



Cuenta Pública Participativa

Ministerio de Obras Públicas

I. DEFINICIONES ESTRATÉGICAS MINISTERIALES.

1. Misión

Proveer y gestionar eficiente y eficazmente obras y servicios de infraestructura, así como regular y favorecer la gobernanza de los recursos hídricos que garantice su preservación y disponibilidad; para propiciar con visión de futuro, un desarrollo sostenible, resiliente, inclusivo, participativo y con perspectiva de género, conectando el territorio, cuidando a las personas y mejorando su calidad de vida en armonía con la naturaleza.

2. Objetivos estratégicos

a. Protección y aseguramiento de los recursos hídricos y servicios de agua potable para las personas

Regular y promover el uso estratégico de los recursos hídricos y servicios de agua potable, garantizando su preservación y protección, asegurando el consumo humano, saneamiento, calidad, cantidad y continuidad.

b. Obras y servicios de infraestructura al servicio de las personas

Proveer y mantener obras y servicios de infraestructura de calidad que permitan conectar los distintos territorios, contribuir al desarrollo del país, facilitar la inclusión, la movilidad de las personas y la productividad.

c. Desarrollo sostenible y conexión con las comunidades y el medioambiente

Avanzar en el desarrollo de obras, servicios de infraestructura y recursos hídricos resilientes, velando por el equilibrio entre crecimiento económico, el cuidado del medioambiente y el bienestar social, respondiendo oportunamente ante emergencias.

Fortalecer en nuestro quehacer institucional la perspectiva de género, la participación ciudadana e inclusión, velando por el cuidado de las personas y las comunidades.

d. Gestión de los recursos basados en información, eficiencia e innovación

Desarrollar estudios y generar información oportuna y de calidad en materia de infraestructura y recursos hídricos, que permitan mejorar la gestión ministerial y la coordinación interna y externa.

Optimizar los recursos y procesos, mediante la innovación, eficiencia, eficacia y mejora continua.

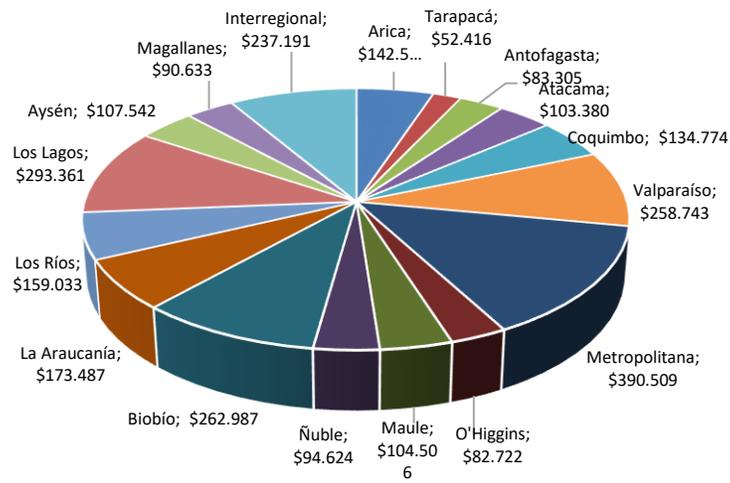
II. PRINCIPALES LOGROS ALCANZADOS DURANTE EL 2022

1. Ejecución presupuestaria 2022

El año 2022, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) ejecutó una inversión de dos billones 772 mil millones de pesos, que corresponde a 98,8 por ciento respecto del presupuesto vigente, considerando financiamiento tanto regular como del Fondo de Emergencia Transitorio (FET COVID-19), siendo uno de los tres ministerios con la más alta ejecución, esto se logró gracias a la aplicación de las medidas de reactivación económica y la redistribución de los recursos (subtítulo 31).

A continuación el gráfico 1 entrega la información desagregada por región.

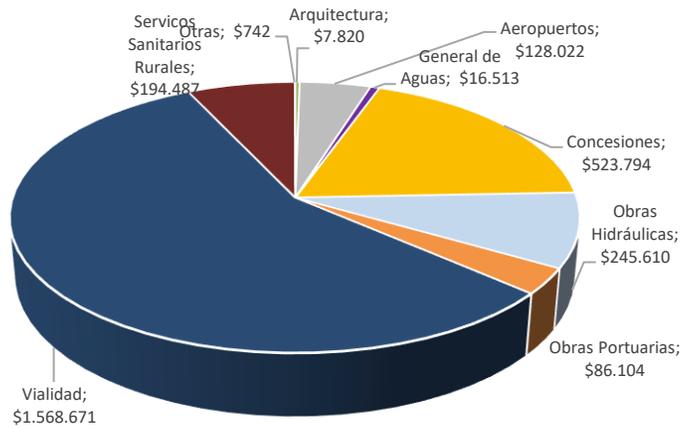
Gráfico 1



Fuente: Elaboración propia

Por otro lado, la distribución de la inversión a nivel de servicio es la siguiente.

Gráfico 2



Fuente: Elaboración propia

2. Conectividad

a. Conectividad vial urbana

La conectividad urbana es de vital importancia para el desarrollo de la vida en las urbes, es así que durante este período se destacan lo siguiente.

- Licitación de la obra de ampliación de la ruta S-839 en la segunda faja que bordea el volcán Villarrica por su costado norte, desde el kilómetro 0,0 al kilómetro 2,5 en la Región de la Araucanía.
- Los estudios de preinversión asociados al mejoramiento de la circunvalación norte a Talca, el mejoramiento de la pasada urbana de la Ruta S-95-T en la ciudad de Villarrica, el estudio de prefactibilidad mejoramiento conexión vial Talagante-Isla de Maipo y los estudios de ingeniería de detalle para el mejoramiento de conectividad del segundo acceso a la comuna de Pirque y para la construcción de la interconexión vial de las Rutas 128 y a 126 en Cauquenes.

En materia de obras concesionadas, en este periodo se destaca:

- Entrada en operación en julio de 2022 de la autopista Américo Vespucio Oriente, en su tramo comprendido entre El Salto y Príncipe de Gales.

b. Conectividad vial interurbana

El MOP tiene como una de sus funciones principales proyectar, construir y mantener parte importante de los caminos del país, dentro de estos destaca la vialidad interurbana, las siguientes iniciativas fueron terminadas durante 2022:

- Región de Atacama: Las obras de mejoramiento de la Ruta C-495, en el sector La Fragua - Variante El Parral, comuna de Alto Del Carmen, en la Provincia del Huasco.
- Región de Coquimbo: Las obras de mejoramiento de la Ruta D-605, en el sector Punitaqui - Manquehua en la comuna de Punitaqui, Provincia de Limarí.
- Región Metropolitana: Las obras de reposición Ruta G-150 en el sector Panamericana - Lampa, en la Provincia de Chacabuco.
- Región de Ñuble: Las obras de mejoramiento asfáltico de la Ruta N-773 (Camino Básico Intermedio) en las comunas de Bulnes y San Ignacio, Provincia de Diguillín.
- Región de La Araucanía: Las obras de reposición de la Ruta 181-CH, en el tramo entre Curacautín y Malalcahuello en la comuna de Curacautín, Provincia de Cautín.
- Región de Los Ríos: Las obras de construcción del puente Ciruelo en el río San Pedro, comuna de Los Lagos, Provincia de Valdivia.
- Región de Los Lagos: Las obras de reposición de la Ruta U-40, en el sector comprendido entre la ciudad de Osorno y el cruce de la ruta U-390 en la comuna de Osorno.
- Región de Aysén: Las obras de mejoramiento de la Ruta 7 en el sector Las Pulgas – Queulat - bifurcación Cisnes, en la comuna de Cisnes, provincia de Aysén y las obras en la Ruta 7, sector: cruce Ruta 240 - Villa Ortega, tramo 1 y tramo 2.
- Región de Magallanes, las obras de reposición de la Ruta Y-905, sector Puerto Williams - Navarino, en varios sectores (etapa 2) en la Provincia Antártica Chilena.

Durante el 2022 se destaca el inicio de las siguientes obras:

- Región de Arica y Parinacota: Las obras de reposición de la Ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado, en el sector El Águila - Cuesta Cardones, en la comuna de Arica, y las obras de reposición de la misma Ruta en el sector Cardones – Zapahuira.
- Región Metropolitana: Las obras de reposición del Puente Esperanza y sus accesos en el, sector La Primavera - Esperanza, comuna Padre Hurtado.
- Región de Ñuble: Las obras de reposición de la Ruta N-59-Q, en el sector Chillán - Yungay, en las comunas de San Ignacio y El Carmen.
- Región de Biobío: Las obras de mejoramiento de la Ruta Q-806, entre el cruce de la Ruta 5 y el sector Mulchén-Negrete, Provincia de Biobío.
- Región de los Ríos: Las obras de mejoramiento conexión vial de la pasada por Corral, sector variante sur y las obras de mejoramiento del camino T-345, sector Lo Aguila - Malihue en la Provincia de Valdivia.
- Región de los Lagos: Las obras de mejoramiento de la Ruta 7 Sur, en el sector: Caleta Gonzalo - Santa Bárbara, en específico en el tramo 1: entre Caleta Gonzalo y -el puente General Manuel Feliú, en la comuna de Chaitén, Provincia de Palena.
- Región de Magallanes y Antártica Chilena: Las obras de mejoramiento de la Ruta Y-65, sector Porvenir - Manantiales, comuna de Porvenir.

En lo concerniente a la Dirección General de Concesiones, se destaca lo siguiente:

- Puesta en servicio de la totalidad de las obras de la Segunda Concesión del Túnel El Melón (con inversión aproximada de 125 millones de dólares). El proyecto incluyó la construcción del nuevo Túnel El Melón 2 en dirección al norte.
- La licitación en el marco del plan de licitaciones de proyectos en Alianza Público Privada, se efectuaron durante el primer semestre del 2023 los llamados a la Segunda Concesión de Acceso Norte a Concepción y a la Segunda Concesión de Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos, con inversiones estimadas de 430 millones de dólares y 718 millones de dólares, respectivamente.
- La adjudicación del proyecto segunda concesión Ruta 5 Tramo Chillán-Collipulli, que contempla una inversión de 596 millones de dólares aproximadamente.

c. Conectividad vial internacional

Dentro de las funciones de la Dirección de Vialidad también se encuentran las ligadas a mejorar la conectividad con los países limítrofes, a continuación, se entrega un resumen de las iniciativas durante el periodo.

Con respecto a los pasos fronterizos con Bolivia, destacan las siguientes iniciativas.

- Paso Tambo Quemado, Región de Arica y Parinacota: Etapa I reposición Ruta 11-CH Arica - Tambo Quemado, Cuesta El Águila - Cuesta Cardone y reposición Ruta 11-CH: Arica - Tambo Quemado sector Cuesta Cardones – Zapahuira.

Con respecto a los pasos fronterizos con Argentina, destacan las siguientes iniciativas:

- Paso Sico: En licitación Ruta B-385 cruce B-255 – Peine Etapa I, 22 km.

- Paso San Francisco, Región de Atacama: Mejoramiento Paso San Francisco, Ruta C-13, sector Pedernales - Salar de Maricunga (Aeródromo La Ola).
- Paso Pircas Negras, Región de Atacama: Camino Básico por Conservación Ruta C-33, cruce Ruta 31 CH (Paipote) - Tierra Amarilla - Paso Pircas Negras.
- Paso Pino Hachado, Región de La Araucanía: Reposición Ruta 181-CH, sector Curacautín - Malalcahuello; Tramo Manchuria – Malalcahuello.
- Paso Huahum, Región de Los Ríos: Finalizó la ejecución de 12 km de Camino Básico en la Ruta 203 - CH, sector Puerto Pirehueico - Paso Huahum, completándose íntegramente la pavimentación de este corredor internacional hasta el límite con Argentina.

d. Conservación de la red vial

El objetivo del programa de conservación vial es contribuir a mantener la conectividad nacional e internacional manteniendo el nivel de servicio de acuerdo a los estándares de diseño original. Estas labores son ejecutadas a través de obras de conservación por administración directa, contratos tradicionales de conservación y contratos por redes viales (globales y globales mixtos).

De los 86 mil kilómetros de la red vial nacional en operación, que incluye los caminos concesionados, la Dirección de Vialidad ha mantenido alrededor de 30 mil kilómetros mediante la modalidad de conservación por administración directa, ejecutando principalmente reperfilados y colocación de capas granulares (recebos), además de otra serie de acciones de saneamiento y seguridad vial en la red vial y mediante contratos de conservación por redes viales, con una cobertura contratada de alrededor de 51.000 kilómetros con un promedio de 160 contratos en ejecución. El resto de la red vial se atiende con las otras modalidades, ejecutando caminos básicos, sellos y recarpeteos asfálticos, puentes menores, saneamiento y seguridad vial.

e. Ferrocarriles

En el mes de enero de 2023 fue anunciado el trazado del tren Valparaíso - Santiago. El plan propuesto contempla el desarrollo de dos etapas. La primera considera en el tramo Quinta Normal – Limache un trazado que aprovecha vías actuales. Por su parte, en el tramo entre Limache – El Salto se evaluará un nuevo trazado independiente, generando en esta última estación el intercambio modal con la red de EFE Valparaíso. Una futura segunda etapa, que se gatillaría según evolución de la demanda, considera obras para un nuevo acceso a Valparaíso y el desarrollo del tramo del Túnel la Dormida, lo que permitirá conectar de manera directa el sector de Tiltil con el tramo Limache El- Salto.

f. Conectividad aeroportuaria

Entre las iniciativas aeroportuarias se encuentran las concesiones, el diseño de proyectos, la normalización de infraestructura, la ejecución de obras y la conservación de ellas. Éstas, no sólo contribuyen al desarrollo y conectividad del país, sino que también son de vital importancia para enfrentar situaciones de catástrofes y emergencias al permitir las operaciones de rescate, apoyo a incendios forestales y evacuaciones aeromédicas desde distintas partes del territorio nacional. Dichas iniciativas ascienden a una inversión total de 128 mil millones de pesos.

Dentro de las obras y proyectos se destacan los siguientes:

- Finalización del Plan Maestro del aeropuerto Arturo Merino Benítez, que establecerá las obras necesarias para los próximos 40 años del principal aeropuerto del país.
- Finalización de la normalización del aeródromo Carriel Sur de Concepción.

- Ejecución de las obras de mejoramiento y ampliación del aeropuerto Guardia Marina Zañartu de Puerto Williams.
- Además, con la finalidad de proveer infraestructura de calidad para responder oportunamente ante emergencias asociadas al combate de incendios forestales, se realizaron las obras de la primera etapa del mejoramiento del aeródromo de Victoria, Región de la Araucanía.

En materia de obras concesionadas se destaca lo siguiente:

- Puesta en servicio del nuevo Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt (cuarta concesión). El proyecto involucró una inversión del orden de 33 millones de dólares. Este es parte del compromiso adquirido en la Cuenta Pública 2022 de mejorar la infraestructura de aeropuertos del país.
- Inicio de obras, durante el primer semestre de 2023, en el Aeródromo Balmaceda, concesión que incluye además la ampliación y mejora del Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de la ciudad de Punta Arenas, totalizando inversiones por un monto estimado de 162 millones de dólares.
- Cierre llamado a licitación de la tercera concesión del Aeropuerto El Loa de Calama, con la apertura de ofertas económicas durante el primer semestre de 2023.

g. Conectividad marítima y lacustre

En cuanto a conectividad marítima, fluvial y lacustre, durante el 2022 se ejecutó una inversión de tres mil 610 millones de pesos para mejorar las condiciones de espera y cambio modal de las personas que habitan o se trasladan a zonas aisladas de nuestro país.

Dentro de las obras y proyectos se destacan los siguientes:

- Se terminó la obra de mejoramiento de la rampa Achao y las obras de respaldo terrestre. Dicha localidad es el origen y destino de más de quince rutas marítimas de conexión con las islas del Archipiélago de Chiloé y Provincia de Palena.
- Se avanzó en tres obras estratégicas en la Región de Magallanes: en la construcción de infraestructura Portuaria en la localidad de Puerto Toro, Cabo de Hornos; en la construcción infraestructura portuaria en Puerto Navarino y en la ejecución del muelle multipropósito en Puerto Williams.
- Se iniciaron las obras de construcción embarcadero de conectividad Las Coloradas, en Isla del Rey, comuna de Corral.

3. Infraestructura de carácter social y productivo

a. Caminos Básicos

Durante 2022, se ejecutaron 1.600 kilómetros con fondos sectoriales de caminos básicos, que corresponde a 1.537 kilómetros de caminos básicos por conservación y 63 kilómetros de caminos básicos intermedios, lo que significó una inversión del orden de los 243 mil 100 millones de pesos. Además, con fondos extra sectoriales, provenientes fundamentalmente de los Gobiernos Regionales se ejecutaron 115 kilómetros con una inversión del orden de los 12 mil 898 millones de pesos. En total, se ejecutaron 1.715 kilómetros de caminos básicos (inversión sectorial más extra sectorial).

Por último, durante el periodo a través de administración directa, se ejecutaron 556 kilómetros del total de kilómetros de caminos básicos por conservación realizados. Estas obras se realizan con personal y maquinaria propios del Servicio.

b. Caminos en comunidades indígenas

La inversión sectorial en caminos en comunidades indígenas en 2022 ascendió a 17 mil 629 millones de pesos. Esto significó mejorar alrededor de 410 kilómetros de este tipo de caminos.

Se destaca la ejecución de 109 kilómetros por administración directa, durante el 2022, en la Región de La Araucanía.

c. Servicios de Agua Potable Rural

La Subdirección de Servicios Sanitarios Rurales (SSSR) avanzó en la cobertura de agua potable rural en las localidades semiconcentradas, construyéndose durante el segundo semestre de 2022 un total de 16 nuevas instalaciones de servicio con 2.146 nuevos arranques, equivalentes a cerca de siete mil personas beneficiadas, distribuidas en las regiones de Tarapacá (uno), Coquimbo (uno), Maule (uno), Biobío (uno), Ñuble (dos), La Araucanía (uno), Los Lagos (cinco), Los Ríos (dos) y Aysén (dos). Lo anterior, es parte del avance en el cumplimiento del anuncio de la Cuenta Pública 2022 de Construir 65 instalaciones de Agua Potable Rural y mejorar 75 de ellas.

En cuanto al mejoramiento y ampliación de sistemas existentes, se terminaron 23 ampliaciones y/o mejoramientos con 9.326 nuevos arranques, equivalentes a cerca de 29 mil personas beneficiadas, distribuidos en las regiones de Arica y Parinacota con dos iniciativas, una en Coquimbo, dos en Valparaíso, tres en la Región Metropolitana de Santiago, cuatro en O'Higgins, cuatro en Maule, cuatro en La Araucanía, una en Los Ríos y dos en Los Lagos, destacándose algunas obras como Socoroma (Región de Arica y Parinacota), Las Breas (Región de Coquimbo), Gacitúa (Región Metropolitana de Santiago), El Plumero (Región del Maule) y El Malito (Región de Los Lagos).

Además, durante este mismo semestre se terminaron aproximadamente 120 obras de conservación en Servicios Sanitarios Rurales de todas las regiones del país.

Durante el año 2022 la SSSR invirtió una cifra de 182 mil 960 millones de pesos, alcanzando nuevamente un monto de inversión histórico para el sector sanitario rural.

d. Infraestructura para la pesca artesanal

En relación con el compromiso adquirido en la Cuenta Pública del año 2022, se han terminado tres de las diecisiete obras en caletas: el mejoramiento de la Caleta Barranco Amarillo de la Región de Magallanes, la reposición de la infraestructura pesquera artesanal de Rolecha, en la provincia de Palena, Región de los Lagos; y el mejoramiento de la caleta pesquera Los Molinos, en la comuna de Valdivia, Región de los Ríos. Estas obras benefician directamente a más de cuatro mil quinientas pescadoras y pescadores artesanales y a las personas que trabajan en las actividades conexas a la pesca.

Además, se encuentran en ejecución obras en dos caletas pesqueras comprometidas: la construcción del embarcadero de Lebu, Región del Biobío, y la ampliación de la caleta pesquera de Melinka, región de Aysén. Estas obras benefician a alrededor de cinco mil setecientos pescadores y pescadoras, y suman una inversión de más de trece mil ochocientos millones de pesos.

e. Conservaciones infraestructura portuaria y costera

En la conservación de la infraestructura portuaria, marítima, costera, fluvial y lacustre se invirtió un total de 27 mil millones de pesos. Con esto, se mantiene la continuidad operacional, con especial cuidado en la protección y seguridad a las personas a través de las obras conservadas, y por conservar. Así, con conservaciones en cincuenta caletas, uno de los principales beneficiados es el sector pesquero artesanal.

f. Edificación pública y espacios públicos

Durante el 2022, la Dirección de Arquitectura ejecutó 185 mil millones de pesos. Solo el 3,9 por ciento de ese monto correspondió a fondos sectoriales, principalmente con el propósito de conservar los inmuebles que posee el MOP. El resto de lo ejecutado fueron inversiones extrasectoriales mandatadas por otras

instituciones públicas. Al respecto, destacan los siguientes hitos concretados entre marzo de 2022 y febrero de 2023:

Atención de salud y rehabilitación: Fueron entregados los hospitales de Curicó, Alto Hospicio y Collipulli y terminaron las obras civiles del hospital de Quellón. Estos cuatro hospitales agregarán 687 camas a la red asistencial y beneficiarán a más de 530 mil personas. Además, concluyeron las obras del Centro de Salud Familiar de Victoria y del Instituto Teletón de Arica.

Seguridad pública: Finalizaron las obras de seis nuevos cuarteles de Carabineros y PDI, entre los que destacan el cuartel regional del GOPE en O'Higgins, la Subcomisaría Soberanía de Talcahuano y el cuartel de la PDI de Puerto Varas. En proceso de construcción se encuentran otras once unidades policiales.

Justicia: Se entregaron seis edificaciones para la labor de los servicios del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos y del Ministerio Público. Destaca la finalización de la construcción del Recinto Modelo de Educación y Trabajo La Laguna de Talca, unidad penitenciaria con capacidad para 2.300 internos, y de la Fiscalía Local de Alto Hospicio.

Educación: Durante este ejercicio terminó la construcción del Liceo Jorge Teillier de Lautaro y fueron entregadas las reposiciones de la Escuela rural de Compu en Quellón y del jardín infantil Vientos del Sur en Punta Arenas. Otros siete establecimientos educacionales siguen en construcción.

Cultura y patrimonio: Concluyeron las obras de cuatro edificaciones, destacando las restauraciones del Teatro de Lota y de la Iglesia del Santísimo Sacramento de Santiago. Otras diez iniciativas de este tipo se encuentran en construcción. Asimismo, se dio inicio a la actualización del diseño de la segunda etapa del Centro Cultural Gabriela Mistral, GAM.

Bomberos: Fueron entregados tres nuevos cuarteles en las comunas de Marchigüe, Paredones y Coinco, todos en la región de O'Higgins. Asimismo, comenzaron las obras de otros cuatro cuarteles, dos de ellos en O'Higgins y los otros dos en La Araucanía.

Deportes: Terminaron los trabajos de tres nuevas edificaciones: el Estadio Municipal Los Aromos de Máfil, la primera etapa del Complejo Deportivo 18 de Septiembre de Punta Arenas y las oficinas regionales del Instituto Nacional del Deporte en Talca.

Municipios: Las comunas de Chañaral, Tierra Amarilla y Toltén cuentan con nuevos edificios consistoriales que fueron construidos por el MOP durante este período. También se dará inicio a la tercera etapa del Parque Víctor Jara con la municipalidad de San Joaquín.

Por otro lado, en materia de concesiones destacan las siguientes obras de infraestructura:

El inicio de obras en el primer semestre de 2023 de ocho hospitales, de los cuales destacan los siguientes proyectos:

- Concesión Red Maule, que considera los hospitales de Cauquenes, Constitución y Parral. La inversión total estimada asciende a 272 millones de dólares.
- Concesión Red Biobío, que incluye los hospitales de Santa Bárbara, Nacimiento, Coronel y Lota. La inversión total estimada asciende a 325 millones de dólares.
- Concesión Hospital Buin, con una inversión aproximada de 120 millones de dólares.
- Adjudicaciones, con publicación del Decreto Supremo respectivo, del Hospital de Coquimbo en (inversión estimada de 274 millones de dólares), Instituto Nacional del Cáncer (inversión estimada de

184 millones de dólares) e Instituto Nacional de Neurocirugía (inversión estimada de 147 millones de dólares).

- Con apertura de ofertas económicas se cierra llamado a licitación de la concesión de hospitales de la Red O'Higgins (Rengo y Pichilemu) (inversión estimada de 178 millones de dólares).

4. Protección del territorio y de las personas

a. Borde costero y zonas ribereñas

En el periodo, desde la Región de Tarapacá hasta Aysén se terminaron 16 obras de mejoramiento y construcción en los bordes costeros y lacustres de Chile. Estas 16 iniciativas terminadas suman una intervención de más de siete mil 500 metros lineales en el litoral costero y lacustre, y una inversión mayor a 40 y tres mil millones de pesos, beneficiando así a más de un millón de personas.

Además, en el período, se inició y se avanzó en ocho obras de mejoramiento y construcción del borde costero y fluvial, las cuales suman una intervención de más de siete mil metros lineales.

Debido a que el borde costero nacional está expuesto a diversas amenazas, tanto climáticas como geológicas (terremotos, tsunamis, marejadas), se terminaron las obras construcción y protección de la Avenida Perú, en Viña del Mar, Región de Valparaíso.

b. Aguas lluvias y defensas fluviales

Durante el año 2022, la Dirección de Obras Hidráulicas invirtió en obras de evacuación y drenaje de aguas lluvias del orden de 63 mil millones y en obras de protección en cauces 75 mil millones, lo que representa el 56 por ciento del presupuesto total de la DOH.

Destacándose las siguientes obras:

- En la Región de Biobío se destaca el término de la construcción de los colectores sector La Playa del Sistema de aguas lluvias Caupolicán Bannen en la ciudad de Lota, el término de las obras del canal Denavi Sur y Colector Sosa del sistema de aguas lluvias Gaete de Talcahuano; y el inicio del proyecto de aguas lluvias Quilque de la ciudad de Los Ángeles, con el avance de las expropiaciones.
- Se destaca el inicio de las obras de la Etapa 3 del Colector de aguas lluvias San Martín de Temuco, en la Región de La Araucanía.
- En la Región Metropolitana se destaca el término de la construcción del colector Trinidad 2 en la comuna de La Florida.

En materia de manejo de cauces y protección ante aluviones destacan los siguientes avances:

- En la Región de Tarapacá, el término de las obras fluviales en el sector de Cuisama, en la comuna de Camiña y en los sectores de Huaviña y Mocha de la comuna de Huara.
- En la Región de Antofagasta, se destaca el término de las obras de control aluvional de las quebradas República y Tiro al Blanco en la ciudad de Taltal.
- En la Región de Atacama, el inicio de obras de control aluvional en dos tramos de la quebrada Paipote.
- Se destaca la construcción de las Obras Control Sedimentológico Río Las Minas Punta Arenas 3° etapa, finalizadas en el segundo semestre de 2022.

c. Infraestructura de riego

Durante el año 2022, la Dirección de Obras Hidráulicas invirtió en obras de riego del orden de 107 mil millones de pesos, lo que representa el 44 por ciento del presupuesto total de la DOH.

- Se destaca el término de las obras del embalse Chironta, importante infraestructura muy esperada por la Región de Arica y Parinacota.
- La continuación de la construcción del sistema de riego Cuncumén en la Región de Valparaíso, con un avance del 50 por ciento de la etapa 2 del sistema.
- En cuanto a la mitigación de los efectos de la Sequía, se destaca la perforación y habilitación de 19 pozos someros en Huintil, Chalinga, Mincha y Tunga en la región de Coquimbo. Perforación y habilitación de once pozos en las comunas de San Felipe, Quillota y La Cruz, en la Región de Valparaíso.

5. Regulación y Gestión del Recurso Hídrico

a. Regulación del recurso hídrico

En el ámbito rural, se avanzó en el perfeccionamiento del requerimiento de información para la realización de los estudios tarifarios, denominado plan de cuentas de Servicios Sanitarios Rurales, mediante la realización de reuniones de capacitación con los SSR y la Subdirección de SSR, considerando las capacitaciones realizadas en los años 2021 y 2022, se tuvo una asistencia total de 1.251 servicios en 19 sesiones.

Se otorgaron 68 nuevas áreas y/o ampliación de concesión de servicios sanitarios, por un total de 1.261 hectáreas, lo que permitirá la incorporación de 34 mil 826 nuevas familias como servicios regulados y cuya calidad y cantidad se encuentren fiscalizadas por la SISS.

En materia de sanciones, en el 2022, la Superintendencia de Servicios Sanitarios aplicó 206 multas, por un total 10.282 unidades tributarias anuales, equivalente a más de 7.700 millones de pesos, a partir de un trabajo de fiscalización focalizado en el mejoramiento de la calidad de servicio que reciben las personas.

La SISS el año 2022 estableció un protocolo de información al sector sanitario para que estos informen de la entrega directa de aguas servidas tratadas a terceros respecto a caudales entregados.

En el marco de los doce proyectos que conforman la Agenda del Sector Sanitario al 2030, en 2022, se presentaron los avances de los principales proyectos de la agenda, dentro de los cuales se destacan los proyectos de Crecimiento Armónico de las Ciudades, Alcantarillado y Aguas Lluvias Sustentables, Agua Potable de Calidad, Estándares de Calidad en Sistemas Rurales, Sello Azul, y Reciclaje de Aguas y Reducción de Pérdidas.

Se realizaron planes de riesgo, en el que se instruyó a las concesionarias elaborar planes preventivos de invierno, incendios forestales y precipitaciones estivales. Además, la SISS estableció un comité para la Gestión del Riesgo de Desastres.

A iniciativa de la SISS, durante el 2022 se constituyó una mesa de trabajo con la Asociación de Empresas Sanitarias, ANDESS, y el MINVU, con el objeto de facilitar la entrega de los servicios sanitarios a las 260 mil viviendas sociales que se ha propuesto construir el Gobierno de Chile en el período 2022-2025.

Durante el presente año se profundizará en la solución a las brechas detectadas con el fin de agilizar los procesos que apoyan el plan habitacional de emergencia que lleva adelante el Ministerio de Vivienda y Urbanismo en un trabajo colaborativo con el sector sanitario.

b. Gestión del recurso hídrico

Durante este periodo se desarrolló un Plan de Fortalecimiento a la Fiscalización de la Dirección General de Aguas (DGA), aumentando la cantidad de personas que componen el equipo de fiscalización en terreno, tanto en materias sectoriales, ambientales y de organizaciones de usuarios. Aumentaron los instrumentos para medir caudales de cauces naturales y artificiales que permiten investigar con mayor profundidad y eficacia las infracciones al Código de Aguas.

En términos de números de fiscalización, en el 2022 se aumentó un once por ciento respecto al 2021 la apertura de expedientes de fiscalización, y en un porcentaje similar los expedientes resueltos. Esto se tradujo en 555 expedientes con multas cursadas por un total de cinco mil 132 millones 265 mil pesos, aproximadamente, siendo las regiones de Coquimbo, Valparaíso y del Libertador Bernardo O'Higgins las que lideran los montos totales más altos a nivel país.

Para frenar el acaparamiento y la especulación de los recursos hídricos, la DGA cuenta con el instrumento de las patentes para quienes no cuentan con obras de aprovechamiento de las aguas. Este listado de derechos de aprovechamiento de aguas afectos al pago de patentes se publicó en enero de 2023 por un total de 200 mil millones de pesos aproximadamente, lo que corresponde prácticamente al doble con respecto al 2022 como consecuencia de la modificación al Código de Aguas.

Contar con más y mejor información de nuestros ríos, lagos y lagunas tiene un valor intangible clave para gestionar el recurso hídrico. Durante el periodo se alcanzaron 1.100 estaciones con transmisión de datos en línea y cuya información está disponible para toda la comunidad, Siguiendo con la necesidad y la importancia de contar con información ad hoc, la DGA ha ordenado a casi la totalidad del país, la obligación de que los usuarios informen en línea el agua que están utilizando.

En el marco de la reforma al Código de Aguas y la Ley Marco de Cambio Climático se reafirmó el rol de la Dirección General de Aguas en instrumentos de planificación y gestión hídrica, estableciendo lineamientos para formular Planes Estratégicos de Recursos Hídricos (PERH) por cuenca, los que buscan propiciar la seguridad hídrica considerando las restricciones asociadas al cambio climático. Para ello, se ha avanzado en su reglamento y con estudios específicos en 48 cuencas que servirán de insumo para los PERH.

Se realizó el segundo inventario público de glaciares, catastrando un total de 26.169 glaciares en nuestro país, y sólo entre Aysén y Magallanes tenemos 15.000. Por otro lado, dado que el Código de Aguas establece que no se podrán constituir derechos de aprovechamiento de agua en glaciares, se modernizó la estructura institucional de la Dirección General de Aguas para robustecer la información sobre glaciares y avanzar hacia la gobernanza de cuencas.

6. Participación Ciudadana

El Ministerio de Obras Públicas cuenta con una institucionalidad avanzada en términos de los mecanismos de Participación Ciudadana. En este sentido durante el año 2022 y 2023 se desarrollaron los siguientes mecanismos.

Tabla 1

Tipo de Instrumento de PAC	Cantidad de Actividades	Total Hombres	Total Mujeres	Cantidad Total de participantes
Consulta Ciudadana	5	33	14	47
Consulta Indígena	19	207	232	446
Actividades de participación Ciudadana de proyectos	1.414	14.407	13.652	28.059

Total	1.438	14.647	13.898	28.552
-------	-------	--------	--------	--------

Fuente: Elaboración propia en base a reporte de Direcciones Regionales servicios de MOP

En particular, en lo referido a actividades de Participación Ciudadana asociada a proyectos, el desglose por región es el siguiente:

Tabla 2

Región	Cantidad actividades	Participantes hombres	Participantes Mujeres	Total
Arica y Parinacota	118	1.079	1.547	2.626
Tarapacá	72	190	110	300
Antofagasta	69	682	513	1.195
Atacama	178	1.294	1.108	2.402
Coquimbo	51	996	731	1.727
Valparaíso	133	1.066	1.024	2.090
Metropolitana de Santiago	37	234	320	554
O'Higgins	120	1.050	944	1.994
Maule	91	868	827	1.695
Ñuble	112	1.105	1.512	2.617
Biobío	45	852	737	1.589
La Araucanía	117	1.952	1.719	3.671
Los Ríos	76	1.281	1.314	2.595
Los Lagos	147	1.144	796	1.940
Aysén	13	141	96	237
Magallanes	35	473	354	827
Total	1.414	14407	13.652	28.059

Fuente: Elaboración propia en base a reporte de Direcciones Regionales servicios de MOP

En relación a la participación ciudadana levantada por el Sistema de Información y Atención Ciudadana (SIAC) se puede indicar que durante el periodo hubo 32.812 requerimientos de los cuales fueron respondidos 31.109 equivalente a 95 por ciento y tres por ciento aún se encuentran en plazo para su respuesta. Del total de los requerimientos el 53 por ciento corresponde a reclamos, consultas y sugerencias, el 38 por ciento corresponde a transparencia activa, el ocho por ciento a actores relevantes y un uno por ciento del SIGOB.

Respecto a los requerimientos reclamos, consultas y sugerencias se ingresaron 17.502 y se han respondido el 99 por ciento. Del total, 86 por ciento corresponde a consulta, 13 por ciento a reclamos y un uno por ciento entre sugerencias y felicitaciones.

Por otro lado, respecto a las solicitudes de transparencia hubo 12.438 requerimientos ingresados y se han respondido 95 por ciento. A continuación, se puede apreciar un cuadro resumen por servicio.

Tabla 3

Servicio	Cantidad de solicitudes	% del Total
Dirección General de Aguas (DGA)	4400	35,4%
Dirección de Vialidad (VIALIDAD)	2162	17,4%
Dirección de Obras Hidráulicas (DOH)	1254	10,1%
Dirección General de Concesiones (DGC)	1184	9,5%
Subsecretaría de Obras Públicas (MOP)	1137	9,1%
Superintendencia de Servicios Sanitarios (SISS)	697	5,6%
Dirección General de Obras Públicas (DGOP)	481	3,9%
Dirección de Presupuestos (DIPRES)	322	2,6%
Dirección de Arquitectura (DARQ)	230	1,8%
Dirección de Obras Portuarias (DOP)	178	1,4%
Fiscalía de Obras Públicas	128	1,0%
Dirección de Aeropuertos (DAP)	94	0,8%
Dirección de Contabilidad y Finanzas (DCYF)	82	0,7%
Dirección de Planeamiento (DIRPLAN)	72	0,6%

Fuente: Elaboración propia en base a datos SIAC

En relación al Consejo de la Sociedad Civil (COSOC), durante los meses de febrero y marzo de 2023, se realizó la elección del nuevo cuerpo colegiado, en que fueron electos dieciséis nuevos miembros para el periodo 2023-2027. Hasta la actualidad se han realizado dos sesiones en que se eligió su nueva directiva encabezada por los Consejeros Jorge Gortari (Presidente) y la Consejera (Oriele Callpa). Destacando la conformación 100 por ciento paritaria, con ocho hombres y ocho mujeres.

Ilustración 1



Fuente: Elaboración propia

También se destaca el proceso de actualización de la Norma General de Participación Ciudadana, en línea con lo establecido en el instructivo Presidencial 007, del 18 de agosto de 2023, la que fue aprobada mediante la Resolución Exenta N° 139, del cuatro de mayo de 2023, que integra nuevas regulaciones y avances en cuanto al fortalecimiento de la participación ciudadana en el Ministerio, particularmente en lo vinculado a la incorporación de la perspectiva de género, y la incorporación de los grupos tradicionalmente excluidos como personas mayores, niños, niñas y adolescentes, y personas con discapacidad; además de perfeccionar los mecanismos de participación ciudadana establecidos en la noma.

III. PLAN DE ACCIÓN PARA EL PERIODO 2023 - 2024

1. Ejecución presupuestaria 2023

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) tiene asignado en el proyecto de Ley de Presupuesto 2023 una inversión aproximada de tres billones 262 mil millones de pesos (subtítulo 31), equivalente a un aumento del 18 por ciento del presupuesto vigente del año 2022.

a. Reactivación Económica

Durante el próximo periodo se seguirán adoptando diversas acciones para la reactivación económica, entre las que destacan:

- Aplicación del polinomio a los nuevos contratos, en agosto del 2022 se dicta la Resolución DGOP N° 23 de 2022 que simplificó los requisitos, lo que permitió pasar de un uno por ciento de las licitaciones con dicho sistema de actualización a un 83 por ciento actualmente.
- Creación división de mejoramiento de gestión de contratos, con el objetivo de potenciar la productividad, sistematizar y dar continuidad institucional a las distintas mejoras de la gestión y ejecución de proyectos.

- Modificación del Reglamento para Contratos de Obras Públicas DS MOP N° 75/2004 con los siguientes énfasis:
 - Competitividad: Se posibilitará la inscripción en un mismo registro y especialidad a empresas relacionadas, lo que pretende aumentar el número de empresas inscritas.
 - Agilización de procesos y continuidad de las obras: Se incorporará una vía que permita la ejecución inmediata de modificaciones de obras.
 - Restitución de Garantía de Anticipo: La garantía por anticipos otorgados se podrá reducir acorde a la devolución de la suma adelantada.
 - Medidas de protección a subcontratistas: Se dotará a los Inspectores Fiscales de facultades para que los contratistas cumplan con sus obligaciones de pago a los subcontratistas
 - Reajuste Excepcional para contratos de Agua Potable Rural (APR), aplicando un mecanismo homologado al dispuesto en el DS MOP N° 177 de 2022.
- Fondo de infraestructura para el desarrollo

El Fondo de infraestructura para el Desarrollo (FIDE) fue creado para el año 2023 con el objetivo de aportar al proceso de recuperación de la economía nacional y generación de empleo, a través de la inversión en obras de infraestructura pública.

El levantamiento de la cartera de proyectos en regiones es encabezado por los Secretarios Regionales Ministeriales, apoyados por las Direcciones Regionales de Planeamiento y los servicios regionales. Lo anterior, en concordancia con el impulso descentralizador del gobierno y del ministerio en la toma de decisiones regionales relevantes.

El Fondo cuenta con un financiamiento de 1,16 billones de pesos para financiar una cartera de proyectos de arquitectura y patrimonio, viales, hidráulicos, portuarios, sanitarios, aeroportuarios, de gestión del recurso hídrico y de obras concesionadas, de 574 proyectos para ser ejecutados el año 2023, generando una proyección de empleo de más de 6.000 jornadas hombre al mes. La cartera principal proviene de la Dirección de Vialidad, con un monto de \$ 538 mil 996 millones de pesos, equivalente al 56 por ciento del presupuesto, para un total de 310 proyectos de inversión. En segundo lugar, se encuentra la cartera de Obras Hidráulicas, con un monto de \$135 mil 712 millones de pesos, equivalente al catorce por ciento, para 27 proyectos.

Adicionalmente, se cuenta con recursos para financiar proyectos vía transferencias de capital hacia otros ejecutores, tanto públicos como privados, por \$ 276 mil millones de pesos, que permitirá el financiamiento de iniciativas para disminuir las brechas de infraestructura pública de regiones, en áreas sensibles por la ciudadanía como la seguridad pública, educación, salud, patrimonio, y cultura y recuperación de edificación pública regional relevante.

- Infraestructura para el buen vivir

El Presidente de la Republica anunció en la región de la Araucanía obras de SSR por más de 3.989 arranques, diseños para otros 15.700 arranques y 1.500 kilómetros de caminos de todo tipo atendidos mediante la conservación y mejoramiento para el año 2023. Así mismo, al 2026 se realizarán obras en 1.500 kilómetros de caminos y 24.000 arranques para comunidades indígenas y rurales. Asimismo, el Plan incorpora valorización de sitios de significación cultural para las cuatro provincias.

Respecto de comunidades indígenas, las inversiones anunciadas se harán de manera integrada e intercultural, mediante planes de gestión e inversión colaborativos que durante el año 2023 alcanzarán a 150 comunidades, para cubrir a una de cada cuatro comunidades al término del periodo de gobierno.

La cartera generada en los territorios con las autoridades locales y comunidades que alcanza a 187 proyectos de inversión, de manera inédita para el MOP. El programa, Infraestructura para el Buen Vivir, considera 401 mil millones de pesos en inversiones a ejecutar en 2023.

Respecto a la distribución de la inversión, la cartera 2023 más significativa corresponde a la Dirección de Vialidad, con un monto para proyectos de \$ 273 mil 294 millones de pesos, equivalente al 69 por ciento de la cartera del Plan, para un total de 99 proyectos viales. En segundo lugar, se encuentra la Subdirección de Servicios Sanitarios Rurales, con un monto de \$ 80 mil 588 millones de pesos, equivalentes al 20 por ciento de la cartera.

2. Infraestructura para la conectividad, movilidad e integración del territorio

a. Conectividad vial urbana

Las obras de vialidad urbana que durante el año 2023 se espera licitar son:

- La construcción conexión vial acceso norte a San Antonio (tramo IV) cuya inversión asciende a once mil millones de pesos. Esta obra permitirá mejorar la operación de la vía y su capacidad y beneficiaría a 96 mil personas.
- La ampliación Ruta H-27 carretera el Cobre, Rancagua – Machalí. Esta iniciativa tiene una inversión aproximada de 22 mil millones de pesos. Esta obra permitirá descongestionar y dar fluidez al gran tránsito vehicular junto con disminuir tiempos de viaje y minimizar riesgos de accidentes, beneficiando a más de diez mil personas.

En materia de obras de concesiones, en este periodo se destaca:

- La licitación de las autopistas Ruta Pie de Monte (323 millones de dólares), Periférica de Valparaíso (616 millones de dólares) y Orbital Norponiente de Santiago (446 millones de dólares). Asimismo, se incluye un innovador sistema de electro corredores en la ciudad de Concepción (450 millones de dólares).
- La licitación en curso de Orbital Sur de Santiago (469 millones de dólares). La finalización de ésta, mediante la apertura de ofertas, está programada para el segundo semestre de 2023.
- Para el período 2023-2024 en materia de Asociación Público Privada se estima la puesta en servicio de la segunda concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez. Por otra parte, en el segundo semestre de 2023 se inician las obras del contrato Américo Vespucio Oriente Tramo Av. Príncipe de Gales-Los Presidentes.

b. Conectividad vial interurbana

En el periodo destacan los siguientes hitos en conectividad interurbana:

- Ruta 5: En la Región de Antofagasta, durante el segundo semestre de 2023 y con una inversión de 27 mil millones de pesos, se espera licitar las obras de reposición pavimento Ruta 5 sector Carmen Alto - límite provincial. En la Región de Arica y Parinacota. Durante el cuarto trimestre y con una inversión de 19 mil millones de pesos, se espera licitar las obras de reposición en la Ruta 5 sector: Cuesta Chaca Sur.
- Ruta 7: En la Región de Aysén, durante el último trimestre y con una inversión de 18 mil millones de pesos, se espera adjudicar las obras de reposición puente Palena y puente Rosselot e iniciar obras a comienzos de 2024. Durante el segundo semestre de 2023 y con una inversión de 18 mil millones, se espera licitar las obras de mejoramiento Ruta 7, sector Las Pulgas - Queulat - bifurcación Cisnes.

- En la Región de Antofagasta durante el segundo semestre y con una inversión de 27 mil millones de pesos, se espera adjudicar las obras de mejoramiento Ruta 23-CH sector Calama - San Pedro de Atacama.
- En la Región de Atacama, con una inversión de 13 mil millones de pesos, se encuentra en licitación las obras de mejoramiento Paso San Francisco sector: Pedernales - salar de Maricunga.
- En la Región de Valparaíso, durante el segundo semestre de 2023 y con una inversión de 74 mil millones de pesos, se espera adjudicar las obras de ampliación de Puente Lo Gallardo, Ruta CH-66, camino de la Fruta.
- En la Región de Los Lagos, durante el segundo semestre y con una inversión de 28 mil millones de pesos, se espera adjudicar las obras de reposición pavimento Ruta 215-CH sector aduana.
- En la Región del Maule, se encuentra en licitación y con una inversión de 25 mil millones de pesos las obras de Mejoramiento Ruta J-80, sector cruce J-60 (Hualañé - cruce Ruta costera).
- En la Región de Los Ríos, se encuentra en proceso de licitación, con una inversión de 20 mil millones de pesos, las obras de construcción Rupumeica Alto – Rupumeica Bajo.
- Por último, respecto de los desafíos del proyecto del Puente Chacao para el presente año 2023, se espera un avance general del proyecto del 50 por ciento.

En cuanto a obras concesionadas se destaca lo siguiente:

En materia de autopistas interurbanas, la DGC ha seguido avanzando en la planificación de la nueva Ruta Panamericana y sus accesos, que incrementa la calidad de las vías hoy concesionadas y extiende los beneficios de éstas a nuevas zonas del país.

Es así como el segundo semestre de 2023 y el 2024 se contempla llamar a licitación la Ruta 5 en sus tramos Caldera – Antofagasta (587 millones de dólares) e Iquique – Antofagasta (376 millones de dólares); así como la segunda concesión de Ruta 5 en sus tramos Collipulli – Temuco (234 millones de dólares), Temuco - Río Bueno (490 millones de dólares) y Río Bueno – Puerto Montt (193 millones de dólares).

A ello se une la licitación de Ruta 5 en curso para el tramo Chacao – Chonchi (507 millones de dólares), En este caso la finalización de la licitación, mediante la apertura de ofertas, está programada para el segundo semestre de 2023.

En tanto, en materia de rutas transversales, con el desafío de continuar acercando a diversas comunidades con importantes centros urbanos y potenciar el comercio y nuevos emprendimientos, el Plan considera en el periodo los siguientes proyectos a licitar: Accesos a Valdivia (470 millones de dólares) y la segunda concesión Ruta 57 Santiago - Colina - Los Andes (442 millones de dólares).

Se suma también la licitación en curso de la segunda concesión de la Interconexión Santiago – Valparaíso – Viña del Mar, Ruta 68 (1.222 millones de dólares), que finaliza mediante apertura de ofertas en el segundo semestre de 2023. Por su parte, la finalización de los procesos de licitación de Acceso Norte a Concepción y Ruta 5 tramo Santiago -Los Vilos, corresponderá en 2024.

Entre los hitos de obras para concesiones, se encuentran:

- Inicio de faenas de los siguientes contratos: Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68; segunda concesión de la Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena; segunda concesión de la Ruta 5 Tramo Talca – Chillán; Ruta G 21; y Segunda Concesión Autopista Santiago – San Antonio Ruta 78.

- En el mismo periodo se estima la puesta en servicio de las siguientes obras: Ruta Nahuelbuta; Segunda Concesión Camino Nogales – Puchuncaví (Sector 1); y Rutas del Loa (Sector A).

c. Conectividad vial internacional

En materia de rutas internacionales y pasos fronterizos, para el período se contempla continuar con proyectos y contratos de obras y de estudios.

Con respecto a los pasos fronterizos con Perú, destaca las siguiente iniciativa:

- Paso Chacalluta, Región de Arica y Parinacota: En licitación ampliación Ruta 5, sector Bif. Aeropuerto Complejo Fronterizo Chacalluta.

Con respecto a los pasos fronterizos con Bolivia, destacan las siguientes iniciativas:

- Paso Tambo Quemado, Región de Arica y Parinacota: Ejecución año 2023, Etapa I Reposición Ruta 11 - CH Arica - Tambo Quemado, Cuesta El Águila - Cuesta Cardone y reposición Ruta 11-CH, sector Arica - Tambo Quemado; Zapahuira Putre.
- Paso Colchane, Región de Antofagasta: Ejecución Mejoramiento Ruta 15 - Ch Sector Alto Huasquiña - Alto Usmagama, Región de Tarapacá, sector Cuesta Calachaca, ejecución Mejoramiento Ruta 15 - CH sector Alto Usmagama - Alto Chusmiza. ejecución Mejoramiento Ruta 15 - CH, sector Chapire - Acceso Tarapacá Alto Pachica y ejecución Mejoramiento Ruta 15 - CH, sector: Alto Pachica - Alto Huasquiña.

Con respecto a los pasos fronterizos con Argentina, destacan las siguientes iniciativas:

- Paso San Francisco, Región de Atacama: Etapa II, Mejoramiento Paso San Francisco, sector Pedernales – Salar de Maricunga (Aeródromo La Ola), ejecución Estudio Mejoramiento Ruta C-13, sector Diego de Almagro – Llanta,
- Paso Sistema Cristo Redentor, Región de Valparaíso: Fase I, Proyecto de Ampliación Túnel Binacional Caracoles y Construcción de Galerías de Interconexión.
- Paso Pehuenche, Región del Maule: Ejecución, Variante Medano S18 (Dos Puentes).
- Paso Icalma, Región de La Araucanía: Ejecución Contrato Global, Provincia de Malleco Cordillera, Lonquimay III, sector Lonquimay - Icalma por La Fusta.
- Paso Carirriñe, Región de Los Ríos: Mejoramiento Ruta 201-CH sector cruce 203-CH (Huanehue) - Paso Carirriñe.
- Paso Cardenal Samoré Región de Los Ríos: Reposición Pavimento Ruta 215 - CH, Sector Las Lumas - Entre Lagos y reposición Ruta 215 - CH, sector Aduana Pajaritos- Límite.
- Paso Futaleufú, Región de Los Lagos: Mejoramiento Ruta 235-CH, sector Villa Santa Lucía - Puerto Ramírez, que incluye la pavimentación CBI de 16 km en la Ruta 235-CH, sector Villa Santa Lucía - Puerto Ramírez.
- Paso Laurita – Casas Viejas, Región de Magallanes y de la Antártica Chilena: Mejoramiento Paso Fronterizo Ruta 9-253-CH, sector Puerto Natales - Casas Viejas.

d. Conservación de la red vial

Para el año 2023, de los 86 mil kilómetros de la red vial nacional en operación, que incluyen los caminos concesionados, a través de las direcciones regionales y provinciales de la Dirección de Vialidad, se espera

continuar la mantención de alrededor de 30 mil kilómetros mediante la modalidad de conservación por administración directa, y alrededor de 51.000 kilómetros a través de los aproximadamente 160 contratos de conservación de redes viales.

e. Ferrocarriles, tranvías y teleféricos concesionados

El transporte es también un elemento constitutivo de la calidad de vida urbana, y su mejoramiento es un factor relevante para elevar el bienestar de la población en las ciudades. Es por ello que el Plan de Concesiones contiene como un eje fundamental aportar a una agenda para la movilidad sustentable y ciudades con más calidad de vida.

En este marco se licitarán en el periodo los siguientes proyectos: tranvías Pajaritos – Aeropuerto AMB (398 millones de dólares), Viña del Mar – Reñaca (203 millones de dólares) y Coquimbo - La Serena (313 millones de dólares); así como los teleféricos Alto Hospicio – Iquique (78 millones de dólares) (parte del compromiso adquirido en la Cuenta Pública 2022) y Valparaíso (78 millones de dólares).

Además, y en materia de transporte público, en 2024 se inician las obras del Teleférico Bicentenario.

Por último y en relación al tren Valparaíso – Santiago durante el periodo se hará el llamado a licitación y se pondrá en marcha una fase de estudios integrales que permitirá contar con un anteproyecto referencial, base fundamental para realizar el año 2025 una licitación internacional del proyecto a través del sistema de concesiones de Obras Públicas.

f. Red aeroportuaria

Entre los principales desafíos para 2023 se encuentra asegurar la conectividad interregional e internacional, de la red aeroportuaria nacional (primaria, secundaria y de pequeños aeródromos), así como el desarrollo del Plan de Puntos de Posada para emergencias y la interconexión con el Plan de Caletas Rurales, que permitirá la conectividad territorial de zonas aisladas, para responder oportunamente ante emergencias en coordinación con otros Servicios MOP o Ministerios. Todo lo anterior considerando los nuevos estándares de sustentabilidad, inclusión y equidad de género. Lo anterior se materializará a través de la ejecución de 122 iniciativas, con un presupuesto de 135 mil 318 millones, lo que representa un incremento de un 5,7 por ciento respecto del presupuesto del año anterior.

Dentro de las obras y proyectos destacan:

- La conservación mayor del área de movimiento del aeropuerto Mataverí, por 27 mil 548 millones de pesos, el mejoramiento del área de movimiento del aeropuerto Presidente Ibáñez, infraestructura horizontal, con una inversión de 15 mil 918 millones de pesos.
- La finalización de la conservación del aeródromo en Isla Mocha, de la región del Biobío, por cuatro mil 960 millones de pesos; y el mejoramiento del sistema de drenajes del aeropuerto Arturo Merino Benítez, por un monto total de tres mil 876 millones de pesos.
- En cuanto a licitaciones de contratos, destaca la conservación del cierre perimetral del aeródromo de Puerto Williams, por tres mil 44 millones de pesos.
- Se desarrollarán las relicitaciones de los proyectos de ampliación de los aeródromos de Valdivia y Osorno, por un monto total de 70 mil millones de pesos.
- El 2023 se dará término a los anteproyectos referenciales de Viña del Mar, Pucón y Mocopulli y se continuará con el diagnóstico de la infraestructura horizontal existente, para la red primaria de la zona centro del país.

En materia de obras aeroportuarias concesionadas se destacan:

- Tres licitaciones (abarcando siete aeropuertos/aeródromos): Red Aeroportuaria Norte, con los terminales Atacama de Caldera (segunda concesión) (parte de los compromisos de la Cuenta Pública 2022) y Andrés Sabella de Antofagasta (tercera concesión), considerando inversiones estimadas por 267 millones de dólares; Araucanía de Freire (85 millones de dólares) (parte de los compromisos de la cuenta Pública 2022); y Red Aeroportuaria que abarca Tepual (quinta concesión) - Pichoy - Cañal Bajo - Mocopulli, contemplando inversiones por 273 millones de dólares.
- Asimismo durante el periodo se inician obras de la tercera concesión del Aeropuerto La Florida de La Serena.

g. Conectividad fluvial, marítima y lacustre

Las iniciativas de conectividad marítima traen enormes beneficios a las personas, conectándolas con centros urbanos para adquirir bienes y servicios fundamentales para el diario vivir, y tienden a mejorar la seguridad y los tiempos del desembarque, evitando accidentes y pérdidas de sus abastecimientos. Durante el periodo, se dotará de infraestructura portuaria a las zonas aisladas de nuestro país, la que es complementada con rutas subsidiadas por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Durante este periodo destacaran las siguientes iniciativas:

- Se proyecta finalizar las obras de infraestructura portuaria en Puerto Navarino, el muelle multipropósito en Puerto Williams en Magallanes y las obras en Isla del Rey en sector las Coloradas en la Región de Los Ríos.
- Se trabajará en el proceso de licitación que permita iniciar la construcción de un muelle y explanada de respaldo terrestre en Bahía Fildes, ubicada en la Isla Rey Jorge de la Antártica Chilena.
- Se iniciarán las obras de infraestructura portuaria y refugios de pasajeras y pasajeros en la Isla Tenglo de Puerto Montt, en la rampa de Puelo de Cochamó y en el sector de Poyo en la Comuna de Chaitén. Infraestructura de carácter social y productivo

3. Infraestructura de carácter social y comunitaria

a. Caminos Básicos

Durante el 2023, en caminos básicos por conservación y caminos básicos intermedios, se contempla ejecutar 1.600 kilómetros con fondos sectoriales, con una inversión estimada del orden de doscientos cincuenta mil setecientos doce millones de pesos. Además, con fondos extra sectoriales, provenientes fundamentalmente de los gobiernos regionales se estima que se podrían ejecutar 80 kilómetros de caminos, con una inversión de doce mil quinientos millones de pesos aproximadamente.

b. Caminos en comunidades indígenas

Se proyecta una inversión con fondos sectoriales para caminos en comunidades indígenas, en 2023, de veinte mil veinticinco millones de pesos. Esto significa mejorar alrededor de 450 kilómetros de este tipo de caminos.

c. Infraestructura para la pesca artesanal

Este tipo de inversión tiene como objetivo favorecer el desarrollo productivo e integral de la actividad pesquera artesanal y de los territorios. Con esto, se contribuye al mejoramiento de las condiciones de vida de las personas a través de una infraestructura adecuada al desempeño laboral, tanto para las actividades primarias como conexas (eviscerados, encarnados, desconchados, entre otras, realizadas principalmente por mujeres), además de mejorar las condiciones turísticas de las caletas para apoyar su diversificación.

Por último, en relación al compromiso de construir y mejorar 17 caletas pesqueras a lo largo del país en el período de gobierno, un total de cuatro se terminarán durante este periodo y se iniciaran las obras para otras siete caletas.

d. Conservaciones infraestructura portuaria y costera

Las conservaciones mantienen la seguridad y la integridad de la infraestructura existente ante el deterioro que provoca el oleaje y el tiempo. Se esperan empezar 56 nuevas conservaciones con un gasto total ejecutado para este 2023 de alrededor de doce mil seiscientos millones de pesos.

e. Edificación pública y espacios públicos

De acuerdo a las principales tipologías de edificación, se proyecta el desarrollo de los siguientes proyectos entre 2023 y 2024:

- Atención de salud y rehabilitación: Se proyecta la entrega a explotación del hospital de Quellón y el término de obras y entrega de los hospitales de Lonquimay y Chile Chico. Además, concluirán las obras de dos Centros de Salud Familiar en Monte Patria y Temuco. También es probable que se liciten e inicien las obras de construcción de los nuevos institutos de Teletón de Rancagua y Chillán.
- Cultura y patrimonio: Se prevé que concluirán las obras de siete edificaciones de esta tipología, entre las que figuran el nuevo Museo Regional de Atacama y el inicio de obra del museo de La Memoria de Derechos Humanos del Biobío, el Teatro Municipal de Constitución y las restauraciones de la Iglesia y Convento San Francisco del cerro Barón de Valparaíso y del Teatro Municipal de Iquique. Dependiendo del resultado de sus actuales procesos licitatorios, en este período podrían iniciarse las obras del Centro Antártico Internacional en Punta Arenas y de las bibliotecas regionales de La Araucanía, Los Lagos y Magallanes.
- Educación: Entre 2023 y 2024 concluirán las obras de cuatro establecimientos educacionales en la región de Coquimbo: dos en Ovalle, otro en Canela y el último en Monte Patria. Además se proyecta que finalizarán los trabajos del Liceo Industrial de San Fernando y del jardín infantil El Alto de Arica. También debieran reiniciarse las obras de reposición del Liceo Politécnico de Calbuco y de la Escuela Fusionada de la comuna de Los Lagos, contratos que tuvieron término anticipado en 2022.

Adicionalmente, en conjunto con distintos ministerios, Gobierno Regional y municipalidades se iniciará el proyecto de remodelación Plaza Baquedano del eje Alameda y Providencia en el marco del Plan de Recuperación de Espacios Públicos.

En materia de obras concesionadas destaca lo siguiente:

En este ámbito hospitalario vale la pena destacar la adjudicación, con publicación del Decreto Supremo respectivo, de la Red O'Higgins (Rengo y Pichilemu). Además, de iniciar obras de seis hospitales, los recintos de la Red Los Ríos - Los Lagos (La Unión, Río Bueno, Los Lagos y Puerto Varas), el Hospital de Coquimbo y el Hospital La Serena.

4. Infraestructura para la seguridad

a. Infraestructura para la seguridad pública

Las obras que destacan para este periodo y se realizaran a través de mandato son:

- Seguridad pública: Se estima que concluirán las obras de nueve edificaciones para Carabineros y PDI que están actualmente en construcción, entre las que figuran el Edificio de Especialidades de Arica, la reposición de la Escuela de Formación Grupo Concepción, el Complejo Policial PDI de Viña del Mar y la Prefectura Provincial PDI de Los Andes. A ellos deben sumarse otros diez cuarteles que podrían

reiniciar sus obras tras registrar el término anticipado de sus trabajos durante 2022 debido a dificultades financieras vividas por los contratistas, siendo los más relevantes la Escuela de Suboficiales de Carabineros de Macul, la Comisaría de La Farfana en Maipú y la Brigada de Investigación Criminal de San Ramón.

- Aduanas: Se espera que concluya la construcción de los nuevos edificios del Servicio Nacional de Aduanas en Talcahuano y Puerto Aysén. También se iniciarán las faenas de reposición del complejo aduanero Quillagua, en el límite de las regiones de Tarapacá y Antofagasta.
- Bomberos: Para este período se prevé el inicio de obras de diez cuarteles, seis de ellos ubicados en la región de O'Higgins.

En materia de obras concesionadas destaca lo siguiente:

- En el periodo se llamará a licitación la operación del recinto penitenciario Cárcel Laguna de Talca (20 millones de dólares).

b. Borde costero y zonas ribereñas

En el período, se terminarán cinco obras de mejoramiento de bordes costero beneficiando así a más de cuatrocientos mil habitantes directamente, y sumando a más de cuatro mil metros lineales de bordes costero mejorados.

Entre los proyectos que inician se destaca las obras de reposición del borde costero de Chañaral, comuna dañada ambientalmente y golpeada por aluviones entre el 2015 y el 2017. Este es un proyecto que traerá un gran beneficio a la comunidad, pues actualmente es una de las comunas con menores áreas esparcimiento por habitante del país.

Para el periodo, se alcanzará 12.233 metros lineales de bordes costeros, lacustres y/o fluviales.

c. Aguas lluvias y defensas fluviales

- En la Región de Ñuble, se destaca el término del mejoramiento del estero Las Toscas y del Ducto Huape, ambos pertenecientes al sistema de aguas lluvias Canal de la Luz de Chillán.
- En la Región del Biobío se destaca el término de la construcción del colector Egaña en Tomé y del sistema de aguas lluvias canal Papen de Chiguayante, por otra parte, en la ciudad de los Ángeles de se dará inicio a las obras del sistema de aguas lluvias Quilque y se iniciarán las obras del colector Capitán Gory en la ciudad de Coronel.
- Se iniciarán las obras de la etapa 4 del Parque Inundable La Aguada (Víctor Jara), en la Región Metropolitana.
- En materia de cauces, se destaca el término de la construcción de las defensas fluviales del sistema río Andalién, que provocaba recurrentes inundaciones en la ciudad de Concepción.
- En la Región de La Araucanía se iniciarán las obras de construcción de defensas fluviales en el río Cruces, comuna de Loncoche.
- También se destaca el avance en la construcción de las obras de control aluvional en las quebradas de Paipote y el inicio de las obras en el Río Salado, ciudad de Chañaral, ambas en la Región de Atacama.

5. Seguridad hídrica

a. Servicios de Agua Potable Rural

Para este periodo se continúa trabajando en la implementación gradual de la Ley N° 20.998, que regula los Servicios Sanitarios Rurales, respecto del registro de operadores, éste se encuentra en proceso permanente de revisión de la documentación asociada a las solicitudes de inscripción de las organizaciones; capacitación y acompañamiento a los comités y cooperativas de SSR; la elección de Consejos Consultivos, con implementación gradual del proceso. Además, se ha instalado una mesa única con dirigentes, para revisar instructivos, manuales, reglamento y la ley, para identificar las materias que requieren cambios reglamentarios y/o legales, además de promover la conformación de mesas regionales de trabajo con dirigentes con el propósito de realizar la coordinación intersectorial y coordinar las actividades de capacitación que se desarrollarán el año 2023, considerando las necesidades de los SSR.

Durante los años 2023 y 2024 se proyecta también terminar 50 instalaciones de SSR con aproximadamente siete mil 500 nuevos arranques, además de 60 obras de mejoramiento y ampliación de sistemas de APR existentes con aproximadamente 18 mil arranques.

b. Infraestructura de riego

- Se iniciara la operación del Embalse Chironta en la Región de Arica y Parinacota con un volumen actual de 9 millones de metros cúbicos en dos meses lo que equivale al 50 por ciento del volumen total del embalse.
- En la Región de Valparaíso se continuará la construcción del sistema de regadío Cuncumén con la ejecución de la etapa 2 y el inicio de la etapa 3 y el inicio de la operación de primera etapa.
- Se iniciarán las obras de la red de riego asociada a la construcción del Embalse Empedrado. Como también se iniciarán las obras de cinco rehabilitaciones de Tranques en la Región del Maule.

En materia de obras concesionadas, se destaca:

- El término de proceso de licitación de Embalse Nueva La Punilla (369 millones de dólares), con la apertura de ofertas económicas (2023). En materia de obras concesionadas, se destaca:

c. Regulación del recurso hídrico

Durante el 2023 se presentará ante el Congreso Nacional distintos proyectos de ley que buscan agilizar y hacer más eficientes y eficaces el ejercicio de las potestades que el Código de Aguas entregadas a la Dirección General de Aguas, ya sea a través de un proceso sancionatorio más breve y eficaz, así como también, con respecto a las organizaciones de usuarios.

Para seguir avanzando con el mandato de implementar los Consejos de Cuencas, se presentará un proyecto de ley desde la experiencia adquirida en el proceso de implementación de los Consejos de Cuenca Piloto, incorporando desde un principio el carácter diverso y multicultural que se expresa en el territorio nacional, con el objeto de definir la estructura y principales funciones de los consejos.

En materia de la Superintendencia de Servicios Sanitarios los principales desafíos para el periodo son los siguientes:

- Inicio octavo proceso tarifario: Se iniciará el 2023 con la elaboración de las bases tarifarias de Aguas Andinas, Aguas Cordillera y Aguas Manquehue, y las de ESVAL S.A. Además, se debe iniciar para dichas empresas el proceso de cálculo de tarifas propiamente tal, el que culminará el año 2025 con la publicación de los respectivos decretos tarifarios.
- Tarifas bloque: se realizó de estudio donde se analizan distintas alternativas de modificación a la actual estructura tarifaria, dentro de las cuales se considera la de implementar tarifas crecientes por bloque de consumo. Con el resultado del estudio, se avanzará en una propuesta que incluya los ajustes

reglamentarios necesarios para incorporar una estructura de tarifas crecientes como una alternativa que incentive un uso responsable del recurso.

- Determinación de tarifas para servicios sanitarios rurales: Se realizarán jornadas de capacitación del Plan de Cuentas, en coordinación con la Subdirección de Servicios Sanitarios Rurales, focalizadas en aquellos servicios mayores y medianos que en el año 2025 corresponde realizar su primer estudio tarifario. Junto con lo anterior se realizarán estudios tarifarios preliminares para una muestra de dichos servicios. Adicionalmente, se realizarán jornadas de trabajo con los dirigentes de Comités y Cooperativas de agua potable rural para realizar mejoras a la ley y reglamento.

d. Gestión del recurso hídrico

Continuará el fortalecimiento de la fiscalización de ríos, lagos y lagunas, lo que se traducirá en el incremento de más de un 20 por ciento los expedientes de fiscalización tramitados producto de un mayor despliegue en terreno, relacionados a procesos sancionatorios por extracción de aguas y de áridos no autorizados, así como también por obras no autorizadas en cauces, entre algunos tipos de infracciones.

Respecto a las aguas superficiales, ampliaremos la cobertura de la protección de las fuentes naturales con al menos diez nuevas áreas de restricción, 20 zonas de prohibición y cinco declaraciones de agotamiento. Asimismo, se contempla dictar al menos 15 reservas de aguas para asegurar el abastecimiento de la población, los usos para fines de subsistencia y la preservación ecosistémica.

Se considera que para el período 2023-2024 finalizará el proceso de modernización de las cerca de 2.000 estaciones que componen actualmente la red hidrométrica nacional, es decir, una red completa con captura automática de datos y con transmisión en tiempo real del registro de niveles de agua de ríos, lagos, glaciares y precipitaciones entre otros; entregando más y mejor calidad y cantidad de información de las cuencas. Asimismo, para el período 2023-2025 se instalarán, a lo menos, 23 nuevas estaciones glaciológicas priorizando las 16 cuencas pilotos en las que se implementarán los Consejos de Cuencas y aumentará la red de estaciones de aguas subterráneas.

Por otro lado, se avanzará en la elaboración e implementación de los planes estratégicos de recursos hídricos establecidos en el reformado Código de Aguas y cuyo reglamento acabamos de dictar, en concordancia con las 16 cuencas piloto seleccionadas para el trabajo en los consejos de cuencas.

6. Agenda legislativa y marcos regulatorios

a. Proyectos de Ley y Reglamentos aprobados

- Ley 21.520 que modifica la ley de Servicios Sanitarios Rurales, en requisitos y plazos de implementación.
- Ley 21.547 que establece un Sistema Electrónico Unificado de Tarifas y consagra un beneficio para los usuarios.
- Publicidad visible desde caminos públicos (Ley 21.473).
- Implementación de la ley 21.435 que reformó el Código de Aguas (5 Reglamentos).

b. Proyectos de Ley en Trámite

- Regula la extracción de áridos (boletines 15.096-09 y 15.676-09)
- Eficiencia Hídrica y adaptación al cambio climático (boletín n° 13.179-09).

- Proyecto de ley que amplían el plazo de caducidad por no inscripción en el CBR de los DDA que indica el artículo segundo transitorio de la ley n°21.435 (boletines 15.597-33; 15.588-33; 15.667-33).
- Uso de agua de mar para desalinización (boletín n° 11.608-09)
- Regula y fomenta los sistemas de tratamiento y de reutilización de aguas residuales (boletín n° 15.690-33).
- Regula el uso sustentable de las aguas subterráneas (boletín n° 13.034-09).

c. Iniciativas a impulsar durante el 2023

- Fortalecimiento a las atribuciones de fiscalización y vigilancia de la DGA.
- Creación de los organismos de cuencas.
- Reforma al DFL 1123, de 1981, para habilitar el uso multipropósito en obras hídricas.
- Habilitación legal para permitir obras de desalinización multipropósito.
- Política nacional de peajes.

7. Desafíos 2023 - 2024

- Conectividad: Se destacan las obras asociadas a la ruta 7 – Carretera Austral, Ruta 15-CH Colchane, Ruta 5 tramos Caldera-Antofagasta y Collipulli-Temuco-Rio Bueno-Puerto Montt, los pasos fronterizos con Perú, Bolivia y Argentina, el tren Valparaíso-Santiago, el teleférico Bicentenario y Alto Hospicio-Iquique y las rutas asociadas a la Implementación Plan MacroZona Norte
- Infraestructura de Carácter Social y Productivo: Se destacan los caminos básicos por conservación e intermedios (1.680 kilómetros), las 50 instalaciones de servicios sanitarios rurales, la red de hospitales, centros de atención de salud y rehabilitación, el avance en la construcción y mejora de 17 caletas pesqueras, 450 kilómetros de caminos en comunidades indígenas y la ejecución de los planes de Infraestructura para el Desarrollo, Buen Vivir y Buen Vecino.
- Protección del Territorio y de las Personas: Se destacan el término de 5 mejoramientos de bordes Costeros y el inicio del Borde Costero de Chañaral, el inicio de la última etapa del Parque Inundable Víctor Jara, la construcción de obras de control aluvional en la región de Atacama, el plan de construcción de colectores de aguas lluvias y el termino de Defensas fluviales en Concepción e Inicio de Obras en Ríos de la Araucanía y la mantención y creación de Cortafuego.
- Regulación y Gestión del Recurso Hídrico: Se destacan Distintos proyectos de ley que buscan ser más eficientes y eficaces en el ejercicio de las potestades del Código de Aguas. Además del Proyecto de Ley de Consejo de Cuencas, la implementación de la ley de Servicios Sanitarios Rurales, Ley de Áridos y Ley de eficiencia Hídrica
- Apoyo a la Seguridad Pública: Se destacan las Edificaciones para Carabineros de Chile y Policía de Investigaciones, construcción de nuevos Edificios Aduaneros, Infraestructura Red de Aeródromos Nacional y Puntos de Posada y Aumentar la cantidad de Cámaras de seguridad en zonas de descanso en Rutas Concesionadas.

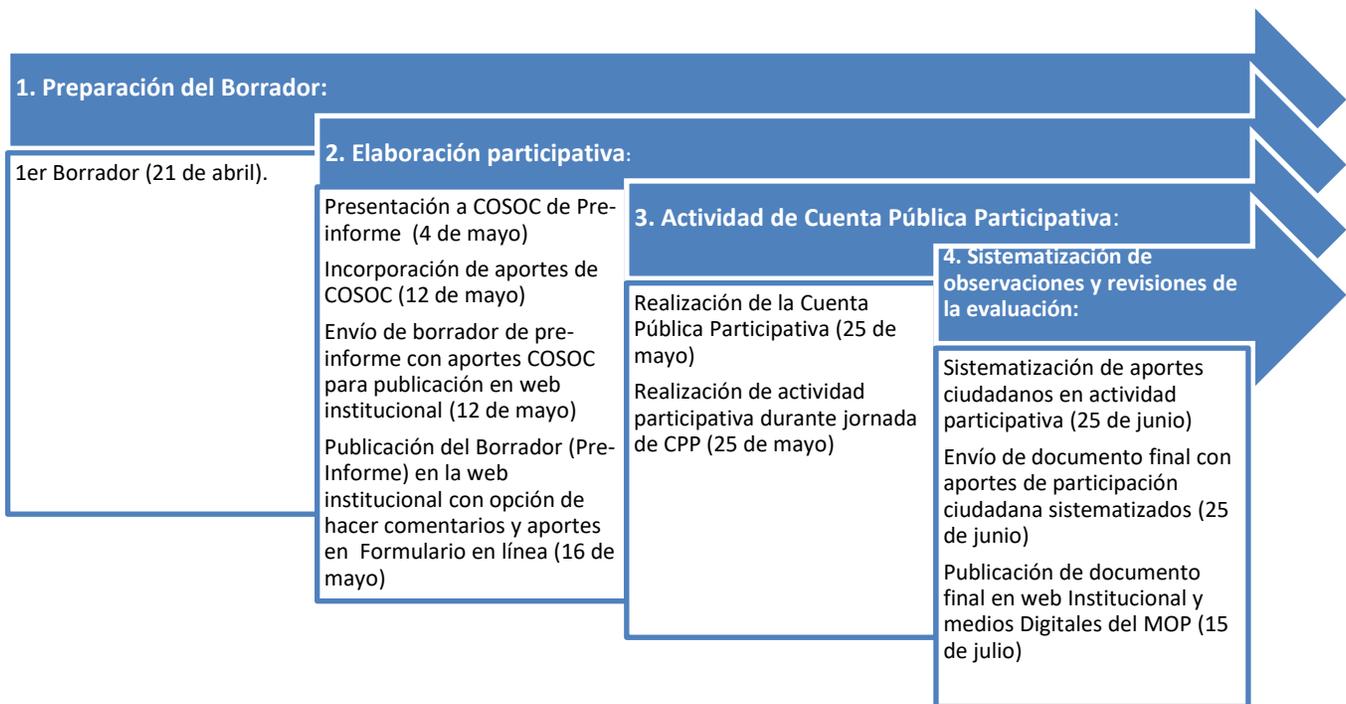
ANEXO PARTICIPATIVO

En el presente anexo, se sistematiza los aportes realizados por la ciudadanía en las diversas instancias dispuestas durante el proceso de Cuenta Pública Participativa 2023 del Ministerio de Obras Públicas.

Es importante relevar que la ministra Jessica López tomó la decisión de realizar su acto de Cuenta Pública Participativa en el Liceo Industrial de San Fernando, en la Región de O'Higgins. Un acto que desconcentra este hito democrático, llevándolo a regiones, y adicionalmente en una obra emblemática para el ministerio, ya que entre las diversas tareas que desarrolla MOP se encuentra la construcción de infraestructura mandatada por otros servicios o ministerios, en este caso, se realizó en Liceo Industrial que se encontraba próximo a ser entregado, que fue construido por el Ministerio de Obras Públicas para el Ministerio de Educación, y que da cuenta del aporte transversal que realiza MOP en el desarrollo de infraestructura pública para el país.

El proceso de Cuenta Pública Participativa estuvo ordenado en torno a un cronograma que consideró los siguientes hitos:

Figura 1: Cronograma Proceso Cuenta Pública participativa MOP 2023



A continuación se expone los resultados del proceso participativo por hito o etapa:

1. Aportes recogidos de la Participación del Consejo de la Sociedad Civil del ministerio de Obras públicas:

Miembro COSOC	Resumen de propuestas
Juan Francisco Saldías	<p>Respecto a la Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión 2022, propongo que se habilite en cada región (en anexos o que se abra al pinchar la presentación) el detalle de las obras realizadas o en ejecución por Distribución por Servicio, de tal forma que la comunidad pueda tener conocimiento y sentirse identificada con estas obras, de esta forma se podría logra una mayor participación y opinión ciudadana.</p>
	<p>La Cuenta Pública Participativa, como también lo manifestó el Subsecretario, existe gran preocupación por regular y favorecer la gobernanza de los recursos hídricos, se destaca el término de las obras de Embalse Chironta en Arica y Parinacota y la continuación del sistema de regadío Cuncumén en la región de Valparaíso. La pregunta es en los Desafíos 2023-2024, ¿cuál o cuáles son las infraestructuras de riego que tiene considerada o pensado el MOP desarrollar?.</p>
	<p>Del pre informe de la Cuenta, resalta mayores atribuciones a la DGA, cambiar gobernanza de las aguas, mayor fiscalización, creación de organismos de cuencas y otras materias regulatorias. No obstante, estas acciones no lograrán que Chile disponga de mayor cantidad de aguas y aumente la superficie de glaciares. Se debe ayudar a la naturaleza para soportar una cada vez mayor densidad de población con demanda hídrica constante para consumir alimentos, para lo cual se requiere retomar la construcción de obras de regadío, recarga de acuíferos y otras iniciativas que son de mediano, largo plazo, en que ya estamos retrasados. Estas obras están ausentes en el pre informe, por lo cual se recomienda entregar la posición del MOP al respecto. Solo se señala la desalinización, que permite soluciones básicas de subsistencia puntuales, dejando fuera la agricultura para producir alimentos y subsistencia a miles de pequeños y medianos agricultores del mundo rural apartado. Como le comenté a la Sra. Ministra en mi intervención, el tema anterior es desconocido por la academia y muchas autoridades que deben tomar decisiones, por lo cual este Cosoc podría ser de gran utilidad en apoyar, visibilizar este sector, sin voz y sus necesidades son “gritos del silencio”, para buscar soluciones reales transversales.</p>
	<p>Así como propongo detallar en anexo las obras ejecutadas y por ejecutar el año 2022 propongo detallar las obras que constituyen desafíos para los años 2023-2024, para dar a conocer a la ciudadanía y pueda entregar su opinión.</p>
Oriele Callpa	<p>Para mí es importante interiorizarnos en el punto 3, en el cual como Cosoc realizar un trabajo mucho más estrecho con las comunidades y que se tenga una participación con las direcciones gubernamentales de la región para poder elevar esto. Esto le daría responsabilidad y compromiso con las comunidades.</p>
	<p>Como Vice Presidenta, me quiero enfocar en el punto vial también ya que es un relevante el desarrollo de esta en la región de Tarapacá.</p>

2. Web Institucional de Cuenta Pública: Se habilitó un banner en la web institucional de MOP para que las personas pudieran acceder directamente al apartado en donde se alojó el proceso de Cuenta Pública Participativa del ministerio, para mantener informados del proceso respecto al proceso nacional y regional. Todo el contenido está registrado en el siguiente link: <https://www.mop.gob.cl/cuentapublica2023/>.

Entre los contenidos desarrollados en la web de cuenta pública participativa se encuentran:

1. Introducción
2. Calendario del proceso de Cuenta Pública participativa MOP 2023
3. Carta de la Ministra Jessica López Saffie
4. carta del Subsecretario: José Andrés Herrera Chavarría
5. Documentos de pre-informe de cada región y del nivel nacional
6. Documentos de Informe Final de cada región y del nivel nacional.
7. Presentación ministra Cuenta pública participativa 2023

Imagen 1: Registro web institucional de Cuenta Pública participativa MOP 2023

The image shows a banner for the 'Cuenta Pública Participativa '23 MOP' website. At the top, there is a navigation menu with the following items: 'Inicio', 'Sobre el MOP', 'Trámites', 'Proyectos', 'Noticias', 'Direcciones', and 'Regiones'. The main banner features a group of stylized human figures in various colors (blue, orange, white) interacting with each other. The text 'Cuenta Pública Participativa '23 MOP' is prominently displayed in the center, with 'Ministerio de Obras Públicas' written below it. Below the banner, there is a section titled 'Cuenta Pública Ministerio de Obras Públicas 2023' with a folder icon. The text in this section reads: 'Como parte del proceso de Cuenta Pública Participativa 2023 del Ministerio de Obras Públicas, ponemos a disposición el texto de la Cuenta Pública 2022-2023 y los compromisos 2023-2024, tanto nacional como de regiones, para conocimiento y la participación de la ciudadanía. Esperamos recibir opiniones, sugerencias y aportes que permitan mejorar y retroalimentar la información que entregamos.' Below this text is a 'Calendario Cuenta Pública 2023' section with a horizontal line. The calendar consists of four orange calendar icons arranged horizontally, each with a specific date and description below it: 1. '17 ABRIL' with a calendar icon, description: 'Inicio de Proceso'. 2. '5 MAYO' with a calendar icon, description: 'Presentación Pre-informe a COSOC'. 3. '25 DE MAYO' with a calendar icon containing a checkmark, description: 'Cuenta Pública Participativa y plazo final para realizar consultas, aportes y sugerencias'. 4. '17 DE JULIO' with a calendar icon containing an 'X', description: 'Plazo Publicación informe Final'.

Imagen 2: Registro web institucional de Cuenta Pública participativa MOP 2023

Informes Finales Cuenta Pública 2023 

Preinformes 2023

- [Preinforme Cuenta Pública 2023](#) 
- [Región de Arica y Parinacota](#) 
- [Región de Tarapacá](#) 
- [Región de Antofagasta](#) 
- [Región de Atacama](#) 
- [Región de Coquimbo](#) 
- [Región de Valparaíso](#) 
- [Región del Libertador General Bernardo O'Higgins](#) 
- [Región del Maule](#) 
- [Región de Ñuble](#) 
- [Región del Biobío](#) 
- [Región de La Araucanía](#) 
- [Región de Los Ríos](#) 
- [Región de Los Lagos](#) 
- [Región de Aysén](#) 
- [Región de Magallanes y de la Antártica Chilena](#) 

Presentación Cuenta Pública 2023

- [Presentacion Cuenta Pública](#) 

3. Formulario en línea: Se dispuso un formulario en línea en la web institucional del ministerio, en que los ciudadanos que ingresaban al apartado especial de Cuenta Pública Participativa, podían realizar sus comentarios, sugerencias o solicitudes de información vinculada al proceso de Cuenta Pública Participativa. En esta oportunidad no se registraron aportes dirigidos a la Cuenta Pública del nivel Ministerial.



Cuenta Pública Participativa '23 MOP
Ministerio de Obras Públicas

Formulario de Consultas y Comentarios

En este formulario usted puede realizar sus comentarios y/o consultas sobre los temas tratados en la Cuenta Pública Participativa del Ministerio de Obras Públicas y de las SEREMI MOP. Todos los comentarios serán sistematizados y publicados junto a la versión final del Informe de Cuenta Pública, dentro de 45 días posteriores al cierre de la consulta virtual..

4. Aportes desarrollados mediante la actividad participativa durante el acto de Cuenta Pública participativa de la ministra Jessica López Saffie:

Durante la actividad realizada el día jueves 25 de mayo de 2023, en el Liceo Industrial de la ciudad de San Fernando, posterior a la exposición de la Ministra Jessica López, se desarrolló un taller participativo en que se formaron 13 grupos de trabajo, los que estuvieron dirigidos directamente por los principales Directivos del ministerio, y sus secretarios de Actas fueron los encargados de Participación Ciudadana de los respectivos servicios dependientes del Ministerio. A continuación se detalla los resultados de cada grupo con los aportes de los participantes:

Grupo 1:

Moderador: Jaime Huidobro – Director (S) de Vialidad

Escribano: Carlos Herrera – Encargado Participación Ciudadana Vialidad

Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

Eje Estratégico N°1: Conectividad

- Se valora positivamente la inversión realizada en infraestructura portuaria, pues generan oportunidades de empleo.
- Se considera muy importante la pavimentación de los caminos, pues además mejorar la calidad del servicio, permite disminuir la contaminación de polvo en suspensión que afecta a personas y cultivos.

Eje Estratégico N°2: Infraestructura de productividad

- Se advierte que, producto de la construcción de caminos (puentes), se están obstruyendo los flujos naturales (vertientes), de manera que se sugiere prestar más atención a estos temas y buscar soluciones.

Eje Estratégico N°3: Protección de los territorios y personas

- Se valora la inversión en infraestructura destinada a mejorar la seguridad de las personas ante catástrofes naturales.
- Se valora la inversión realizada en infraestructura de seguridad (cuarteles de bomberos, cárceles, etc.)

Eje Estratégico N°4: Regulación del Recurso Hídrico

- Se valora la empatía y la preocupación manifestada por la Ministra respecto de las molestias que las obras pueden provocar sobre las comunidades vecinas.

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

En general, hay una percepción positiva de la inversión realizada por el MOP en el periodo 2022.2023, particularmente en materia de mejoramiento y pavimentación de caminos e infraestructura de seguridad.

Fue especialmente valorado lo señalado por la Sra. Ministra, en cuanto a la preocupación que debe existir por las personas que viven en las inmediaciones de las obras y sufren los efectos negativos que éstas generan durante su construcción y operación.

Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

- Se valora el propósito de pavimentar caminos actualmente ripiados.
- Se valora la preocupación por la calidad de los materiales utilizados en la pavimentación de las calles y caminos y que permitan la mayor durabilidad de éstos. Se espera la utilización de pavimentos de mejor calidad y mayor grosor, así como un mejor drenaje de los caminos.
- Se manifiesta preocupación por el exceso de tráfico (particularmente camiones), puentes estrechos, curvas muy cerradas.
- Se solicita poner atención al mejoramiento de señales y medidas de seguridad (mantener en buenas condiciones las señales, instalar rejas de protección en los puentes).
- También se valora la idea de mejorar la conectividad con Brasil, pues se visualiza que ello generará mejores oportunidades de trabajo.
- Se manifiesta preocupación por la escasez del agua. Hay que ser más eficientes en el uso del recurso.
- Se valora la intención de mejorar sistemas de riego, en particular la construcción de embalses.

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

Se valoran especialmente las futuras inversiones destinadas a mejorar la infraestructura vial, hídrica portuaria y seguridad.

Grupo 2:

Moderadora: Ximena Pérez – Directora Contabilidad y Finanzas

Escribana: Eliana Muñoz – Fiscal Ministerio de Obras Públicas

Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

Los participantes nunca habían asistido a una cuenta pública antes. El grupo está conformado por una trabajadora del peaje Angostura, un analista de DIRPLAN de O'Higgins, un analista de la Dirección de Arquitectura de O'Higgins y un dirigente social. A la señora que vende colaciones en el peaje el contenido que señaló la Ministra le pareció muy bien, muy cercana y muy clara para referirse a los temas.

Al grupo le parece muy importante que se pueda explicar mejor de que se trata una conservación o un contrato específico, es decir que la Ciudadanía pueda entender los carteles de las obras MOP. Se sugiere utilizar un glosario con términos que puedan ser accesibles para todos.

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

- El Ministerio tiene que trabajar en lograr comunicar mejor las obras que hace.
- En un lenguaje más cercano a la Ciudadanía, muchas veces no se entiende lo que hacemos.

Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

- Todos están de acuerdo en que hay claridad en lo que se propone, es más fácil entender el mensaje con los lineamientos estratégicos.
- Se propone georreferenciar las obras y ponerlas a disposición de la Ciudadanía. Un mapa de Chile donde se marquen todas las obras en construcción, en diseño o ya terminadas.
- Significativamente se llega a conversar de la región o de San Fernando en particular y las obras que se comprometen para el periodo. Por ejemplo, la Señora que vende colaciones en el peaje solicita que existan mejores instalaciones para que los autos se detengan.

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

- Se hace hincapié en la necesidad de mantener a las personas más informadas, para lograr una gestión más transparente.

Grupo 3:

Moderadoras: Jeannette Reveco Gómez – Directora (S) Obras Portuarias

Leticia Rivas Soto – Asesora Subsecretario

Escribana: Claudia Malderrama – Encargada Participación Ciudadana Dirección de Obras Portuarias

Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

- ¿Qué espera de la Cuenta Pública?

Que se cumplan los anuncios y no queden solo en palabras

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

- Agua Potable para consumo de personas.
- Como País potenciar ferrocarril
- Rescatar Patrimonio Cultural
- Necesitan que las autoridades estén en terreno, para ver la realidad y proyectar soluciones.

Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

Que las iniciativas proyectadas por las autoridades cumplan con las demandas que la ciudadanía necesita para el desarrollo del país.

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

- Agua Potable
- Activación de empleo
- Cuidado Medio Ambiente
- Activación de Turismo
- Restaurar Patrimonio Cultural
- Potenciar Ferrocarril

Comentarios y observaciones generales a contenidos de la Cuenta Pública 2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

- Don Pedro Marchant Profesor, El APR es un derecho el agua es muy importante, falta seguir avanzado estar en terreno.
- Don Víctor León Vargas, Profesor, salvar edificios da pena que los monumentos estén abandonados, seguimos luchando. Hay un infraestructura gigantesca que están abandonadas, somos del Comité Paso Las Damas, se necesita que toda obra tenga identidad acorde a la cultura local. Falta fuente de trabajo pero cuidando el medio ambiente. Las maquinas que están en la entrada del Liceo Industrial San Fernando sería bonito presentarla en un museo, el temor que tenemos, que las maquinas queden abandonadas no tienen apoyo, solicita ayuda a Universidades, pero no ha tenido respuesta. Lo que queremos es proteger la historia.
- Sra. María Pilar de Chépica y la Sra. María Antonieta Cornejo, manifiesta la necesidad del APR, que es un derecho, falta que las autoridades lleguen a terreno, visitar donde hay gente que no tiene agua potable, El Ministerio debiera estar presente, a las necesidades de la ciudadanía, falta seguir avanzado, es importante que el ministerio esté regulando, y falta capacitación y conciencia.
- Don Víctor dice que se potencie ferrocarril, está ilusionado con el Gobierno que pueda avanzar. La red ferroviaria también es un progreso.
- Sra. María Antonieta Cornejo sobre la cuenta pública me gusta que se está dando importancia al APR, se siente agradecida y bastante apoyada del MOP regional.

Don Pedro dice que está muy abandonado el liceo Liceo Neandro Schilling de San Fernando solicita que lo restauren.

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

- Agua Potable para consumo de personas.
- Como País potenciar ferrocarril
- Rescatar Patrimonio Cultural Liceo Neandro Schilling de San Fernando (Restauración Seremi Bienes Nacionales, Cultura y Educación)
- Fuente de Trabajo
- Paso Fronterizo Las Damas
- Necesitan que las autoridades estén en terreno, para ver la realidad y proyectar soluciones.

Grupo 4:

Moderador: Jaime Yáñez – Asesor Dirección de Obras Hidráulicas (DOH)

Escribana: Myriam Hinojosa – Encargada de participación Ciudadana DOH

Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

Intranquiliza situación de empresas en quiebra y la continuación de los trabajos comprometidos, que va a pasar con ello. Ej. Caminos en Paredones. Constructora Santa Fe en quiebra.

Preocupa actualmente la burocracia en gestionar proyectos y contratos. El SERVIU y Vialidad tienen que cumplir muchos trámites para poder ejecutar contratos, también los pagos. Los procesos burocráticos deben ser menos y aumentar la eficiencia.

El presupuesto principal del Ministerio debería ser en el recurso agua, siendo más importante aún que Vialidad. El agua es base para la vida y las actividades productivas. Menos caminos y más agua.

DGA debería realmente administrar correctamente el uso del agua. Ej que los pozos no se vean afectados por otras actividades

Al respecto no se aprecia avances de cara al cambio climático. Debe haber mejor manejo del territorio, es decir, involucrar a todos.

Mayor fiscalización el desarrollo de los proyectos de infraestructura. En varios casos los materiales no son de buena calidad o no son adecuados. Mejorar los proyectos, revisar proyecciones hidrológicas. Ej. APR que se saturan a los 7 años y no a los 15 o 20 años de proyección. Otro ej: los recursos hídricos de APR no abastecen según lo diseñado.

Hay mayor requerimiento de arranques domiciliarios. Muchas familias, en pandemia, salieron de las ciudades y se fueron al campo, requiriendo agua potable. Además, muchas de ellas Llevan las costumbres de la ciudad al campo, en relación a la cuantía del uso del recurso, ocupando un consumo mayor. Podrían ser razones de porqué las proyecciones de diseño no dan. Falta conciencia en el uso del agua.

Existe un déficit de viviendas, que si bien no corresponde al Ministerio, es un problema que en parte no se puede solucionar, ya que si no hay agua, no hay factibilidad, ni de agua potable ni de alcantarillado.

En relación a contaminación de las aguas, es necesario avanzar en sistemas de alcantarillado y en recuperación de aguas grises. Hoy día se mezclan las aguas grises y negras.

Ejemplo en Chépica muchos tienen soluciones particulares que no tienen fiscalización. Ello permite que se contaminen las napas. Además, los dirigentes en las villas no siempre saben manejar y/o mantener las plantas sanitarias ejemplo del tipo de lombrices.

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

Hay preocupación por contratos con demora o suspendidos. Por razones de burocracia y/o quiebra de la empresa.

Prestar mayor atención a la fiscalización del desarrollo de los contratos por parte del MOP. Estos deben cumplir efectivamente con los objetivos de estudios y obras.

Fiscalización más efectiva de la DGA en el uso, en derecho, del agua.

El problema más importante en los territorios es la falta de agua y/o la calidad de ésta. Mucho más que el "pavimento". Sin agua no hay vida.

Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

Si bien el agua es prioridad ante el pavimento, se aprecian muchos contratos viales y eso es bueno. La administración directa salva cuando hay problemas con los caminos.

De la Superintendencia de Servicios Sanitarios se señala que con el SERVIU deberían coordinarse mejor en el manejo de las aguas. Este Servicio debe poder tener una mirada y trabajo importante en el reciclaje.

Según la SISS, la ley es muy antigua. Debe modernizarse. La ampliación del servicio de una sanitaria no es automático y no siempre coincide con el límite urbano. No es obligación de la Sanitaria ampliarse hacia los bordes. El proceso entre la inmobiliaria y la Sanitaria no está regulado en sus precios. Debe mayor intervención del Estado pero la Ley no tiene herramientas para ello. También el reglamento del D.F.L. MOP N°382 es antiguo. Deben sentarse a conversar entre todos. Ej el municipio, el GORE, la SISS, MOP, otros.

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

Mayor y efectiva coordinación entre instituciones que se relacionan para dar un servicio a la comunidad.

Se observa bastante inversión en caminos, lo que significa mayor comunicación entre las personas.

Grupo 5:

Moderador: Rodrigo Sanhueza Bravo – Director General de Aguas (DGA)

Escribana: Anisú Gómez Buzeta – Encargada (S) de Participación Ciudadana DGA

Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

5 participantes, representantes de distintos rubros: Empresario, representante de la Municipalidad de Chépica, APR, SEREMI, CORE Provincia Colchagua.

- Llama la atención que la cuenta pública sea tan sectorizada, se hace la observación de que se hace en solo un lugar, **es bueno que se haga en San Fernando pero también sería bueno que se realice en otras partes del país.**
- **Que la cuenta pública se haga en la región permite la descentralización.** Son diversos temas y muchos por lo que se entiende que no se puedan nombrar todos, se quedó con algunas dudas.
- La Región de O'Higgins es la única región que no cuenta con aeropuerto, ni puerto, ni paso fronterizo, por lo que el desarrollo se dificulta. **La región tiene un gran potencial, y no se manifestó como una de las prioridades por parte del Estado.** Hay un tratado firmado para poder hacer el paso trasfronterizo, pero no ha habido acciones concretas. Se le ha dado más empuje al Paso Las Leñas y no al Paso Las Damas. **No se identifica un entusiasmo por parte del MOP para hacer el paso, se debería expropiar para tener un paso público.** Va a quedar un vacío entre las Rufinas y las Termas, se hizo un estudio para que el CORE financie el Paso Las Leñas y el Estado financie el paso Las Damas. Se está a la espera de que el MOP resuelva.
- Paso Las Damas es el que está en la cuenca del Tinguiririca y se hacen todos los años fiestas, encuentros y travesías. Tiene un potencial turístico para la región, permitiría financiar toda la región. Permitiría que Pichilemu quede a 3 horas para Malarhue, Argentina.
- **Esto entraría dentro del eje 1 que manifestó la Ministra: Conectividad.** Como se está cerca de Santiago (aeropuerto) y de San Antonio (puerto), la única opción viable es el paso trasfronterizo.
- **Se rescata la idea de que se presente la conectividad con Asia y los potenciales corredores bioceánicos.**
- Si se hace el paso trasfronterizo, se genera un real paso bioceánico y se conecta el Pacífico con el Atlántico. Lo que queda por hacer es expropiar 22 kilómetros y mejorar la ruta I-45, la llegada a las termas. El comercio abre solo 3 o 4 meses, si se arreglara el camino se ocuparía todo el año.
- **Se manifestó muy bien en la cuenta pública la importancia de la conectividad.**
- **Es importante mejorar la ruralidad y los Comités de Agua Potable Rural, más que los caminos.**
- **En Chépica hay 2 Comités que no tienen factibilidad de agua, no pueden ofrecer agua a nuevos vecinos con sus instalaciones ya existentes. No hay muchos proyectos.**
- Falta agua porque hay muchas parcelaciones, venden o arriendan sus aguas, eso ha significado para las municipalidades un dolor de cabeza porque tienen que llevar agua a sus casas.
- Las parcelaciones traen problemas en todos lados, los pozos se secan.
- **Falta una mejor planificación del territorio, como la DOH depende del MOP falta conversación con los otros ministerios (MINVU, MINAGRI).**
- **Muchas obras quedan paralizadas porque no hay factibilidad de agua.**

- **Falta saneamiento y alcantarillado en muchas poblaciones de zonas rurales, hay sólo en zonas urbanas.** Hay malos olores, infiltración, plantas obsoletas. La comunidad se hace cargo de las plantas de tratamiento. Es importante buscar que las redes de alcantarillado crezcan y no sea solamente en las zonas urbanas. Hay que buscar financiamiento con empresas porque son inversiones grandes.
- **Hospital de San Fernando está colapsado y falta una zona de urgencias.**
- No existe terreno urbano en San Fernando para construir nuevos hospitales, falta terminar el trabajo del Plan Regulador Comunal para eso.
- Falta dotación de carabineros, infraestructura para seguridad.

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

- Falta mencionar algunas obras importantes para la región y darles prioridad: Paso Trasfronterizo Las Damas. Mejorar la conectividad para la región de O'Higgins.
- Falta agrandar las redes de alcantarillado y saneamiento para las zonas rurales.

Etapas 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

Tener el paso habilitado, la región tiene un gran potencial para el turismo. Cambiar la vocación de la región.

1620 agricultores en secano costero inscritos, el 25% de los agricultores son de secano costero. La agricultura va a tener que transformarse al turismo.

Los proyectos como el del Liceo Industrial debería replicarse, falta formación de técnicos.

En Chépica el tema de la sequía es un problema, las cosechas de maíz han estado disminuyendo.

Los grandes agricultores están consumiendo mucha agua.

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

Es importante incluir una prevención en la región respecto a los cambios que se avecinan y cambiar la vocación de esta.

Grupo 6:

Moderador: Daniel Bifani – Director Planeamiento (DP)

Escribano: Ítalo Fuentes – Encargado Participación Ciudadana DP

<p>Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)</p>
<p>Avances 2022-2023. (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)</p> <p>-Se valora la cuenta pública y se observa una mayor apertura posterior a las restricciones derivadas de la post pandemia a nivel país, lo que permite retomar las actividades, cómo la reactivación de la economía en lo específico proyecto de mejoramiento sede social y entorno de villas de la comuna de Chépica por (mm\$1200), a cargo del Gobierno Regional. La representante social indica que producto de los nuevos mecanismos de participación ciudadana, les permite realizar seguimiento y avances al proyecto, cosa que antes no ocurría. Con esta experiencia se reconoce una ciudadanía más empoderada y mayor conocimiento de las atribuciones y derechos con los que cuentan las organizaciones sociales.</p> <p>-Representante COSOC MOP RMS., valora el trabajos de coordinación entre Ministerios de Medio Ambiente, Vivienda y Obras Públicas, unificado en Ruta 68 y paso nivel con Ruta 78, desafío que contempla además la coordinación de las comunas de Pudahuel y Maipú - (Conexión Vial Ruta 78-68).</p> <p>-Se comentó además:</p> <ul style="list-style-type: none">• La falta de iniciativas sobre seguridad Pública, en la cuenta pública participativa (Ministra), aun cuando se aclaró que en el eje de seguridad pública, se explicó que el ministerio ha tenido un incremento en la construcción de Compañías e Bomberos, reten de Carabineros e infraestructura para la Policía de Investigaciones.• Representante del centro de padres del Liceo San Fernando: Presenta visión crítica respecto a la falta de mayor potencia y respaldo en la exposición. Valora mención a los embalses como eje de desarrollo.• Precisar conceptos y términos relacionados con caminos básicos mencionados en la cuenta pública participativa (Ministra)• Se explicó que desde la historia de los caminos básicos en Vialidad MOP, no se contaba con Políticas de Conservación Vial lo cual ahora es un elemento importante y que permite elevar los estándares de calidad y sustentabilidad al quehacer de la Conservación de Caminos MOP.• Mejoramiento tramo vial Codegua a la cordillera, Comuna de Chimbarongo, acceso a Termas Flaco y en época estival al Paso Las Damas.
<p>Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)</p>
<p>El Ministerio de Obras Públicas está realizando una serie de mejoramientos de infraestructura y conectividad para mejorar la calidad de vida de las personas, lo está realizando con mayor participación ciudadana, en cada etapa del proyecto, lo que permite visualizar y seguir los proyectos de forma más colaborativa.</p>

Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

Desafíos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

-La participación ciudadana en lo específico, junta de vecinos empoderados y trabajo social, con ánimo e involucramiento, lo cual permite avanzar en el seguimiento a los proyectos, cosa que no ocurría durante los últimos 30 años. (Comuna de Chépica) - Foco en encontrar empresas confiables para abordar los nuevos contratos.

-Plan Buen vecino, los participantes visualizan que son mejoras a problemas cotidianos, lo que permite que el MOP, se ocupe de elementos negativos derivados de las grandes obras en carreteras-autopistas entre otras, generando mayor cercanía a la ciudadanía.

-Desafío pendiente, la construcción de ciclo vías en la región de O'Higgins, ya que al (ser agrícola el uso de la bicicleta es importante para el traslado de los trabajadores agrícolas, sobre todo en la época estival – temporeros).

-Desafío por primera vez en el MOP, fue mandatado el ferrocarril Santiago-Valparaíso (Dirección de Arquitectura).

-Se comentó la experiencia de Metro Tren Santiago -SUR, que es parte de la conectividad en red y la cual permite generar calidad de vida a la ciudadanía. Esto permite el mejoramiento integral de la infraestructura y los servicios ferroviarios, (Acortar tiempos de traslado y eficiencia en el cobro pasaje por tramos "más económico").

-Plan de Complejos Fronterizos, en lo particular énfasis en Paso las Damas (Ingreso a Provincia de Mendoza Argentina) pendiente de conexión en 7 Km.

-Se comenta otros desafíos del MOP, son los Teleféricos cómo el de Alto Hospicio/ Iquique.

-Dar continuidad con doble vía Ruta -90 (Pichilemu)

- Se menciona que falta financiamiento para mobiliario y equipamiento del Liceo Industrial de San Fernando, monto aproximado de "3 mil millones". Sin embargo, el financiamiento existe, y lo que falta es el llamado a licitación que debe realizar la (Provincial del Ministerio de Educación) para la compra del mobiliario y equipamiento para el Liceo.

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

Son muchos los desafíos actuales y a su vez son muchas las mejoras que han sido producto de décadas de trabajo donde el Ministerio de Obras Públicas, ha tenido una participación relevante en generar conectividad y calidad de vida, aportando desde los ámbitos técnicos y humanos que permiten durante su historia acercar a las personas y las comunidades. Ahora el desafío es aún mayor donde se visualiza que las mejoras en infraestructura deben buscar cada vez más participación y consulta, en el cual la visión de las comunidades es parte fundamental para transitar a un Estado más cercano, como así se ve reflejo en el terminado edificio del Liceo Industrial de San Fernando.

Grupo 7:

Moderador: Martín Urrutia – Subdirector de Arquitectura (DA)

Escribana: Yasna Cárdenas – Jefa Unidad de Planificación regional O'Higgins

Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)
<ul style="list-style-type: none">- En general no se tienen observaciones respecto de la cuenta pública.- Se destaca buena medida la eliminación de pago de IVA – APR
Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)
<ul style="list-style-type: none">- sin observaciones

Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)
Los participantes observan los siguientes problemas: <ul style="list-style-type: none">- Problemas de acceso y/o suministro de agua potable y alcantarillado en localidades de la comuna de Paredones y Talcahue.- Se menciona que al menos un 75% de los caminos de las localidades de Paredones aún no cuentan con pavimentación.- Falta de supervisión de obras por parte de los IFOS que se traduce en malos resultados de obras públicas por parte de las empresas contratistas.- Falta de postas rurales en localidades aisladas.- Se requiere edificación pública de sector educacional en comunas de menor población
Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)
Al 2024 se debiesen efectuar las siguientes gestiones: <ul style="list-style-type: none">- Ampliación de matrices para priorizar distribución equitativa de agua potable.- Marco regulatorio de distribución de agua.- Pavimentación de parte de la brecha de caminos de tierra.- Contratación y capacitación de profesionales a cargo de la inspección de obras en los servicios MOP.- Diseño y Ejecución de CESFAM de calidad y con participación ciudadana.- Diseño y Ejecución de arquitectura educacional de calidad y con participación ciudadana.

Grupo 8:

Moderador: César Acevedo – Director regional Obras Hidráulicas (DOH)

Escribana: Karen Davis – Encargada Participación Ciudadana MOP O'Higgins

Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)
<ul style="list-style-type: none">- Una asistente comenta que es necesario incluir obras de corto plazo porque impactan más en el diario vivir, el MOP se caracteriza por la ejecución de obras de muy largo plazo, como el caso del Embalse Chironta, que demoró décadas en materializarse.- Otro participante se sorprende por el concepto de que es buena la burocracia en el sentido de que las cosas se hagan bien, a tiempo y buen uso de los recursos. Las obras de conectividad son muy importantes porque él se acuerda de la demora en el transporte, ha vivido el progreso de la Ruta 5, cómo ha disminuido los tiempos de viaje.- Otra asistente cuenta del proyecto de mejoramiento de su sistema de agua potable rural, que es una maravilla y una alegría muy grande- Otra persona indica que le llama la atención cuánto se gasta en la mantención de los caminos que están construidos. En vacaciones pudo recorrer en Chiloé todos los caminos buenos, hoy asfaltados, recuerda de cuando ella era joven y ve la diferencia ahora, ha avanzado el país
Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)
<p>Es un ministerio muy importante, todo lo que hace se refleja en la vida diaria del país y de las personas</p> <p>Con esta Cuenta Pública se da a conocer lo importante que es este Ministerio, cómo no se ve todo lo que se hace pero que en esta ocasión sí se mostró.</p> <p>La gente tiene que ser consciente y cuidar las obras ya que a veces los caminos son usados por camiones con sobrepeso y eso deteriora rápidamente el pavimento.</p> <p>Se debe mejorar la fiscalización de los caminos, que los fiscalizadores sean honestos y no permitan el paso de camiones que no cumplen el peso permitido.</p> <p>Que haya más fiscalización en la extracción de aguas subterráneas y superficiales</p>

Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)
<p>Llama la atención la propuesta de teleféricos, y que sería bueno que se impulse en más regiones.</p> <p>Se debería impulsar la construcción de más plantas desaladoras para todo el país</p> <p>Tiene que materializarse el tren Santiago-Valparaíso que lleva años de estudio y es bueno que se haya mencionado</p>
Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

Que haya más y mejor fiscalización de la extracción de aguas
Aumentar la infraestructura e inversión para el agua potable (desaladoras por ejemplo)
Mayor fiscalización
Que aumente la inversión en hospitales.

Grupo 9:

Moderador: Maurice Dintrans Bauer – Director Regional Vialidad O´Higgins

Escribano: Rodrigo González León – Profesional Unidad Técnica Seremi O´Higgins

Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

1. Se agradece ser una Cuenta Pública más dinámica de lo normal, entregado datos certeros de temas atingentes.
2. Se observa un cuantioso aumento de a la inversión en obras en temas atingentes a nivel país como la seguía y la buena administración del recurso hídrico.
3. No se vieron los logros y trabajos de la Administración Directa de Vialidad a nivel país.
4. Se agradece ver el alcance del Mop dentro del país, muchas veces atendemos solo lo de nuestra región, también podemos ver las distintas problemáticas del país.
5. Se sugiere aumentar tamaño de números para mejor lectura a distancia.

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

En general establece como conclusión un agradecimiento a salir a regiones para comprender a nivel país la acción del MOP.

Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

1. Se observa un cuantioso aumento de a la inversión en obras, pero no se indican mejoras en las condiciones de trabajadores, en particular, la necesidad estratégica de reforzar los equipos de Administración Directa de Vialidad, quienes han asumido una función clave para conservar los caminos en los casos que han quebrado empresas, como así también en emergencias como incendios, necesidad de la comunidad en particular (a mayor gasto requiere una mayor cantidad de RRHH que lo lleve adelante).
2. Es importante destacar que los Caminos Mop están mejorando su estándar de seguridad, la comunidad lo demanda, esto implica más y mejores señaléticas, demarcación, paraderos de locomoción colectiva de alto estándar, especialmente en zonas de escuelas.
3. No se observan propuestas creativas a la región como plantas desalinizadoras que ayuden a mejorar el déficit hídrico en zonas del secano costero (en un corto y mediano plazo). Otra solución creativa sería plantear como nuestras obras, como de arquitectura con sus amplias cubiertas, pueden ayudar a infiltrar aguas lluvias a las napas, o nuestros caminos recoger e infiltrar las aguas lluvias.
4. Se propone que se aborden problemáticas de futuro, ¿Cómo estamos enfrentando el aumento del nivel del Mar, como están preparadas nuestras costas?, entre otras preguntas asociadas al cambio climático y en el contexto que nuestras obras son a largo plazo.

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

Se realizan preguntas que deberán ser tratadas en futuras Cuentas Públicas con programación de acciones concretas para realizar seguimiento.

1. ¿Cuál es la mejora en la Capacidad Operativa Mop, que se propone mejorar pensando en el Trabajador/a Mop dentro del incremento del presupuesto?
2. ¿Cómo mejoramos el estándar de nuestras obras?, ya no basta con repetir lo que se ha hecho antes.
3. ¿Qué solución técnica y creativa largo plazo que podemos entregar a la comunidad a los problemas asociados al cambio climático?
4. ¿Cuál es nuestra carta Gantt para obras concretas que servirán para amortizar los cambios climáticos que estamos viviendo?

Grupo 10:

Moderador: Walter Blemith Godoy – Director Regional de Planeamiento

Escribana: Blanca Leal Leal – Jefe de Bienestar, Seremi MOP O'Higgins

Etapas 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

1. Conectividad:

Los asistentes en el grupo mencionaron que O'Higgins es la única región que no tiene paso fronterizo habilitado y preguntan ¿qué hace el MOP por la ciudadanía en este tema?

Feedback

- Paso las leñas
- Paso las damas.

Se aumenta el estudio de pre factibilidad en la ruta

2. Ampliación de Ciclovías en la región de O'Higgins, lo que mejoraría la conectividad, y fomentaría la descongestión vial en la ciudad, para ello se necesita que el MOP mejore la infraestructura, permitiendo el libre tránsito y promoviendo el cambio cultural en la utilización de bicicletas.

3. Finalización ruta 66 camino de la fruta.

4. Ver bypass en la ciudad de Santa Cruz

5. Financiamiento de doble vía en ruta 90 (Pichilemu), la idea sería estar preparados, con una implementación adecuada, para recibir los juegos panamericanos que se realizarán en la ciudad Pichilemu.

6. Mencionan que las regiones se sienten poco priorizadas.

7. Sentido de urgencia para Chiloé ruta 5 sur

8. La creación del Liceo Industrial en San Fernando, ha generado gratificación en los usuarios y sus profesores, pues dice que les han entregado dignidad, puesto que la creación del liceo fue una lucha en San Fernando, que hoy tienen sus frutos, menciona uno de los integrantes de la mesa, que es profesor del liceo Industrial.

9 Patrimonio: Mencionan la iglesia de la merced, fomenta la identidad cultural, el turismo, emprendimiento local de artesanos, lo cual realza la economía cultural.

Se pone en marcha la economía circular, con inversiones en turismo, fomentando la economía local, mostrando distintas perspectivas.

Se debe rescatar el valor arquitectónico en las grandes obras que construye el MOP, así como realizar pasarelas verdes en las zonas rurales, que permiten el tránsito de animales en la vía.

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

- Les parece excelente el reconocimiento y la conciencia del Recurso Hídrico.
- Importante entender que las obras forman parte del paisaje y se debe mantener el patrimonio e historia de cada ciudad en relación a sus monumentos

Ejemplo: Ruedas de Agua

- La infraestructura y nuevas obras que realiza el MOP, deben estar articuladas con declaración de monumentos, lo cual está relacionada con el agua, la cultura, respeto por la identidad local.
- Consejo de cuencas, lo cual va desde abajo hacia arriba, son generados desde la experiencia local.
- Se debe tener en consideración la gobernanza del recurso Hídrico.
- Tomar en consideración el mejoramiento de los caminos público, en las ciudades pequeñas hay caminos y callejones que no están pavimentados y se hace necesario para el mejoramiento para la comunidad.
- Se debe fomentar la descentralización

Grupo 11:

Moderadora: Dayanna Aravena Garrido – DGA Región de O’Higgins

Escribano: Luis Guerrero Jorquera – Profesional Seremi MOP O’Higgins

Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

Se destaca como una iniciativa relevante, haber retomado el tema de conectividad, con énfasis en el desarrollo del transporte ferroviario de pasajeros, especialmente en la región de O’Higgins, retomando el tren a San Fernando, con al aumento de un servicio adicional diario tanto de ida como regreso (2022)

Se releva como tema importante, la preocupación por disminuir los tiempos en la gestión de proyectos de inversión. Se piensa que esto es un aspecto crítico si se quiere dar celeridad al desarrollo de proyectos que anhela la comunicad. En este sentido el que se mencione que se han resuelto medidas

y nuevas orientaciones técnicas al respecto, ello favorece e impacta en los tiempos de espera que conlleva el desarrollo de iniciativas de proyectos.

Se reconoce también la decisión del pago contra recepción de los proyectos, ello destraba una serie de efectos sobre todos los involucrados en el proceso.

En este último aspecto se señala que este tipo de medida debiese extenderse a todos los proyectos, se concluye que esto es una materia crítica que facilita la gestión, especialmente en los procesos de cierre.

Se concluye que los focos en los que se está y se continuará trabajando están en la línea correcta, por cuanto se hacen cargo de los temas críticos que enfrenta el país.

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

Resaltan:

Conectividad: énfasis en pavimentación y conservación de caminos.

Seguridad ciudadana y/o pública

APR muy importante lo que se viene haciendo.

En general se aprecia un abordaje de iniciativas en las líneas estratégicas de forma pertinente y coherente con las necesidades de la población, sin perjuicio de observar que falta mucho en materia de cobertura, especialmente en las zonas de rezago, expresado en las zonas geográficamente más aisladas, propio de la alta ruralidad que presenta la región y el resto del país, especialmente si se tiene en cuenta el dato expresado sobre déficit de agua potable existente en localidades de la región, lo que compromete el consumo humano de manera significativa. Se menciona 18 comunas con situación crítica.

Etapas 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

Se resalta nuevamente la relevancia que se asigna al anuncio de ampliación de la red ferroviaria.

Respecto de la priorización del resguardo del agua, esto se valora con mucha fuerza, pues hay evidente reconocimiento en la mesa de discusión que este factor es crítico para el desarrollo del país y la sobrevivencia de algunos territorios, dado que se ve como una amenaza evidente la afectación de la disposición de agua para consumo humano, lo cual ya se aprecia en varias localidades del país.

Se releva como una estrategia decidida y en la línea correcta el fiscalizar el uso del agua, el seguir desarrollando proyectos de APR.

Por otro lado apostar a la conectividad reforzando mucha inversión hacia aumentar los pavimentos y la conservación de caminos rurales.

En infraestructura social se visualiza que se debe aumentar el acceso a infraestructura de seguridad en la población, más centros de salud, dado el aumento de población y la saturación de algunos centros por la gran carga pública existente, sobre todo en los sectores más periféricos de los centros urbanos, como asimismo en las zonas rurales concentradas.

Trenes para Chile, se visualiza como una apuesta de modernidad y de justicia para la diversidad del transporte de pasajeros. Se ve con buena proyección y en la línea correcta de la inversión, en la cual se coloca un fuerte incremento de inversión, extender los servicios hacia el sur, el tren a Valpo. etc.

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

Destaca una apreciación sobre un caso de la región de O'Higgins, el cual dice relación con aspectos críticos del desarrollo de las iniciativas de inversión, y que en este caso se expresa a partir del tiempo de demora de esta línea de inversión, compromete y no reconoce la evolución natural que tienen los territorios, dado que para cuando se ejecutó el reciente servicio en Panilonco en la provincia de Cardenal Caro, un servicio que inicialmente tenía una demanda de entrada para 200 arranques, hoy recién puesto en operación, sólo dispone de un crecimiento potencial de 50 arranques más por capacidad. Esto deja en evidencia varios aspectos que comprometen una adecuada planificación y proyección de la vida útil del proyecto en este caso, pues no se observó el crecimiento exponencial que estaba teniendo el sector, dado los proyectos de parcelación que allí se estaban autorizando, lo cual en el corto plazo dejará agotada la capacidad de las instalaciones, desafiando al poco andar, ya tener que explorar iniciativas de crecimiento para un servicio recién instalado.

Grupo 12: jóvenes

Moderador: Juan Manuel Sánchez – Director General de Concesiones (DGC)

Escribano: María Candelaria Infante – Encargada de Participación Ciudadana DGC

Etapa 1: Comentarios y observaciones a contenidos de Cuenta Pública 2022-2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

Grupo 15: Compuesto por 6 estudiantes de enseñanza media del Liceo Industrial de San Fernando y su profesor.

- El tema principal de la conversación y comentarios fue la preocupación de los jóvenes por el medioambiente en relación a la infraestructura.
- Varios de los comentarios fueron en torno a los efectos del cambio climático que:
 - ✓ Genera impactos como los incendios que destruyen bosques, provoca la desaparición de especies, se construye donde antes hubo bosques y se pierde muchas áreas verdes.
 - ✓ Aumento del nivel del mar.
 - ✓ La contaminación del aire y capa de ozono.
- Se comenta que así como hay grupos y movimientos ciudadanos para el cuidado del planeta, también hay personas que no les interesa, por eso es necesario concientizar más sobre el cambio climático.

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

- Como conclusión principal se plantea que la infraestructura debe ser sustentable, que incluya las medidas de adaptación al cambio climático. Como es el caso del liceo nuevo que fue construido con sistema de paneles solares, auto generadores eléctrico, entre otras muchas otras características sustentables.
- También se plantea la necesidad de construir infraestructura para cargar autos eléctricos, para bajar la contaminación y desarrollar combustible en base a plástico, incorporando el concepto de economía circular.
- Se propone hacer reforestación, motivando a mucho grupo pequeños que empiecen a reforestar.
- Juan Manuel y Subsecretario comentan a los jóvenes el concepto de infraestructura resiliente, que permite adaptar y transformar la infraestructura ante los impactos de los desastres naturales, que cada día son mayores por efectos del cambio climático.

Etapa 2: Comentarios y observaciones a contenidos de Compromisos 2023-2024 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

Este grupo no alcanzo a comentar sobre los Compromisos 2023-2024

Grupo 13: Mujeres

Moderadora: Valeria Bruhn Cruz – Directora General de Obras Públicas (DGOP)

Escribano: Sebastián González Díaz – Encargado de Participación Ciudadana DGOP

Comentarios y observaciones a contenidos de la Cuenta Pública 2023 (sistematizar opiniones y aportes de los participantes)

- De acuerdo con el énfasis del desarrollo de caminos básicos. Se entiende que hay poco desarrollo de infraestructura vial.
- Foco en el desarrollo de caminos urbano, pero no en el rural que, en regiones, es el predominante.
- Se reconoce interés por parte del gobierno en el desarrollo de infraestructura “se ve movimiento”
- Preocupación por las medidas de transición entre la solución final de un proyecto y las externalidades que se genera por la inexistencia de estas.
- Participación Ciudadana: Poca efectividad de los procesos participativos. Se instrumentaliza políticamente. Necesidad de PAC vinculante. Que permee la evaluación social, donde el valor del beneficio sea más preponderante del costo económico.
- Equidad de Género: El grupo asume el mayor uso de la infraestructura por parte de mujeres. Y que exista infraestructura que permita el desarrollo de actividades cotidianas con normalidad.
- El MOP tiene un lenguaje demasiado técnico para el resto de la ciudadanía.

Conclusiones (Integrar las principales conclusiones del grupo respecto al tema)

- Plan educativo respecto a las tipologías de proyectos.
- Se demanda educación preparatoria previa a los procesos de Participación ciudadana.
- Se pretende que el estado pueda generar desarrollo en líderes territoriales que propenda a educar y desarrollar habilidades para enfrentar los procesos participativos.
- Propender al desarrollo de procesos participativos vinculantes.

5. A continuación se exponen algunos de los registros fotográficos de la actividad de Cuenta Pública Participativa de la Ministra de obras Públicas Jessica López Saffie:









