **CAPACITACION SISTEMA DE MONITOREO DE EXTRACCIONES EFECTIVAS.-**

La Dirección Regional de Aguas de Los Ríos, el día jueves 1 de septiembre de 2022, realizó una capacitación acerca del Sistema de Monitoreo de Extracciones Efectivas, dirigida a servicios públicos vinculados a las personas que usan el agua en sectores rurales de la región, con la asistencia profesional de INDAP, CNR,

CONADI, de los municipios de Corral, Futrono, Lago Ranco y Paillaco.

➤ **FISCALIZACIONES**

Durante el 2022, La Dirección Regional de Aguas del MOP Los Ríos ejerció su facultad de policía y vigilancia de las aguas en los cauces naturales de uso público y acuíferos. Tras analizar los antecedentes de la fiscalización realizada a dos empresas de áridos, se determinó que ambas cometieron infracciones al Código de Aguas, por lo que se resolvió aplicar multas a beneficio fiscal.<sup>25</sup>



Cabe destacar que durante el 2022, la DGA Los Ríos **abrió 64 expedientes de fiscalización**, resolviendo 49, de los cuales 18 resultaron con multas cursadas por 810 UTM.

Este año 2023 destaca, además, el inicio de fiscalizaciones por posibles extracciones ilegales del recurso en el Lago Ranco. Se desarrollaron cinco procesos fiscalizadores con 3 multas.

<sup>25</sup> <https://dga.mop.gob.cl/noticias/Paginas/DetalledeNoticias.aspx?item=949>

## SUPERINTENDENCIA DE SERVICIOS SANITARIOS-SISS

La misión de la SISS es velar por el acceso a agua potable en calidad, cantidad y continuidad, así como al saneamiento según lo establecido en la normativa, a precio justo y sostenible, buscando el uso eficiente, cuidando el medioambiente, cooperando con la gobernanza del recurso hídrico, promoviendo la transparencia en el mercado, la comunicación con la ciudadanía y la acción proactiva de los prestadores de servicios sanitarios.



Durante el mes de febrero 2023, Equipo @sisschile\_ de Los Ríos hizo fiscalización de planta de producción de agua potable Llancahue la cual es operada por empresa @aguas\_decima. Se concluye que el suministro de agua es normal en cantidad y calidad. Además se instruyó a @aguas\_decima muestrear e informar calidad de agua cruda dos veces al día, a las 10 y 15 hrs, en parámetros turbiedad y PH.

Además, se han sostenido reuniones de coordinación con el equipo de la empresa de servicios sanitarios Aguas Décima para conocer el avance del trabajo de largo plazo tendiente a **controlar la infiltración, y minimizar el ingreso de aguas lluvias en el sistema de recolección de aguas servidas de la ciudad de Valdivia.-**



## 7.-PARTICIPACIÓN CIUDADANA



En relación a las actividades de participación ciudadana, fueron realizadas alrededor de **47 reuniones de participación ciudadana Seremi con vecinos, con la presencia de 818 participantes.** Asociados a contratos MOP, se desarrollaron **245 reuniones de participación ciudadana** con la presencia de **2.320 participantes.** En relación a actividades de piedras e inauguraciones, se desarrollaron **16 hitos, considerando 320 participantes.-**

Durante el periodo, se han recibido 26 solicitudes de audiencia por la plataforma de la **LEY DEL LOBBY**, de las cuales se han realizado y publicado 19.

Durante el año 2022, y con la flexibilización de las medidas sanitarias<sup>26</sup>, las actividades de PAC se realizaron preferentemente de **forma presencial**, en las localidades donde se ejecutaron o iniciaron

<sup>26</sup> <https://www.elmostrador.cl/destacado/2022/09/22/subsecretario-de-salud-publica-por-flexibilizacion-de-medidas-sanitarias-que-estemos-llegando-a-este-punto-es-gracias-a-que-como-pais-hemos-sido-muy-responsables/>

las obras, proyectos y/o estudios. También existió comunicación **vía radial** de información específica y en menor medida reuniones virtuales por alguna eventualidad

Para las actividades realizadas vía telemática la principal dificultad fue la **conexión de las comunidades y vecinos** (mala señal, sin acceso a internet o equipos poco adecuados). Sin embargo, al poder realizar las actividades de manera presencial se facilitó la comunicación. El principal inconveniente fueron los **espacios disponibles**, particularmente espacios cerrados, aun cuando los aforos fueron ampliándose, dada la flexibilización de medidas, fue complicado contar con espacios amplios y adecuados.

La estrategia más exitosa a nivel regional para: a) convocatoria y b) la ejecución de las actividades de PAC, fue la realizada por **medio telefónico** a través de los dirigentes (bajan de sus bases la información), esto se refuerza a través de oficios a COSOC y autoridades regionales.

La estrategia más eficaz fue la **reunión presencial**, donde se expone el proyecto a la comunidad y se reciben las consultas al respecto, además se convocan a las autoridades junto a la Inspección fiscal del servicio a cargo de la iniciativa a presentar.-

En relación a las **solicitudes recibidas de actores relevantes por SIAC**, se recibieron por SOP 137 solicitudes. Todas ellas fueron respondidas siendo en mayor número las relacionadas con la Dirección de vialidad y la Dirección General de Aguas.-

Las líneas de trabajo donde se desarrollaron las participaciones ciudadanas se tradujeron en distintas tipologías:

#### **MESAS TERRITORIALES.**



Abarcaron territorios específicos, donde se efectúa un seguimiento a los planes y programas que concentran, resultantes de iniciativas específicas en proceso o cuya continuidad haya sido afectada por externalidades.

#### **MESA SECTOR COSTA.-**

En este ámbito se encuentra la mesa sector costa, cuya finalidad es generar respuesta a las demandas del colectivo ciudadano, aplicable a la concreción del proyecto de pavimentación de la ruta T-340. Al respecto, y como resultado de los compromisos efectuados por el Subsecretario **José Andrés Herrera Chavarría**, se desarrollaron diversas reuniones desde el inicio del proceso del llamado a licitación de las obras de terminación de la ruta.



En el intertanto, también se desarrollaron medidas paliativas para la mantención de la ruta, faenas que consideraron la conservación periódica de la ruta, trabajos que fueron desarrollados por el contrato de conservación global.<sup>27</sup> -

Además de mejorar la conservación de la Ruta Torobayo-Curiñanco,<sup>28</sup> otros aspectos desarrollados en la mesa abarcaron la reparación del socavón producido en el sector Las Vertientes en la Ruta

<sup>27</sup> <http://losrios.mop.cl/noticias/Paginas/DetalledeNoticias.aspx?item=1407>

Valdivia-Curiñanco (actualmente en proceso de repavimentación), y resolver el problema del servicio sanitario rural de Curiñanco relacionada a la calidad del agua.<sup>29</sup>

### MESA RUTA T-206.-

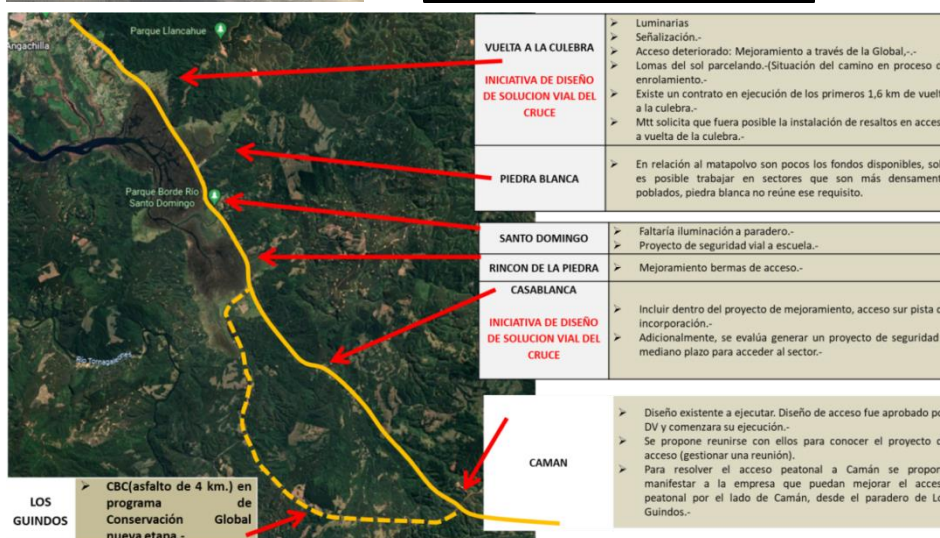
En el marco de las demandas ciudadanas por la alta accidentabilidad y falta de medidas preventivas en la ruta T-206, que une Valdivia con Paillaco, se concretó una instancia de trabajo que tuvo por objeto impulsar acciones preventivas orientadas a prevenir siniestros en la ruta.<sup>30</sup>



Dicha instancia se tradujo en reuniones focalizadas con distintos grupos del territorio objetivo, donde se dio a conocer distintas acciones correctivas orientadas a la seguridad de los cruces más peligrosos.-

Los principales aspectos se tradujeron en:

**Diseño de soluciones viales de cruces, Luminarias, Señalización, Aplicación de Riego Selectivo de Calzada Pavimentada con Anticongelante Líquido**, para evitar la formación de hielo en sectores históricos; **Reparación de la calzada mediante bacheos asfáltico en frío**, en sectores donde se presentan los baches; **Reparación y nivelación con concreto asfáltico de calzadas y bermas**; **Nivelación de bahías granulares entre sector pista de pesaje y Puente Santo Domingo**; Reposición y mantención de **paneles dinámicos** de velocidad y alerta de hielo; **Señalización con hitos de arista, tachas y demarcación en bandeja cruce Los Guindos**; **Reparación de calzada mediante asfalto en caliente en temporada estival**; **Demarcación de calzada en sectores Las Parras y Las Gaviotas.-**



<sup>28</sup> <https://www.diariodevaldivia.cl/noticia/actualidad/2022/12/terminaran-mejoramiento-y-pavimentacion-de-la-ruta-torobayo-curinanco>

<sup>29</sup> <https://www.rioenlinea.cl/subsecretario-del-mop-asegura-que-transito-en-las-vertientes-se-restablecera-en-21-dias-de-trabajo/>

<sup>30</sup> <https://www.munipaillaco.cl/subsecretario-del-mop-comprometio-acciones-para-mejorar-seguridad-de-la-ruta-paillaco-valdivia/>



## TELEVIGILANCIA POR DRONES

En terreno, fue presentado en sector Los Guindos, la **nueva Red de Televigilancia por Drones** para aumentar seguridad en el trazado de la Ruta Valdivia- Paillaco.-

## MEJORAS VIALES-SECTOR LAS PARRAS

Reunión con **vecinos de Las Parras** en acceso sur a Valdivia con el fin de revisar alternativas para **mejoras viales** solicitadas en el sector.



## PLAN DE DESARROLLO PARA CORRAL

Esta instancia ciudadana surge a partir de las problemáticas derivadas de la interrupción del funcionamiento del servicio de transporte de barcaza y tiene como principales puntos el mejoramiento de la infraestructura vial y las condiciones de desarrollo del territorio, en atención a los problemas de conectividad que presenta la comuna y así entregar mayores oportunidades de desarrollo a las vecinas y vecinos que viven en el lugar.<sup>31</sup>



Para el MOP, dicha instancia se enmarca en la conectividad Corral-Valdivia, y los efectos derivados de la construcción del camino actualmente en ejecución.-En atención a ello, se han sostenido distintas reuniones con el público objetivo, a objeto de difundir las iniciativas en proceso, tomando en consideración los alcances de la comunidad, incluyendo las contingencias derivadas por condiciones naturales.<sup>32</sup>-

## PROYECTOS ESPECÍFICOS.-



Corresponden a encuentros con distintos actores ciudadanos que comprenden una unidad territorial, para entregar alcances y soluciones sobre iniciativas específicas, instancia en la cual se difunde el estado actual y futuro de los proyectos que se encuentran en cartera de ejecución o planificación. Entre ellos:

### ISLA DEL REY-CORRAL-24 DE FEBRERO DE 2023

En terreno, hasta la Isla del Rey en **#Corral** llegó seremi **@moplosrios @nuve.peralta**, equipo de Dirección de **#vialidadmop**, director de **#obrashidráulicasmop** Sergio Asenjo y alcalde de la comuna puerto, Miguel Hernández para revisar estado de proyectos viales y caminos indígenas, además de ampliación sistema de agua potable rural **#mopinforma**



### MANTILHUE-RIO BUENO-02 DE FEBRERO DE 2023

<sup>31</sup> <https://www.diariodevaldivia.cl/noticia/actualidad/2023/03/delegada-presidencial-se-reunio-con-ministros-para-cumplir-con-plan-de-desarrollo-de-corrall>

<sup>32</sup> <https://www.diariofutro.cl/noticia/actualidad/2022/06/mop-anuncio-la-instalacion-de-puente-mecano-en-san-juan>

Avanzan proyectos para mejorar la conectividad e infraestructura pública en localidad de Mantilhue en comuna de #riobueno. Esto porque @moplosrios avanza en proyectos para construir nuevo borde lacustre y asfaltar camino desde ChinChin-Licán a la Ruta #osorno-Puyehue. Además se ampliará cobertura de servicio de #aguapotablerural.-



### LOS ESTEROS-LA UNION-24 DE ENERO DE 2023

En terreno, seremi @moplosrios @nuvia.peralta y equipo de la Dirección de #vialidadmop junto a @dppranco se reúnen con vecinos de sector Los Esteros en @la\_union\_chile para explicar próximo proyecto de ciclovia en la zona, que mejorará condición de seguridad vial



### ➤ DIFUSIONES.-



Una de las líneas de trabajo que tiene relación con la extensión a la comunidad sobre las materias del MOP, son las continuas difusiones que se realizan. En el marco del proyecto de ampliación de Aeródromo Pichoy de los Rios, la Dirección de Aeropuertos inicio la aplicación de una encuesta que tiene por objeto recoger inquietudes de los usuarios a objeto de diseñar espacios interiores con elementos identitarios de la zona.-



### ➤ TALLERES.-



Los Talleres de Formación Regional para dirigentes y dirigentas, trabajadores y trabajadoras de Sistemas de APR, son instancias ciudadanas que tienen como objetivo reforzar los aspectos que favorecen el desarrollo, funcionamiento y autogestión de las directivas de las organizaciones de APR existentes en el país, con la finalidad de mejorar su labor administrativa.<sup>33</sup> Dicha actividad fue realizada en la Comuna de la Unión el 24.03.23.-



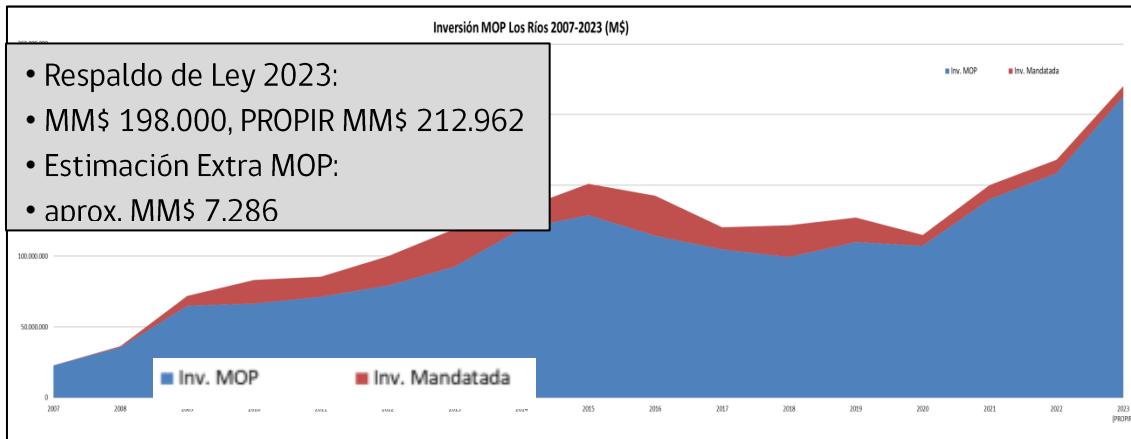
## 8.-PRINCIPALES OBRAS Y LINEAMIENTOS PARA EL PERIODO 2023- 2024 (compromisos y acciones 2023-2024)

<sup>33</sup> <https://dppranco.dpp.gob.cl/2023/03/24/realizan-jornada-regional-para-servicios-sanitarios-rurales/>



## INVERSIÓN HISTÓRICA

Durante el año 2023, se desarrollará una inversión histórica, como aporte del MOP al crecimiento de la región.-



Fuente: Dirplan MOP Los Ríos, marzo 2023

- La Inversión que ejecuta el MOP Los Ríos se ha **multiplicado por 9 (MM\$ 22.800 en 2007 a MM\$ 198.000 respaldo ley 2023 o MM\$212.962 PROPIR 2023)** desde que somos región, con cobertura de proyectos en las 12 comunas.

## CONECTIVIDAD

A contar de 2023, se vislumbran grandes desafíos para el Ministerio en materia de proyectos concesionados, tanto en materia de autopistas como de edificación pública, esto se detalla a continuación:



### SEGUNDA CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RÍO BUENO.-

El proyecto corresponde al mejoramiento de 177 km de la actual Ruta 5 en el tramo comprendido entre Temuco y Río Bueno.

Entre los beneficios de la obra destaca que mejorará la conectividad del sur del país y favorecerá el intercambio comercial, turístico y agroindustrial de la región.

Para tal efecto, fueron realizadas 40 actividades institucionales y 42 actividades ciudadanas.



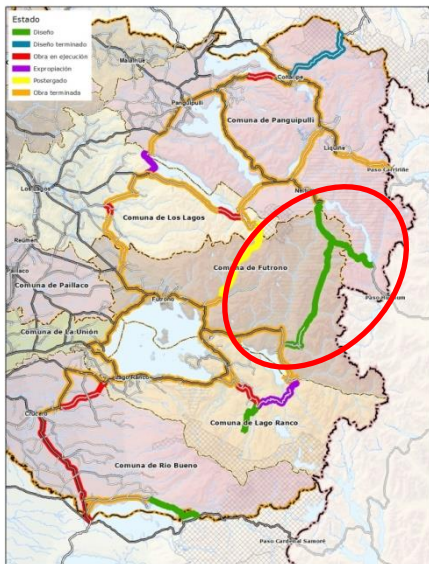
- **RED INTERLAGOS-CIRCUITO LAGO PUYEHUE ESTUDIO DE INGENIERIA CONEXION VIAL LICAN - RUTA 215-CH.- DISEÑO EN EJECUCIÓN. MM\$1.249**

El estudio considera el diseño de un camino de apertura que permita generar conectividad entre la localidad de Lican y la Ruta 215-CH, por el lado nororiente del Lago Puyehue. **La extensión estimada de este corredor es de aproximadamente 17 kms.**



- **RED INTERLAGOS-CIRCUITO LAGO MAIHUE-7 LAGOS**

Corresponde al estudio **CONSTRUCCION CONECTIVIDAD VIAL MAIHUE-PUERTO FUY- PUERTO PIRIHUEICO.**



El desarrollo de la etapa contempla la realización de los estudios de ingeniería de detalle, que permitirán la materialización de las obras, que darán continuidad a una ruta cordillerana en la región de los ríos. Esta conexión vial se extenderá en un primer tramo de 41 km. desde la ruta t-577 pasando por las localidades de Chihuido, Curriñe, Chabranco, para finalizar en el sector denominado Pampa Pilmaiquen, bajo el nombre de **Estudio de Ingeniería Construcción Conectividad Vial Chihuido - Pampa Pilmaiquen, Región de Los Ríos, actualmente en ejecución.**-(MM\$ 1.219).-

El segundo tramo de 36 km. considera una conexión vial longitudinal, que permitirá unir el primer tramo con puerto Fuy y Puerto Pirehueico. cumpliendo con el objetivo de conectar los sectores de lago Maihue, puerto Fuy y puerto Pirehueico en las comuna de Futrono y Panguipulli, bajo el nombre de **Estudio de ingeniería construcción conectividad vial puerto Fuy puerto Pirehueico, región de los ríos.** (MM\$1.150).-

#### ➤ **CONECTIVIDAD AEROPORTUARIA**

Uno de los principales hitos regionales para este 2023, es la publicación del 3er llamado del proyecto **Ampliación y Mejoramiento edificio terminal aeródromo Pichoy, Valdivia.**



Este proyecto forma parte del Plan de Aeropuertos, con una expansión de la infraestructura aeroportuaria planteada en dos fases. La primera ampliación corresponde al presente proyecto que será ejecutado por parte de la DAP (fondos sectoriales); y una segunda fase de ampliación a través de la primera concesión del Aeródromo, cuyas obras serán definidas en el Anteproyecto Referencial.

Las obras a ejecutar en el presente proyecto (primera fase) serán las siguientes:

- 1.-Edificio terminal: remodelación de 2.101 m<sup>2</sup> (existente) + 2.727 m<sup>2</sup> ampliación = 4.828m<sup>2</sup> totales;
- 2.-Obras de vialidad y ampliación estacionamientos vehiculares;
- 3.-Obras Civiles para la nueva Sub Estación Eléctrica que permitirán mejorar sistema ILS (Instrumental Landing System) existente;
- 4.-Ampliación de Planta de Tratamiento de Aguas Servidas;
- 5.-2 nuevos puentes de embarque.



## INFRAESTRUCTURA DE CARÁCTER SOCIAL Y PRODUCTIVO:

### CONCESIÓN RED LOS RÍOS - LOS LAGOS; HOSPITAL DE LOS LAGOS, HOSPITAL DE LA UNIÓN, HOSPITAL DE RÍO BUENO Y HOSPITAL DE PUERTO VARAS.

Corresponde a la construcción de cuatro hospitales en la Región de Los Ríos y en la Región de Los Lagos, ubicados en las comunas de Los Lagos, La Unión, Río Bueno y Puerto Varas, siendo el primero de baja complejidad y los otros dos de mediana, el cuarto un hospital de mediana-alta complejidad.



- a) Hospital de Los Lagos; Este establecimiento de salud tendrá una capacidad de 36 camas y se ubicará en calle 2 Oriente S/N esquina de calle Conductor Núñez (camino antiguo a Futrono), comuna de Los Lagos, Provincia de Valdivia, Región de Los Ríos.
  
- b) Hospital de La Unión; Este establecimiento de salud tendrá una capacidad de 149 camas y se ubicará en calle Arturo Prat S/N, comuna de La Unión, Provincia del Ranco, Región de Los Ríos.
  
- c) Hospital de Río Bueno; Este establecimiento de salud tendrá una capacidad de 120 camas y se ubicará en calle Ejército Libertador N°2450, comuna de Río Bueno, Provincia del Ranco, Región de Los Ríos.

El proyecto comprende el desarrollo integral de diseños, ejecución de obras civiles asociadas, implementación integral de equipamiento clínico, administrativo e industrial, además de la explotación de Servicios Básicos y Especiales Obligatorios según lo descrito en el artículo 2.6 letras a) y b) de las Bases de Licitación para los establecimientos de salud de las ciudades de Los Lagos, La Unión y Río Bueno, todas ubicadas en la Región de Los Ríos, y de la ciudad de Puerto Varas ubicada en la Región de Los Lagos. Con todo, el Concesionario no estará autorizado para prestar servicios clínicos.



### HITOS CONTRATO DE CONCESIÓN RED LOS RÍOS - LOS LAGOS

ITEM	HOSPITAL LOS LAGOS	HOSPITAL LA UNIÓN	HOSPITAL RÍO BUENO
Ingreso Proyecto Definitivo(*)	04-01-2023	04-01-2023	04-01-2023
Aprobación Proyecto Definitivo Estimación (**)	III Trimestre 2023	III Trimestre 2023	III Trimestre 2023
Inicio de Obras Estimado(***)	IV Trimestre 2023	IV Trimestre 2023	IV Trimestre 2023
Término Obras - Inicio Operación	I Trimestre 2026	I Trimestre 2026	I Trimestre 2026

(\*): Fecha de ingreso del proyecto definitivo etapa 3, actualmente se encuentra en proceso subsanar observaciones, Sociedad Concesionaria debe la próxima semana entregar versión D para revisión.

(\*\*): Conforme al avance actual se estima que en dicha fecha se debiesen estar aprobando los proyectos definitivos



(\*\*\*) Estimación actual la cual es posible que se modifique producto de: a) Hallazgos arqueológicos en La Unión y Puerto Varas. A inicios del segundo semestre se debiese tener claridad sobre el cronograma y b) Modificación del contrato en análisis actualmente.

➤ **PLAN DE CONECTIVIDAD DE COMUNIDADES INDÍGENAS REGIÓN DE LOS RÍOS**



Para este 2023, Vialidad Región de Los Ríos gestionó un gran avance en el “Plan de conectividad de comunidades indígenas rurales de la región de los Ríos” (Plan CCI), consiguiendo que **177 comunidades indígenas ingresaran 128 postulaciones válidas las que significarán el mejoramiento de 186,835 Km, distribuidos en 390 caminos en entre los años 2023 y 2024 por unos 11.000 Millones de pesos.** Éstos se desglosan como sigue:

**Red de caminos con mejoramientos con inicio de obras en 2023**

COMUNA	N° CAMINOS	N° PUENTE	KM ETAPA XII DE LICITACION	PRESUPUESTO ETAPA XII
LA UNION	13		6,47	\$339.220.250
RIO BUENO	58	1	20,463	\$1.072.869.238
LAGO RANCO	9		6,546	\$2.031.372.619
FUTRONO	2		0,834	\$420.552.198
VALDIVIA	20		9,274	\$54.662.306
MARIQUINA	92	1	36,699	\$126.386.836
MAFIL	1		0,865	\$469.400.708
LOS LAGOS	6		2	\$533.937.272
PAILLACO	13		7,428	\$68.026.839
PANGUIPULL	108		63,133	\$3.363.898.111
LANCO	68		33,123	\$1.879.540.013
CORRAL	0		0	\$0
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>2</b>	<b>186,835</b>	<b>\$10.359.866.390</b>

➤ **AUMENTO DE RED VIAL PAVIMENTADA**

Con las gestiones realizadas en el año 2022, este año 2023 se completarán **143 Km de pavimentos básicos llevando a 51.813% de pavimentación\*(2.470 km) de la red vial regional de 4.767 Km.**



El 87% de los nuevos proyectos de camino básico (asfalto) se ejecutarán mediante contratos de obra regional y el 13% de este paquete de iniciativas se ejecutará por administración directa.

CONSERVACIÓN CBC RUTA T-455 LONCOPÁN BAJO - LONCOPÁN ALTO, COMUNA DE FUTRONO”, M\$674.819, Fondos FNDR, Finalizado



Ruta T-455, Chile  
19/04/2023 10:01:47



➤ **RED INTERLAGOS-CIRCUITO LAGO MAIHUE.-**

Durante el año 2023, se licitará una importante obra de conectividad denominada **CONSTRUCCIÓN RUPUMEICA ALTO - RUPUMEICA BAJO, REGIÓN DE LOS RÍOS.**



El proyecto considera el mejoramiento vial de la ruta T-567, desde el puente Juez Soto Vio incluyendo el diseño de tres puentes correspondientes a Soto Vio, Chilcoco y Huishue (futuro puente Melipue) incluyendo los correspondientes proyectos de Seguridad Vial, Drenaje y Saneamiento, Iluminación, Miradores, Modificación de Servicios, Expropiaciones y estudios de evaluación económica, de Tránsito, estudios Ambiental Territorial y la realización de procesos de participación ciudadana y de consulta indígena.



➤ **CONECTIVIDAD MARITIMA**

**CONSTRUCCIÓN MUELLE DE CONECTIVIDAD LAS COLORADAS, ISLA DEL REY.- (MM\$ 2.202)**



Iniciativa que considera la implementación de muelle flotante, explanada, refugio para pasajeros, protección fluvial, iluminación y mobiliario urbano.

La obra se encuentra en desarrollo, con un plazo de ejecución de 272 días corridos.



**PROYECTOS EN EJECUCION**

Nombre proyecto	Monto (M\$)	Financiamiento	Estado
Construcción Borde Fluvial Río Lingue sector Mehuín, Segunda Etapa, comuna de Mariquina	3.057.329	Sectorial	EN ADJUDICACION
Conservación Caleta Niebla	447.851	Sectorial	EN EJECUCION
C.I. para el proyecto Construcción Infraestructura Turística Río Bueno, comuna de Río Bueno	53.146	Sectorial	EN ADJUDICACION
Construcción Rampa Botadero Lago Ranco, sector Llifén, comuna de Futrono	1.090.231	Sectorial	EN ADJUDICACION
Mejoramiento Caleta Niebla, comuna de Valdivia	2.624.271	FNDR	EN ADJUDICACION

➤ **SERVICIOS DE EDIFICACIÓN PÚBLICA**

**AGENDA SEGURIDAD PÚBLICA, INVERSIONES MOP.-**



CONSTRUCCION RETÉN DE CARABINEROS LAS ÁNIMAS, COMUNA VALDIVIA

REPOSICIÓN RETEN CUNCO MASHUE, COMUNA LA UNIÓN

REPOSICIÓN SUBCOMISARIA DE CARABINEROS GENERAL OSCAR CRISTI GALLO

REPOSICIÓN COMPLEJO POLICIAL PDI LA UNIÓN



➤ **Obra**

➤ **Diseño**

➤ **Obra**

➤ **Diseño**



- ✓ Pendiente mandato a DA
- ✓ Modalidad de contratación pago-contratación

- ✓ Pendiente mandato a DA
- ✓ Sin RS

- ✓ Modalidad de contratación pago-contratación
- ✓ Licitación publicada el 30/12
- ✓ Aperturas en mayo y junio

- ✓ Diseño en ejecución
- ✓ Plazo 430 días
- ✓ Inversión: M\$ 94.694.207
- ✓ Fondos: PDI



**RETOMAR OBRAS ABANDONADAS EN 2022**

Museo de arte contemporáneo MAC Valdivia

Cuartel de bomberos Malalhue Lanco

Escuela Fusionada Los Lagos

Tenencia de Carabineros Mariquina



➤ **Estado actual:**

➤ **Estado actual:**

➤ **Estado actual:**

➤ **Estado actual:**

- ✓ Modalidad de recontratación: trato directo
- ✓ Se espera contar con cotizaciones a fines de abril

- ✓ Licitación terminación obras publicada el 5/4
- ✓ Se espera reanudar obras segundo semestre 2023
- ✓ Nuevo plazo 360 días

- ✓ Modalidad de recontratación: trato directo
- ✓ Se espera reanudar obras segundo semestre 2023
- ✓ Objetivo re iniciar el año escolar 2025 en el nuevo establecimiento

- ✓ Licitación terminación obras publicada el 5/4
- ✓ Se espera reanudar obras segundo semestre 2023
- ✓ Nuevo plazo 360 días



➤ **SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA SANITARIA RURAL**

**ANUNCIOS, DESAFÍOS A NIVEL LOCAL.**



Obras más relevantes y que involucran un gasto de MM\$5.400 App:

Localidad	Comuna	Fecha Inicio	Fecha Término	Estado	TOTAL	%	Gasto 2023
Los Molinos Altos	Valdivia	15-05-21	06-03-23	Paralizado	\$ 490.243.835	60,33%	322.299.760
Ilihue Los Maños	Lago Ranco	13-11-21	06-05-23	Paralizado	\$ 1.576.604.906	84,21%	295.548.714
Minas de Punahue	Los Lagos	24-09-21	15-01-23	Terminado	\$ 1.187.388.569	100,00%	0
Bonifacio	Valdivia	17-11-21	11-03-23	Paralizado	\$ 637.323.724	56,10%	498.670.066
Sectores Unidos	La Unión	27-08-22	22-07-23	Ejecución	\$ 202.610.447	13,76%	1.269.661.241
Punahue (Manuel Curilef)	Panguipulli	09-10-21	31-05-23	Paralizado	\$ 972.124.398	96,72%	32.926.565
Pufudi	Mariquina	14-01-22	07-06-23	Paralizado	\$ 863.411.750	78,51%	236.329.533
CUDICO	Lanco	21-09-22	17-06-23	Ejecución	\$ 413.074.888	41,28%	587.477.013
PON PON	Mariquina	11-06-22	06-05-23	Ejecución	\$ 863.546.200	81,69%	193.575.079
EL YECO	Mariquina	21-09-22	14-11-23	Ejecución	\$ 667.004.933	49,63%	677.020.510
CAUNAHUE	Futrono	23-12-22	18-10-23	Ejecución	\$ 0	0,00%	854.521.073
Conservación 1-2022	Varias	08-12-22	06-05-23	Ejecución	\$ 0	0,00%	408.050.643

Por otro lado, se tiene considerado para el 2023:

- 17 diseños de instalación
- 13 diseños de ampliación y mejoramiento
- 10 estudios hidrogeológicos
- 22 estudios hidrogeológico + sondaje
- 5 sondajes

Estos proyectos involucran un gasto de aproximada de MM\$4.000.-

Recientemente, se autorizó la adjudicación de la obra de Ampliación y Mejoramiento del Servicio de APR de Mantilhue, por un monto de MM\$2.322. Estamos a la espera de recursos adicionales para poder adjudicar Vivanco y Llastuco. Fondos que fueron solicitados por el IC el 07-02-23. Además estamos a la espera de los antecedentes para solicitar la reevaluación de Quillaico-Quillín.



## POR LICITAR:

Está la cartera de conservación que quedó pendiente de 2022 (23 localidades), y que asciende a un monto de MM\$1.920 aproximadamente:

Contrato	Monto
"CONSERVACIÓN PARA LOS SERVICIOS APR DE LUMACO PANGUIPULLI, HUELLAHUE, HUITAG, AYLIN Y RIÑIHUE. REGIÓN DE LOS RÍOS. CONSERVACIÓN GRUPO 1-2023"	\$296.815.334.-
"CONSERVACIÓN PARA LOS SERVICIOS APR DE EL SALTO, LOS COLIGÜES Y QUILQUILCO. REGIÓN DE LOS RÍOS. CONSERVACIÓN GRUPO 2-2023"	\$326.081.539.-
"CONSERVACIÓN PARA LOS SERVICIOS APR DE CURACO, GUZMÁN, ROFUCO ALTO Y HUAPE ROY ROY, REGIÓN DE LOS RÍOS. CONSERVACIÓN GRUPO 3-2023"	\$340.684.446.-
"CONSERVACIÓN PARA LOS SERVICIOS APR DE CARIMALLIN, CHAMPULLI Y CURRALHUE CHICO, REGIÓN DE LOS RÍOS. CONSERVACIÓN GRUPO 4-2023"	\$337.276.583.-
"CONSERVACIÓN PARA LOS SERVICIOS APR DE CHABELITA, LA AGUADA, PISHUINCO Y LOS PELLINES, REGIÓN DE LOS RÍOS. CONSERVACIÓN GRUPO 5-2023"	\$297.606.873.-
"CONSERVACIÓN PARA LOS SERVICIOS APR DE LAS HUELLAS, ISLA DEL REY, CATRIPULLI Y ESTACIÓN MARIQUINA, REGIÓN DE LOS RÍOS. CONSERVACIÓN GRUPO 6-2023"	\$317.290.049.-

Además se cuenta con carteras para nuevos proyectos de Prefactibilidad y Conservaciones por MM\$14.450 y MM\$2.031. Estas iniciativas tienen priorización CORE.

En el próximo CORE serán presentados los proyectos de Catrico (MM\$1.888), Flor del Lago (MM\$ 1.296) y Santa Rosa (MM\$1.038). Finalmente señalo que están en evaluación de MIDESO los proyectos de Tringlo B (MM\$ 1.437), Traiguén (MM\$1.711), El Llolly (MM\$ 1.306), Purrihuín (MM\$830), Vista Hermosa (MM\$902) e Ignao (MM\$2.569).

Se espera tener los RS de estos proyectos en el mes de abril.

## PROTECCIÓN DEL TERRITORIO Y DE LAS PERSONAS

### ➤ DEFENSAS FLUVIALES

Para el periodo 2023, la Dirección Regional de Obras Hidráulicas abordará importantes obras en materia de protección del territorio ante posibles crecidas de esteros y afluentes.-

### ➤ CONSERVACIÓN OBRAS MANEJO DE CAUCES RÍO CRUCES Y ESTERO QUECHUCO, ETAPA 4 (MM\$ 776) EN EJECUCION.

Las obras contemplan las siguientes partidas: Enrocado, Gaviones, Muros de Hormigón Armado, Cajones de Hormigón Armado, Pretel, Mejoramiento y/o conexión de las descargas de aguas lluvias existentes, a través de sumideros, cámaras instalación de válvulas elastoméricas y sus descargas; Reconexión arranques AP existentes.-

### ➤ CONSERVACIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES RÍO IÑAQUE, COMUNA DE MÃFIL, REGIÓN DE LOS RÍOS 2023. (MM\$341).-

Dichas faenas consistirán, principalmente, en labores de mantención para la regularización de cauces con maquinaria excavadora y/o bulldozer; gaviones, enrocados, encauzamientos y otros, que disminuyan los riesgos de inundaciones ocasionados por desbordes de crecidas en poblaciones, terrenos e infraestructura,.



### ➤ DISEÑO CONSERVACION OBRAS MANEJO DE CAUCE, SECTOR CRUCERO, REGIÓN DE LOS RÍOS. (M\$ 299.715). Diseño iniciado



## **9. SISTEMATIZACIÓN DE TODOS LOS PROCESOS PARTICIPATIVOS DE LA CUENTA PÚBLICA PARTICIPATIVA (SE INCORPORA COMO ANEXO A DOCUMENTO FINAL)**

EXPOSICION A COSOC REGIONAL- MIERCOLES 26 DE ABRIL DE 2023

- 1.-En general los consejeros presentes entregan una opinión favorable de la exposición y del contenido entregado.
- 2.-Se solicita incorporar todo el trabajo relacionado con la atención de las emergencias forestales por parte de la dirección de vialidad, tanto en el combate de incendios como en la labor preventiva con la construcción de cortafuegos.
- 3.-Aldea campesina Georgia, tiene serios problemas con la calidad del agua potable del APR, y no hay solución de DOH
- 4.-Se solicita que la cuenta pública tenga más acento ciudadano y que se incluyan obras, más que el carácter político.
- 5.-Que se incluyan en la cuenta publica opiniones de los vecinos
- 6.-El ministerio debe hacerse cargo de la situación de la ley Lafquenche y los impedimentos que genera para el desarrollo de infraestructura de borde costero.
- 7.-Se destaca y reconoce el trabajo de todos los funcionarios del MOP.

## TALLER PARTICIPATIVO

### CUENTA PÚBLICA PARTICIPATIVA MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Nº de grupo:	1
Moderador/a:	Unidad Técnica Seremi Región de los Ríos
Escribano/a:	Jimena Trujillo

#### Comentarios y observaciones a contenidos de la Cuenta Pública 2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

##### 1. Respeto de la percepción de los contratos expuestos en la presentación.-

- ✓ Avances lacustres y borde costero en LLifén se solicita ampliar costanera en la comuna de Futrono y LLifén.
- ✓ Respecto a Conservaciones Globales, se solicita mayor fiscalización.
- ✓ Camino de Curriñe y Rupumeica, ya presentan baches.
- ✓ El camino a Termas de Chihuio no se encuentra demarcado.
- ✓ Comunas con muy poca inversión (diferencias entre comunas).
- ✓ Se considera un buen avance de los APR sobre todo en Caunahue.

#### Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

##### 2. Solicitudes

- ✓ Se solicita APR en Isla Huapi.
- ✓ Ampliación de Costanera de Futrono
- ✓ Mejorar el APR en LLifén y Cun Cún.
- ✓ Se solicita Barcaza en Isla Huapi
- ✓ En cruce de Trafún Río Bueno, (desde Carimallín), se solicita reparar una poza en calzada.
- ✓ En cruce de Carimallín con Ponhuipa se solicita corregir señalética (dirección incorrecta)
- ✓ En Sector el Minero instalar señalética (no hay).
- ✓ En licitaciones no exigir tanta experiencia debido a que las empresas nuevas quedan siempre fuera de los procesos.

- ✓ Se solicita alcantarillado para la comuna de Futrono.
- ✓ En Puerto Nuevo, sector borde rio, existe una solicitud por años, de hacer senderos turísticos o muelles.
- ✓ Mayor protección de cauces de ríos, y cuidado de enrocados.
- ✓ Saber estado de alguna obra en balneario Cocule.
- ✓ Sector ruta t-60, camino viejo a la unión, localidades como Los Ulmos, Morrompulli, Futa, Los Guindos, Huequecura y Las Ventanas; se consulta por estado de tramo pendiente y por agua potable rural, en esos mismos sectores
- ✓ Solicitan mejorar camino Hueicolla Venecia además mejorar embarcadero en Venecia
- ✓ Proyectos de Alcantarillado, en sector Puerto Nuevo.-
- ✓ Desde sector cabo Blanco en Valdivia se consulta: por los desvíos en sitios arqueológicos, por bache en Av. España, por el Descenso hacia la ruta 202, mejorar los accesos a los pasajes , instalación de reductores de velocidad y terminar la ruta completa con ciclo vías
- ✓ Se solicita efectuar la poda de los arboles contiguo al aeródromo Pichoy
- ✓ Se señalan problemas en APR de Curriñe , familias que se quieren incorporar y no hay factibilidad
- ✓ Gran deuda en Isla Huapi donde no hay APR.
- ✓ Se solicitan que se generen conversatorios comunales en diversas materias MOP

### **3. Forma de trabajo del MOP**

- ✓ Procesos muy largos.
- ✓ Fiscalización de camino desde Futrono a Río Bueno es deficiente.
- ✓ Camino a Rupumeica presenta desperfectos como Baches. Maihue misma situación.
- ✓ Respecto del peaje de Choroico, La Unión. Para toda la región es importante Se solicita incluir los sectores Choroico y Aunquinco.
- ✓ En los proyectos de expropiación, debiera entregarse más información

### **4. Otros**

- ✓ Camino a Panguipulli y Huilo Huilo está muy atendido, sin embargo, la comuna de Futrono tiene muchas deficiencias de rutas, perjudicando al turismo.
- ✓ Se solicita mayor información de los inspectores fiscales de las obras, para poder exponer desde la ciudadanía con mayor rapidez sus inquietudes.
- ✓ Se solicita información o contacto directo con el MOP para solucionar problemas.

(desde las Juntas Vecinales)

- ✓ “Nos gusta mucho la participación ciudadana”.
- ✓ “Que cuando se proyecte una obra grande, que sea realmente con participación ciudadana”.
- ✓ Más difusión, en instancias de participaciones ciudadanas.
- ✓ Información de situación actual de los Accesos a la ciudad de La Unión.
- ✓ Actualizar la información de los hospitales. Se pide una bajada de información oficial.
- ✓ Positivo balance de la cuenta pública, con contenido expuesto de manera clara y de comprensión universal.



**INFORME**

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**

**Secretaría Regional Ministerial de Obras  
Públicas**

**REGIÓN DE LOS RÍOS**

**Mayo 2023**