

LA ESTRELLA DE ARICA

ESTRELLAARICA.CL VIERNES 13 DE JULIO DE 2018 / AÑO 43 / Nº 35.410 \$350

CONDENAN A TÉCNICO POR ROBARLE A SUS CLIENTES



COMISIÓN RECIBIRÁ A GREMIOS Y ALCALDES



EL "MESSI" CHARRÚA LLEGÓ COMO REFUERZO



CONSEJO REGIONAL APROBÓ \$81 MIL MILLONES

GORE PEDIRÁ 27% MÁS DE PRESUPUESTO PARA 2019

Puente Las Acacias y un Servicio de Alta Resolución en Salud para el sector norte están entre los principales proyectos a financiar.



LAS AVENTURAS DE UN ARIQUEÑO EN EL MUNDIAL
Se prepara para la final y dice que las rusas lo llaman para sacarse fotos con él.



FAMILIAS SUFREN POR DESAGÜES TAPADOS



MALDITO AMOR TRAE SUPERNOVA

UTA EXTIENDE SEMESTRE PARA LAS CARRERAS EN TOMA HASTA AGOSTO



"Escarabajo": historia de un ícono de la cultura pop

Este clásico nació con el nombre de KdF Wagen. Fue el New York Times que, al ver como se producían por miles, le dio su nombre inmortal.



ESTE ESCARABAJO DE 1968 HA RECORRIDO LAS SIDES DEL MUNDO.

Néstor Flores
La familia

El 24 de junio de 1938 es un día que se inscribe con letras de oro e inmortalidad en la historia del diseño automotriz. El Tipo 1, o Escarabajo, venía a la vida y sus cuatro negros zapatos de goma rodaban por primera vez sobre los adoquines alemanes. Sus primeros años están llenos de gloria, mitos y récords. Y sus últimos años también. Tantos que varios libros se han escrito en torno a él.

La historia parte mucho antes. En 1925 Bela Barany, ingeniero austriaco, diseña los primeros planos de un auto "ovalado". En 1931 se presenta el Porsche 12, prototipo desarrollado por Ferdinand Porsche. Hitler, que era solo canciller en ese momento, potenció de sobremedida los transportes alemanes, desarrollando planes de autopistas para unir a todo el país con Suiza y Austria. En 1933 hubo una cita clave entre Hitler y Porsche. En ella se tomaron los primeros acuerdos para la fabricación del auto. La condición impuesta por el jerarca fue que fuera económico y capaz de transportar cómodamente a dos adultos y a sus tres hijos: la condición de Porsche fue que nadie alterara su diseño.

El ingeniero tomó de ese modo algunos diseños propios austriacos y a partir de ellos -sobre que el Estado Alemán mostraba interés y dinero en la producción, prosiguió la concepción final, muy inspirada en la del checoslovaco Tatra V200.

Desde el día uno del proceso creativo hasta la salida de la primera unidad, desarrollaron 38 prototipos, casi todos contruidos en madera. Incluso existe en el Museo Volkswagen una maqueta armada por la fábrica NSU.



EL RÍO POR LA CALLE DE UN FANMATE "PORCHOT" DEJA MUCHOS RODADORES.

La guerra El Escarabajo tiene la virtud de haber sobrevivido a la guerra más terrible de todos los tiempos. Dado el comienzo del conflicto en 1935, y hasta 1945, la producción fue muy lenta y muy interrumpida. De hecho, los primeros -y muy pocos- estaban destinados para uso bélico. Y los destinados al mercado civil -excusos- fueron adquiridos por los nazis más adinerados.

La guerra destruyó muchas fábricas, entre ellas, varias Volkswagen. Este fue el motivo porque los Escarabajos de las primeras camadas eran producidos en búnkers subterráneos. Todas las unidades de este periodo tienen una característica que los diferencia de los demás: sus placas de identificación empiezan con las letras IIIA. Son perseguidos por los coleccionistas. No en vano en 1938 solo se hicieron tres con el diseño definitivo y catóico en 1938.



Después de la década de los 40 el Escarabajo se convirtió en un ícono de Disney y la cultura pop. Después de la década de los 60 y, luego, de la cultura surf, tornándose en una señal de juventud, libertad y diversión; es el auto más apertado por los grandes "tuners" del mundo, especialmente para hacer boogies; y aparece constantemente en hitos de la cultura popular. Lo vemos con Kevin Bacon en "Footloose", como "Herbie" en películas Disney, es la máquina del tiempo de Austin Power, etcétera.



ES UNO DE LOS AUTOS PREFERIDOS PARA EL TUNING.

06 LA ESTRELLA VIERNES 13 DE JULIO 2018

Médicos chilenos titulados en Perú cesantes por no tener Eunacom

Galenos piden excepciones también para ellos porque han atendido a más de diez mil pacientes.

Estefani Carrasco Rivera

Los médicos chilenos titulados en Perú, hoy se encuentran cesantes de trabajo...



EL DOCTOR LUIS HERRERA ESTA SITUACIÓN

Los médicos ejercieron dos años y medio a través de la ley migratoria...

Para Luis Herrera, médico titulado en Perú...

Además de él, había otro médico en la misma situación...

Para el presidente del Colegio Médico en Arica...

Los médicos deben certificarse para trabajar en el sistema de salud público.

Los tres veces el Eunacom sin poder aprobar el examen...

miy congestionado y hay que darse el tiempo para estudiar...

Además de él, había otro médico en la misma situación...

Para el presidente del Colegio Médico en Arica...

Como educadora a la situación del Eunacom...

Respecto a la denuncia de médicos operando sin Euna-

HASTA SEPTIEMBRE Y DICIEMBRE

La Seremi de Salud Claudia Tomada actualizó la lista de permisos temporales para médicos...

Grifo de Óscar Belmar ya se encuentra operativo

El grifo ubicado en Oscar Belmar con el pasaje 9, donde ocurrió el miércoles un accidente por una retroexcavadora...



ASÍ QUEDÓ EL GRIFO CHOCADO

El grifo ubicado en Oscar Belmar con el pasaje 9, donde ocurrió el miércoles un accidente...

Rescatan a culebra en la población Chile



LA CULEBRA DE COLA CORTA FALGABA EN UN DOMICILIO

Un ejemplar de culebra de cola corta (Echymopsis chilensis) fue encontrada sorpresivamente...

Desde el Servicio de Salud manifestaron que entre el 2017 y 2018 no ha habido ningún caso...

6

Actualidad

8

LA ESTRELLA VIERNES 13 DE JULIO 2018 07



LA VOZ DE LOS VECINOS



Celso Taucare



Paola Piccolini

Actualidad -Tarapacá Oriente

Envíanos tus inquietudes a: mibarrío@estrellaarica.cl

Desagües tapados y malos olores afectan a familias

Los habitantes del pasaje 2 aseguran que en su calle diversos hogares han sufrido inundaciones de aguas servidas.

Rosa María Pineda Q.

Usando Taucare vive en el pasaje 2 de la población Tarapacá Oriente. Cuenta que el domingo...



SUSANA SANCHEZ MUESTRA SU CÁMARA DE ALCANTARILLADO EN SU ALMACÉN DE COLAPAR

agua 3, al menos a ellos se les llevaron a otros lugares, en cambio nosotros nos tenemos que quedar acá...

RESPUESTA Consultada Aguan del Altiplano por esta situación...

"No han dicho que es culpa de nosotros que tiramos objetos al alcantarillado...

Nury Ibarra, encargada del pasaje 2, asegura que "debemos soportar el mal olor que sale del alcantarillado...

Mensualmente en Arica cubrimos un promedio de 26.000 metros de redes de alcantarillado"

Agregaron que se deben mantener despejadas las áreas donde se encuentra la cámara de inspección domiciliar y el medidor...

Se pondrá a disposición locomoción desde Arica a Chuyco...

Se pondrá a disposición locomoción desde Arica a Chuyco, saliendo a las 07:00 de la mañana...

Se pondrá a disposición locomoción desde Arica a Chuyco, saliendo a las 07:00 de la mañana...

Advertisement for indigenous consultation with dates: Sábado 14 de Julio, Domingo 15 de Julio.

Advertisement for theater workshop: Taller de Teatro, Introducción al Teatro.

Advertisement for municipal theater: Teatro Municipal, Sábado 14 de Julio.

7

9



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE VIALIDAD
REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA

REUNIÓN DE CONSULTA INDÍGENA
INFORMACIÓN Y PLANIFICACIÓN
ESTUDIO DE INGENIERÍA: REPOSICIÓN RUTA
11-CH, SECTOR CHUCUYO (KM. 147 – KM. 170)

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de la Dirección Regional de Vialidad, invita cordialmente a las Comunidades Indígenas de los poblados de Chucuyo, Parinacota, Parinacota Cruzani y a las asociaciones indígenas del territorio, a participar en una jornada de información y Planificación del Proceso de Consulta Indígena del Estudio de Ingeniería "Reposición Ruta 11-CH, Sector Chucuyo (Km.147 – Km.170), Región de Arica y Parinacota".

El encuentro se realizará el **sábado 04 de Agosto del 2018**, a las **10:30 horas**, en la **sede social del poblado de Chucuyo**, ubicada en el Km. 162,55 de la Ruta 11-CH, sector de Chucuyo en la comuna de Putre.

Se pondrá a disposición locomoción desde Arica a Chucuyo, saliendo a las 07:00 de la mañana en punto, desde Estación de Gasolina (SHELL) ubicada en Av. Alcalde Santiago Arata Gandolfo esquina Calle Cancha Rayada. Para hacer uso de la locomoción, deberán comunicarse e inscribirse previamente con los dirigentes de su comunidad.