



Santiago, 10 de mayo 2021

Señor
Alfredo Moreno Charme
Ministro de Obras Públicas
Gobierno de Chile

Estimado Ministro Moreno,

El Consejo de la Sociedad Civil del Ministerio de Obras Públicas, ha analizado, en su sesión del jueves 29 de abril 2021, una propuesta presentada por el consejero don Jorge Rivas, quien propone que el MOP elabore un *Plan Maestro de Obras de Infraestructura* a mediano y largo plazo (5-10 años), que identifique las obras, indique su condición actual, la inversión prevista para su realización y la fecha estimada de su puesta en servicio, entre otros datos. El Plan se revisaría una vez al año.

Es así el COSOC-MOP aprobó en la citada sesión ordinaria, enviar la propuesta al ministerio que Usted dirige, por lo cual adjunto una minuta explicativa de su necesidad y una planilla que sugiere los datos necesarios de las obras que conformarán este Plan Maestro.

Esta propuesta pretende precisar las inversiones en obras de infraestructura que necesita el país a mediano y largo plazo, considerando al MOP como la principal institución del Estado que las ejecuta. Hoy en día se publican cifras en US\$, por muchas instituciones del Estado, no coincidiendo ellas ni en monto ni en plazo de inversión, generando confusión y desconcierto entre las mismas instituciones, las empresas proyectistas de las obras, las empresas constructoras y la sociedad.

La propuesta que hacemos llegar, es válida también para otras instituciones que planifican y construyen obras de infraestructura tales como Ministerio de la Vivienda, Ferrocarriles del Estado, Empresas Portuarias y otras, y confiamos en que si el MOP la valida, pueda él mismo hacerla llegar al Gobierno para ser aplicada en esas otras Instituciones públicas.

Esperando que esta propuesta sea analizada y adoptada por el MOP, si lo tiene a bien, con los ajustes que estime convenientes, le saluda atentamente y queda a su disposición para aclarar cualquier aspecto de ella,

Jorge Antonio Gortari Romero
Presidente COSOC-MOP

COSOC MOP

Tema: Plan de Obras de Infraestructura Pública.

Versión Mayo 2021

Introducción.

Una de las funciones principales del Estado es planificar y construir las Obras de Infraestructura que el país requiere para su desarrollo económico y bienestar de sus habitantes.

Se escuchan y leen muchas estimaciones de los recursos a invertir en estas obras en distintos periodos de inversión: 4, 9, 15 años, pero no está claro cuáles son las obras, y la presente minuta propone una forma de elaborar un catastro nacional.

Objetivo.

El Objetivo de esta propuesta es conformar un Plan Maestro de estas obras, de largo plazo, a nivel nacional, fijando sus prioridades y el monto estimado de las inversiones. Así el país sabría qué infraestructura tendría que construirse a futuro y los compromisos de inversión.

¿Quién haría este Plan Maestro? El MOP podría hacerlo, institución que ha ejecutado la inmensa mayoría de las Obras de Infraestructura del país, pero se ha creado la sociedad Fondo de Infraestructura (hoy denominada Desarrollo País), recientemente constituida, a la que se ha asignado esa responsabilidad del Plan Maestro a 5 años plazo, actualizado anualmente.

Propuesta.

¿Cómo conformar el Plan? Una forma sería que el responsable sea el MOP o la Sociedad Pública Desarrollo País recién creada, y que la responsable pida a cada ministerio del Gobierno y empresas del Estado como EFE y Empresas Portuarias, una lista de las obras de infraestructura que el ministerio y sus empresas estima necesario tener a futuro (a 5 o 10 años) señalando su identificación y característica física principal (km de camino, superficie construida para edificios), estado del proyecto (conceptual, pre factibilidad, factibilidad, anteproyecto definitivo, diseño básico para licitar), plazo de ejecución (diseño+construcción), estimación de la inversión, financiamiento (fondos propios, créditos bancarios o concesión), y año de puesta en servicio. Algo parecido a la Agenda de Concesiones actual del MOP.

Nuestra opinión, dada su envergadura y potencia como Institución Pública de reconocido prestigio, es que sea el Ministerio de Obras Públicas la que encabece este Plan Maestro,



Se adjunta planilla tipo como sugerencia para recolectar la información necesaria.

La sumatoria de todas las listas constituiría el Plan Maestro de Obras de Infraestructura Nacional, que se actualizaría cada año y que informaría de la inversión anual y total requerida a 5 - 10 años plazo, que permitiría analizar la factibilidad de su ejecución y financiamiento.

Atendido este último punto, sería necesario establecer un sistema de fijación de prioridades, en la lista de cada Ministerio y Empresa del Estado, para desplazar inversiones imposibles de financiar en ese momento, sistema que sería se responsabilidad del Gobierno.

Como cada Ministerio es independiente, debería ser una Institución del Estado, con autoridad, la que impusiera la obligación de que cada Ministerio o Empresa del Estado entregara oportunamente dicha información. Esa Institución podría ser la SEGPRES o la SEGEGOB.

Jorge Rivas V.
Colegio de Ingenieros
Mayo 2021.

NOTA: Documento aprobado en sesión ordinaria COSOC-MOP de fecha 29 de abril del 2021. Certifica: Jorge Gortari Romero, Presidente COSOC-MOP.

N°	Tipo de Obra	Identificación. Nombre	Característica física principal	Estado o Etapa del Proyecto	Inicio Etapa (MM/AAA)	Término Etapa (MM/AAA)	Licitación Construcción (MM/AAA)	Adjudicación (MM/AAA)	Plazo de Construcción (Meses)	Inversión Total Estimada* MMUS\$	Financiamiento Construcción	Inversión Anual MMUS\$*			Año de Puesta en Servicio
												Año X	Año Y	Año Z	
1	O Viales nacionales		Km camino	Conceptual							Tipo 1 o Tipo 2				
2	O Viales Binacionales		Km camino	Prefectibilidad											
3	Embalses Riego		Volumen agua embalsada	Factibilidad											
4	Sistemas de Riego		Km de canales	Anteproyecto definitivo											
5	Plantas Agua Potable		M3 de tratamiento diario	Diseño básico para licitar											
6	Obras Sanitarias		M3 de tratamiento diario	Diseño de Detalle											
7	Puentes		Tamaño mdo												
8	Aeropuertos		Largo pista, Aeropave máx ton												
9	Hospitales		Número de camas												
10	Edificios Públicos		m2 construidos												
11	etc.														
Inversión Total															
* Incluye Estudio, Diseño, Construcción															
Estimada *															
Financiamiento tipo 1 Fondos Propios MOP															
Financiamiento tipo 2 Concesión a Privados															

Resumen de Inversiones		Estudio, Diseño, Construcción										Total Año 1 a 10
Tipo de Obra	Identificación. Nombre	Inversión Estimada MMUS\$	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
	Financiamiento 1											
	Financiamiento 2											