

Cuenta Pública

Participativa 2018

Ministerio de Obras Públicas



La infraestructura une a los chilenos, mejora la calidad de vida, permite mayor movilidad, mejor productividad y mayor equidad

Importancia de la Infraestructura

La infraestructura permite

- ✓ Aumentar el **crecimiento potencial** a través de proyectos que tienen alta rentabilidad
- ✓ Mejorar la **productividad**
- ✓ Igualdad de **oportunidades**

Infraestructura: Rol Central en el Desarrollo Social y Económico

Proyectos con alta rentabilidad social generan beneficios a todos los ciudadanos

La rentabilidad social esperada de los proyectos mas relevantes (US\$7.400 millones) es de **10%**

56% de la inversión relevante, tiene rentabilidad social sobre **8%**

24% de la inversión relevante, tiene rentabilidad social superior a **11%**



Infraestructura: Rol Central en el Desarrollo Social y Económico

Los Chilenos perdemos aproximadamente 4 millones de horas en los peajes manuales, que significa un costo social para el país de US\$157 millones al año



Eficiencia Anual Ruta 68

✓ **Ahorro de
Tiempo:**

~1 millón de
horas

✓ **Beneficio
Social:**

~US\$45 mm

- Ahorrarnos ese costo a través del telepeaje nos permite mayor
 - ✓ **Tiempo** disponible para las personas
 - ✓ **Productividad** en la cadena logística de nuestros productos
 - ✓ **Seguridad** a los transportistas que transitan con menos dinero en efectivo

4 Ejes Estratégicos del MOP

1 Visión de Futuro

- ✓ Estado con visión de largo plazo. **Construir el Chile del futuro**, con la mirada puesta no sólo en los próximos 4 años, sino en las **próximas 4 décadas**



2 Más y Mejores Obras

- ✓ **Levantar la infraestructura para el desarrollo económico y social;** Hacer las obras en tiempo y forma adecuados, que unen a los chilenos, mejorando su calidad de vida e integrándolos al mundo..

3 Política Hídrica

- ✓ Fortalecer la política hídrica del país para garantizar su abastecimiento y sustentabilidad

4 Sentido Social, Brindar más Oportunidades

- ✓ Pavimentación rural
- ✓ APR
- ✓ Caletas
- ✓ Protecciones fluviales (emergencias)
- ✓ Aguas

Visión de Futuro: Estado con Visión de Largo Plazo

Construir el Chile del futuro demanda una mirada puesta en el largo plazo, lo que exige institucionalizar una visión y proyectar las obras de infraestructura necesarias para los próximos 40 años

1 Armar Plan de Infraestructura de Largo Plazo

2 Coordinación entre Distintas Reparticiones Gubernamentales

3 Fondo de Infraestructura

4 Modernización del MOP



Más y Mejores Obras – Sentido de Urgencia

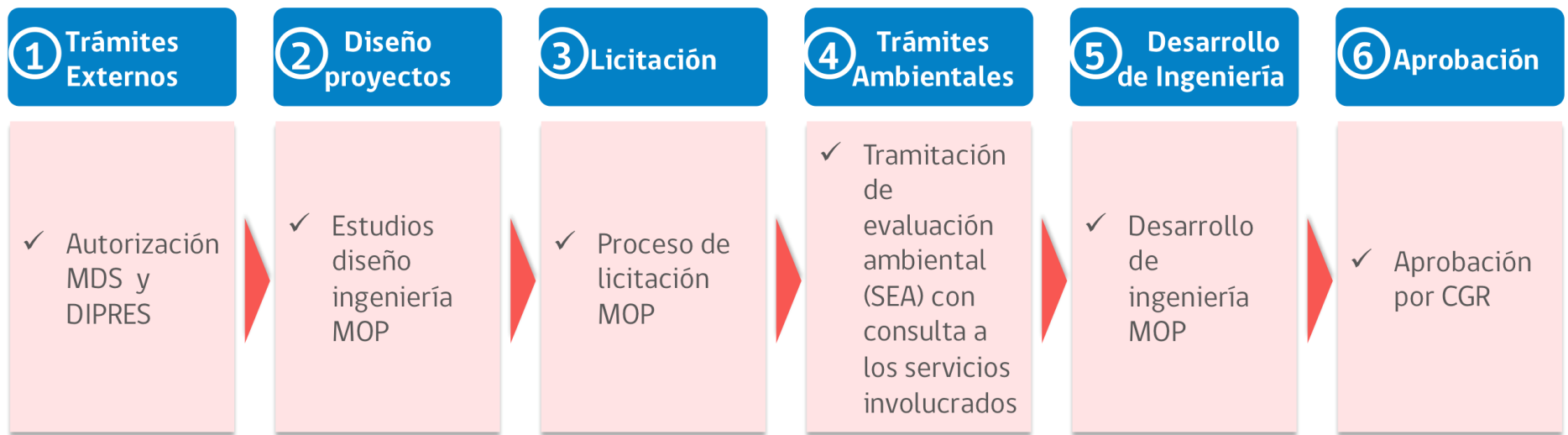
El crecimiento económico ha permitido un aumento considerable de demanda por viajes en autopistas en los últimos años, mayor flujo de pasajeros vía área y carga vía marítima. La inversión en infraestructura ha quedado rezagada, por ejemplo el Puente Cau Cau



- Nuestra infraestructura caminera y aeroportuaria está copada y con urgencia deberemos realizar nuevas inversiones para mejorar su capacidad y estándar de servicio

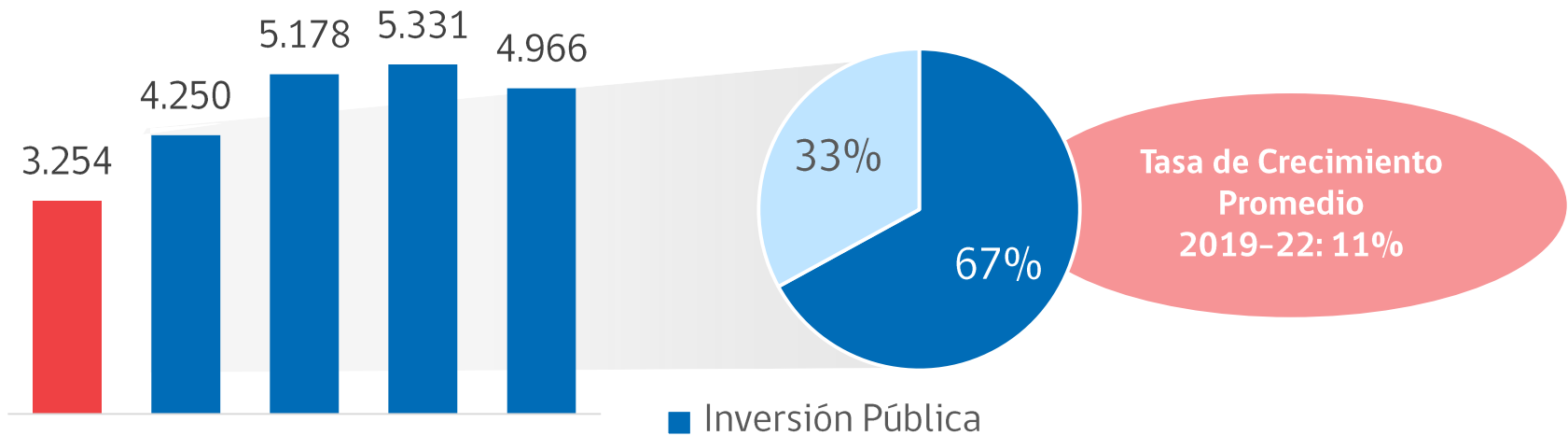
Más y Mejores Obras – Flujograma de Proyectos

Debemos hacer reingeniería de procesos para lograr mayor eficiencia en la ejecución de los proyectos sin bajar el estándar de calidad



Más y Mejores Obras: Sentido de Urgencia – Inversión

A pesar de la caída de la inversión el 2018, esperamos inversiones totales en obras públicas por cerca de US\$20.000 mm en 2019-22, aproximadamente US\$7.000 mm corresponderán a obras concesionadas



2018 2019 2020 2021 2022

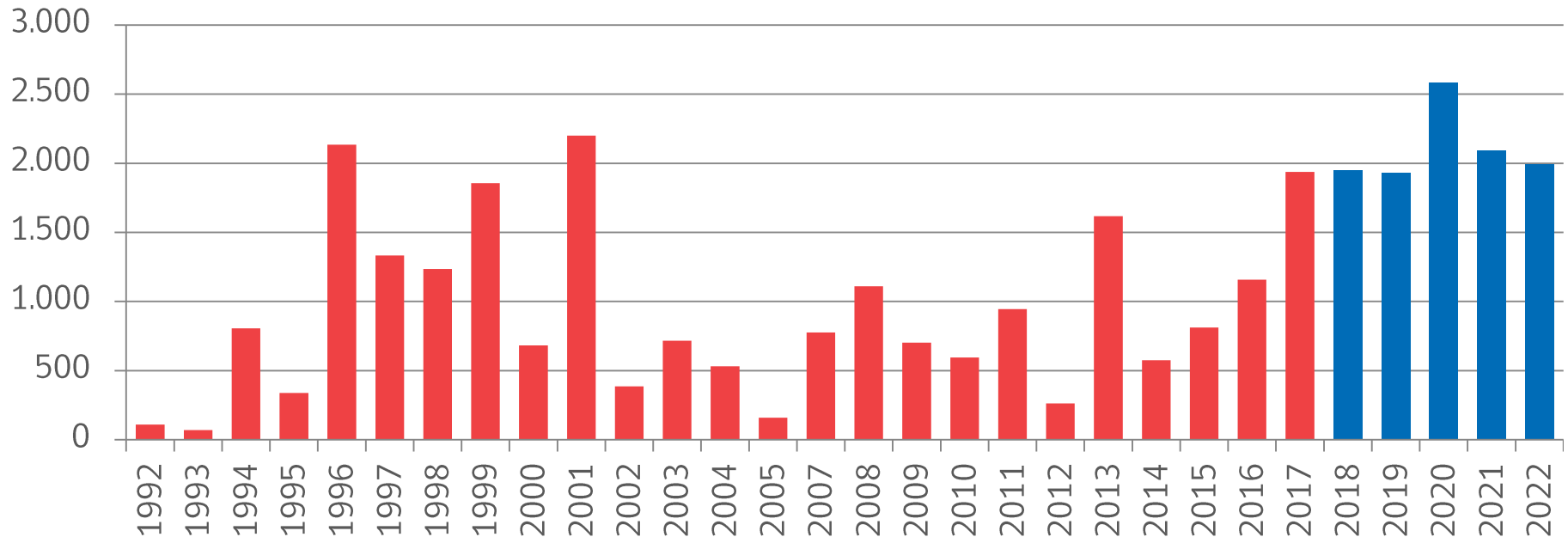
2019 - 2022: ~US\$20.000 mm

- Inversión Pública
- Inversión Privada en Concesiones

Más y Mejores Obras: Sentido de Urgencia - Licitaciones⁽¹⁾

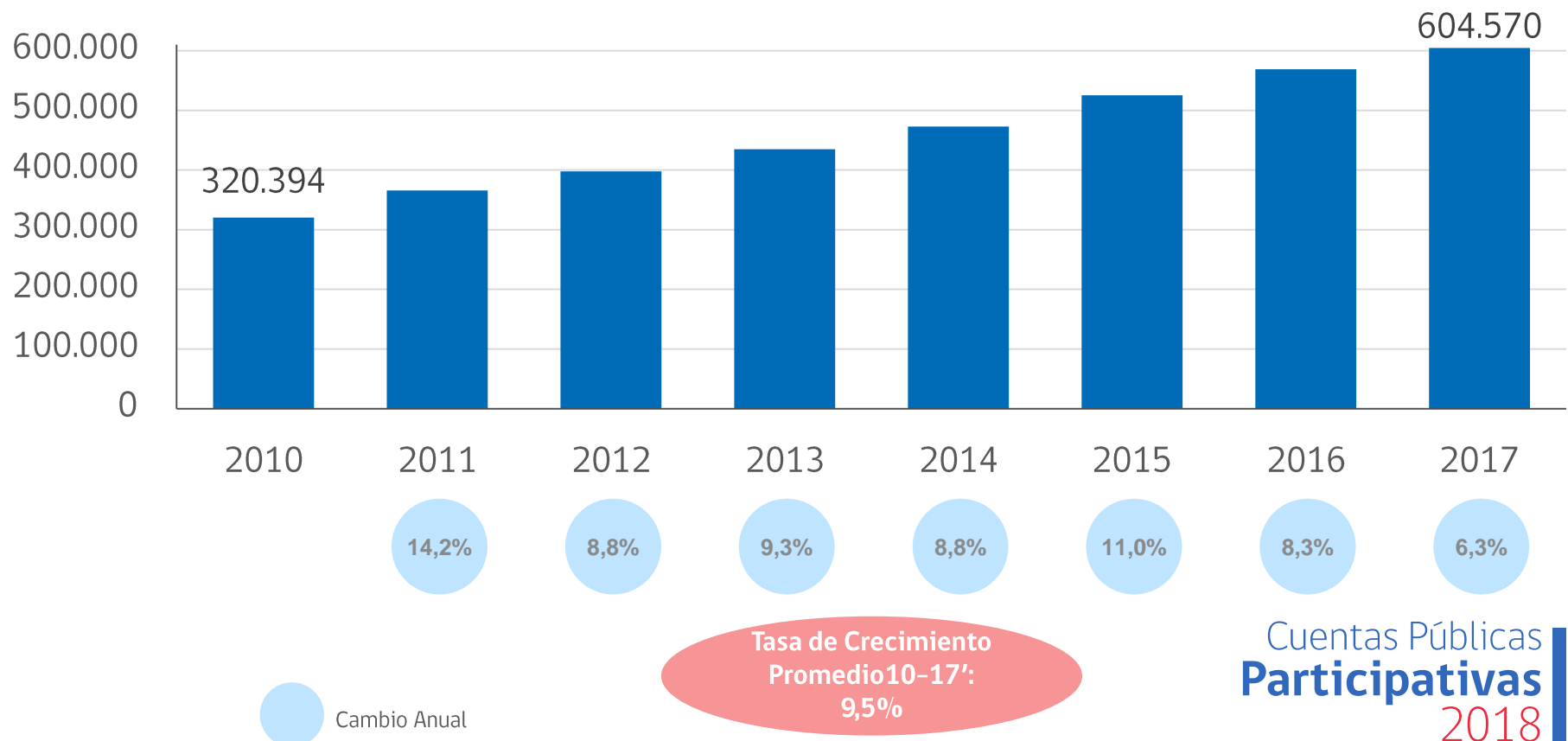
Vasto plan de inversiones a través concesiones de infraestructura, tanto en autopistas y aeropuertos, como en puertos, trenes, embalses, hospitales y otros rubro. Se estiman montos de licitaciones de US\$2.000 mm por año

(US\$ mm al 31 de diciembre de 2017)



El alto crecimiento económico ha generado una fuerte demanda de carreteras

Tráfico de las Carreteras, TMDA (Número de Vehículos por Día⁽²⁾)



Nota: (1) Refleja carreteras urbanas e interurbanas. (2) Ajustado por el número de pórticos



Debemos anticiparnos a las necesidades de infraestructura del país para que estas construcciones se realicen en tiempo y forma oportuna



- Durante el 2017 el flujo de pasajeros en AMB fue de 21 millones de pasajeros. A nivel nacional, el flujo de pasajeros está creciendo a una tasa de 10% anual
- Dotar al país de una infraestructura aeroportuaria moderna y segura con calendario de licitación de 6 aeropuertos. (Arica, Pta Arenas, Balmaceda, Calama, La Serena, La Araucanía)

Telepeajes: mayor tiempo disponible para las personas y de más productividad en la cadena logística que mueve a nuestros productos y más seguridad



Tránsito sin Barreas

- Recién anunciamos el acuerdo para implementar el telepeaje en la radial nororiente
- Confiamos que pronto estaremos en condiciones de anunciar un acuerdo similar en todas las rutas de acceso a Santiago:

Ruta 68

Ruta 5 Norte

Ruta 5 Sur

Ruta 78

Ruta 57

Fortalecer la política hídrica del país para garantizar su abastecimiento y sustentabilidad

Reforma al Código de Aguas

- ✓ Cautelar la transparencia, agilidad y competencia en el mercado de derechos de aguas
- ✓ Certeza jurídica de los derechos de aguas
- ✓ Otorgamiento de derechos de aguas acorde a disponibilidad

Modificaciones al Marco Normativo Sanitario

- ✓ Mejorar la eficiencia del servicio
- ✓ Resiliencia del sistema
- ✓ Reforzar el marco regulatorio para fomentar la inversión



Por efecto del cambio climático, la escasez de agua aumentará y debemos construir más embalses. Nuestro plan es avanzar en la construcción, diseño y licitación de 20 nuevos embalses a lo largo de Chile

Embalse Puclaro



Embalse Chacrillas



Sentido Social de la Infraestructura

Las obras unen a los chilenos, mejoran su calidad de vida y los integra al mundo

Borde Costero Huasco



Camino Básico Los Olmos



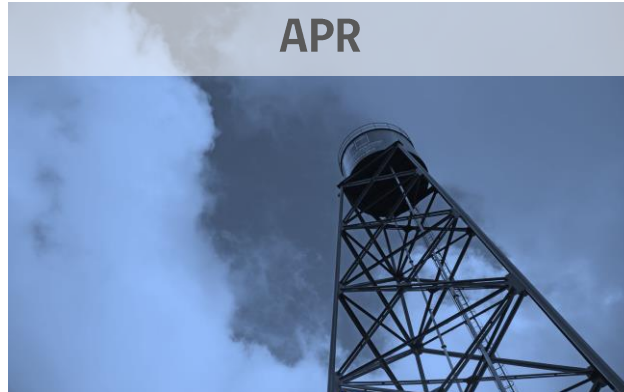
Pampa Redonda
(Punta Arenas)



Caleta Cavanha (Iquique)



APR



Caleta Puerto Williams

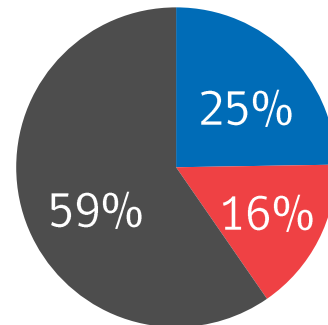




Cerca del 25% de los caminos en Chile son pavimentados. Vamos a continuar con el Programa de Mejoramiento de Carreteras y Puentes

En La Araucanía este porcentaje es sólo de 15%, lo que significa que de 12.000 km, solo 1.800 km tienen ese estándar. A estos se suman 9.000 km de huellas en comunidades indígenas

- Se construyen **3.400 km** por año (soluciones básica y pavimento)



- Pavimentado
- Soluciones Basicas
- No Pavimentado



Las obras públicas incluyen una dimensión social muy importante: hay decenas de miles de personas que dependen en su aprovisionamiento de agua de los sistemas de Agua Potable Rural

La cobertura de agua potable en localidades concentradas es 100%. Para cerrar la brecha (de 42% a 86%) que aún existe en cobertura en localidades semi concentradas invertiremos en 40 APR por año (2018 - 2022)



Pampa Algodonal
(Arica y Parinacota)



APR Putre



Llanos del Lagarto
(Atacama)

Mejoras regulatorias que permitan impulsar las iniciativas privadas en concesiones, mayor competencia, más eficiencia y modernización del MOP

Modernización de Estructura del MOP

- ✓ Implementar nueva Dirección de Concesiones
- ✓ Reglamento que revisa facultades a DGA (ley 21.064)
- ✓ Reglamento Fondo de Infraestructura
- ✓ Revisar el reglamento de Iniciativas Privadas para impulsar las concesiones



Mayor Eficiencia

- ✓ Reglamento de Iniciativas Privadas (Concesiones)
- ✓ Reglamentos de Consultores y Contratistas del MOP para promover mayor competencia
- ✓ Incobrabilidad: mejorar la evasión en autopistas concesionadas
- ✓ Señalética
 - ✓ Modernizar la señalética para mejorar la experiencia
 - ✓ Mayor eficiencia y seguridad en carreteras

- ✓ Obras Públicas impulsa las inversiones en infraestructura logística e hídrica que son factor clave para fortalecer la competitividad y elevar el crecimiento potencial de la economía nacional
- ✓ Desde el MOP construimos obras que unen a los chilenos, que nos conectan mejor entre nosotros y con el mundo, que nos brindan movilidad y que nos entregan mejores oportunidades y mayor equidad

Cuenta Pública

Participativa 2018

Muchas Gracias

