

Sesión Ordinaria
Consejo Consultivo de la Sociedad Civil
Ministerio de Obras Públicas
Santiago, 12 de noviembre de 2015

DEFINICIONES ESTRATÉGICAS Y DESAFÍOS DE LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD



Ministerio de
Obras Públicas

Miguel Ángel Carvacho Z.
Director Nacional de Vialidad

Definiciones Estratégicas 2015 - 2018



Ministerio de
Obras Públicas



¿Que hacemos?

Proveemos infraestructura vial para mejorar la conectividad interna del territorio chileno y con los países de la Región

¿A través de qué lo hacemos?

Estudio, proyección, construcción, mejoramiento, defensa, reparación, conservación y señalización de los caminos (DFL 850/1998)


¿Para quién lo hacemos?


Para la Ciudadanía



LA MISIÓN

Proveer infraestructura vial a la ciudadanía, mediante la realización del estudio, proyección, construcción, mejoramiento, reparación, conservación y señalización de los caminos para mejorar la conectividad interna del territorio chileno y con los países de la Región.





Cómo queremos ser dentro de (x) años?

Ser proveedores de infraestructura Vial con estándares de calidad, eficiencia y personal competente.

¿Qué deseamos lograr?

Aumentar la cobertura de kilómetros pavimentados y caminos básicos de la Red Vial Nacional y mantener en estado adecuado las vías pavimentadas.

¿Para qué lo hacemos?

Para mejorar la conectividad y transitabilidad vial que permitan la integración del territorio y sus habitantes.


¿Cómo queremos que nos describan?

- Participativos
- Transparentes
- Ambientalmente sustentables



LA VISIÓN

Ser proveedores de infraestructura Vial con estándares de calidad y eficiencia, aumentando la cobertura de kilómetros pavimentados y caminos básicos, manteniendo en estado adecuado los caminos de la Red Vial Nacional.





NUEVA VISIÓN

Ser proveedores de infraestructura Vial con estándares de calidad y eficiencia, aumentando la cobertura de kilómetros pavimentados y caminos básicos, manteniendo en estado adecuado los caminos de la Red Vial Nacional.

LOS OBJETIVOS



1

Impulsar la planificación integral de la infraestructura vial

2

Mejorar la conectividad del territorio nacional disminuyendo la red vial no pavimentada

3

Mantener en estado adecuado las vías pavimentadas para circulación y transitabilidad vial

4

Alcanzar un eficiente uso de los recursos en la provisión de infraestructura vial



LOS PRODUCTOS ESTRATÉGICOS (BIENES Y/O SERVICIOS)

- 1 Infraestructura vial Urbana
- 2 Infraestructura vial Interurbana
- 3 Infraestructura vial de integración externa
- 4 Mantenimiento y explotación de infraestructura vial



LOS CLIENTES

1

Ciudadanía

2

Usuarios de vehículos
motorizados

3

Sectores productivos y de
servicios

4

Organismos del Estado
(Municipios, Gobiernos
Regionales, Ministerios, Otros)



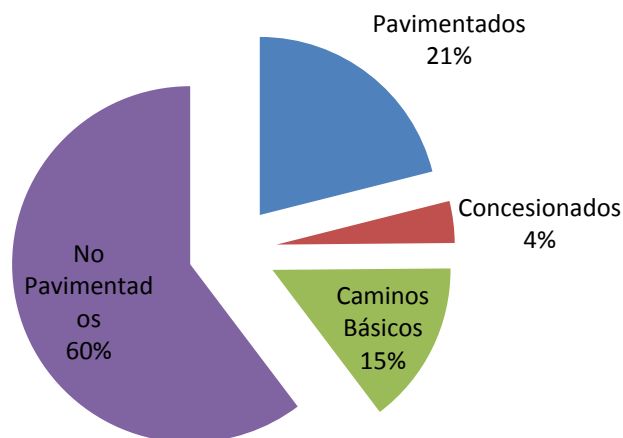
RED VIAL: Estado del arte



Ministerio de
Obras Públicas

Red Vial Año 2014

La red vial cuenta con más de 77 mil km, de los cuales un 25% están pavimentados, un 15% tienen soluciones básicas, no obstante un 60% de los caminos no están pavimentados



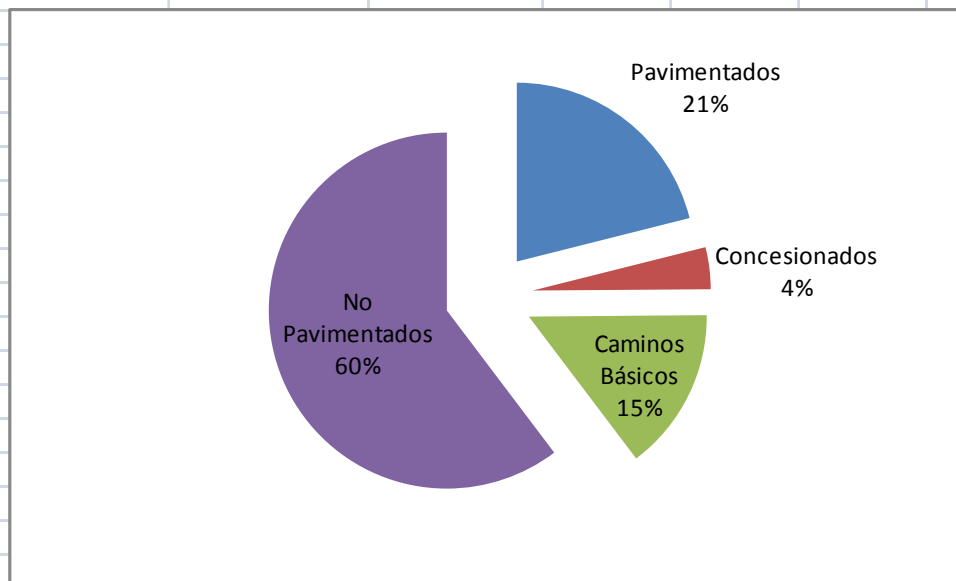
Región	Red Vial	Avance %
Arica y Parinacota	2.185	39%
Tarapacá	3.483	48%
Antofagasta	5.625	49%
Atacama	6.875	55%
Coquimbo	4.992	46%
Valparaíso	3.365	78%
Metropolitana	2.770	82%
O'Higgins	3.474	58%
Maule	6.976	37%
Biobío	9.252	30%
Araucanía	12.000	20%
Los Ríos	3.121	37%
Los Lagos	7.439	28%
Aisén	2.898	21%
Magallanes	3.347	27%



KILÓMETROS RED VIAL HOMOLOGADA			
AÑO	2014	CLASE	(All)
Región	Red Vial	PAV+CC.BB	Avance %
Arica y Parinacota	2.185	862	39%
Tarapacá	3.483	1.673	48%
Antofagasta	5.625	2.768	49%
Atacama	6.875	3.815	55%
Coquimbo	4.992	2.319	46%
Valparaíso	3.365	2.640	78%
Metropolitana	2.770	2.283	82%
O'Higgins	3.474	2.013	58%
Maule	6.976	2.575	37%
Biobío	9.252	2.771	30%
Araucanía	12.000	2.395	20%
Los Ríos	3.121	1.147	37%
Los Lagos	7.439	2.103	28%
Aisén	2.898	613	21%
Magallanes	3.347	906	27%
Total	77.801	30.884	40%

Red Vial Homologada Año 2014

Red Vial	Km
Pavimentados	16.389
Concesionados	2.960
Caminos Básicos	11.536
No Pavimentados	46.917
Total	77.801

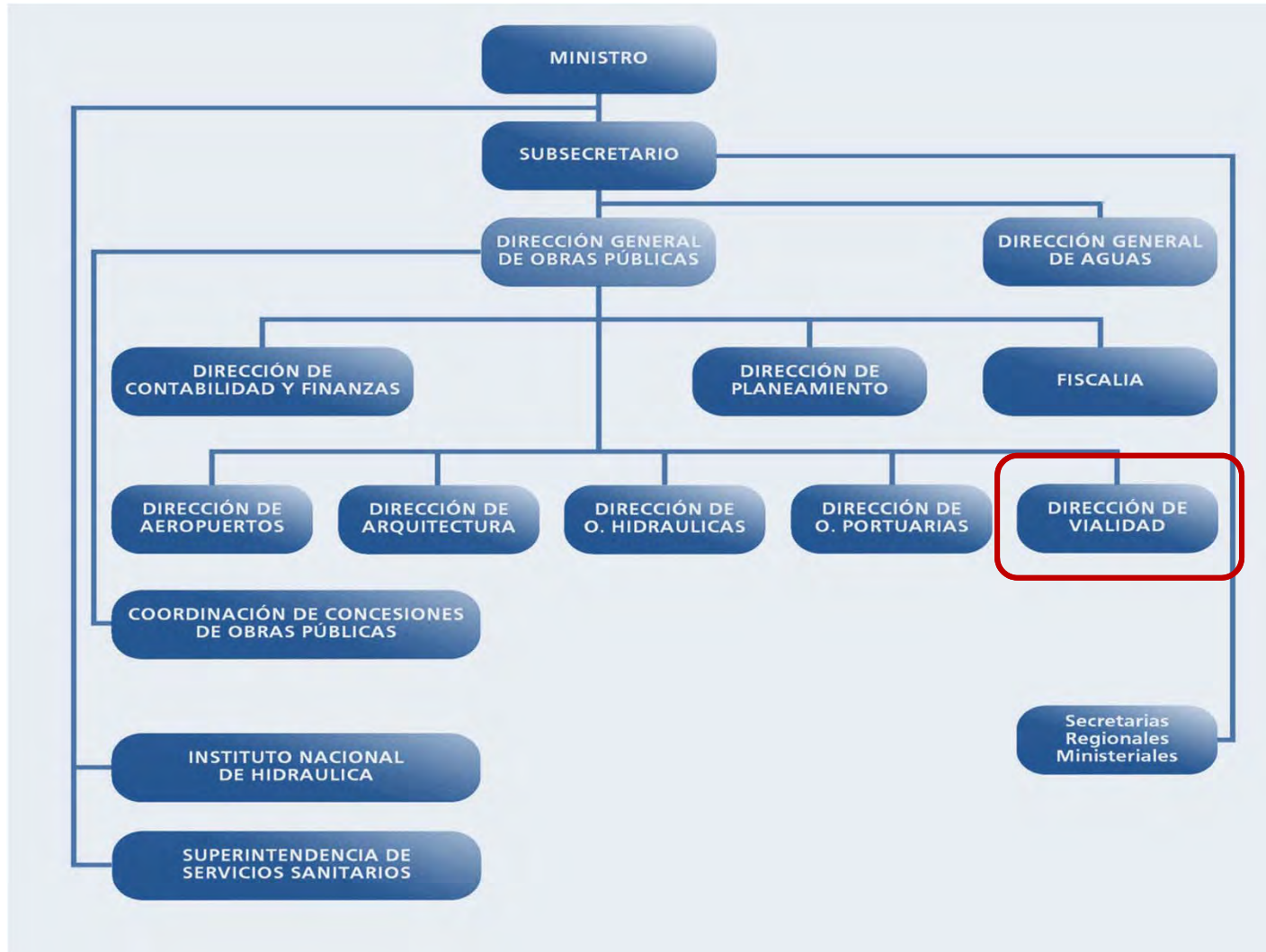


Estructura Organizacional

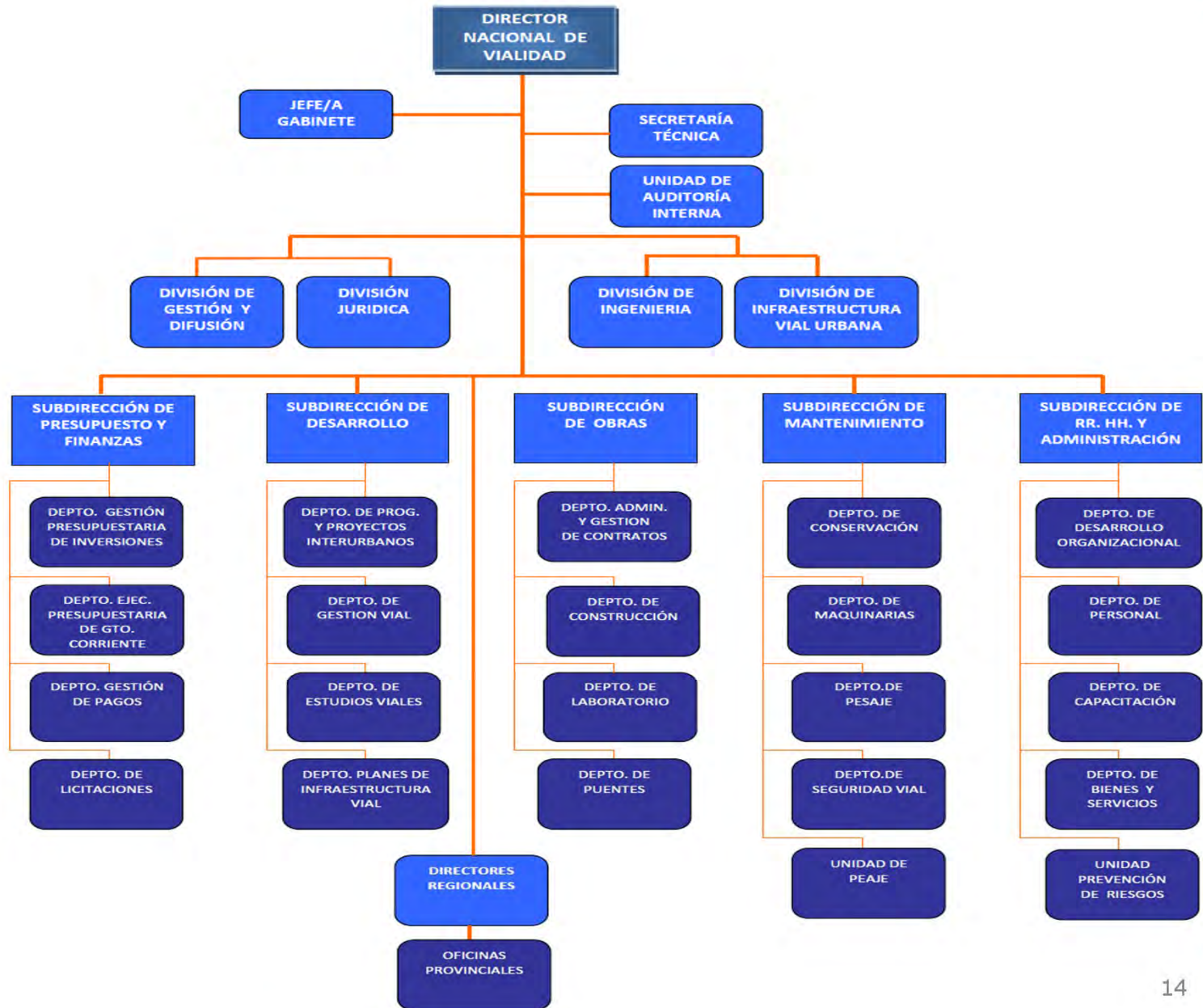


Ministerio de
Obras Públicas

UBICACIÓN EN LA ESTRUCTURA MOP



ORGANIGRAMA DV



Aspectos Presupuestarios



Ministerio de
Obras Públicas

CÓMO SE ORIGINA EL PRESUPUESTO DE VIALIDAD?



El Proceso Presupuestario se inicia con la elaboración del Anteproyecto Regional de Inversiones (ARI) en donde la región desarrolla el proceso de análisis y priorización regional, el cual durante el año se complementa con el proceso de análisis sectorial por parte de los diversos servicios MOP, que da como resultado la cartera ministerial anual, que contiene todas las iniciativas de inversión, estudios básicos, preinversionales e inherentes a la institución y que corresponde a las diversas líneas de acción que contempla la planificación ministerial.

Cartera de Proyectos

La participación de los Seremis y Directores Regionales es decisiva a la hora de analizar en conjunto con diferentes actores públicos los criterios territoriales para lograr una cartera de proyectos priorizada (Fuente: Dirplan).

Unidad Territorial Homogénea asociada	Acción Estratégica	Servicio MOP	N°	Nombre de la Iniciativa	Financiamiento	Situación																
						Corto Plazo 2013-2014		Mediano Plazo 2015-2021										Saldo				
						2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021							
Unidad Homogénea 1	Atención a las solicitudes en materia de edificación pública	Dirección de Arquitectura	15	Construcción Complejo Fronterizo Chungará	EXTRA MOP	Ejecución																
			50	Construcción Complejo Fronterizo Visviri	EXTRA MOP	Diseño		Ejecución														
Unidad Homogénea 2	Mejoramiento de la red de infraestructura portuaria y desarrollo de nuevas obras en el borde costero y lagos interiores	Dirección de Obras Portuarias		Mejoramiento Bordo Lacustre Reserva Lauca	MOP																	
				Mejoramiento de los caminos de la red provincial secundaria	Dirección de Vialidad	98	Construcción Puente Altane	MOP														
Unidad Homogénea 3	Mejoramiento de los procedimientos administrativos y de información de derechos de agua	Dirección General de Aguas		Conservación Sanamiento Ruta A-23	MOP																	
				Mejoramiento de los procedimientos administrativos y de información de derechos de agua	Dirección General de Aguas		Ampliación Red Hidrogeológica en acuíferos alaplano	MOP														
Atipico	Mejoramiento y ampliación de la red	Dirección de	68	Construcción de Red glaciológica en el marco estrategia nacional de glaciares	MOP																	
			91	Reposición Ruta 11 Ch'S Putre - Acceso Mina Chavaltape	MOP	Diseño																

Iniciativas de Inversión 2016 ST.31 por Programa

Miles de pesos 2016

Programa	Total	Arrastre	Nuevo
CAMINOS NACIONALES	68.371.453	67.692.082	679.371
CONSERVACIÓN VIAL	434.730.133	365.583.613	69.146.520
DESARROLLO VIAL ÁREAS COSTERAS	26.573.478	22.284.461	4.289.017
EQUIPAMIENTO	968.606	844.565	124.041
ESTUDIOS BÁSICOS DE VIALIDAD	1.487.890	1.311.430	176.460
MEJORAMIENTO RED VIAL REGIONAL PRINCIPAL	59.729.354	57.015.748	2.713.606
MEJORAMIENTO RED VIAL REGIONAL SECUNDARIA	84.335.533	80.491.058	3.844.475
PAVIMENTOS BÁSICOS (*)	93.551.094	80.998.146	12.552.948
RED AUSTRAL	40.888.698	40.101.894	786.804
RUTA PRECORDILLERANA	17.856.449	16.742.156	1.114.293
RUTAS INTERNACIONALES	54.647.954	53.369.138	1.278.816
RUTAS INTERREGIONALES	1.206.882	885.933	320.949
SEGURIDAD VIAL, CICLO VÍAS Y PASARELAS	17.226.151	17.042.217	183.934
VIALIDAD URBANA	35.583.091	34.690.411	892.680
TOTAL	937.156.766	839.052.852	98.103.914

Nota: (*) La inversión en Pavimentos Básicos No considera fondos extra sectoriales.

Iniciativas de Inversión ST. 31

Serie Histórica 2007 – Proyecto de Ley de Presupuestos 2016

Millones de pesos 2016



Nota: 2007-2014 monto ejecutado; 2015 Ley de Presupuestos y 2016 Proyecto de Ley de Presupuestos

Proyecto de Ley de Presupuestos 2016 por regiones

Miles de pesos 2016

Región	Proyecto de Ley 2016	Porcentaje
DE ARICA Y PARINACOTA	60.570.065	6,5%
DE TARAPACA	56.647.657	6,0%
DE ANTOFAGASTA	48.587.872	5,2%
DE ATACAMA	53.590.100	5,7%
DE COQUIMBO	55.839.084	6,0%
DE VALPARAISO	46.003.958	4,9%
METROPOLITANA DE SANTIAGO	44.606.390	4,8%
DEL LIBERTADOR GRAL. B. O'HIGGINS	54.615.960	5,8%
DEL MAULE	43.473.259	4,6%
DEL BIOBIO	90.568.281	9,7%
DE LA ARAUCANIA	66.020.870	7,0%
DE LOS RIOS	82.717.167	8,8%
DE LOS LAGOS	128.468.275	13,7%
DE AISEN DEL GRAL. C. IBAÑEZ DEL CAMPO	55.302.989	5,9%
DE MAGALLANES Y LA ANTARTICA CHILENA	50.144.839	5,4%
Total	937.156.766	100,0 %

Planes y Proyectos Emblemáticos



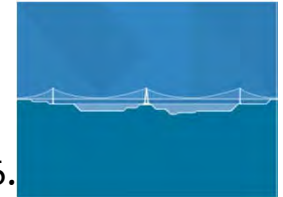
Ministerio de
Obras Públicas

DESAFÍOS



Ejecutar el programa de reconstrucción sobre la infraestructura afectada por los terremotos registrados el 1 y 2 de abril en las regiones de Arica y Parinacota y de Tarapacá.

Con respecto a Puente Chacao, el programa contempla que durante el presente año se desarrollan las tareas de ingeniería de detalle, con inicio de obras estimado en el primer semestre 2016.



Continuar la conectividad austral de la Ruta 7 Puerto Montt Coihaique, con proyectos en Ejecución en 122 km, considerando obras básicas y pavimentos. Además, está programada la licitación de otros 66 km que se inician en el presente año.

Plan Chiloé tiene proyectos en Ejecución en 60 km, considerando pavimentaciones y reposiciones de pavimentos. Además, está programada la licitación de otros 50 km que se inician en el presente año.



PROYECTOS E HITOS DESTACADOS 2015

Integración social y territorial

Pasos Internacionales

- MEJORAMIENTO RUTA 199 CH, SECTOR PUESCO MAMUIL - MALAL, DE LA ARAUCANÍA. (80% AVANCE)
- REPOSICIÓN RUTA 225-CH, SECTOR BIFURCACIÓN COLONIA TRES PUEBLOS - ESCUELA LOS RISCOS, DE LOS LAGOS
- PROTOCOLO DE TUNELES CON ARGENTINA (AGUA NEGRA IV REGION)
- RUTA PASO PEHUENCHE

Red Austral

- MEJORAMIENTO RUTA 7 SUR, (ETAPA I; OBRAS BÁSICAS), SECTOR: CERRO CASTILLO – LAGUNA VERDE, DE AISEN (22% AVANCE)
- MEJORAMIENTO CAMINO LONGITUDINAL AUSTRAL RUTA 7, SECTOR PUENTE SENADOR SERGIO SEPULVEDA (PTE ROSSELOT) - PUENTE ALCANTARILLA CASCADA, DE AYSEN

Rutas Nacionales

- REPOSICIÓN DE PAVIMENTO Y CONSTRUCCIÓN DE TERCERAS PISTAS, RUTA 5 NORTE, SECTOR CUESTA CAMARONES, DE ARICA Y PARINACOTA
- CONSTRUCCIÓN ENLACE PEÑUELAS EN RUTA 5, COQUIMBO – LA SERENA
- AMPLIACION REPOSICION RUTA 90 (EX I-50) SECTOR: SAN FERNANDO-CRUCERÍA RUTA I-860 (TRAMO PUENTE TINGUIRIRICA)
- REPOSICIÓN RUTA 5, SECTOR: COLONIA YUNGAY - QUELLÓN, DE LOS LAGOS

Vialidad Urbana

- NUEVO PUENTE BICENTENARIO EN CONCEPCIÓN (PUENTE PONIENTE)
- AMPLIACIÓN AV. JORGE ALESSANDRI SECTOR: AEROPUERTO - EL TRÉBOL, CONCEPCIÓN
- CONSTRUCCIÓN NUEVO PUENTE CAUTÍN EN LAUTARO
- CONSTRUCCIÓN CONEXIÓN VIAL RUTA 5 -RUTA 7 EN PUERTO MONTT (88% AVANCE)

Infraestructura para las ciudades

PROYECTOS E HITOS DESTACADOS 2015

Infraestructura para el desarrollo

Mejoramientos Viales

- DISEÑO CONSTRUCCION CAMINO ACCESO A PUERTECILLO, NAVIDAD
- MEJORAMIENTO RUTA P-40, SECTOR QUIAPO – MILLONHUE, DEL BIOBÍO
- MEJORAMIENTO RUTA INTERLAGOS T-835 Y T-905 SECTOR: CAYURRUCA-TRAPI-CRUCERO, DE LOS RÍOS
- MEJORAMIENTO RUTA T-85, VARIOS TRAMOS LAGO RANCO - CALCURRUPE, DE LOS RÍOS

Puentes

- REPOSICION PUENTES LOS LINGUES, CUTEMU, PAILIMO EN O' HIGGINS (INICIO ABRIL 2015)
- CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE EL RÍO MAULE Y ACCESOS, DEL MAULE
- CONSTRUCCIÓN PUENTE SANTA ELVIRA DE LOS RÍOS (86% AVANCE)
- RECEPCION DE DISEÑO PUENTE SOBRE EL CANAL DE CHACAO

Pavimentos y Caminos Básicos

- AÑO 2015 EJECUTAR 2.950 KM EN CAMINOS BÁSICOS (Considera Indígenas, fuente de financiamiento extrasectorial)

Reposiciones Infraestructura

- REPOSICIÓN RUTA D-81, SECTOR ILLAPEL - SALAMANCA, DE COQUIMBO
- REPOSICIÓN RUTA O-60, SECTOR CHIGUAYANTE – HUALQUI, DEL BIOBÍO
- REPOSICIÓN RUTA R-76-S, SECTOR TRAIGUÉN - GALVARINO, DE LA ARAUCANÍA

PRINCIPALES INICIOS DE OBRAS E HITOS PROYECTOS 2016

Integración social y territorial

Pasos Internacionales

- REPOSICIÓN RUTA 181-CH, SECTOR: LIUCURA-LIMITE (PASO PINO HACHADO) REGIÓN DE LA ARAUCANÍA
- CONSTRUCCIÓN MEJOR. RUTA 201-CH SECTOR: COÑARIPE – PELLAIFA, DE LOS RIOS
- LICITACION PASO AGUA NEGRA
- DISEÑO TRAMO I PASO LAS LEÑAS

Red Austral

- MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR PUENTE CISNE - PICHICOLO
- CONSERVACION RUTA 7 SUR SECTOR COYHAIQUE-PAMPA MELIPAL
- MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR LAS PULGAS - QUEULAT - BIFURCACION CISNES
- PLANES DE MANEJO PARA SENDAS DE PENETRACION EN PUMALIN Y R.C.A. EN PILLAN CALETA GONZALO

Rutas Nacionales

- AMPLIACION REPOSICION RUTA 90 (EX I-50) SECTOR: SAN FERNANDO-CRUCE RUTA I-860 (TRAMO II)
- INICIO ETAPA DE OBRA CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE EL CANAL CHACAO Y ACCESOS, DE LOS LAGOS
- MEJORAMIENTO RUTA 240, SECTOR COIHAIQUE-PUENTE EL MORO, DE AYSÉN

Vialidad Urbana

- NUEVO PUENTE BICENTENARIO EN CONCEPCIÓN (PUENTE ORIENTE)
- MEJORAMIENTO ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD EN LA CIUDAD DE IQUIQUE
- MEJORAMIENTO NUDO VIAL RUTA 1 (AVDA. REPÚBLICA DE CROACIA)/ RUTA 28 EN ANTOFAGASTA

Infraestructura para las ciudades

PRINCIPALES INICIOS DE OBRAS E HITOS PROYECTOS 2016

Infraestructura para el desarrollo

Mejoramientos Viales

- MEJORAMIENTO RUTA C-46, VALLENAR HUASCO, DE ATACAMA
- MEJORAMIENTO RUTA F-74-G, CUESTA IBACACHE-CASABLANCA, DE VALPARAISO
- MEJORAMIENTO RUTA K-275, SECTOR LAS TRANCAS-PARQUE INGLES, DEL MAULE
- MEJORAMIENTO RUTA S-138 S: TRANAPUENTE-LIMITE REG. NORTE, DE LA ARAUCANIA
- MEJORAMIENTO CAMINO ITROPULLI - SAN PEDRO, RUTAS T-695 Y T-699, DE LOS RIOS
- MEJORAMIENTO RUTA Y-290, CAMINO CUEVA DEL MILODON, DE MAGALLANES

Puentes

- CONSTRUCCIÓN PUENTE LO ROJAS, DE VALPARAÍSO
- REPOSICIÓN PUENTE LO CHAPARRO EN RUTA F-10-G, DE VALPARAÍSO
- OBRAS REPARACION PUENTE CAU CAU

Pavimentos y Caminos Básicos

- AÑO 2016 EJECUTAR 3.100 KM EN CAMINOS BÁSICOS (Considera Indígenas, fuente de financiamiento extrasectorial)

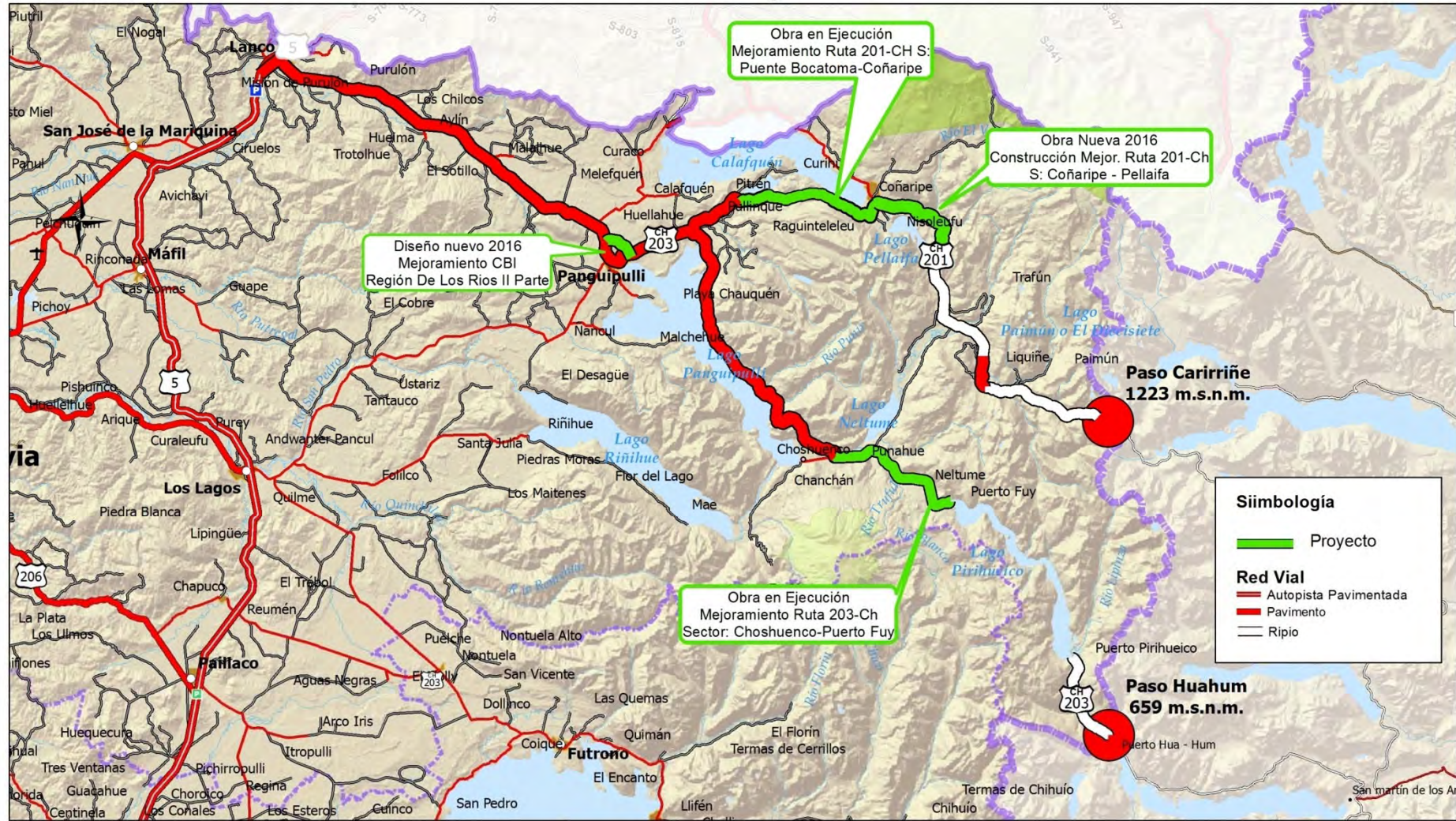
Reposiciones Infraestructura

- REPOSICIÓN PAV. RUTA M-50 SECTOR: CHANCO-CONSTITUCIÓN, DEL MAULE
- REPOSICION PAV. RUTA K-25 SECTOR: MOLINA- LOS ROBLES DEL MAULE
- REPOSICIÓN RUTA 148 SECTOR: CRUCE RUTA 5 - PUENTE QUEIME, DEL BIOBÍO

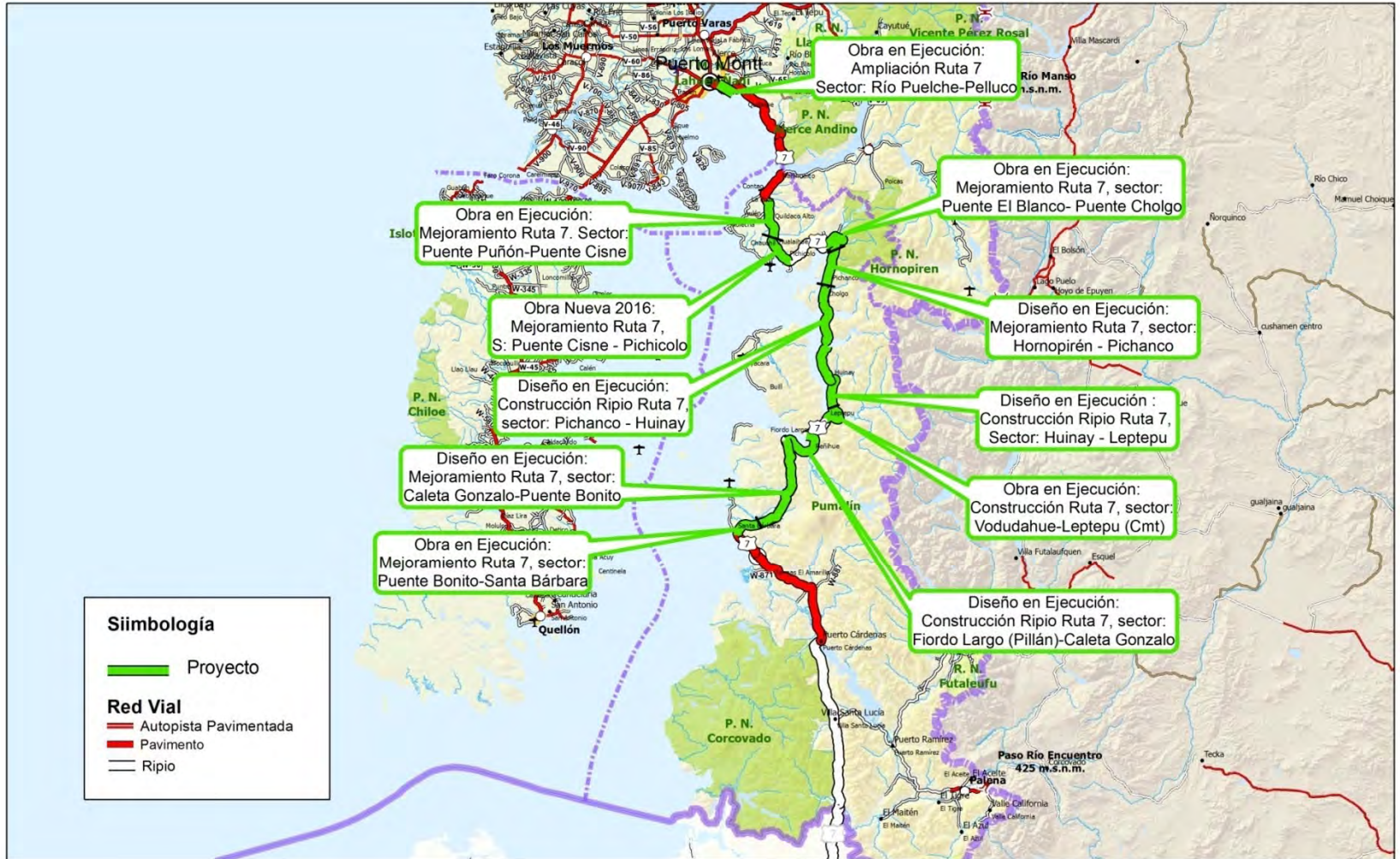
Pasos Fronterizos Carrirriñe y Huahum

Región de Los Ríos

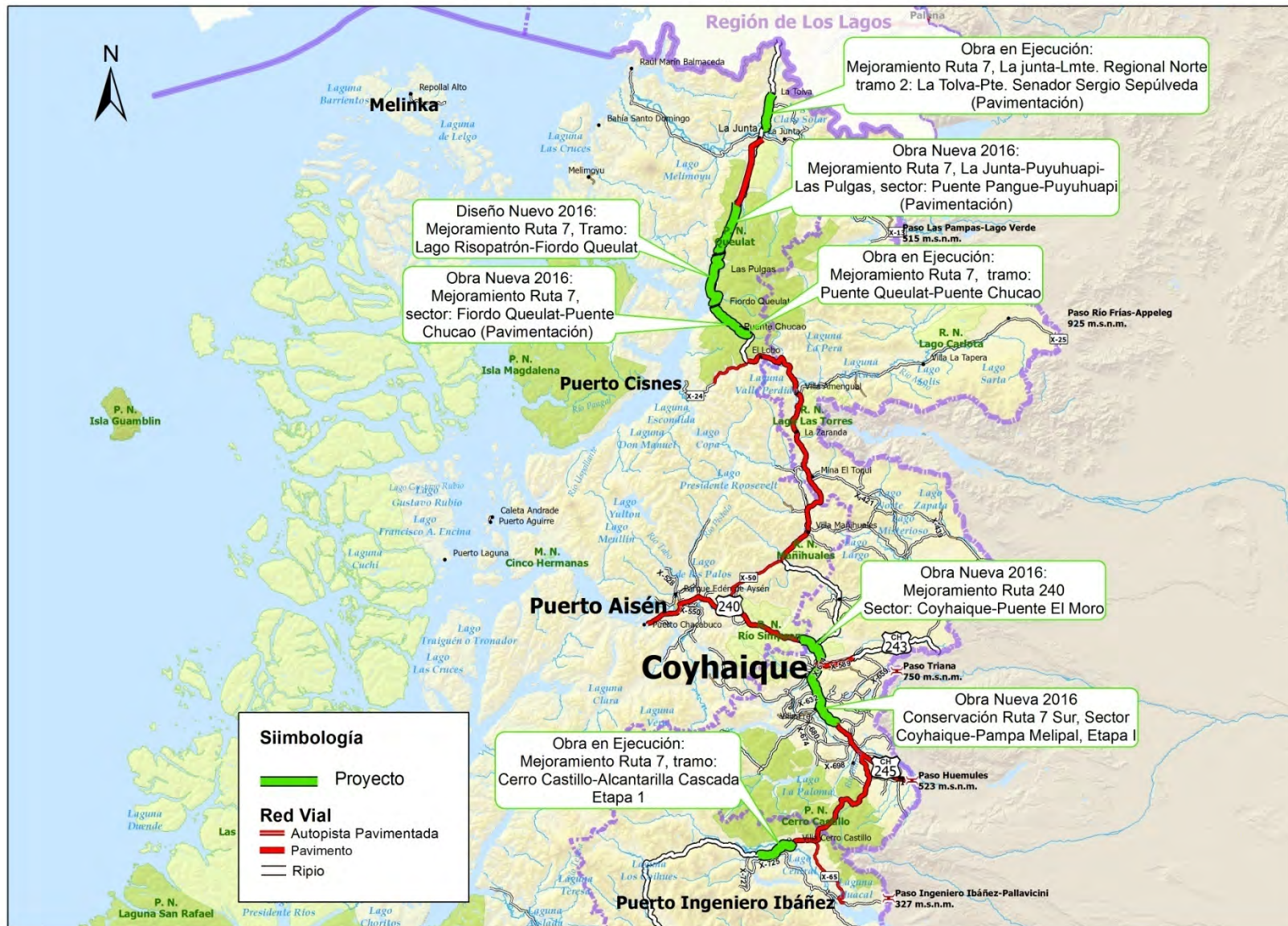
Rutas 201-CH y 203-CH



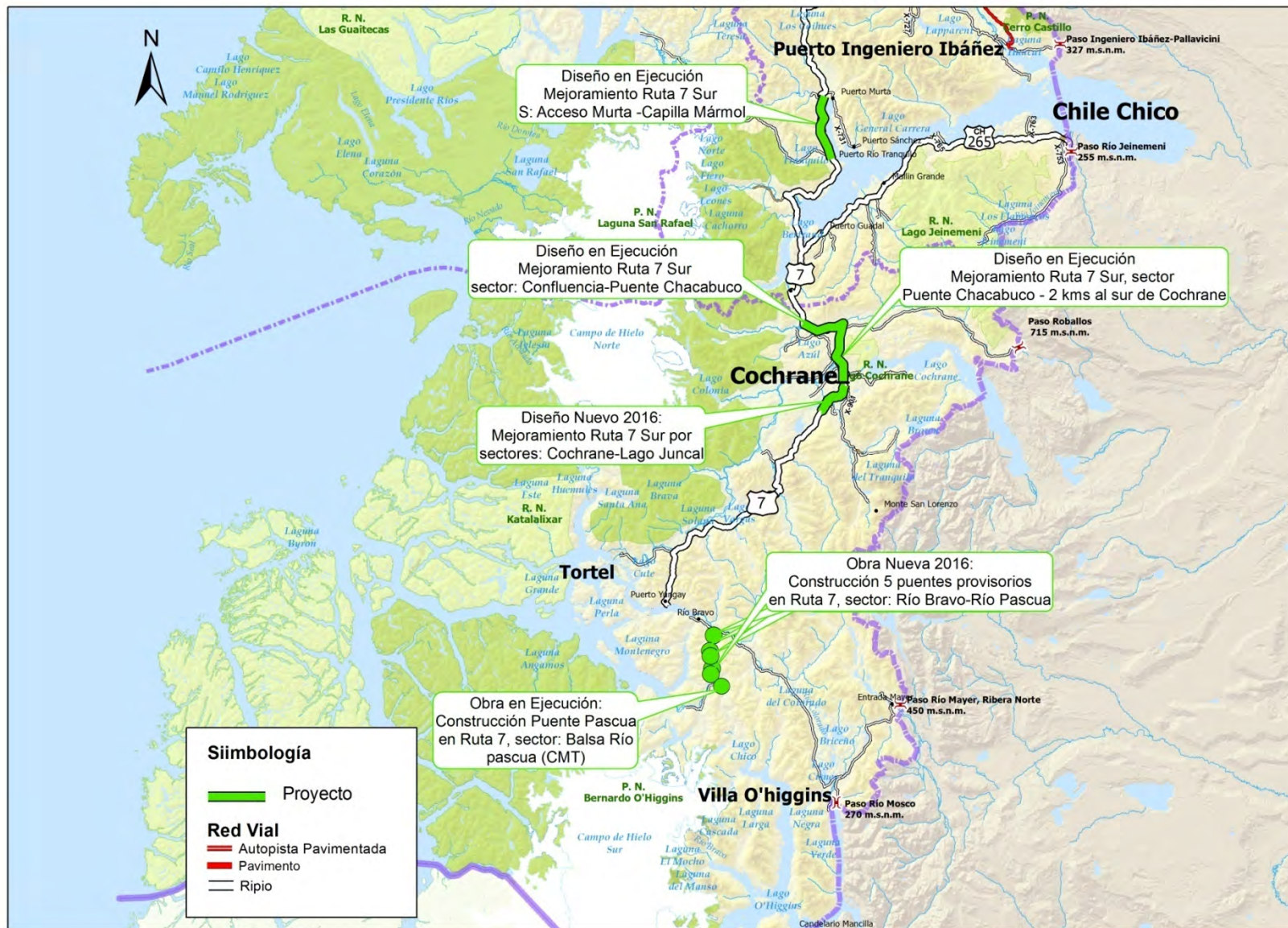
Región de Los Lagos Ruta 7



Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, Ruta 7 Norte



Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, Ruta 7 Sur



Participación Ciudadana



Ministerio de
Obras Públicas

DEFINICIÓN



“El derecho de los ciudadanos a la información y a la capacidad de influir con su opinión en la toma de decisiones, facilitando su involucramiento en la viabilización de los objetivos de desarrollo de los proyectos de infraestructura”



MARCO NORMATIVO

- Ley N°20.500/2111, sobre Asociaciones y Participación Ciudadana en la Gestión Pública.
- Instructivo Presidencial de Participación Ciudadana, Ord. N°7 del 06.08.14
- Resolución MOP [N°315](#) del 06.02.15, que aprueba norma general de participación Ciudadana del MOP
- Resolución MOP [N°316](#) del 06.02.15, que aprueba Reglamento de Funcionamiento del Consejo de la Sociedad Civil del MOP
- Resolución MOP [N°317](#) del 06.02.15, que instruye creación de Directorio de Participación Ciudadana MOP, la creación unidades y designación de encargados de participación ciudadana en todos los servicios ministeriales.
- Manual de Participación Ciudadana de la SEMAT, aprobado mediante Resolución DGOP N°5534 /2008
- [Resolución DV N°6797](#) del 03.12.13, que aprueba política e instructivo de participación ciudadana de la Dirección de Vialidad.
- Manual de Carreteras D.V. Volumen N°9 (2003); Volumen N°5 (Sección 5.003)

OBJETIVOS

- Respetar el derecho de los ciudadanos a conocer, opinar e incidir respecto de las decisiones públicas que les involucran.
- Recoger la percepción, necesidades y sugerencias de usuarios y vecinos respecto de los proyectos desarrollados
- Detectar anticipadamente y disminuir riesgo de conflictos asociados a un proyecto
- Permitir una mejor inserción territorial de los proyectos
- Generar “mejores proyectos” y, en último término, desarrollar obras cada vez más reconocidas y valoradas por la ciudadanía

LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA ACTUALIDAD



- Existencia de un marco normativo e institucional
- Desarrollo de procesos de participación ciudadana en las diferentes etapas del ciclo de vida de los proyectos viales, especialmente en las fases de planificación y diseño.
- Encargados de participación ciudadana a Nivel Central y en todas las Direcciones Regionales del país
- Exigencias en este ámbito a consultores y contratistas
- Capacitación permanente a funcionarios en relación al tema

Muchas gracias por su
atención...



Ministerio de
Obras Públicas