



Política pública

Infraestructura Aeroportuaria
Ciudad y territorio
Abril 2018

Roberto Santamaría Koch
Vicepresidente de Asuntos Normativos
Federación Aérea de Chile



Rol social

La AGSFL en la sociedad y las comunidades

Clubes y sus socios aportan :
USD34MM/año

Bien social superior:

Infraestructura y recursos

(*) Del 26% público más de la mitad es administrado por privados

Actores

Sociedad							
Transporte aéreo							
Infraestructura aeroportuaria, 333 ad			Aeronaves	Pilotos			
Militar (2%)	Privadas (72%)	Pública (26%) (*)					
Particulares	Clubes aéreos <ul style="list-style-type: none"> • Provee conectividad complementaria • Canalización de las vocaciones aéreas • Formadores de pilotos • Mejora Cobertura geográfica • Provee usabilidad de la red • Base de servicios públicos • Regionalizador y de bien común 				Escuelas comerciales	Comercial mayor	FACH
					Otra Comercial		
Comunidad local							



Cantera de pilotos e
infraestructura



AVIACIÓN CIVIL CHILENA

La historia de la aviación chilena y del mundo es una historia de colaboración

- **24/01/1939** **devastador terremoto de Chillán**
 - Gran esfuerzo de los aviadores civiles para auxiliar a sus compatriotas
- **20/08/1941** **colecta nacional “Alas para Chile”**
 - Renovación de material de vuelo
 - Aumento de aeródromos a lo largo del país
 - Trabajo conjunto público-privado





AVIACIÓN CIVIL CHILENA

La historia de la aviación chilena y del mundo es una historia de colaboración

- 1944 Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Chicago)
- 1947 OACI

- **Grandes avances tecnológicos en la aeronáutica hacen necesaria la colaboración y acuerdo entre los estados**
- Múltiples dimensiones necesarias para lograr una aviación segura y disponible requieren acuerdo en:
 - Navegación aérea
 - Reglas del aire
 - Autorizaciones y certificaciones
 - Ingreso y salida de los territorios
 - Documentación requerida
 - Radiotelefonía
 - Estandarización de certificados

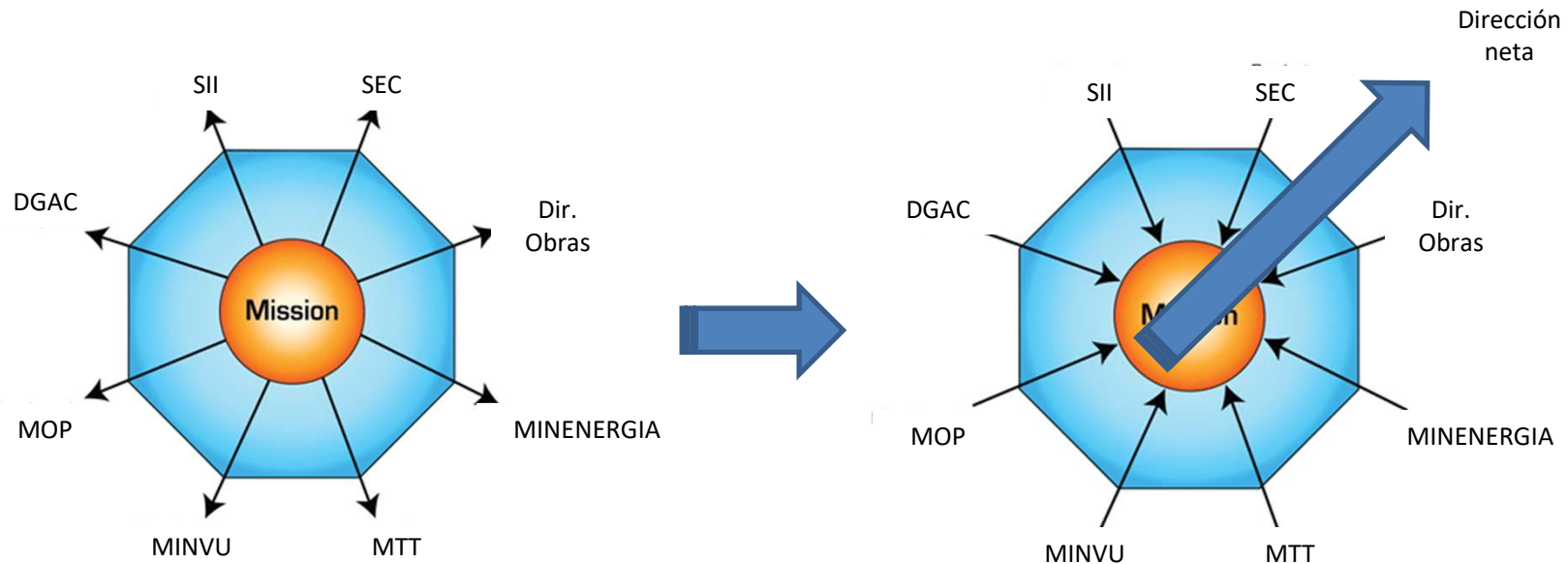




Infraestructura Aeroportuaria Ciudad y territorio

Naturaleza multidimensional del ámbito aeronáutico:

- La coordinación no es sólo deseable, sino que es imprescindible, para:
 - Público/público
 - Evitar interferencia entre inversiones del estado
 - Dar orientación al desarrollo en horizontes medianos y largos
 - Maximizar retorno social de todos los factores en las inversiones del estado
 - Público/privada:
 - Infraestructura privada de uso público
 - Administración privada de infraestructura pública





Infraestructura Aeroportuaria

Ciudad y territorio

Naturaleza multidimensional del ámbito aeronáutico:

- Esto lo identificó tempranamente el legislador:
 - Público/público
 - Reconocido por el legislador (1960) al crear la Junta Aeronáutica Civil
 - “Artículo 3°.- La Junta de Aeronáutica Civil tendrá a su cargo la dirección superior de la aviación en el país.”
 - Gestionar políticas públicas que promuevan el desarrollo de la aviación civil en Chile
 - Ejemplo:
 - Aumento de capacidad de tráfico de un aeródromo/aeropuerto
 - Se puede construir otra pista ó,
 - Se puede incorporar nueva tecnología y procesos ATC para reducir la separación de los vuelos en el aire
 - En el caso de vuelos comerciales, el horario y cantidad de personal de múltiples servicios del estado en el AD (PDI, ASG, aduana, OPSEC, etc.), afectan la calidad del servicio y no administrarlo en forma integrada reduce la calidad del servicio y la productividad.
 - Interferencia:
 - Planificación de la ciudad y su capacidad aeroportuaria
 - Protección de inversión pública:
 - Desarrollo de planos de protección de aeródromo de uso público existentes
 - Fiscalización y notificación de trasgresiones a los planos de protección existentes, ordenar su remoción y presentación de antecedentes a Tribunales cuando corresponda (Art. 18 Código Aeronáutico)
 - Normativa:
 - Satisfacemos recomendaciones OACI en base a probadas prácticas de países referentes ó;
 - Implementamos nuestras propias normas, porque en Chile somos distintos



Aumento de la usabilidad de la AG

- Coordinación público/privada:
- **Red de aeródromos secundarios (pequeños aeródromos)**
 - Definir la cobertura deseada en términos de granularidad y funcionalidad
 - Adecuación y equipamiento de red de aeródromos no controlados que provea la cobertura geográfica y funcional deseada
 - Despejar obstáculos que impiden su uso seguro la mayor parte del tiempo, como ayudas a la aeronavegación (aprox GNSS, iluminación, combustible, etc) especialmente en áreas apartadas de difícil acceso
 - Declaración de uso público para aeródromos de Clubes que lo soliciten
 - Desarrollo de aproximación PinS en puntos seleccionados
 - Apadrinamiento de ADs públicos no controlados y vigilancia y reporte de condiciones por parte de Clubes Aéreos a lo largo del país
 - Coordinación y protocolos acordados para complementar capacidad del estado durante emergencias (alta ventaja de despliegue y asistencia en primeras horas después de ocurrido evento)



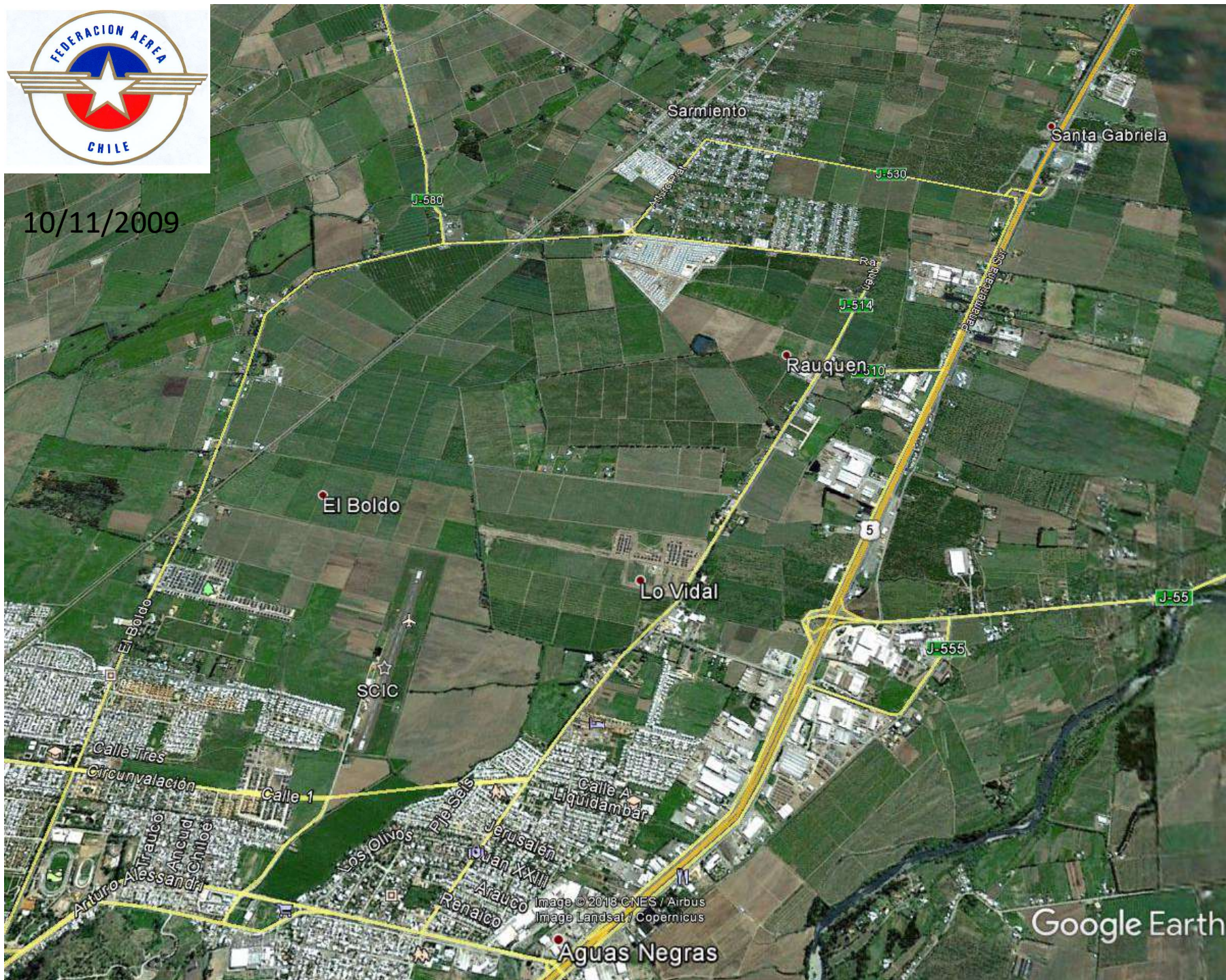


AVIACIÓN CIVIL CHILENA

**Un ejemplo en imágenes de lo que produce
en corto tiempo la falta de colaboración**



10/11/2009



Google Earth



3/3/2010



Image © 2018 DigitalGlobe
Image Landsat / Copernicus

Google Earth



7/2/2012



Images © 2013 DigitalGlobe
Image Landsat / Copernicus

Google Earth



22/9/2013



Image © 2013 DigitalGlobe
Image Landsat / Copernicus

Google Earth



31/1/2014



Images © 2013 DigitalGlobe
Image Landsat / Copernicus

Google Earth



8/12/2017



Google Earth



AVIACIÓN CIVIL CHILENA

Ejemplos de lo que puede producir en corto tiempo la colaboración



AVIACIÓN CIVIL CHILENA

Aproximaciones IFR y luces

- Triplicar la disponibilidad de la red de pequeños aeródromos a lo largo del país, con inversión ordenes de magnitud inferior a lo ya hecho
- Impacto en la conectividad de localidades alejadas
- Impacto en otras actividades económicas (turismo, transporte, emergencias, etc.)
- Incorporación de nuevas tecnologías y procesos ATS
 - Disminución de separación de vuelos en TMA
- Especificaciones de diseño de carreteras
 - Incorporación de áreas libres de obstáculos cerca de las comunidades nacionales que no cuenten con aeródromos, para su uso en emergencias

www.lovaffino.cl SÁBADO 10 DE MARZO DE 2018

DERIVARON A SANTIAGO A CONDUCTOR CON QUEMADURAS

Primer traslado nocturno en un caso de emergencia desde la pista de El Tuqui

En horas de la noche del jueves fue trasladado desde la pista de El Tuqui el conductor que resultó con quemaduras graves en la mañana luego que volcara su camión de perforación hidráulica en la vía que une Ovalle con Socos.

Cuando se trata de una emergencia, la optimización del tiempo es esencial, más aún si está en juego la vida de una persona. Así sucedió en el Aeródromo Tiqui, los hechos del jueves, donde se realizó el primer rescate aeromédico desde Ovalle a ciudades de Santiago.

Es la primera acción de este tipo, desde que el Club Aéreo de Ovalle, quien administra estas dependencias, cuenta con autorización de alta nivel y acorde a los estándares vigentes.

El procedimiento comenzó con la llegada del avión ambulancia y su equipo médico, quienes de inmediato se trasladaron al hospital Antonio Trilland Larraín de Ovalle, con sus implementos, para ver el estado del paciente que hasta ese momento era crítico luego de estabilizarlo por sus condiciones de salud ingresaron al avión nuevamente, donde el equipo médico, en todo momento, estuvo monitoreando y verificando si presentaba alguna complicación.

El paciente fue trasladado a la capital con quemaduras de diversa consideración.

El presidente del Club Aéreo de Ovalle Roberto Labadinsky que "es un elemento fundamental la hora de salvar vidas, porque cuando existen pacientes graves cada minuto vale oro. Por eso nosotros ahora contamos con una pista en buenas condiciones y con iluminación acorde a los estándares vigentes, lo que nos permite realizar rescate aeromédico sin problemas".



LUEGO DEL ACCIDENTE, donde su camión se incendió consumiendo las quemaduras, el conductor tuvo que ser trasladado a Ovalle y luego por avión a Santiago.

ESPECTÁCULO. Por primera vez los turistas y valdivianos podrán ver maniobras nocturnas durante la apertura del show.

Tema del día

Acrobacias de un avión iluminado iniciarán la Noche Valdiviana 2018



Las acrobacias de un avión iluminado marcarán el inicio de la Noche Valdiviana 2018, que se realizará el sábado 10 de marzo en el Estadio Municipal de Valdivia.

El espectáculo será presentado por el Club Aéreo de Valdivia, que cuenta con un avión de ala alta, iluminado con luces de colores.

El evento será presentado por el Club Aéreo de Valdivia, que cuenta con un avión de ala alta, iluminado con luces de colores.

El espectáculo será presentado por el Club Aéreo de Valdivia, que cuenta con un avión de ala alta, iluminado con luces de colores.

... podemos construir más y mejor país con menor inversión, planificando el mediano y largo plazo del desarrollo compatible de la red aeroportuaria y de las ciudades, potenciando la colaboración pública y público/privada e incorporando las tecnologías y procesos disponibles a la administración del espacio aéreo nacional para hasta triplicar la disponibilidad y con ello el retorno social de las inversiones en infraestructura...

... acercando al mundo especialmente a aquellas comunidades con conectividad terrestre frágil o donde la conectividad aérea presenta ventajas para el desarrollo de actividades económicas que lo requieren y permiten a su vez potenciar las características propias...

... una invitación a colaborar ...

**... puede que solos lleguemos mas rápido, pero acompañados
llegaremos más lejos...**



ALAS PARA CHILE



... juntos podemos llegar lejos ...



ALAS PARA CHILE 2018

