

DESARROLLO INFRAESTRUCTURA RED DE PEQUEÑOS AERÓDROMOS



Ministerio de
Obras Públicas

AGOSTO 2015

MISIÓN DAP



Dotar al país de servicios de infraestructura aeroportuaria, asegurando **estándares de calidad, seguridad y eficiencia**, para la satisfacción de las necesidades de los diversos actores del sistema de transporte aéreo, **contribuyendo al desarrollo económico sustentable y a la competitividad del país**, y a mejorar la conectividad, la integración territorial, la equidad y calidad de vida de las personas.



RED AEROPORTUARIA NACIONAL (344 total - 29% fiscal)



RED PRIMARIA - 16

PROPIEDAD FISCAL Y USO PÚBLICO

16

RED SECUNDARIA - 13

PROPIEDAD FISCAL Y USO PÚBLICO

10

PROPIEDAD MILITAR Y USO PÚBLICO

1

PROPIEDAD PRIVADA Y USO PÚBLICO

2

RED PEQUEÑOS AERÓDROMOS - 315

PROPIEDAD FISCAL Y USO PÚBLICO

73

PROPIEDAD FISCAL Y USO PRIVADO

1

PROPIEDAD MUNICIPAL Y USO PÚBLICO

7

PROPIEDAD MUNICIPAL Y USO PRIVADO

4

PROPIEDAD MILITAR Y USO PRIVADO

1

PROPIEDAD MILITAR Y USO MILITAR

11

PROPIEDAD PRIVADA Y USO PÚBLICO

13

PROPIEDAD PRIVADA Y USO PRIVADO

205

SISTEMA AERONÁUTICO NACIONAL

Dependiendo de la escala o contexto, la gestión aeroportuaria es materia que se relaciona con:

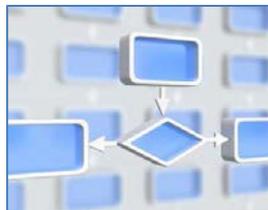


LINEAS DE TRABAJO DAP

PERFECCIONAR O DESARROLLAR INSTRUMENTOS ESTRATÉGICOS



ESTADÍSTICA



METODOLOGÍAS



**PROYECTO DE LEY
PLANES MAESTROS**

ACCIONES CONCRETAS EN SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA



**INV. RED
SECUNDARIA Y PAD**



FUNCIONALIDAD



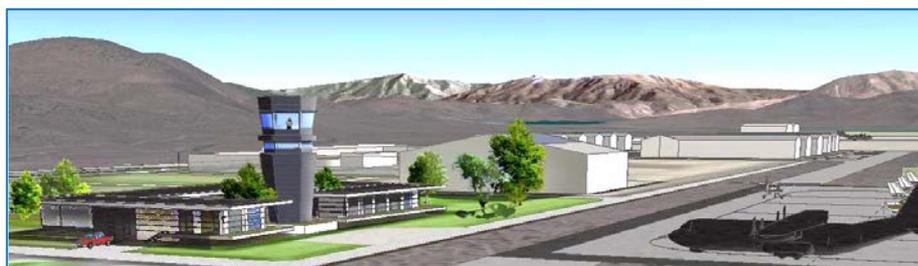
**ESTÁNDARES MÍNIMOS
CAPITALES PROVINCIALES**



**APOYO EN CONECTIVIDAD
ZONAS EXTREMAS,
AISLADAS Y REZAGADAS.**



EMERGENCIAS



AERÓDROMO PELDEHUE

ESTADÍSTICA PASAJEROS Y OPERACIONES



Las iniciativas de inversión que se relacionan con mejoramiento, construcción, reposición, ampliación y normalización de la infraestructura aeroportuaria, deben contar para la ejecución con la **aprobación del Ministerio de Desarrollo Social, demostrando que son socialmente rentables para el país.**

Para ello necesitamos **mejorar la base de información estadística disponible** a la fecha, de operaciones y pasajeros, que permita demostrar la demanda actual y proyectada de servicios de infraestructura aeroportuaria.

PROPUESTA:

Constitución mesa de trabajo FEDACH-DGAC-DAP.



ACTUALIZACIÓN METODOLOGÍAS DE EVALUACIÓN SOCIAL



La Metodología de PAD del año 2001 enfocada a aspectos de aislamiento y soberanía, no potencia los actuales requerimientos del país en relación con:

- Desarrollo productivo.
- Desarrollo social.
- Apoyo en situaciones asociadas a salud.
- Emergencias – Catástrofes .

Además es necesario abordar requerimientos de infraestructura asociados a la operatividad, calidad de servicio, sustentabilidad, multi-modalidad, entre otros.

ACCIONES

La DAP esta formulando programa de trabajo a presentar al Ministerio de Desarrollo Social.



PROYECTO DE LEY PLANES MAESTROS

COMITÉ INTERMINISTERIAL CIUDAD, VIVIENDA Y TERRITORIO



OBJETIVO

Establecer las normas aplicables para la elaboración de los planes maestros de aeródromos de interés general, su procedimiento y sus efectos, así como las facultades y responsabilidades de los órganos de la Administración del Estado que intervienen en su aprobación, a fin de **promover el desarrollo de la actividad aeroportuaria y aeronáutica en armonía con el territorio** en que se emplazan.

ACCIONES

Texto en revisión para ser presentado a comité de ministros.



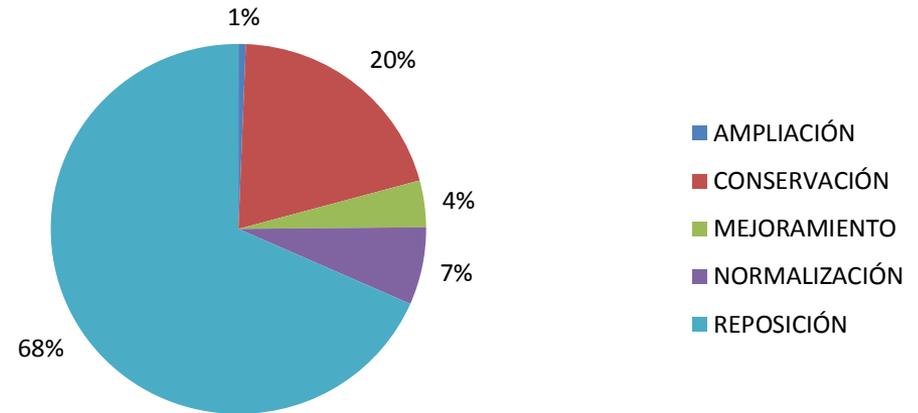
INVERSIÓN EN RED SECUNDARIA Y PAD

La DAP invirtió entre los años 2005 - 2014 un total de MM\$ 278.693 en la Red Aeroportuaria del país, de los cuales un 26% estuvo destinado a la red Secundaria y PAD.

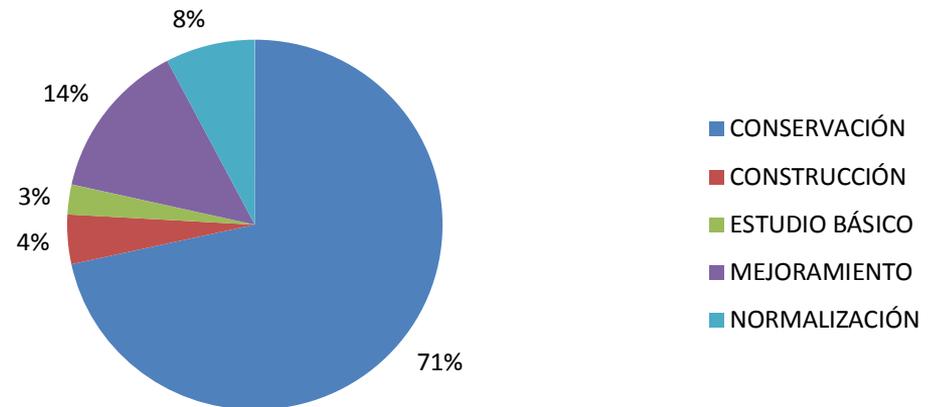
Red Secundaria:
MM\$ 39.823.-

PAD:
MM\$ 33.083.-

INVERSIÓN 2005 - 2014 RED SECUNDARIA



INVERSIÓN 2005 - 2014 PAD

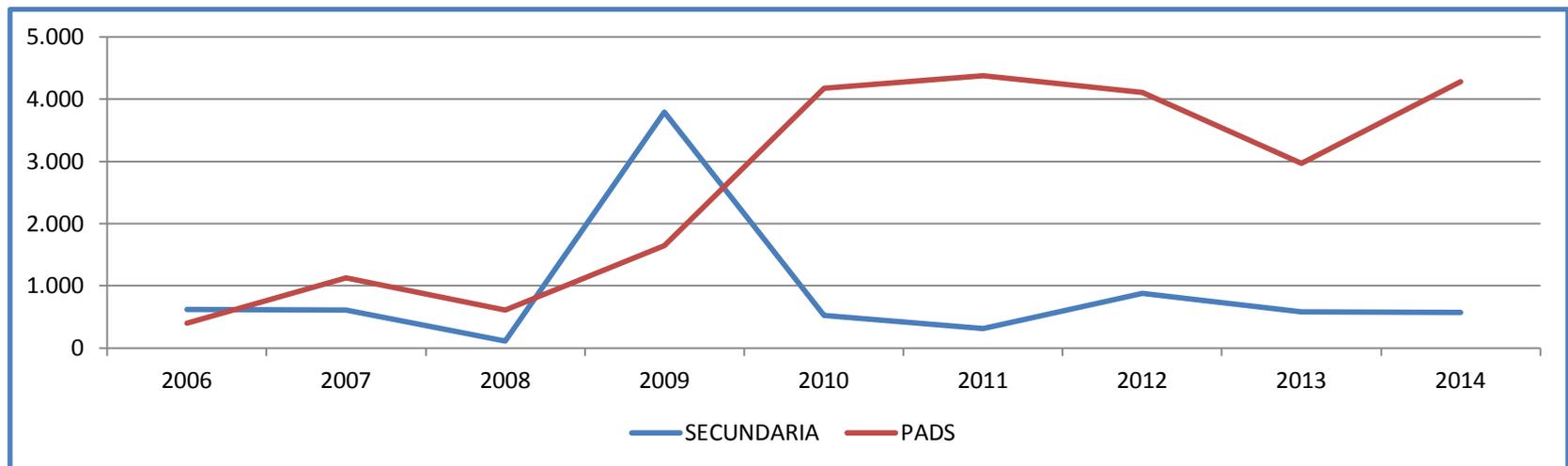


FUNCIONALIDAD PAD

OBJETIVO

Permitir operaciones de despegue o aterrizaje al menos un 95% de los días del año. Los días de ejecución de obras con cierre del Aeródromo, no se considerarán como días no funcionales.

INVERSIÓN EN CONSERVACIÓN ANUAL EN REDES SECUNDARIA Y PADS RESPECTO DEL TOTAL INVERSIÓN PARA CADA AÑO.		
MM\$2015	% INV. RED SECUNDARIA	% INV. RED PADS
AÑOS		
2006	5,96%	3,83%
2007	3,47%	6,36%
2008	0,61%	3,27%
2009	12,59%	5,47%
2010	1,28%	10,13%
2011	0,84%	11,70%
2012	2,19%	10,23%
2013	1,87%	9,43%
2014	1,23%	9,18%
TOTAL	2,88%	8,50%



PROPUESTA ESTÁNDARES MÍNIMOS PAD FISCALES Y MUNICIPALES DE CAPITALS PROVINCIALES



OBJETIVO

Fomentar el desarrollo social y económico a nivel local y para casos de apoyo frente a situaciones de Emergencia.

Facilitar el acceso a servicios muchas veces concentrados en las 54 capitales provinciales de nuestro país.

ESTÁNDARES PROPUESTOS

Área de movimiento: Largo pista mínimo de 1.000 m. para operación de la mayoría de aeronaves hoy en operación, más operación C-130 para situaciones de emergencias.

Instalaciones verticales: Disponer de al menos una edificación que permita protegerse de las inclemencias del clima.

UNIVERSO A EVALUAR

Aeropuertos/aeródromos en capitales provinciales, pertenecientes a cualquier tipo de red, Fiscal, Militar, Privada o Municipal. Si no se dispone de dicha infraestructura en la capital regional, que ésta estuviera en un radio menor a 50 km.



No cumplen largos de pista sobre 1.000 m.

Región	Capitales Provinciales	Comuna	Propiedad	Red	Nombre Aeródromo	Largo pista	Comentarios
5	San Antonio	San Antonio	Sin Ad.	Sin Ad.	Sin Ad.	Sin Ad.	A 12 km. del Ad. De Santo Domingo (F). 800 m.
6	Cardenal Caro	Pichilemu	Municipal	PAD	Pichilemu	640	
7	Cauquenes	Cauquenes	Fiscal	PAD	El Boldo	871	
8	Arauco	Lebu Insular	Fiscal	PAD	Isla Mocha	800	
8	Arauco	Lebu continental	Fiscal	PAD	Los Pehuenches	800	

No cumplen instalaciones verticales mínimas

Región	Provincia	Comuna	Propiedad	Red	Nombre Aeródromo	Largo pista
2	Tocopilla	Tocopilla	Fiscal	PAD	Barriles	1.635
3	Chañaral	Chañaral	Fiscal	PAD	Chañaral	1.225
7	Linares	Linares	Municipal	PAD	Municipal de Linares	1.000
15	Parinacota	Putre	Fiscal	PAD	Zapahuiria	2.000

PAD EN ZONAS EXTREMAS, AISLADAS, REZAGADAS



PAD FISCALES Y MUNICIPALES DE USO PÚBLICO EN ZONAS			
REGIONES	EXTREMAS	AISLADAS	REZAGADAS
ARICA Y PARINACOTA			
TARAPACÁ			
ANTOFAGASTA		1	
ATACAMA			
COQUIMBO		1	1
VALPARAÍSO		1	
METROPOLITANA			
BERNARDO O'HIGGINS			
MAULE		1	2
BIOBÍO		2	5
ARAUCANÍA		1	
LOS RÍOS			
LOS LAGOS	7	17	
AYSÉN	26	20	
MAGALLANES	4	2	
TOTAL	37	46	8

CANTIDAD DE PAD ZONAS EXTREMAS, AISLADAS O REZAGADAS	
REGIONES	TOTAL
ARICA Y PARINACOTA	
TARAPACÁ	
ANTOFAGASTA	1
ATACAMA	
COQUIMBO	1
VALPARAÍSO	1
METROPOLITANA	
BERNARDO O'HIGGINS	
MAULE	2
BIOBÍO	5
ARAUCANÍA	1
LOS RÍOS	
LOS LAGOS	20
AYSÉN	26
MAGALLANES	4
TOTAL	61

De un universo total de 80 PAD un 79% se ubica en zonas extremas, aisladas o rezagadas.

ACCIONES

En formulación el **Plan de desarrollo PAD para la zona Sur Austral** que concentra el 82% de un total de 61 aeródromos del país en zonas extremas, aisladas o rezagadas, que permita mejorar las condiciones operacionales y calidad de servicio.



CONECTIVIDAD FRENTE A EMERGENCIAS



ACTORES RELEVANTES

ONEMI, FACH, DGAC, DAP, CONAF, SALUD, actores regionales, entre otros.

OBJETIVO

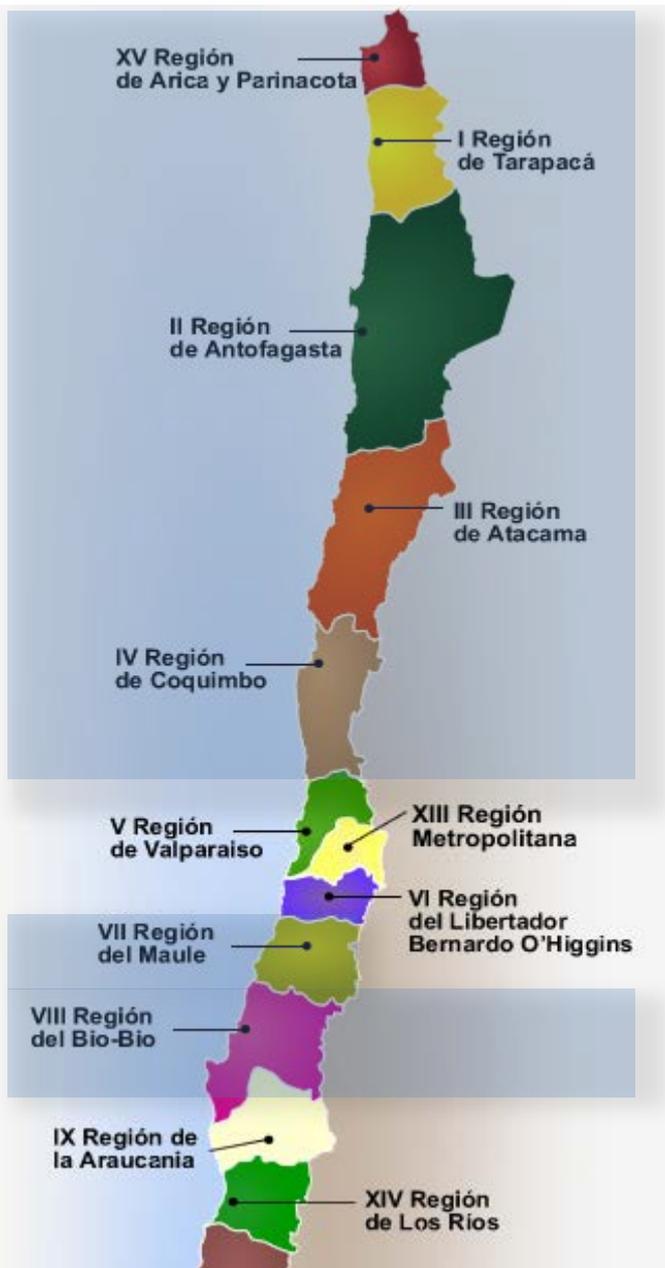
Capacidad de respuesta ya sea dentro de la región o con el resto del país, frente a situaciones de **catástrofe**, que se generen como efectos de desastres naturales (terremotos, tsunamis, erupciones volcánicas) o a causa de fenómenos meteorológicos extremos, entre otros.

AVANCE A LA FECHA

- Análisis en 7 regiones del país.
- Instructivo Puntos de Posada en MDS.

OBRAS REALIZADAS O POR REALIZAR CORTO PLAZO

- Ad. El Buitre.
- Ad. Zapahuira.
- Ad. Barriles.
- Punto de Posada Alto Hospicio.
- Diagnóstico Puntos de Posada Tarapacá.



AERÓDROMO DE PELDEHUE MM\$ 14.000.-



OBRAS RELEVANTES

- Pista de 1.150 m y 23 m de ancho con márgenes de 3.5 m a cada lado.
- Edificio Administrativo para DAP/DGAC.
- Torre de Control.
- Plataforma de Estacionamiento para Aeronaves de 150 x 70 m.
- Rodaje acceso plataforma de 10.5 m ancho, longitud 130 m.
- Rodaje paralelo con conexión a pista. Ancho 10.5 m, largo 900 m.
- Servicios eléctricos y sanitarios.
- Drenajes y obras de arte.
- Cerco perimetral.
- Ayudas visuales.
- Sistema de meteorología.
- Equipos de comunicaciones.
- Obras viales de acceso Ruta CH-57.
- Obras viales interiores y estacionamientos.

BENEFICIOS

- Potenciar desarrollo de aviación general en la RM (único PAD fiscal en la región).
- Dar respuesta a la creciente necesidad de formación de pilotos.
- Permitir el desarrollo de las instalaciones en tierra de acuerdo a demanda.
- Bajo impacto en el entorno del aeródromo.



Gracias.



**Ministerio de
Obras Públicas**

Gobierno de Chile