



Informe Final

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

**SECRETARÍA REGIONAL MINISTERIAL DE
OBRAS PÚBLICAS
REGIÓN DE AYSÉN**





Contenido

I. Saludo Ministra de Obras Públicas	1
II. Saludo Subsecretario de Obras Públicas	5
III. Saludo del Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas	9
IV. Definiciones Estratégicas 2022-2026	15
1. Misión.....	15
2. Ámbitos de Acción.....	15
3. Objetivos Estratégicos.....	15
4. Introducción	17
V. Principales logros alcanzados durante el 2022	18
1. Ejecución Presupuestaría 2022	18
2. Conectividad.....	19
3. Infraestructura de carácter social y productivo	36
4. Protección del Territorio y las personas.....	51
5. Regulación y Gestión del Recurso Hídrico.....	57
VI. Participación Ciudadana	58
VII. Unidad de Género, Diversidad y No Discriminación	61
VIII. Principales obras y lineamientos para el periodo 2023-2024 de la región	67
1. Líneas de Acción 2022-2026.....	67
2. Instrumentos que Articulan el Presupuesto MOP	67
3. Presupuesto MOP 2023	68
4. Proyectos Relevantes 2023-2024.....	68
IX. Sistematización de todos los procesos participativos de la Cuenta Pública Participativa	73

I. Saludo Ministra de Obras Públicas



Los últimos años han sido de alta complejidad económica y social para el país. La pandemia, la crisis económica aparejada, los movimientos sociales, la inflación, entre otros factores, han afectado las distintas esferas de la vida del país, lo que ha incidido en el desarrollo de nuestra propia actividad como Ministerio y con ello, el impacto que nuestro actuar tiene sobre las personas.

A partir de ello, la reactivación económica se convierte en uno de los principales desafíos de acción y de gestión que tiene el MOP en su rol como agente público dentro del escenario económico. Lo que está haciendo el Ministerio de Obras Públicas y lo que tiene proyectado para el 2023 opera sin duda como una potente señal que perciben los agentes económicos y junto a eso, las chilenas y chilenos.

El Ministerio de Obras Públicas es un ministerio que invierte: El 2022 ejecutó una inversión de dos billones 772 mil millones de pesos. Y ahora nos corresponde ejecutar según la Ley de Presupuesto 2023 iniciativas de inversión del orden de tres billones 261 mil millones de pesos, siendo uno de los ministerios que posee la mayor cantidad de recursos para inversión pública. Proyectamos ejecutar y licitar obras que por vía directa contribuyan a generar un mayor número de nuevos puestos de trabajo promedio mensual. Las señales de movimiento o de inmovilidad del MOP tienen pues la capacidad de modular las expectativas y de contribuir a un buen ambiente para las inversiones.

Con este panorama, el Ministerio de Obras Públicas implementó diversas disposiciones para reactivar los contratos y la industria, porque entendemos las obras públicas no sólo como una respuesta a demandas y requerimientos de infraestructura de las diversas comunidades del país, sino también como un músculo que se mueve desde el Estado para apuntalar la inversión pública y privada.

Entre esas disposiciones, se destaca la aplicación de un polinomio a los nuevos contratos, iniciativa que simplifica los requisitos y que permitió que el 83 por ciento de las licitaciones utilicen este sistema versus el uno por ciento que antes podía acceder a este mecanismo. Por otra parte, se hizo



un pago excepcional retroactivo para obras vigentes, actualizando el valor de los estados de pago hasta en un 20% del contrato adjudicado, actuando como herramienta paliativa del alza en los precios de los insumos necesarios en cada una de las obras

Además, se incorporaron medidas para dar mayor flexibilidad en los contratos, permitiendo adjudicar sobre el valor recomendado, hasta el 20 por ciento sin ir a reevaluación por parte del Ministerio de Desarrollo Social.

El trabajo articulado entre Estado y sector privado no solo es necesario: es imprescindible para la financiación, para satisfacer niveles de servicio y para llevar la relación con usuarios. En este ámbito, tenemos una cartera de licitaciones para los próximos años, que alcanza los trece mil 258 millones de dólares.

Esta inversión es el inicio de un nuevo ciclo de obras públicas concesionadas para los próximos 30 años. En algún momento fue posible decir que habíamos alcanzado un nivel de infraestructura acorde al año 2000. Hoy nuevamente debemos plantearnos el desafío de satisfacer las nuevas necesidades que han surgido, incluyendo las necesidades que se generarán para el 2030 y colocando el horizonte el 2050.

En materia legislativa, se concretaron avances en marcos reglamentarios y de legislación. Entre ellos, destacan la implementación del nuevo Código de Aguas; el reglamento sobre elementos publicitarios en caminos públicos, la ley que modifica los plazos y requisitos sobre servicios sanitarios rurales; la ley que crea un sitio electrónico unificado para el pago de tarifas y peajes y otorga un beneficio a los usuarios que tengan multas asociadas al televía o TAG; y leyes sobre extracción de áridos y normas sobre eficiencia hídrica y adaptación al cambio climático.

Otro importante desafío es avanzar o concluir obras que beneficiarán a miles de chilenos y chilenas y que deben reflejar, que las obras públicas generan las condiciones para un buen vivir, los compromisos de gobierno del Presidente Gabriel Boric.

Este 2023 se pondrá en marcha la fase de estudios avanzada para el tren que unirá las regiones de Valparaíso y Metropolitana, la que permitirá contar con un anteproyecto referencial, base fundamental para realizar el año 2025 una licitación internacional. Lo más importante, es que



permitirá integrar a numerosas localidades cercanas a Santiago en distancia y, sin embargo, muy apartadas por la falta de mejor conectividad.

Lo mismo se puede decir del plan 2022-2026 para la Ruta 5, donde se proyectan doce licitaciones por cuatro mil quinientos cincuenta y dos millones de dólares. Este plan hará factible entregar a más habitantes un homogéneo y alto estándar de circulación desde Arica a Quellón. Asimismo, este 2023 se llamará a licitación los tramos Iquique-Antofagasta; Caldera-Antofagasta; Temuco-Río Bueno; acceso norte a Concepción; y los accesos a Valdivia. La integración regional, la equidad territorial y la descentralización deben demostrarse en estas obras, que además incorporen la dimensión de seguridad ciudadana y de participación ciudadana.

Debemos entender al MOP como un agente público que no solo construye una obra para resolver una necesidad puntual, sino que es capaz de intervenir toda una comunidad garantizando las condiciones mínimas que contribuyan a una mejor calidad de vida. Aportamos para que la gente viva bien, contenta, recuperando la confianza, con sentido de comunidad y con sentido. Las obras que ejecutamos son los espacios donde se desarrolla nuestro vivir.

Un ejemplo de esto son los desplazamientos aéreos. Chilenas y chilenos tienen hoy necesidad de viajar por Chile con rapidez por razones de trabajo, de estudios o por razones de salud. Debemos dar una respuesta a esa necesidad con una infraestructura aeroportuaria a la altura. En alianza público-privada, se modernizarán las instalaciones de la red aeroportuaria favoreciendo las posibilidades de conexión internacional de los aeropuertos regionales y contribuyendo a la gobernanza de los terminales aéreos de la red. Este plan considera 4 licitaciones y 7 proyectos, con una inversión estimada de USD 618 millones. Este 2023 se llamará a licitación del Aeropuerto Regional de Atacama y ya se concretó la primera piedra del Terminal Nacional de Santiago (T1), que marca su profunda renovación.

Las iniciativas de inversión del MOP alcanzan los tres billones 261 mil 931 millones de pesos, para el financiamiento de nuevos proyectos y dar continuidad a otros. Entre estos proyectos destacan, el Plan de Conectividad Austral; el mejoramiento de la ruta Vicuña y continuar estudiando la posibilidad de una doble vía tanto para esta ruta como para la ruta entre San Javier y Constitución. Junto a esto se continuará con el Plan de Mejoramiento, Conservación y Construcción de nuevos



puentes a cargo de la Dirección de Vialidad; con la cartera de proyectos de vialidad para ensanchar Chile y con los proyectos de caletas y bordes costeros en las distintas regiones del país.

Un último gran desafío al que quiero referirme es el agua y la seguridad hídrica para los habitantes de Chile. El Ministerio de Obras Públicas es una de los actores más relevantes con que cuenta el país para abordar la crisis hídrica, a través de sus organismos dependientes y de las facultades e instrumentos disponibles.

Avanzaremos en la implementación del nuevo Código de Aguas y en la infraestructura física y administrativa para la gestión del agua pensando con perspectiva intergeneracional. Estamos impulsando la política de cuencas, que en una primera etapa implica que cada región implemente una cuenca piloto y esperamos lograr en una Ley de Cuencas que establezca un nuevo modelo de gestión del recurso hídrico. Por lo pronto, estamos abordando y seguiremos adelante con un Plan de Embalses, colectores, plantas de reutilización de aguas grises, desaladoras, redes primarias de evacuación de aguas lluvias, obras de control aluvional, saneamiento y riego, entre otras. En este ámbito, nuevamente estamos en una posición como Ministerio de Obras Públicas que nos permite incidir directamente en el bienestar y en la calidad de vida de los chilenos y chilenas de hoy y de las nuevas generaciones mañana.

Con todo lo mencionado, ponemos a disposición de Chile y de sus habitantes, al Ministerio de Obras Públicas, teniendo como principios orientadores de su acción, mejorar la calidad de vida de las personas, en un ambiente de seguridad y confianza, la integración, la conectividad, la equidad territorial, la seguridad hídrica y contribuyendo con toda nuestra fuerza a la reactivación económica, porque a través de ella, hacemos de Chile, un mejor país para vivir.

Jessica López Saffie

Ministra de Obras Públicas

II. Saludo Subsecretario de Obras Públicas



Ha pasado un año desde la primera Cuenta Pública presentada por esta administración realizada el pasado 30 de mayo de 2022. Este instrumento no solo responde a una obligación, sino que también lo entendemos y promovemos como un ejercicio democrático, permitiendo a la ciudadanía ejercer su derecho a conocer las actividades, los planes y decisiones de las autoridades sectoriales responsables de conducir la política pública nacional y sectorial chilena. Las personas son el centro y foco de todo lo que hacemos, quienes de esta forma, tienen la posibilidad de ejercer control ciudadano, solicitando información, estableciendo consultas y evaluando la gestión pública. También es una buena forma de saber “cómo estamos”, cómo se nos ve externamente y desentrañar la narrativa sobre la cual estamos caminando.

El Ministerio de Obras Públicas es el cuarto ministerio con mayor presupuesto público, pero es el primero en inversión alcanzando una suma de tres billones 261 mil millones de pesos solo por este concepto en el presupuesto 2023. Un papel especialmente importante en la Economía, no solamente porque moviliza recursos, sino porque la infraestructura pública una vez diseñada, construida y puesta en operación, tiene un impacto directo en la calidad de vida de las personas al disminuir los tiempos de traslado, al entregar más conectividad y, acceso a agua potable, especialmente en zonas rurales, entre otros efectos positivos. Pero también en términos macroeconómicos contribuye a disminuir los costos de transacción, a incrementar la productividad del país y en estos últimos años girando hacia una infraestructura en cuyo diseño se considere la resiliencia al cambio climático, que conforme a la ONU, es el principal desafío de la humanidad.

Durante este primero año nuestros focos se han distribuido en cuatro grandes ejes: a) conectividad para Chile; b) Infraestructura social, cultural y productiva; c) protección del territorio y de las personas; y d) regulación y gestión del recurso hídrico. Este esfuerzo se ha traducido en 1.400 kilómetros más de caminos básicos que se añade a la red caminera del país; se ha logrado entre la ampliación, la mejora y la construcción de nuevos Sistemas Sanitarios Rurales beneficiar a 17 mil



personas en 8 regiones del país; avanzar en la constitución del pilotaje de consejos de cuencas; la implementación de una política del “Buen vecino”, entre otros.

En este año de trabajo quisiéramos volver a valorar una de las unidades que hacen una contribución especialmente relevante a la continuidad operacional del país, nos referimos particularmente a las personas de la Administración Directa, que junto a la maquinaria de propiedad del ministerio puede movilizarse rápidamente para enfrentar distintas emergencias a lo largo y ancho del país. Si bien son recursos acotados, su aporte es invaluable. Prueba de ello fue nuestra participación en la lucha de los incendios forestales que afectaron a la zona centro-sur del país el verano 2022-2023, dando cuenta del valor que tiene para nuestro ministerio y para el país contar con este equipo de trabajo ministerial.

Quisiéramos destacar como un aspecto especialmente significativo de la presente gestión a los actores locales, sobre todo desde un Gobierno que ha instalado como tarea fundamental estar presentes en terreno. Esta práctica no solo promueve una especial cercanía entre los tomadores de decisión y los representantes de la ciudadanía, lo que tiene un valor en sí mismo, sino que también permite identificar de primera fuente innumerables situaciones no recogidas en los instrumentos formales de consultas ciudadanas que eventualmente ofrece la posibilidad de ser reconocidos. Con este ejercicio, establecemos un diálogo abierto y transparente en los territorios permitiendo conectarnos con lo que ocurre en nuestro país acortando brechas y buscando avanzar en el desarrollo para todas y todos, independientemente de su lugar de nacimiento, situación socioeconómica, género, etnia u otra condición o situación.

También quisiéramos compartir algunas acciones que buscan apoyar la materialización de nuestras obras, así como la operación de nuestra infraestructura que en su mayor parte se establece en conjunto con el sector privado, una relación virtuosa a pesar de los ripios que hemos encontrado en el camino. Un ejemplo de ello fue la respuesta institucional ante el alza del IPC, respecto del cual se convocó a las empresas concesionarias de autopistas urbanas y a todos los contratos del país para alcanzar un acuerdo que permitió establecer un alza progresiva y diferenciada de las tarifas de autopistas para el 2023. La voluntad de diálogo nuevamente fue la clave, de esta manera se concretó un incremento gradual que comenzó en el mes de enero de 2023 con uno de 6,7% y recién el mes



de julio se incrementará nuevamente en igual porcentaje. Esta medida ha sido una ayuda concreta para miles de familias en tiempos complejos.

En las relaciones interministeriales, somos parte de las mesas de trabajo de las macrozonas del Norte y Sur de Chile junto el ministerio del Interior. Con nuestra participación colaboramos en temas propios de la agenda de Seguridad. Si bien no es parte del giro del ministerio, como Gobierno estamos comprometidos en articular todas las medidas que aporten a este objetivo desde todas las instituciones que puedan aportar. En nuestro caso, lo hemos hecho por ejemplo en la macrozona sur a través de la instalación de cámaras, luminarias, lectores de patentes y otras medidas en los caminos que conectan ese específico territorio bajo la tuición del MOP.

En otro orden de cosas, como subsecretaría, asumimos el desafío de hacernos responsables en la comunicación con todos quienes requieren información de este servicio. Esto permitió actualizar y resolver requerimientos de información que ascendió a más de 40 mil solicitudes. En particular pudimos dar respuesta a 1.700 requeridas por actores relevantes (alcaldes/as, parlamentarios/as, gobernadores/as, Delegados/as, etc.), algunas de ellas que se encontraban pendientes de respuesta desde el año 2019. Al mismo tiempo el servicio lideró y coordinó el proceso de traspaso del Ministerio de Obras Públicas a la plataforma del Consejo para la Transparencia, dando cumplimiento a uno de los grandes desafíos que se tenía en esta materia, avanzando en la objetividad y calidad de los datos de dichas solicitudes.

Por otra parte, hemos constituido mesas de trabajo para avanzar en mejorar las condiciones laborales internas. Es así como dictamos una circular dirigida a todos los servicios que recomendaba eliminar los grados más bajos, según sus disponibilidades presupuestarias y requisitos normativos. Además se incluyeron también un conjunto de acciones vinculadas a la seguridad en el trabajo, que fueron desde suplementar con recursos adicionales a los distintos equipos de las seremías para la adquisición de equipamiento de protección personal, hasta implementar las recomendaciones de la ACHS respecto de la renovación de sillas ergonómicas. Sabemos que aún falta por avanzar, pero con la voluntad de todos y todas, caminamos sin pausa con los trabajadores, trabajadoras y sus representantes para acordar las mejoras continuas de las condiciones laborales.



Adicionalmente se implementaron a nivel ministerial talleres de reuniones efectivas, conversatorios en materias de salud mental, autogestión, manejo de las emociones en nuevos escenarios, logrando una alta participación por parte de las personas que contribuyen desde sus respectivos puestos de trabajo en el quehacer del Ministerio.

Hemos avanzando en tareas importantes, pero es mucho más lo que nos falta por avanzar, especialmente cuando en el horizonte lo que tenemos es la perspectiva de una agenda transformadora, cumpliendo los desafíos del programa de Gobierno y lo que nos ha encomendado el Presidente de la República, Gabriel Boric.

José Andrés Herrera Chavarría

Subsecretario de Obras Públicas

III. Saludo del Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas



El MOP es un servicio imprescindible para el desarrollo de nuestro territorio, tiene presencia en toda la región y llega hasta los lugares más recónditos: sin duda alguna esto nos mantiene en un desafío permanente por mejorar las condiciones en conectividad, a través de caminos, puentes, pasarelas, despeje de rutas; las brechas existentes nos exigen que nuestro accionar converse con las necesidades de nuestra gente y en eso estamos trabajando constantemente.

El 2022 fue un año lleno de complejidades, atendido principalmente a la quiebra de empresas y abandono de contratos, sumado a un invierno inédito que no sucedía desde -a lo menos- dos décadas. Todo esto marcó el contexto y condujo nuestro primer periodo de la administración MOP Aysén: dos empresas de gran envergadura en quiebra y a lo menos 8 grandes contratos no concluidos y terminados anticipadamente marcan la tónica, con las graves consecuencias que esto trae. Las condiciones climáticas implicaron grave afectación a nuestra infraestructura, entre algunas: la pérdida de un puente en el camino a Península Levicán; varios caminos; y sistemas de agua potable dañados.

El aumento de precios implicó que prácticamente se duplicaran las ofertas económicas con que las empresas se presentaron a las licitaciones, lo que significó declarar desiertas importantes obras anheladas por nuestra comunidad. A pesar de aquello, y gracias a todo el equipo de personas que forman parte de este Ministerio, el 2022 logramos una ejecución presupuestaria de 102.257 millones de pesos, lo que equivale a un 99,87%. A pesar de todas las complejidades nuestra ejecución superó en un 20,85% lo invertido en el 2021, y nos sigue posicionando como uno de los sectores que más invierte a lo largo de nuestro territorio.

Las demandas de la comunidad y de sus representantes electos/as por resolver problemas graves de conectividad preexistentes, actuales y potenciales, fijaron el rumbo de las urgencias. Gracias al ímpetu y profesionalismo del equipo ministerial, logramos reestablecer la conectividad en el Río Baker con la puesta en servicio de La Balsa homónima, sumado a esto destacamos como meta principal la puesta en operación de la Barcaza La Tehuelche en el Lago General Carrera; de igual



manera se destaca la reposición del Puente Rio Claro camino a Levicán en un tiempo récord y en conjunto con Seremi de Transportes y Telecomunicaciones coordinamos la carena de la nave Antonio Ronchi en Fiordo Mitchel. En la línea de compromisos ministeriales y de obras emblemáticas, se llamó a licitación la Reposición de los Puentes Palena y Rosselot, un proyecto demandado y esperado, con un monto estimativo que supera los 19.000 millones de pesos en la ruta 7 norte, comuna de Cisnes.

Grandes avances en la pavimentación de la Ruta 7, entre los que se cuentan: el término de los 8,8 km del Tramo Portezuelo Queulat – Bifurcación Cisnes cuyo pavimento se entregó a operación, con una inversión de 11.224 millones de pesos; el Tramo Villa Ortega – Cruce Mano Negra, de 11 Km obra concluida, cuya carpeta de pavimento fue puesta en servicio durante el año 2022 con una inversión 9.453 millones de pesos y finalmente el Tramo Acceso Sur – Cochrane – Cuesta El Traro, de 5 km que se espera entregar a servicio en los próximos meses y concluir el contrato durante el primer semestre, con una inversión de 13.366 millones de pesos, y con esta obra comenzamos por fin a llegar con pavimento a la zona sur de nuestra región.

No solo caminos y naves, también la Dirección de Obras Hidráulicas ha realizado importantes trabajos para mejorar la calidad de vida de las y los habitantes de la región de Aysén, la inversión del año 2022 alcanzo a los 11.593 millones de pesos, incluyendo las obras ejecutadas por su Subdirección de Servicios Sanitarios (Ex APR).

Dentro de los trabajos realizados se destacan, el control aluvional del Cordón Divisadero, la construcción de colectores de agua lluvia en la ciudad de Puerto Aysén y la conservación de los colectores existen en la misma ciudad y también en Coyhaique, obras de conservación de las localidades donde existe riego fiscal, como Chile Chico, Fachinal, Bahía Jara y Puerto Ibáñez, además de obras de defensa fluvial y encauzamientos en diversos ríos de la región, alcanzando una inversión de 6.766 millones de pesos.

Se terminó la construcción y puesta en marcha del sistema de APR en los sectores de Ensenada Valle Simpson (Coyhaique); Km.23 Ruta 240 Aysén – Coyhaique (Aysén); Fachinal (Chile Chico); y la instalación de un nuevo estanque acumulador de agua en el sector el Balseo, Beneficiando a un total de 1.003 familias. Esto sin dejar de lado los SSR existentes, donde se realizaron conservaciones para



mejorar el funcionamiento y calidad del agua, alcanzo una inversión total de 4.827 millones de pesos. Finalmente, se adjudicó en diciembre del 2022, la construcción de 2 nuevos SSR en la Reserva Coyhaique y en Villa Jara (Coyhaique) donde invertiremos 3.249 millones de pesos.

Para el año 2023, licitaremos el mejoramiento del SSR de Puerto Rio Tranquilo, el cual considera una inversión robusta de 5.800 millones de pesos, se suma a ello, la conservación de diferentes sistemas existentes de agua potable de la región, llegando a una inversión total para el presente año de 9.522 millones de pesos, además esperamos obtener prontamente la recomendación satisfactoria (RS) de los nuevos servicios sanitarios rurales de las Chacras de Cochrane (Cochrane), Rio los Palos (Aysen), Lago Pollux y Las Bandurrias (Coyhaique).

Por su parte la Dirección de Obras Portuarias ejecutó las obras de Conectividad y borde costero en Puerto Cisnes, las que mejoran las condiciones de espera para el cambio modal de transporte marítimo – terrestre, uniéndose con el nuevo borde costero que entrega espacios recreativos a la comunidad y a quienes transitan en esa localidad, invirtiendo más de 2.300 millones de pesos en el año 2022. Además se inició el contrato de ampliación de la caleta Melinka, donde se invirtieron más de 1.100 millones de pesos en el año 2022; sumado a dos conservaciones y a infraestructura de conectividad en ejecución, las cuales adicionan más de 600 millones de pesos en el año 2022.

Hoy estamos felices y destacamos enormemente la entrega de la propuesta final del diseño de la nueva nave para el Lago General Carrera, que fue levantada desde el territorio, escogida por la comunidad Chilechiquense en un amplio proceso de participación ciudadana, y que pronto se materializará dado que durante 2023 llamaremos la licitación para su construcción, cumpliendo con el compromiso de nuestro Gobierno.

Se ha dado un nuevo impulso al accionar de la Dirección de Arquitectura, dándole celeridad a aquellos procesos inconclusos de la cartera heredada, permitiendo tener una continuidad y activación en las gestiones correspondientes a licitaciones, contratos y formulación de iniciativas para reactivar la inversión pública comprometida regionalmente. La gestión del año 2022 se ha concentrado en la ejecución de obras tan relevantes como el Hospital de Chile Chico, la cual obtuvo su debido reajuste retroactivo, impulsado por nuestro Ministerio, asegurando su viabilidad así como también la adjudicación y contratación de la Reposición del edificio de Administración de Aduanas



en Puerto Aysén. La gestión de esta Dirección se ha centrado en ejecutar los diseños mandados por el Gobierno Regional, tales como los dos retenes de Puerto Río Tranquilo y Puerto Aguirre, con claras señales de descentralizar la inversión regional, como así también la Reposición del Hogar Padre Antonio Ronchi, dándole un fuerte énfasis a la Participación Ciudadana tanto en los diseños como en la ejecución de las obras, para atender las reales necesidades de los usuarios finales de la infraestructura pública; destacan además la vinculación de nuestro Ministerio con CONAF, al ejecutar obras de infraestructura de uso público en las Reservas y Parques Nacionales, dentro de las que se encuentran Parque Nacional Queulat y Parque Nacional Patagonia, sector Jeinimeni, habilitando mejoras en los recorridos de senderos y aumento de la accesibilidad en dichas áreas de Patrimonio Natural y Arqueológico. Por su parte se ha trabajado en renovar la cartera de proyectos, obteniendo finalmente la incorporación en nuestro presupuesto regular 2023 el diseño del emblemático Monumento Histórico Paso San Carlos (Cochrane) que se encuentra además en nuestro Plan de Zonas de Rezago.

La Dirección de Aeropuertos, destaca la alta inversión en la red de pequeños aeródromos, la cual responde a la necesidad del territorio por mantener la conectividad, tuvo una importante ejecución en el año 2022, destacando: Aeródromo Cabo 1° Juan Román de Puerto Aysen, inversión de 350 Millones de pesos, que consideró Intervención de la Pista; Aeródromo Puyuhuapi, inversión de 297 millones de pesos, que consideró caminos de acceso e indicadores de vientos; Aeródromos Raul Marín, Melinka, Melimoyu, con una inversión de 262 millones de pesos, cuyas partidas principales fueron pintura, cierre perimetral, entre otras obras; Aeródromo de Río Murta, 120 millones de pesos que considera recargue de pista, conservación franja, cierre perimetral y conservación ayudas visuales; Aeródromo Río Bravo, 217 millones de pesos, para recargue de pista, conservación franja, cierre perimetral y conservación ayudas visuales; Aeropuerto de Balmaceda, 841 y 481 millones de pesos respectivamente en conservaciones rutinarias primera y segunda etapa; Aeródromo Teniente Vidal, 1.558 millones de pesos en el año 2022, que consideró la conservación de la red de incendio y red de agua potable.

De manera complementaria, se fortaleció la red de pequeños aeródromos mediante administración directa por medio de conservaciones rutinarias. Para el año 2023 se espera el inicio de las obras del nuevo terminal de Balmaceda en el mes de junio con una de las inversiones más grandes que ha



impulsado nuestro ministerio en la región en materia aeroportuaria, por otra parte continuaremos reforzando nuestra red de pequeños aeródromos con las conservaciones mayores en Melinka, Villa O'Higgins y Puyuhuapi, la continuación de las obras del aeródromo de Chile Chico y nuestra intervención permanente en Balmaceda con la conservación de la plataforma de estacionamiento y conservación rutinaria.

Destacamos el rol fundamental y transversal de la Dirección de Contabilidad y Finanzas que ha materializado las medidas de reactivación económica y de seguridad social, principalmente reflejados en los 31 contratos ejecutados en la región de los cuales 16 corresponden a empresas locales que se han beneficiado con el reajuste retroactivo que permitió compensar los mayores costos incurridos por los contratistas otorgando seguridad a sus trabajadores y certezas a sus proveedores. La inyección de recursos frescos por este concepto especial de reactivación ascendió a la suma de 1.758 millones de pesos de recursos sectoriales a los cuales se debe agregar un estimado de 5.163 millones de pesos por concepto de obras en ejecución financiados con recursos extra sector en las cuales el MOP actúa como Unidad Técnica, que podrán dar certeza social y económica principalmente a los trabajadores y empresarios del rubro.

Dable de resaltar el trabajo de la Dirección Regional de Planeamiento en coordinación con los equipos de planificación de Vialidad, Portuarias y Aeropuertos que fueron capaces de poner a disposición la carta de navegación a 8 años, plasmada en el Plan Especial de Mejoramiento para la Integración y Conectividad, 2022 -2030, la cual fue considerada por nuestro Presidente Gabriel Boric Font durante su visita a la región, relevando el compromiso de este Gobierno con la conectividad teniendo en cuenta el enfoque territorial que estas políticas deben tener.

Así también, el apoyo de la Subsecretaría, Vialidad Nacional y Regional que nos han permitido diseñar y ejecutar con éxito el Plan Excepcional de Conservación de la Red Vial Regional; en donde los equipos de administración directa regionales y la fuerza de apoyo de otras regiones han jugado un rol trascendental, logrando mejorar satisfactoriamente las condiciones de nuestros caminos.

El 2023 nuestros desafíos son mayores, pero los miramos con convicción y profesionalismo, preparando nuestras carteras de proyectos para ejecutar un presupuesto expansivo que es el más grande que hemos tenido en nuestros años de historia, esperamos dar inicio a las licitaciones y



ejecución de contratos, en articulación con los rubros de la construcción, que son nuestros socios estratégicos y creemos firmemente, que entre todos y todas seguiremos avanzando para que la Región de Aysén crezca día a día.

Con gran vocación de servicio público, desde el MOP relevamos la función pública y le damos el valor que se merece.

Omar Patricio Sanhueza Ulloa

Secretario Regional Ministerial

Obras Públicas Región de Aysén

IV. Definiciones Estratégicas 2022-2026

1. Misión

Proveer y gestionar eficientemente obras y servicios de infraestructura, así como regular y favorecer la gobernanza de los recursos hídricos que garantice su preservación y disponibilidad; para propiciar con visión de futuro, un desarrollo sostenible, resiliente, inclusivo, participativo y con perspectiva de género, conectando el territorio, cuidando a las personas y mejorando su calidad de vida en armonía con la naturaleza.

2. Ámbitos de Acción

- a. **Conectividad:** Servicios de Infraestructura de Conectividad Vial Urbana, Vial Interurbana, Vial Internacional, Aeroportuaria, Marítima, Fluviales y Lacustres.
- b. **Infraestructura de carácter social y productivo:** Servicios de Infraestructura de Caminos Básicos e Indígenas, Borde Costero y Recreacional, Caletas Pesqueras Artesanales, Servicios de Edificación Pública, Edificación Patrimonial y Obras de Arte, Servicios de Infraestructura Sanitaria Rural e Infraestructura de Riego.
- c. **Protección del territorio y de las personas:** Servicios de Infraestructura de Borde Costero y Zonas Ribereñas, Defensas Fluviales, Control Aluvional y Manejo de Cauces, Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias.
- d. **Regulación y Gestión del Recurso Hídrico:** Regulación Sanitaria, Gestión e Información del Recurso Hídrico, Derechos de Agua, Fiscalización y Organizaciones de Usuarios.

3. Objetivos Estratégicos

- a. **Protección y aseguramiento de los recursos hídricos y servicios de agua potable para las personas**

Regular y promover el uso estratégico de los recursos hídricos y servicios de agua potable, garantizando su preservación y protección, asegurando el consumo humano, saneamiento, calidad, cantidad y continuidad.

b. Obras y servicios de infraestructura al servicio de las personas

Proveer y mantener obras y servicios de infraestructura de calidad que permitan conectar los distintos territorios, contribuir al desarrollo del país, facilitar la inclusión, la movilidad de las personas y la productividad.

c. Desarrollo sostenible y conexión con las comunidades y el medioambiente

Avanzar en el desarrollo de obras, servicios de infraestructura y recursos hídricos resilientes velando por el equilibrio entre crecimiento económico, el cuidado del medioambiente y el bienestar social, respondiendo oportunamente ante emergencias.

Fortalecer en nuestro quehacer institucional la perspectiva de género, la participación ciudadana e inclusión, velando por el cuidado de las personas y comunidades.

d. Gestión de recursos basados en información, eficiencia e innovación

Desarrollar estudios y generar información oportuna y de calidad en materia de infraestructura y recursos hídricos, que permitan mejorar la gestión ministerial y la coordinación interna y externa.

Optimizar los recursos y procesos, mediante la innovación, eficiencia y mejora continua.

4. Introducción

La región presenta importantes avances en materia de conectividad terrestre con la Región de los Lagos, específicamente el tramo Coyhaique – Puerto Montt (612 Km), de los cuales 474 Km están pavimentados (77,5%), 239 Km en los Lagos y 235 Km en la Región de Aysén.

En el sector Sur, específicamente el tramo Coyhaique – Yungay (464 Km), actualmente existen 109 Km pavimentados (23,5%).

Aún queda bastante por pavimentar, donde para este gobierno se ha puesto como prioridad, así lo ha manifestado S.E. el Presidente de la República, en su visita a la región en el mes de enero 2023, con lo cual a través de un Plan Especial (2022-2030) se pretende mejorar la conectividad de la Región, y el avanzar con la concreción de la Pavimentación de la Ruta 7 (Carretera Austral).



Región	Tramos	Obras Básicas (KM)			Pavimento (KM)			Totales (Km)
		Sin Intervanir	Ejecución	Terminado	Proceso Judicial	Ejecución	Terminado	
Los Lagos	Pto - Montt - Limite Norte	19,0	0,0	0,0	21,0	30,5	238,8	309,3
TOTAL LOS LAGOS (KM)					21,0	30,5	238,8	309,3
					7%	10%	77%	
Aysén	Limite Norte - Coyhaique (por Villa Ortega)	37,4	0,0	12,1	17,3	0,0	234,8	301,6
	Coyhaique - Puerto Yungay	304,7	0,0	15,0	30,8	5,0	108,6	464,1
TOTAL AYSÉN (KM)					48,1	5,0	343,4	765,7
					6%	1%	45%	
Totales (Km)		361,1	0,0	27,1	69,1	35,5	582,1	1.075,0
		34%	0%	3%	6%	3%	54%	100%

En materia de conectividad aérea se destaca la Concesión del Aeropuerto Balmaceda, donde se materializará la ejecución en el período 2022 – 2026, de un nuevo edificio terminal y áreas de estacionamiento, se contempla un plazo de 25 años de concesión.

En materia de conectividad marítima se han ejecutado las principales obras de infraestructura en las localidades de Melinka, Raúl Marín Balmaceda, Puerto Cisnes, Puerto Aguirre. Hoy se trabaja en fortalecer y complementar esta red marítima.

En conectividad lacustre se ha avanzado en fortalecer y complementar la infraestructura y operación en el lago General Carrera y O'Higgins.

En bordes costeros y lacustres existen importantes avances, aún en desarrollo, especialmente en Puerto Cisnes, Puyuhuapi, Bertrand, Lago Elizalde y Puerto Tranquilo.

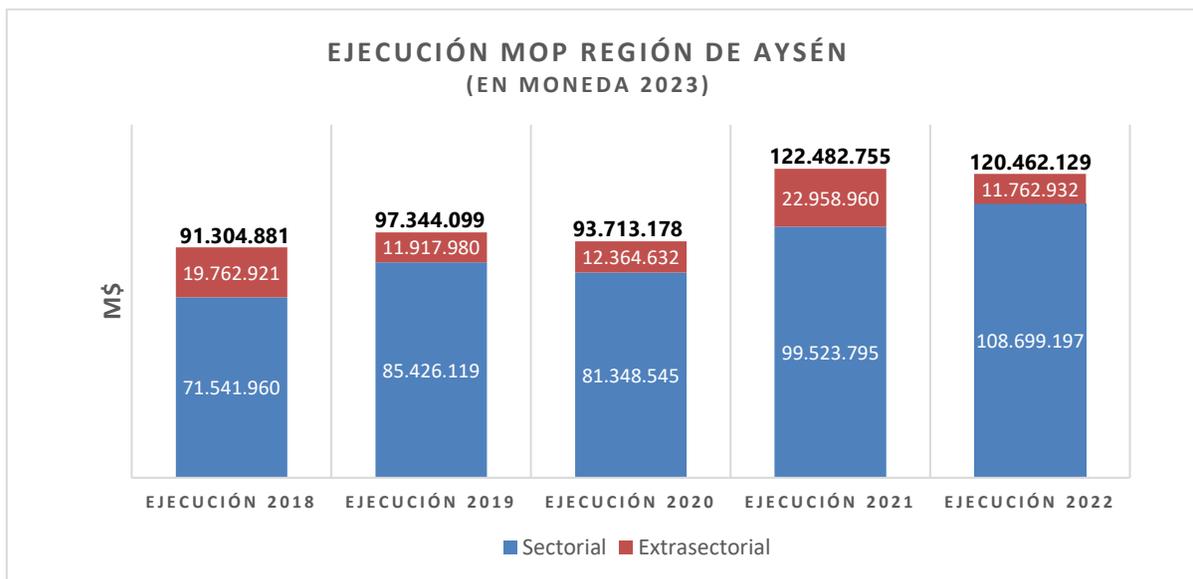
V. Principales logros alcanzados durante el 2022

1. Ejecución Presupuestaria 2022

Durante el año 2022 el Ministerio de Obras Públicas ejecutó un presupuesto de 113 mil millones de pesos, de los cuales 102 mil millones de pesos corresponden a financiamiento con recursos propios (sectorial), y 11 mil millones de pesos corresponden a financiamiento con recursos de mandantes externos (FNDR y Ministerio de Salud principalmente).

NOMBRE SERVICIO	PROYECTO LEY 2022 (M\$)	EJECUCIÓN SECTORIAL 2022 (M\$)	EJECUCIÓN EXTRASECTORIAL 2022 (M\$)
Arquitectura	0	120.706	7.517.603
Obras Hidráulicas	2.460.968	2.287.595	0
Vialidad	80.914.460	62.423.307	3.548.184
Obras Portuarias	8.256.669	6.572.945	0
Aeropuertos	1.871.985	1.065.350	0
Agua Potable Rural	4.238.189	3.665.245	0
Dirección de Aguas	0	55.784	0
DG de Concesiones	519.863	456.133	0
Arquitectura - FET-COVID-19	3.150.611	149.346	0
Obras Hidráulicas - FET-COVID-19	3.882.691	4.478.935	0
Vialidad - FET-COVID-19	8.391.772	14.635.273	0
Aeropuertos - FET-COVID-19	3.381.340	4.170.290	0
Agua Potable Rural - FET-COVID-19	0	1.269.826	0
Dirección General de Aguas - FET-COVID-19	0	906.271	0
Totales M\$	117.068.548	102.257.007	11.065.787
Total Región M\$ (Montos expresados en miles de pesos).		113.322.794	

El monto ejecutado (113.322 millones de pesos) actualizado a moneda 2023 corresponde a 120.462 millones de pesos. A continuación se muestra la comparativa en ejecución desde el año 2018 en moneda 2023:



2. Conectividad

a. Plan Especial de Mejoramiento para la Integración y Conectividad 2022-2030

La región de Aysén, históricamente ha estado bajo situación de aislamiento, lo que ha impactado su grado de ocupación y densidad poblacional. También, presenta difíciles condiciones de habitabilidad debido a la



inclemencia del clima, que se caracteriza por el frío oceánico de bajas temperaturas, con abundantes

precipitaciones, vientos y mucha humedad (BCN, 2022). Sumado a lo anterior, puntualmente, la región de Aysén presenta dificultades de accesibilidad por su geografía agreste e insular.

- Población: 103.158 habitantes (0,53% de la población nacional).
- Superficie: 108.494 km² (14,3% del territorio nacional).
- 0,95 Habitantes por km².



Dentro de los principales factores que afectan a la región, se encuentra la accesibilidad y conectividad. Parte importante de la actividad productiva de la zona depende del transporte marítimo, fluvial y/o lacustre, en combinación con infraestructura terrestre de caminos y de aeródromos.

Es por esto, que en virtud del mandato del Sr. Ministro Juan Carlos García Pérez de Arce (Ex Ministro de Obras Públicas), en sintonía con las necesidades y demandas de la ciudadanía y autoridades locales, se presenta en el año 2022 el “Plan Especial de Mejoramiento para la Integración y Conectividad 2022-2030”, como una estrategia interregional de carácter especial, impulsada por y para sus comunidades y respectivos territorios.

Con el anuncio del plan en visita de S.E. Presidente de la República Sr. Gabriel Boric Font, el pasado mes de enero 2023 a la



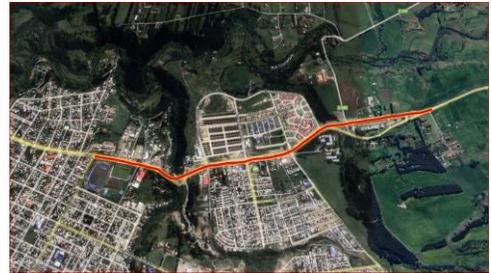
Región de Aysén, el estado mediante el Ministerio de Obras Públicas y Ministerio de Transportes y telecomunicaciones, asumen el desafío de mejorar la conectividad de la Región con un plan que abarca una inversión de alrededor de 600 mil millones de pesos en un plazo de ejecución de 8 años, con 74 iniciativas (proyectos).

b. Conectividad vial urbana

En materia de conectividad vial urbana se destacan los proyectos:

- **Mejoramiento Avenida Baquedano Coyhaique (Ruta 243 CH)**

Se destaca el avance del proyecto para el mejoramiento de una de las avenidas principales de la Ciudad de Coyhaique (Avenida Baquedano), la cual además es una ruta Internacional (Ruta 243 CH). Considera doble calzada, ciclo vía, iluminación, entre otros.



Ppto. Vigente: 17.920 millones de pesos (obra + asesoría)

Fecha estimada de término: ago-23

- **Estudio de Ingeniería Reposición Puente Pinuer y Accesos**

En ejecución se encuentra el estudio considera la reposición del nuevo puente Pinuer y sus accesos, el cual se ubicará en la ruta X-614 Cruce Ruta 7 (Pasarela Pinuer) – El Claro sobre el río Simpson. Monto de inversión vigente 553 millones de pesos. Fecha de término vigente abril 2025.

c. Conectividad vial interurbana

Durante el año 2022 se destaca la ejecución de las siguientes obras de Pavimentación en la Ruta 7, sumando un total de 24,8 km de pavimento a la red vial principal de la Región de Aysén:

- **Pavimentación 8,8 Km, Sector Portezuelo Queulat – Bifurcación Pto. Cisnes.**

Inversión de 11.934 millones de pesos (obra + asesoría). Fecha de término: abr-23



- **Pavimentación 11 Km, Sector Villa Ortega – Cruce Mano Negra**

Inversión de 9.931 millones de pesos (obra + asesoría). Fecha de Término: nov-22

- **Pavimentación 5 Km, Sector Cuesta El Traro – Acc. Sur Cochrane**

Ppto. Vigente: 14.049 millones de pesos (obra + asesoría). Fecha estimada de término: jul-23.



Se destacan además los siguientes estudios asociados al mejoramiento de la Ruta 7:

- **Estudio de Ingeniería para el Mejoramiento Ruta 7 Norte Sector Las Pulgas – Puente Unión en los Km 400,969 a Km 404,516, Comuna de Cisnes.**

Por un monto de 427 millones de pesos, cuya fecha de término vigente es en julio 2023, el proyecto busca materializar la construcción y mejoramiento de la Ruta 7 Norte (Pavimentación), entre el sector de Las Pulgas y el Puente Unión. Para ello se considera la revisión, análisis y diseño de protecciones de los taludes del sector, así como el estudio para la construcción de un viaducto de 50 metros de longitud aproximada, de manera de minimizar la altura de los cortes.

- **Estudio de Impacto Ambiental Ruta 7, Sector Parque Nacional Patagonia, tramo Pte. Chacabuco – Cuesta El Traro.**

Se adjudicó en el mes de abril 2022, y permitirá concretar posteriormente la Pavimentación del Tramo en Ruta 7, Puente Chacabuco – Límite sur del Parque Nacional Patagonia (9,4 km). Monto de Inversión 245 millones de pesos. Fecha de término vigente noviembre 2024.



- **Estudio de Ingeniería Mejoramiento Ruta 7, Sector Alcantarilla Cascada – Pte. Las Ovejas**

En ejecución se encuentra el estudio de ingeniería para concretar la Pavimentación en el tramo comprendido entre el km 737,031 al 766,570 (29,5 km), en el sector Alcantarilla Cascada – Pte. Las Ovejas. Monto de inversión vigente es 449 millones de pesos. Fecha de término vigente diciembre 2023.

En materia de Puentes en la Ruta 7 se destacan:

- **Estudio de Ingeniería para la Construcción de Nuevo Puente General Carrera y Accesos.**

Por un monto vigente de 1.400 millones de pesos, cuya fecha de término vigente es abril 2023.

- **Reposición Puente Ventisquero**

En el mes de enero 2023 finalizó la reposición del puente definitivo (Puente Ventisquero) en el sector de las Pulgas, en la comuna de Cisnes.



- **Reposición Puente Palena y Rosselot**

En el mes de diciembre 2022 se publicó la licitación para la reposición de los puentes Palena y Rosselot (Puente Senador Sergio Sepúlveda y Puente Exequiel González). Presupuesto estimado 19.481 millones de pesos. Se espera iniciar obras en el segundo semestre 2023.

Otra obra de pavimentación finalizada en el año 2022 corresponde a:

- **Mejoramiento Ruta 265 Ch, Acceso Bahía Jara – Chile Chico**

En el mes de mayo 2022 se terminó la obra de Mejoramiento Ruta 265 CH, Acceso Bahía Jara – Chile Chico, con una inversión de 5.673 millones de pesos, financiamiento del FNDP, a cargo de la Empresa Flesan S.A. Contempló la pavimentación en Hormigón de 6 Km, proyecto de seguridad vial, iluminación saneamiento, entre otras intervenciones entre el acceso de Bahía Jara y la Ciudad de Chile Chico.



Otros proyectos relevantes en materia de conectividad:

- **Construcción Conexión Vial Lago Verde – La Tapera**

Se destaca el avance (40%) en la construcción a cargo del Cuerpo Militar del Trabajo (CMT) de la primera etapa que contempla 12 Km de camino y un puente mecano de 60 metros entre las localidades de Lago Verde y Villa La Tapera.



El proyecto completo que comprende la construcción de alrededor de 79 Km de camino permitirá un ahorro relevante en distancia, ya que se reducirá un circuito actual de 260 Km, sacando del aislamiento a estas localidades con un alto valor estratégico, económico, turístico, y de soberanía chilena.

El convenio para la construcción de la primera etapa (12 Km), tiene una inversión proyectada de 8.406 millones de pesos, y fecha de término vigente para el primer semestre 2025.

- **Estudio de Prefactibilidad para la Construcción Conexión Vial Sector Balsa Baker, en Cochrane.**

Por un monto vigente de 430 millones de pesos, cuya fecha de término vigente es en mayo 2023, el proyecto busca determinar la conveniencia técnica, económica, social, territorial y ambiental de una conectividad permanente para los sectores de Colonia Norte, El Maitén, Río Neff y Cerro Negro en la comuna de Cochrane, área a la que hoy se accede a través de la Balsa Baker.

- **Estudio de Ingeniería Construcción Puente Raúl Marín Balmaceda**

En ejecución se encuentra el estudio considera la construcción del Puente Raúl Marín Balmaceda en una longitud aproximada de 220 metros y sus accesos. Monto de inversión vigente 1.720 millones de pesos. Fecha de término vigente es en marzo 2025.

- **Estudio de Ingeniería Mejoramiento en Ripio Ruta X-728 Bahía Exploradores**

En el mes de octubre 2022 terminó el Estudio de Ingeniería de detalle que permitirá mantener y mejorar la conectividad considerando las condiciones geográficas donde se encuentra emplazado el camino, en las inmediaciones del campo de hielo norte. Monto de Inversión 713 millones de pesos.

- **Estudio de Diagnóstico estructural para la conservación de los puentes Guillermo Van Schouwen y Augusto Grosse, Provincia Capitán Prat**

Proyecto que considera la evaluación estructural y de diagnóstico de los puentes colgantes que se encuentran en la ruta X-91, cercanos a la localidad de Villa O'Higgins, a objeto de identificar los daños en sus elementos. Monto de inversión vigente 600 millones de pesos. Fecha de término vigente mayo 2023.

- **Estudio de Ingeniería Reposición Puente Los Palos y Acceso, Ruta X-528, Comuna de Aysén.**

En ejecución se encuentra el Estudio de Ingeniería Reposición Puente Los Palos y Acceso, Ruta X-528, Comuna de Aysén, por un monto vigente de 548 millones de pesos, cuya fecha de término vigente es en febrero 2024.

El presente estudio de ingeniería, comprende, entre otros, un proyecto de estructura de un puente de tipología a definir en el Estudio de acuerdo a las condiciones del río, de los suelos de fundación y además especial consideración por la circulación de embarcaciones menores en el río. El nuevo Puente sobre el Río Los Palos, se emplazará en las cercanías al puente existente y en la posición más conveniente para el interés fiscal. De acuerdo con este nuevo emplazamiento, se estima una longitud de puente de 100 m, al menos, más sus accesos.

d. Conectividad vial internacional

- **Construcción Conexión Vial Río Tranquilo – Lago Brown - Frontera**

Proyecto que considera la construcción de un total de 60 Km de camino. Actualmente existen 28 Km construidos. En junio 2018 inició una nueva etapa del proyecto que considera la construcción de 15 Km más, con una inversión de 8.417 millones de pesos, financiamiento Sectorial , y ejecutado por el Cuerpo



Militar del Trabajo, con ello se llegará a un total de 43 Km al término de la etapa que está programada para junio de 2023. Actualmente la obra lleva un 87% de avance físico.

e. Conservación de la red vial

En la temporada estival 2022, se ejecutaron los siguientes contratos de Conservación con adición de estabilizador Cloruro de Calcio Ruta 7 Sur, con una inversión de 2.848 millones de pesos:

- Conservación tramo Alcantarilla Cascada - San Sebastián - Puente Las Ovejas, del Km 734,285 Al Km 764,328.
- Conservación tramo Puente Las Ovejas - Alcantarilla Briones del Km 764,328 al Km 788,484.
- Conservación tramo Alcantarilla Briones - El Belga del Km 788,484 al Km 814,165.
- Conservación tramo Puente El Trapeal - Puente Santa Marta - Puente Leones, del Km 834,658 al Km 851,223.

Otros proyectos relevantes de Conservación de la Red Vial:

- **Conservación Ruta 723, Cruce Ruta 7 - Lago Las Ardillas - Cruce X-735 (Salto Río Ibáñez), Sector El Capricho 26.000 al Km 31.421, Comuna de Río Ibáñez**

El proyecto considera realizar cortes en roca y TCN con el fin de mejorar el trazado del camino, considera la colocación de mallas para el control de desprendimiento de taludes y de barreras metálicas, además el mejoramiento de las seguridad vial con la adición de nuevas señales y reubicación de letreros. Monto vigente 575 millones de pesos. Fecha de término vigente junio 2023.



- **Conservación Camino X-695; Cruce Ruta 245 Ch - Galera Chico - Cruce Ruta 245 Ch (Balmaceda), Puente Galera Chico, Tramo; Km 15,000 al Km 15,500, Comuna de Coyhaique**

El proyecto consideró la construcción del Puente Galera Chico de 40 m de largo, con lo cual se consideró la ejecución de operaciones tales como excavación en TCN para obras de drenaje y estructura, construcción de enrocados de protección, colocación de geotextil para el control de erosión, hormigón para fundaciones del puente,



terraplenes y sub-base, colocación de barreras para los accesos, entre otras operaciones. Monto de inversión 459 millones de pesos. Fecha de término marzo 2022.

- **Conservación Camino X-890, Cruce Ruta 7 El Manzano – Balsa Baker - Cruce Ruta 7, Sector Balsa Baker, Km. 19,402 A Km. 19,802, Etapa I, Comuna de Cochrane**

El proyecto contempló el reemplazo de las torres de madera existentes y cable principal, los cuales cumplieron su vida útil, las torres se reemplazaron por torres metálicas con sus correspondientes machones de anclaje. Monto de inversión 375 millones de pesos. Fecha de término mayo 2022.



- **Conservación Camino X-572, Sector Pasarela Los Torreones 2 - Pasarela Los Torreones 1, Km. 0,000 A Km. 12,390, Comuna de Aysén**

Consideró la conservación del camino, con ejecución general mecanizada y manual de faja, cortes en TCN, y capa granular de rodadura sin chancado complementarias con operaciones de saneamiento y seguridad vial. Monto de inversión 435 millones de pesos. Fecha de término enero 2023.



- **Conservación Camino X-417, Cruce X-439 (Rodeo Los Palos) - Lago Diunco - Veranada Lago Bravo, Sector Lago Diunco - Lago Misterioso, Km. 8,000 A Km. 15,103, Comuna De Coyhaique**

Consideró la ejecución de Reperfilado Simple para posteriormente realizar recebo de capa de rodadura granular sin material chancado. Además contempló la confección de terraplenes, excavación en TCN, corte en roca, construcción de fosos, construcción y limpieza de alcantarillas entre otras operaciones. Monto de inversión 401 millones de pesos. Fecha de término enero 2023.

- **Conservación Camino X-698, Cruce X-674 (El Blanco) - Lago Monreal - Cruce X-696; Sector Lago Monreal, Km. 12,000 A Km. 16,000, Comuna De Coyhaique**

Contempló la construcción de defensas fluviales en la ribera del Lago Monreal para la protección del camino existente, considera dejar un acceso al lago para las actividades de la comunidad. Se consideró la ejecución de gaviones de protección, confección de terraplenes, recebo de capa de rodadura granular sin chancado, limpieza de fosos, contrafosos y canales, colocación de soleras, confección de alcantarillas, entre otras operaciones. Monto de inversión 338 millones de pesos. Fecha de término diciembre 2022

- **Conservación Camino X-735, Cruce X-65 (Puerto Ibáñez) - Península Levicán; Puente Sin Nombre Y Accesos Km 10,3, Km 13,6, Km 15,4 Comuna De Río Ibáñez**

El proyecto consideró la construcción de alcantarillas en dos sectores. Adicionalmente la construcción de un puente de dos vigas metálicas de 15 m de longitud, se ejecutaron trabajos de movimiento de tierras, capa granular de rodadura, elementos de seguridad vial, y obras de encauzamiento. Monto de inversión 457 millones de pesos. Fecha de término octubre 2022.

- **Conservación Camino X-731 Cruce Ruta 7 (Bahía Murta) - Puerto Sánchez; Sector Bahía Murta - Portezuelo, Km. 5,920 A Km. 10,800, Comuna De Río Ibáñez**

El proyecto consideró la colocación de carpeta granular de rodadura, trabajos de corte en roca, corte en TCN, roce manual y mecanizada de faja, y colocación de alcantarillas. Monto de inversión 495 millones de pesos. Fecha de término julio 2022.

- **Conservación de la Red Vial por Administración Directa**

- **Pavimentación 3 Km Ensenada Valle Simpson**

Se destaca la Pavimentación de 3 km en el camino Ensenada Valle Simpson ejecutado por la Administración Directa de la Dirección de Vialidad.



- **Reemplazo Puente Cheuqueman en km 3,4 Ruta X-560 (El Salto – Lago Riesco)**



Se destacan además las siguientes obras de Seguridad Vial:

- **Seguridad Vial Camino X-25, Cruce Ruta 7 (Cisne Medio) - La Tapera - Paso Appeleg. Km 0,000 a Km 106,850, Comuna Lago Verde**

Este proyecto viene a dar mayor seguridad a la ruta x-25, reforzando las barreras de contención con una mayor cobertura en longitud y mejorando las ya existentes de acuerdo con las nuevas exigencias. Monto de inversión 861 millones de pesos. Fecha de término vigente julio 2023.

- **Seguridad Vial Ruta 7 Km 936,530 a Km 1058,661 Y X-83 (Cruce Ruta 7 - Entrada Baker - Paso Roballos) Km 0,000 a Km 74,099; Comunas de Cochrane y Tortel**

En licitación se encuentra el proyecto de seguridad vial que contempla la colocación de barreras galvanizadas no certificadas en la ruta 7, y barreras galvanizadas y termolacadas certificadas en la ruta x-83. Monto de inversión estimado 856 millones de pesos. Fecha de inicio estimada segundo semestre 2023.

- **Seguridad Vial en Caminos Comuna de Coyhaique**

En licitación se encuentra el proyecto que viene a dar mayor seguridad, reforzando las barreras de contención con una mayor cobertura en longitud y mejorando las ya existentes de acuerdo con las nuevas exigencias. Monto de inversión 773 millones de pesos. Fecha de inicio estimada segundo semestre 2023. Los caminos a intervenir son:

- Rol X-59, Cruce Ruta 243 Ch (Cuesta Colorada) – Paso Triana.
- Rol X-657, Los Álamos – Cerro Negro – Cruce Z-659.
- Rol X-659, Cruce X-59 (Cuesta Colorada) – Cruce X-667 (Lago Frío).
- Rol X-663, Cruce X-659 (Lago Frío) – Lago Pollux – Cruce X-667
- Rol X-667, Cruce Ruta 7 (El Salto) – Lago Pollux – cruce X-59 (Lago Castor).
- Rol X-671, Cruce Ruta 7 – La Cordonada – Cruce X-667 (Lago Pollux).

- **Seguridad Vial en Caminos: Comunas de Río Ibáñez, Chile Chico y Aysén**

El Proyecto viene a dar mayor seguridad, reforzando las barreras de contención con una mayor cobertura en longitud y mejorando las ya existentes de acuerdo con las nuevas exigencias. Monto de inversión 958 millones de pesos. Fecha de término vigente junio 2023. Los caminos a intervenir son:

- Rol: Ruta 7, Longitudinal Austral, Sector: Límite Regional - Punta Pisagüa.
- Rol: X-728, Cruce Ruta 7 (Río Tranquilo) - Bahía Exploradores.
- Rol: X-731, Cruce Ruta 7 (Bahía Murta) - Puerto Sánchez.
- Rol: X-733, Cruce X-731 - El Rodado

- Rol: X-734, Cruce Ruta 7 (Río Engaño) - Sector Río Pedregoso.
- Rol: X-739, Puerto Sánchez - Sector El Müller.

Se encuentra en ejecución las conservaciones globales de caminos:

- **Conservación Global Mixto Sector Norte, Cuenca Río Cisnes, Etapa II**

Con una inversión vigente de 8.434 millones de pesos y un plazo de ejecución de 1.440 días corridos (4 años – hasta agosto 2025), a cargo de la Empresa Constructora de Pavimentos Asfálticos Bitumix S.A.

- **Conservación Global Mixto Sector Sur Oriente, Etapa II**

Con una inversión de 9.896 millones de pesos y un plazo de ejecución de 1.440 días corridos (4 años – hasta abril 2025), a cargo de la Empresa Constructora Flesan S.A.

En el mes de diciembre 2022 se licitaron 5 contratos de conservación de global de caminos, los cuales se encuentran en proceso de licitación:

- **Conservación Global Sector Austral, Cuenca Ríos Los Ñadis y El Vagabundo I Etapa.** Monto de Inversión estimada 923 millones de pesos, plazo de ejecución 360 días corridos.
- **Conservación Global, Sector Austral, Cuencas Rio Bravo y Pascua I Etapa.** Monto de Inversión estimada 4.198 millones de pesos, plazo de ejecución 720 días corridos.
- **Conservación Global Mixto Sector Cuencas Ríos Simpson y Aysén, Etapa III.** Monto de Inversión estimada 9.877 millones de pesos, plazo de ejecución 1.440 días corridos.
- **Conservación Global Mixto, Sector Centro Norte Cuenca Rio Mañihuales, Etapa I.** Monto de Inversión estimada 11.900 millones de pesos, plazo de ejecución 1.440 días corridos.
- **Conservación Global Mixto, Sector Centro Sur, Etapa III.** Monto de Inversión estimada 9.996 millones de pesos, plazo de ejecución 1.440 días corridos.

Se tiene en planificado licitar los siguientes contratos de conservación global este 2023:

- **Conservación Global Mixto Caminos Gral. Carrera - Sur Poniente Cuenca Río Ibáñez II**
- **Conservación Global Mixto Caminos Aysén Y Coyhaique - Norte - Cuenca Río Palena II**
- **Conservación Global Mixto de Caminos General Carrera y Aysén - Sur Poniente Cuenca General Carreara I**

f. Conectividad aeroportuaria

- **Conservación Mayor Aeródromo Teniente Vidal Etapa III**

Se destaca el término de la tercera etapa de la Conservación Aeródromo Tte. Vidal por un monto de 968 millones de pesos.

El proyecto considera principalmente obras de conservación de la red de agua, para surtir a todos los Angares e instalaciones del Aeródromo Teniente Vidal. Además reestablecer la red de incendios para cumplimiento de la normativa vigente. También se considera una nueva captación de agua, producto de la baja en la cuenca de los ríos, e instalaciones eléctricas, entre otras.



- **Conservación Aeródromos Pto. Raúl Marín Balmaceda, Melinka y Melimoyu**

Se realizó la Conservación de los Aeródromos Pto. Raúl Marín Balmaceda, Melinka y Melimoyu, con una inversión de 546 millones de pesos, el cual consideró operaciones como instalación de cercos metálicos, pintura de señalización, marcas de borde, indicadores de vientos, entre otras.

- **Conservación Aeródromo Puyuhuapi**

Se realizó la Conservación del Aeródromo Puyuhuapi, con una inversión de 538 millones de pesos, el cual consideró principalmente la conservación del camino de acceso al aeródromo y su cierre

perimetral, adicionalmente se incorporan ayudas visuales, como la conservación de los indicadores de vientos y su demarcación.

- **Diseño Mejoramiento y Normalización área de movimiento Aeródromo Balmaceda**

El objetivo del proyecto es eliminar las brechas de normalización para obtener la certificación en el mediano plazo requerida por la DGA. Estas brechas existen en la RESA (Runway End Safety Area), considera la franja de seguridad de la pista, franja nivelada y en los sectores de giro de aeronaves dentro del área de movimiento (Fillets y áreas de viraje). Monto de inversión vigente 480 millones de pesos. Fecha de término vigente junio 2024.

- **Conservación Rutinaria y Obras Complementarias Aeródromo Balmaceda, Etapa II**

Se ejecutó conservación rutinaria y obras complementarias en el Aeródromo Balmaceda, que consideró principalmente trabajo de sellado de juntas en cabezales de la pista 27-09. Monto de Inversión 447 millones de pesos. Fecha de término diciembre 2022.

- **Conservación Rutinaria Aeródromo Bahía Murta**

El proyecto consideró principalmente el recargue de la carpeta de rodado, colocación de material en franja de seguridad, fosos para evacuación de aguas lluvias, roce, cercos perimetrales, y marcas de borde. Monto de Inversión 374 millones de pesos. Fecha de término enero 2023.

- **Conservación Aeródromo Río Bravo**

El proyecto consideró principalmente el recargue de la carpeta de rodado, colocación de material en franja de seguridad, fosos para evacuación de aguas lluvias, roce, cercos perimetrales, y marcas de borde. Monto de Inversión 497 millones de pesos. Fecha de término enero 2023.

g. Conectividad marítima y lacustre

- **Nave Complementaria de Conectividad Lacustre Puerto Ibáñez – Chile Chico**

Dada la crisis de la conectividad en la Ciudad de Chile Chico, como Gobierno acogimos la necesidad de la comunidad de una nueva nave complementaria a la Nave La Tehuelche. Con el fin de definir un diseño para la nave, se realizó la consulta pública a la comunidad, quienes eligieron la alternativa N°2, cuyas principales características incluyen:

- Dimensiones Principales Eslora: 78-83 m / Manga: 16-19 m.
- Capacidad de Pasajeros: 288 pasajeros + 12 Tripulación.
- Capacidad de Carga: 252 ml / 56 Vehículos (4,5 m).
- Total tiempo de viaje estimado (Embarque + Navegación + Recalada + Desembarque): 3 hrs. 55 min.
- Cafetería y Comedor.
- Velocidad estimada (viento 40 km): 8,6 nudos.
- Sala Primeros Auxilios.
- Vista Panorámica.
- Accesibilidad Universal.

- **Nave Complementaria para Fiordo Mitchell**

Se está evaluando conservación de una nave existente (El Tehuelche) o la Construcción de nueva embarcación.

¡Chile Chico decide!
Construcción Nave Complementaria de Conectividad Lacustre Puerto Ibáñez – Chile Chico

2022 **2023** **2023 - 2025** **2026**

Diseño Anteproyecto Proceso Participativo Asesoría técnica Universidad Austral Construcción Operación

Alternativa 1 Ferry	Alternativa 2 Ferry	Alternativa 3 Ropax
<ul style="list-style-type: none"> Embarque: 45 min Desembarque: 20 min Recalada: 5 min Viaje: 120 min 	<ul style="list-style-type: none"> Embarque: 60 min Desembarque: 30 min Recalada: 5 min Viaje: 140 min 	<ul style="list-style-type: none"> Embarque: 105 min Desembarque: 15 min Recalada: 45 min Viaje: 120 min
<ul style="list-style-type: none"> 188 Pasajeros 12 Tripulación 44 m 	<ul style="list-style-type: none"> 288 Pasajeros 12 Tripulación 56 m 	<ul style="list-style-type: none"> 288 Pasajeros 12 Tripulación 35 m
Características principales: <ul style="list-style-type: none"> Cafetería Sala de Primeros Auxilios Accesibilidad Universal No requiere modificación Infraestructura Portuaria 	Características principales: <ul style="list-style-type: none"> Cafetería / Comedor Sala de Primeros Auxilios Accesibilidad Universal Vista Panorámica No requiere modificación Infraestructura Portuaria 	Características principales: <ul style="list-style-type: none"> Cafetería / Comedor Sala de Primeros Auxilios Accesibilidad Universal Vista Panorámica Requiere modificación Infraestructura Portuaria

¿Desde cuándo puedo votar?
Desde el miércoles 30 de noviembre al miércoles 07 de diciembre

¿dónde?
Presencialmente en la Delegación Provincial o a través del link:
<http://aysen.mop.cl/Paginas/Encuestas.aspx>

- **Conservación Nave Padre Antonio Ronchi**

Durante el periodo noviembre 2022 a enero 2023, se ejecutó la Carena para la Nave Padre Antonio Ronchi, a cargo de la Empresa Asesoría y Construcciones Navales Ltda. Monto de Inversión 346 Millones de Pesos.



- **Conservación Nave La Tehuelche**

Durante el periodo 2022, se realizó la carena a Flote para la Nave Tehuelche a cargo de la Empresa Astilleros y Maestranzas de la Armada, con un monto de inversión de 1.119 millones de pesos. Con lo cual en el mes de diciembre 2022 retornó sus operaciones.



3. Infraestructura de carácter social y productivo

a. Caminos básicos y conectividad interior

- **Conservación Camino X-59; Cruce Ruta 243 Ch (Cuesta Colorada) - Paso Triana; Sector Lago Castor - Paso Triana, Km. 0,000 A Km. 8,450, Comuna De Coyhaique**

Consideró roce mecanizada y manual de faja, cortes en TCN y cortes en roca, colocación de carpeta granular con material chancado con material plástico y estabilización con cloruro de sodio., Se consideró además,



trabajos de saneamiento, confección y limpieza de alcantarillas. Monto de inversión 490 millones de pesos. Fecha de término enero 2023.

- **Conservación Camino X-439; Cruce X-45 (Puesto Viejo) Mina Katterfield; Sector Estancia - Laguna Los Juncos, Km. 8,500 a Km. 20,000, Comuna De Coyhaique**

Comprendió la colocación de carpeta granular de rodadura sin chancado con adición de material plástico y estabilización con cloruro de sodio, mediante la operación de reperfilado con compactación con riego, complementado con operaciones de saneamiento y seguridad vial, entre otras. Monto de inversión 516 millones de pesos. Fecha de término abril 2023.

- **Conservación Camino X-469; Cruce X-45 (Estancia Baño Nuevo) - Cruce X-565 (Cerro Mirador); Sector Estancia - Cerro Mirador, Km. 0,000 A Km. 5,431, Comuna De Coyhaique**

Consideró la colocación de carpeta granular con material sin chancado, material plástico y estabilización con cloruro de sodio, complemento a las operaciones con confección de terraplenes, excavación en TCN, limpieza de fosos, construcción y limpieza de alcantarillas., entre otras. Monto de inversión 284 millones de pesos. Fecha de término noviembre 2022.

Los Proyectos de Conectividad Interior, tiene un alto impacto social, ya nace como solución a la problemática de aquellos sectores que pertenecen a la red comunal secundaria y que se encuentran con una infraestructura vial precaria que no permite el tránsito durante todo el año, inhibiendo el desarrollo de las actividades productivas de dichos sectores.





Se destaca el término de 2 Proyectos con una inversión total de 436 millones de pesos:

- **Fundaciones Puente Mecano Aguas Frescas y Accesos** (camino x-429, sector el Sonia – Mañihuales), cuya fecha

de término fue en enero 2023, y;

- **Fundaciones Puente Mecano Río Cobarde y Accesos** (camino X-512 cruce X-510 (Picaflor) – Picacho), cuya fecha de término fue en agosto 2022.

b. Servicios de agua potable rural



En esta región como en el resto del país está siendo azotada por un fenómeno de carácter mundial como es el cambio climático y la falta de precipitaciones, lo que significa un mayor desafío para el Ministerio de Obras Públicas, porque debe generar obras que permitan enfrentar este cambio y las necesidades de la

población, por lo cual se está haciendo una fuerte inversión en infraestructura, conservación/mantenimiento, nuevos SSR y diseños de Servicios Sanitarios Rurales (ex APR), para asegurar el abastecimiento de agua para la población.

Durante el año 2022, se destaca el término de 3 proyectos de Construcción APR con una inversión total de 5.414 millones de pesos, beneficiando a 552 personas, en los sectores de Valle Simpson, Fachinal y KM 23 (ruta 240 Aysén – Coyhaique).

- **Construcción Sistema APR Ensenada Valle Simpson, Comuna Coyhaique**

Ppto. Vigente: 3.198 millones de pesos (obra + asesoría).

Fecha de término: sep-22

Beneficiarios: 362 personas.



- **Construcción Sistema APR Fachinal, Comuna Chile Chico**

Ppto. Vigente: 805 millones de pesos (obra + asesoría).

Fecha de término: jul-22

Beneficiarios: 81 personas.

- **Construcción Sistema APR Km 23 Ruta 240 CH Aysén - Coyhaique**

Ppto. Vigente: 1.410 millones de pesos (obra + asesoría).

Fecha de término: jul-22

Beneficiarios: 109 personas.

Se destaca el inicio de 2 nuevos proyectos de APR que en suma alcanzan los 3.248 millones de pesos.



- **Construcción Sistema APR La Reserva, Coyhaique**

Ppto. Vigente: 2.408 millones de pesos (obra).

Fecha de Adjudicación: dic-22



Plazo Ejecución: 420 días corridos.

- **Construcción Sistema APR Villa Jara, Coyhaique**

Ppto. Vigente: 839 millones de pesos (obra).

Fecha de Adjudicación: dic-22

Plazo Ejecución: 300 días corridos.



- **Conservaciones de Sistemas de APR en el periodo:**

COMUNA	SECTOR
COYHAIQUE	Coyhaique Bajo, Alto Baguales, Villa Ortega, Salto Coyhaique, El Blanco, Valle Simpson, Río Claro, Cerro Negro
AYSÉN	Gran Pangal, Salto Aysén, Los Torreones, Mañihuales, El Balseo
LAGO VERDE	Villa Amengual, La Tapera
RÍO IBÁÑEZ	Villa Cerro Castillo
CHILE CHICO	Chacras Chile Chico, Bahía Jara
CISNES	La Junta, Puyuhuapi, Puerto Gala
GUAITECAS	Melinka
TORTEL	Tortel

- **Conservaciones de Servicios Sanitarios Rurales por Sequía**

- Coyhaique Bajo, Alto Baguales, el Salto Coyhaique y Lago Atravesado, Islas Huichas.

- **Estudios por sequía para mejoramiento, ampliación o estudio de fuente para los sectores:**

- Alto Baguales, Coyhaique Bajo, Cerro Negro, El Salto Coyhaique, y El Blanco.

- **Diseños para Construcción, Mejoramiento Ampliación o Estudio de Fuente:**

COMUNA	SECTOR
COYHAIQUE	Salto Chico, El Fraile, las Liebres, La Chilenita, Las Bandurrias, Santa Elena, Río Claro, Antártica, Panguilemu Alto, Cerro Galera, Valle Simpson Alto
AYSÉN	Viviana Norte, Río El Blanco
LAGO VERDE	La Tapera
RÍO IBÁÑEZ	Bajada Ibáñez, Norte Bahía Murta
CHILE CHICO	Chacras Chile Chico, Puerto Guadal
CISNES	Melimoyu, La Junta, Puyuhuapi, Raúl Marín Balmaceda
GUAITECAS	Melinka
TORTEL	Tortel

c. Infraestructura para la pesca artesanal

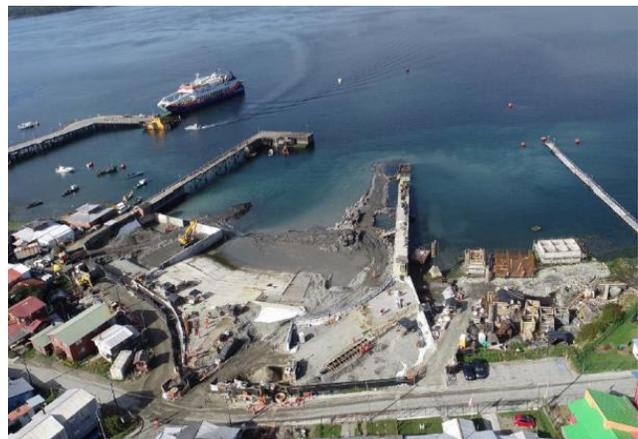
- **Ampliación caleta de pescadores de Melinka**

Ppto. Vigente: 7.497 millones de pesos (obra + asesoría).

Fecha estimada de término: sep-23

Avance (43% avance físico).

Considera rampa para realizar la actividad de descarga de erizos, un varadero y carro de arrastre para desplazar embarcaciones a reparación o mantención, ampliación del muelle actual, pescante para apoyo a descarga de productos. Además considera pavimentación de acceso, explanada con adocretos y cierre perimetral.



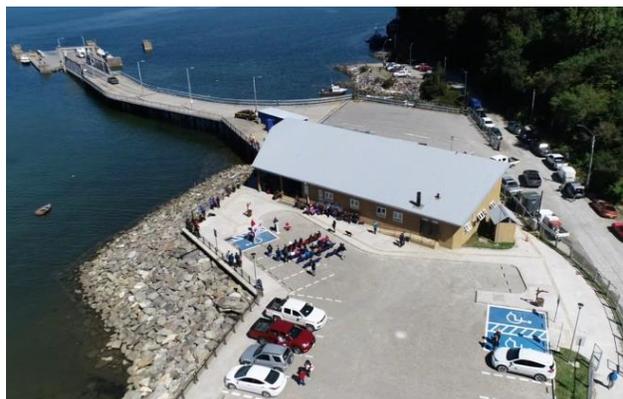
d. Conservación infraestructura portuaria y costera

- **Construcción Terminal Portuario de Puerto Cisnes**

Inversión de 2.088 millones de pesos (obra).

Fecha de término: may-22

Consideró la construcción del Terminal de Pasajeros de 420 m², además de sus instalaciones de agua potable, alcantarillado, electricidad, gas y calefacción central, además del proyecto de accesibilidad universal. Explanada para estacionamientos de 1450 m² y la pavimentación con adocretos de la



explanada actual, diferenciándose claramente una zona de maniobras y flujo vehicular y otra zona destinada a uso peatonal, además de los cierres perimetrales respectivos. Obra Inaugurada en febrero 2022.

- **Diseño Proyecto Construcción Infraestructura Portuaria en Pto. Aysén**

Se destaca el término del Diseño para el Proyecto Construcción Infraestructura Portuaria en Pto. Aysén, con una inversión de 175 millones de pesos.



El proyecto tiene por objeto realizar los estudios básicos y el diseño de ingeniería y arquitectura de detalles para la Infraestructura Portuaria de conexión, de

apoyo a la conectividad, turismo, embarque y desembarque, que demandan principalmente los habitantes del Litoral Sur de Puerto Aysén. Esto para poder posteriormente llevar a cabo la construcción de las obras proyectadas, potenciando el desarrollo económico, turístico y deportivo de dicha localidad.

- **Diseño Proyecto Ampliación Infraestructura Portuaria de Conexión Puerto Yungay**

En ejecución se encuentra el proyecto para realizar los estudios básicos y el diseño de ingeniería y arquitectura a nivel de anteproyecto para la ampliación de la Infraestructura Portuaria de Conexión y de apoyo al turismo. Monto de inversión vigente 134 millones de pesos. Fecha de término vigente febrero 2024.

- **Conservación Muelle Aguas Muertas**

El proyecto contempló obras terrestres (acceso, explanada e iluminación señalización vertical), y obras marítimas (elementos de amarre, bitas, defensas, escalas de gato, esquema de protección anticorrosiva). Monto de inversión 485 millones de pesos. Fecha de término en diciembre 2022.

- **Conservación Rampa Fiscal Caleta Tortel**

El proyecto contempló obras marítimas de conservación de la rampa, conservación de la cubierta de la rampa y protección de su estructura metálica. Monto de inversión 145 millones de pesos. Fecha de término en marzo 2023.



- **Conservación Muelle Río Bravo**



El proyecto consideró la conservación del refugio de pasajeros con su respectiva normalización a accesibilidad universal, al igual que el estacionamiento correspondiente. Para la rampa para barcas se realizó la mantención de las bitas de amarre y para la explanada se realizó conservación de la canaleta de evacuación de aguas lluvias, y la señalización vertical correspondiente. Consideró además la implementación de postes de alumbrado de alimentación

autónoma fotovoltaica. Monto de inversión 294 millones de pesos. Fecha de término en marzo 2023.

e. Edificación pública y espacios públicos

- **Normalización Hospital Dr. Leopoldo Ortega de Chile Chico**

En plena construcción se encuentra el Hospital Dr. Leopoldo Ortega de Chile Chico, con una inversión total de más de 26.787 millones de pesos. Mandante Servicio de Salud Aysén.



Recinto de baja complejidad que mejorará las condiciones de atención a los habitantes de la comuna de Chile Chico (5 mil habitantes) y alrededores. Además, de las condiciones laborales de más de cien funcionarias y funcionarios.

Consta de un edificio asistencial con sus respectivos box de atención, superficie de alrededor de 5 mil metros cuadrados con su área industrial donde se ubica el sector de maquinaria, climatización, energía eléctrica, además contará con un centro de atención de sala Cuna para sus trabajadores.



- **Reposición Servicio Médico Legal de Coyhaique**

Estamos terminando la actualización del diseño (Normalización Eléctrica por un monto de 16 millones de pesos), para poder llamar a licitación la Reposición del Servicio Médico Legal de Coyhaique, cuya obra contribuirá significativamente en la atención de usuarios y en la labor forense. Mandante Subsecretaría de Justicia.



- **Hogar de Ancianos Padre Antonio Ronchi**



Estamos realizando el diseño del nuevo hogar de ancianos Padre Antonio Ronchi, que podrá atender a casi un centenar de adultos mayores, duplicando su capacidad actual. Monto de inversión vigente 168 millones de pesos. Mandante Gobierno Regional de Aysén.

Nuestro Gobierno está altamente comprometido en proporcionar mejor seguridad a la ciudadanía y resguardar el orden público, incluyendo más obras de infraestructura, para lo cual la Dirección de Arquitectura trabaja de manera coordinada con Carabineros de Chile y en el desarrollo de sus nuevos cuarteles.

- **Retén de Carabineros Puerto Aguirre**



Se destaca el término del diseño para la reposición del Retén de Carabineros de Puerto Aguirre, cuya futura construcción aportará a la seguridad pública a los cerca de 1.500 habitantes de la isla Las Huichas. Monto de Inversión 105 millones de pesos. Fecha de

término enero 2023. Mandante Gobierno Regional de Aysén.

- **Retén de Carabineros Puerto Río Tranquilo**

En abril 2023 finalizó el diseño para la reposición del Retén de Carabineros de Puerto Río Tranquilo. Monto de Inversión vigente 82 millones de pesos. Mandante Gobierno Regional de Aysén.



En conjunto con Carabineros estamos trabajando en futuras iniciativas, entre las que destacan la reposición de la 2^{da} Comisaría de Aysén el Retén de Puyuhuapi.

- **1^a Compañía de Bomberos de Coyhaique**



Se destaca el término del Diseño de la 1^a Compañía de Bomberos de Coyhaique, el cual consistió en el desarrollo completo de arquitectura y especialidades para un nuevo edificio de 901 metros cuadrados, en una superficie de 650 metros cuadrados. Lo anterior con la finalidad de mejorar las condiciones de habitabilidad de los voluntarios de dicha compañía. Monto de inversión 85 millones de pesos. Mandante Gobierno Regional de Aysén.

- **Servicio Nacional de Aduana**

Recientemente iniciamos las obras de las nuevas oficinas del Servicio Nacional de Aduanas en Puerto Chacabuco, instalaciones que facilitarán el flujo de productos de la región hacia el exterior y aportará en mayor confortabilidad de sus usuarias/os y funcionarias/os del servicio. Monto de Inversión 3.976 millones de pesos. Mandante Servicio Nacional de Aduanas.



- **Reposición Complejo Educativo de Melinka**

En noviembre 2022, se firmó un convenio Mandato con la Municipalidad de Guaitecas para llevar a cabo el diseño de un nuevo Liceo para Melinka, con capacidad para más de 400 alumnos. Esta inversión es principalmente proveniente del sector educación con un aporte del 25% del GORE Aysén.



- **Centro de Formación Técnica en Puerto Aysén**

En el mes de noviembre 2022 se firmó un convenio de colaboración con el Centro de Formación Técnica Estatal de la Región de Aysen, para poder concretar la construcción del complejo educativo en la Localidad de Puerto Aysén, lo cual permitirá iniciar la ejecución de la primera etapa, durante el año 2023, inversión que asciende a 1.348 millones de pesos.



- **Edificio Consistorial Municipalidad O'Higgins**

En ejecución se encuentra el Diseño para la Reposición del Edificio Consistorial Municipalidad de O'Higgins, con una inversión de 136 millones de pesos. Lo cual permitirá contar con un edificio emblemático para



la localidad y sus habitantes, que rescata las materialidades predominantes de la zona sur austral. Mandante Gobierno Regional de Aysén.

- **Centro Artesanal de Coyhaique**

En el mes de febrero 2022 finalizó el diseño para la construcción del Centro Artesanal de Coyhaique por un monto de 209 millones de pesos. Mandante Gobierno Regional de Aysén. Este Diseño proyecta un edificio en dos niveles, en un terreno de 1400 m2 con una superficie a construir de

2.200 m2, con estacionamientos, sala de exposiciones y 70 locales artesanales. El proyecto aledaño a la plaza de armas permitirá potenciar la identidad local, así como también la actividad turística.



f. Edificación patrimonial y obras de arte

- **Patrimonio Arquitectónico**

Llevamos décadas contribuyendo al cuidado del patrimonio construido en todo el país. En el año 2022 fuimos una de las primeras regiones en publicar el “Inventario Regional de Patrimonio Inmueble de la Región de Aysén”, documento de alto valor para identificar futuros proyectos que dicen relación con el tremendo potencial patrimonial e histórico de la región.



- **Casona Fundacional Alto Río Cisnes**

En ejecución se encuentra la etapa de diseño del proyecto para la restauración del Monumento Nacional Casona Fundación Estancia Río Cisnes, ubicado en la comuna de Lago Verde. Monto de inversión vigente 191 millones de pesos. Mandante Gobierno Regional de Aysén.



- **Monumento Nacional Bodegas Portuarias Puerto Ibáñez**

Terminado se encuentra el diseño del proyecto consistente en la restauración del Monumento Nacional Bodegas Portuarias, Puerto Ibáñez. Considera el diagnóstico del estado de situación de los inmuebles que componen el conjunto, prospección estructural, diseño de arquitectura



para uso cultural, restauración de los edificios y especialidades. Monto de inversión vigente 154 millones de pesos. Mandante Gobierno Regional de Aysén

- **Cueva de las Manos, Jeinimeni Parque Nacional Patagonia (senderos)**



Se destaca la Adjudicación de la Construcción de los Senderos para el Parque nacional Patagonia en sector Cueva de Las Manos Jeinimeni, con una inversión de 1.682 millones de pesos, financiamiento FNDR. Contempla la construcción de 7.470 m de senderos y obras anexas.

- **Construcción Senderos Parque Nacional Queulat sector Rosselot**

Se destaca el término de la Construcción de Senderos en el Parque Nacional Queulat, sector Rosselot, con una inversión de 932 millones de pesos. El proyecto contempla la construcción de 4.500 m de sendero, 3 miradores, y 3 estaciones de descanso.



- **Construcción Senderos en el Sector Ventisquero Colgante, Parque Nacional Queulat**



Se destaca la Licitación en el mes de febrero 2023, de la Obra para la Construcción de Senderos en el Sector Ventisquero Colgante, P.N. Queulat, actualmente en proceso de adjudicación por un monto de 2.554 millones de pesos, financiamiento FNDR. El proyecto contempla recarpeteo y ensanche del camino principal, construcción de sendero y mejoramiento de senderos existentes, con escalerines, escaleras, y miradores.

4. Protección del Territorio y las personas

a. Borde costero y zonas ribereñas

- **Construcción Borde Costero Puerto Cisnes**

Ppto. Vigente: 6.933 millones de pesos (obra).

Fecha de término: may-22

Consideró contención y protección del borde costero. Sumado a esto, rampa de varado, destinada a embarcaciones menores de los pescadores locales, y como complemento a las obras terrestres, dos módulos de feria y una Oficina de Información Turística contiguo a unas gradas tipo anfiteatro. Un mirador, ribera



sur del Estero San Luis. Accesibilidad universal en toda la extensión del proyecto e iluminación de alta eficiencia LED. Obra Inaugurada en noviembre 2022.

- **Diseño Mejoramiento Borde Costero Lago Elizalde**

En el 2022 finalizó el Diseño para el Proyecto Mejoramiento Borde Costero del Lago Elizalde, Coyhaique, con una inversión de 108 millones de pesos, el proyecto busca mejorar el Borde Lacustre de Lago Elizalde para potenciar el desarrollo económico, turístico y deportivo de dicha localidad. Se consideró el mejoramiento de la playa en una longitud aproximada de 250 m, de acuerdo a los requerimientos y demanda de uso, infraestructura de apoyo al turismo y recreación en la playa, paseos de borde lacustre y generación de espacios públicos cercanos al borde.



b. Aguas lluvias y defensas fluviales

- **Conservación Obras de Control Aluvional Cero Divisadero Coyhaique**

Las obras de control aluvional del cordón Divisadero responden a una solución integral al problema aluvional y de conducción de los caudales libres de sedimentos en forma controlada hasta sus receptores finales.



Etapas I, 2022:

Contempló la construcción de un canal escalonado de hormigón armado de 135 m, en el sector Piedra del Indio, para finalizar con un enrocado en el río Simpson. Con una inversión de 295 millones de pesos.

Etapas II, 2022:

Se consideró el revestimiento del Canal Las Lumas, de sección rectangular y escalonada de hormigón armado de 155 m, en el sector Bypass, para finalizar con la construcción de una obra de arte tipo cajón. Con una inversión de 279 millones de pesos.

- **Defensas Fluviales La Balsa, Río Aysén**

En abril 2022 finalizó la obra para la Construcción Defensas Fluviales Río Aysén, Sector La Balsa, Etapa III, con una inversión de 357 millones de pesos. Se consideró la construcción de 15 m de defensa fluvial tipo enrocado, con la finalidad de proteger la ribera derecha de la erosión y ante un eventual aumento de caudal del río Aysén. En esta tercera etapa se abordó el tramo comprendido entre la prolongación de las calles Francisco Mozo y Riquelme. Además se abordó el emplazamiento de un espigón.



- **Enrocado en Cauce Río Claro, Comuna Coyhaique, Río Pascua y Río César, Comuna de Cisnes.**

En el Sector Río Claro, en la captación APR producto de crecidas del río se proyectó una defensa fluvial tipo enrocado para encauzar y proteger aguas arriba y debajo esta estructura.

En el Sector Río Pascua, debido a las crecidas del río, ha generado situaciones de riesgo a lo largo de extensión, principalmente en el sector ubicado en las cercanías de la escuela de la localidad de Puyuhuapi. Por cuanto se proyectó gaviones, reemplazo y empalme con enrocado existente.

En el Sector Río César, 20 km al sur de la localidad de La Junta, se han erosionado de manera bastante agresiva las riberas, y se han atenuado sus efectos por la realización de encauzamiento de maquinaria. Se consideró la defensa con enrocados en una extensión de 300 metros.

Todos estos trabajos tuvieron una inversión de 343 millones de pesos.

- **Enrocado en Cauce Río Las Torres, Cisne Medio, Comuna de Lago Verde**

Contempló la construcción de 170 metros lineales de defensa fluvial tipo enrocado distribuido en 2 sectores, con la finalidad de proteger las riberas de erosión y ante un eventual aumento de caudal del río. Además se contempló la ejecución de encauzamiento con 150 horas Máquina de Excavadora. Con una inversión de 158 millones de pesos.

- **Conservación Red Primaria de Aguas Lluvias**

Las labores Conservación de Red Primaria de Aguas Lluvias se refieren a la ampliación de colectores, instalación de sumideros y refuerzos de la red primaria de aguas lluvias existente que drenan y evacuan las aguas lluvias de Coyhaique.

Estas conservaciones son necesarias ya que los escurrimientos superficiales de las aguas lluvias, antes de ingresar a la Red Primaria de aguas lluvias, arrastran hojas, arenas, etc. Estos elementos sólidos que forman parte de las aguas lluvias embancan y obstruyen los sumideros, colectores y cauces naturales urbanos provocando una disminución de su capacidad hidráulica de evacuación o drenaje de aguas lluvias, o bien el colapso y desbordamiento del sistema de aguas lluvias.



- **Conservación Red Primaria de AALL Coyhaique, Año 2022**

En el año 2022, se ejecutaron trabajos en los Colectores Los Coigues, Colector Divisadero Silva Ormeño, donde se consideró colocación de Tuberías de HDPE, Cámaras de Inspección, Sumideros. En el DREN Veredón Calle Los Coigues, la colocación de tubería Panel Dren Superficial. En el Colector Monreal, el recambio de sumideros. En el Colector Simpson, el recambio de rejillas de acero de 2 sumideros.

Lo anterior, sumado a servicios de limpieza de canales, colectores, cámaras y sumideros, ejecutados en el periodo, suman una inversión de alrededor de 500 millones de pesos.

Por otro lado se ejecutaron obras de Construcción de Colectores de Aguas Lluvias en Puerto Aysén:

- **Mejoramiento Canal Turbio 2, Etapa I**

Las obras consideraron la construcción de canal de sección trapezoide, construcción de alcantarillado cajón doble y simple, colocación de tubería HDPE, además contempló obras complementarias tales como Gaviones de Protección, cierros y obras de Descarga. Monto Inversión 1.048 millones de pesos.



- **Obras Complementarias Canal Turbio 2, Etapa I**

Se consideró principalmente la instalación de cerco Acmafor Verde para limitar el área del canal fiscal, con el proyecto de vivienda habitacional de SERVIU. Además se consideró la limpieza y mejoramiento de suelo para asegurar la estabilidad estructural y correcta instalación del cierre. Se consideró también portones de acceso para el ingreso de las diferentes secciones del canal Turbio, entre otras obras. Monto de Inversión 101 millones de pesos.

- **Colector Humberto García**

Contempló la construcción de cámaras de inspección, instalación de tubería HDPE, colocación de sumideros, reconexión de sumideros existentes. La descarga de este proyecto se efectúa en el río Aysén. Monto Inversión 534 millones de pesos.



- **Canal Kalstromm**

Las obras consideraron principalmente el reemplazo de la canaleta existente en la calle Kalstromm entre Ciro Avendaño y el camino a Puerto Chacabuco por una canaleta de hormigón discontinua y losas en los accesos vehiculares. Monto Inversión 300 millones de pesos.

- **Colector Costanera Condell**

Se consideró el Refuerzo del Colector Pangal – Costanera Condell, bajo las calles Pangal y Condell, con una longitud de 185 m, con la instalación de cámaras de inspección y tuberías de HDPE corrugado. Además la reubicación de sumideros. Monto de Inversión 214 millones de pesos.

- **Colector Sargento Aldea Sur**

En el Canal Sargento Aldea Norte al Río Aysén, se proyectó la instalación de tubería HDPE en una longitud de 545 m, además de cámaras de inspección y sumideros. Monto de Inversión. Monto de Inversión 1.033 millones de pesos.

- **Canal Sargento Aldea**

Se encuentran en ejecución obras en el Canal Sargento Aldea Norte 2 y Sur. Se considera la construcción de canal de sección rectangular, instalación de Tuberías HDPE y Cierros. Monto vigente 344 millones de pesos, fecha de término vigente mayo 2023.

c. Infraestructura de riego

- **Conservación Riego Fiscal Año 2021-2022, Etapa I**

Consideró las reparaciones de secciones en los canales Ibáñez 2, Aeródromo Chile Chico, y Fachinal. Con una inversión de 236 millones de pesos.



- **Conservación Riego Fiscal Año 2022, Etapa II**

Consideró obras en los sistemas de Riego Puerto Ibáñez, Chile Chico, Bahía Jara y Fachinal. Con una inversión de 271 millones de pesos.

- **Conservación Riego Fiscal Año 2022-2023, Etapa I**

Considera la Construcción de Canal de Hormigón en el Sistema de Riego de Chile Chico, y refuerzo de canal en Fachinal. Obra en Ejecución con un presupuesto vigente de 230 millones de pesos.

5. Regulación y Gestión del Recurso Hídrico

a. Gestión del recurso hídrico

- Programa de Protección y Transferencia de Información sobre Glaciares Provincia Capitán Prat

El programa a cargo de la Unidad de Glaciología y Nieves de la DGA tiene como objetivo incrementar el nivel de conocimiento, prevención ante situaciones de emergencia y catástrofes y concientización respecto a los fenómenos naturales que se originan en los glaciares, y que constituyen riesgo para los habitantes del territorio e infraestructura



pública. En el mes de abril 2021 se aprobó financiamiento (FNDR) por 3 años del programa, con una inversión de 700 millones de pesos. Con lo cual este año 2023 finaliza su ejecución.

- **Construcción, Instalación, Mantención de Estaciones Dirección General de Aguas**

Durante el año 2022 se ejecutaron los siguientes proyectos:

- Construcción e instalación Estación FLuviometrica Cerro Divisadero.
- Incremento de infraestructura en Campo de Hielo Norte, Región de Aysén.
- Mejoramiento de Infraestructura y trabajos en Campo de Hielo Sur, Región de Aysén.



- Mantención mayor a 5 estaciones meteorológicas sector norte.
- Mantención mayor a estaciones meteorológicas y lagos sector sur.
- Mantención mayor a estaciones hidrometeorológicas en comunas de Chile Chico y Tortel.
- Construcción de Red Piezométrica en la Provincia de Coyhaique y Provincia de General Carrera.
- Mantención Mayor Estaciones río Murta y río Cochrane, río Blanco, río Lagunillas, río Emperador Guillermo, río Ñirehuao, río Simpson, río Ibáñez, río Jeinimeni, río Baño.
- Construcción e instalación Estaciones Fluviométricas río Engaño, río Chacabuo, río Avilés, río Figueroa.
- Mantención Mayor a Estaciones de la Red Hidrometeorológica de la Región de Aysén.
- Construcción e instalación de Estaciones Hidrometeorológicas Sector Sur Cuenca río Pascua.
- Construcción e instalación Estaciones Sector Norte Cuenca río Palena.
- Construcción e instalación Estaciones en Lago General Carrera Mallín Grande – Puerto Tranquilo.
- Mantención Mayor Estaciones Hidrometeorológicas en comuna de Cisnes.
- Mejoramiento de Estaciones río Nef. antes Junta, Estero El Rebalse, Río Exploradores en Nacimiento.
- Mantención Mayor Estación Fluviometeorológica río Huemules en Glaciar Steffen Campo de Hielo Norte.
- Construcción e instalación Estaciones Sector Centro Norte Cuenca río Aysén.
- Mantención Mayor a Estaciones Hidrometeorológicas Provincia de Aysén y Coyhaique.
- Construcción e instalación de Estaciones en puntos críticos de la Región de Aysén.

Adicionalmente se realizaron los siguientes estudios:

- Monitoreo Satelital de Lagos Glaciares en Cuencas de la Región de Aysén.

VI. Participación Ciudadana



La participación ciudadana se refiere a la participación activa y directa de los ciudadanos en los asuntos que afectan a su comunidad, sociedad o país. Es un principio fundamental de la democracia y un derecho que permite a los ciudadanos tener un papel activo en la toma de decisiones y en la construcción de políticas públicas.

La participación ciudadana tiene varios objetivos, entre los cuales se encuentran:

- **Fortalecimiento de la democracia:** La participación ciudadana contribuye a una mayor representatividad y legitimidad de las decisiones políticas, al involucrar a los ciudadanos en la toma de decisiones y permitirles tener un control sobre las políticas que los afectan.
- **Transparencia y rendición de cuentas:** La participación ciudadana promueve la transparencia en la gestión pública, al permitir que los ciudadanos vigilen y participen en la rendición de cuentas de las autoridades y funcionarios públicos.
- **Construcción de políticas públicas más adecuadas:** La participación ciudadana permite que las políticas públicas sean más inclusivas y se ajusten a las necesidades reales de la comunidad, al incorporar la diversidad de opiniones, conocimientos y experiencias de los ciudadanos.
- **Fomento de la responsabilidad cívica:** La participación ciudadana promueve la responsabilidad cívica y el compromiso ciudadano, al empoderar a los ciudadanos y hacerles partícipes en la construcción y mejora de su entorno.
- **Prevención y combate a la corrupción:** La participación ciudadana contribuye a la prevención y combate a la corrupción, al permitir que los ciudadanos vigilen y denuncien posibles actos de corrupción en la gestión pública.

En resumen, la participación ciudadana es esencial para una democracia saludable y activa, y contribuye a la construcción de sociedades más justas, transparentes e inclusivas.

Es importante destacar que la participación ciudadana en el Ministerio de Obras Públicas está concebida como una participación inclusiva, transparente y que garantice la igualdad de oportunidades para que todos los ciudadanos puedan participar, independientemente de su origen, género, raza, religión u orientación política. Además, se considera fundamental que la participación

ciudadana sea tomada en cuenta en la toma de decisiones del MOP y que se promueva la retroalimentación y comunicación efectiva con los ciudadanos para fortalecer la confianza y la legitimidad de las políticas y proyectos.

Durante el año 2022 el Ministerio de Obras Públicas de la Región de Aysén llevo a cabo 37 reuniones de participación Ciudadana, de las cuales 26 se realizaron de manera presencial y 11 reuniones de manera virtual, donde hubo una participación de 675 personas, desagregadas en una participación de 258 mujeres y 417 hombres. Las reuniones realizadas se desglosan de la siguiente manera: 10 de la Dirección de vialidad, 7 de la Dirección de Arquitectura, 3 de la Dirección de Obras Portuarias, 1 de Obras Hidráulicas y 16 de Servicios Sanitarios Rurales.

La mayoría de las actividades se realizaron de manera presencial, sin embargo, se mantuvo la alternativa de realizar reuniones online, herramienta que ha sido muy beneficiosa y que en algunos casos ha significado incluso aumentar la participación de la ciudadanía en reuniones que son de su interés y que muchas veces por temas de horarios u otros factores les resulta difícil participar, por lo tanto, esta alternativa fue bien recibida y apreciada por la comunidad.

Durante este año se destaca como un hito importante la ampliación de mecanismos de participación como talleres participativos con la comunidad y encuestas a la ciudadanía, tanto físicas como digitales para proyectos que revisten gran interés para las comunidades y que se caracterizó por un aumento en la participación, lo cual fue valorado por los ciudadanos que participaron en estas instancias.

- **Sistema Integral de Información y Atención Ciudadana (SIAC)**

En relación a la Atención Ciudadana, éste es un aspecto clave para el Ministerio de Obras Públicas (MOP), ya que es fundamental para asegurar que los ciudadanos puedan acceder a la información y servicios proporcionados por el MOP de manera eficiente y satisfactoria. A continuación, se detalla las atenciones ciudadanas otorgadas durante el año 2022 en el Ministerio de Obras Públicas de la región de Aysén: se realizaron un total de 392 solicitudes ciudadanas, de las cuales 386 se realizaron vía web, 3 a través de correo postal, 2 de manera presencial y una derivación desde otra institución. Estas solicitudes de información ciudadana, se desglosan en 244 consultas, 1 felicitación, 142

reclamos y 5 sugerencias. Se destaca que las mujeres realizaron más consultas ciudadanas que los hombres, con un total de 219 v/s 173 consultas de hombres durante el año 2022.

- **Ley Lobby (Ley N°20.730)**

Por otra parte, respecto a la Ley Lobby cuyo objetivo es regular la relación entre particulares (Lobbistas remunerados y Sujetos de Interés no remunerados) y las autoridades (Sujetos Pasivos) que toman decisiones, buscando generar más transparencia y una mayor participación en la toma de decisiones en los actos del Estado, entregando un trato digno en su atención y mayor información a los ciudadanos/as que utilizan esta plataforma, ya que la ley da como plazo entregar una fecha de atención dentro de los tres (3) días hábiles del momento que se recibe la solicitud. Cabe mencionar que se realizaron bajo este sistema 26 reuniones, 24 de gestores de interés y 2 reuniones de sujetos pasivos. Se observa que aún la población no utiliza habitualmente esta Ley, lo que podría explicarse por lo engorroso que puede resultar el llenado del formulario, considerando además que en nuestra región aún hay un escaso acceso a internet, donde existen localidades y sectores muy apartados que no cuentan con este servicio y en algunos casos además existe escaso conocimiento digital que impide el uso de esta herramienta.

En resumen, la participación y atención ciudadana del Ministerio de Obras Públicas es esencial para garantizar una gestión transparente, eficiente y orientada al servicio, que dé las facilidades a la Ciudadanía para acceder a canales de comunicación que atiendan las consultas y reclamos de manera oportuna, promoviendo la participación de todos y todas en los procesos de planificación, diseño, implementación y gestión de proyectos de infraestructura pública, involucrando a los beneficiarios con el fin de asegurar que las necesidades y demandas de la comunidad sean atendidas de manera adecuada y oportuna.

VII. Unidad de Género, Diversidad y No Discriminación

Como eje transversal y estratégico del programa de gobierno de S.E. el Presidente de la República, Sr. Gabriel Boric Font, que contempla incorporar una perspectiva de género como política de estado, que fomente la paridad de género y facilite los espacios laborales para las mujeres, impulsando la inserción del empleo femenino; que garantiza los derechos de todas las personas e impulsa el

reconocimiento efectivo de las identidades de género; que reconoce el valor de los ciudadanos y la corresponsabilidad social; y que busca la protección de una vida libre de violencia y discriminación, es que en Julio de 2022 se crea la “Unidad de Género, Diversidad y No Discriminación”, dependiente de la Subsecretaría de Obras Públicas.

Esta unidad tiene como principales funciones:

- ✓ Gestionar el presupuesto para el diseño y ejecución de planes y programas destinados a la igualdad de género, diversidad, y no discriminación.
- ✓ Incorporar la transversalidad de género en el quehacer ministerial, a través de acciones que promuevan la igualdad sustantiva de mujeres y diversidades sexo-genéricas y la erradicación de la violencia o discriminación en razón de género, mediante la definición de políticas, planes y programas, tanto en la gestión interna como en la provisión de productos estratégicos del MOP, pudiendo impartir indicaciones e instrucciones pertinentes en estas materias.

- **Primera Sala de Lactancia en oficinas del MOP**

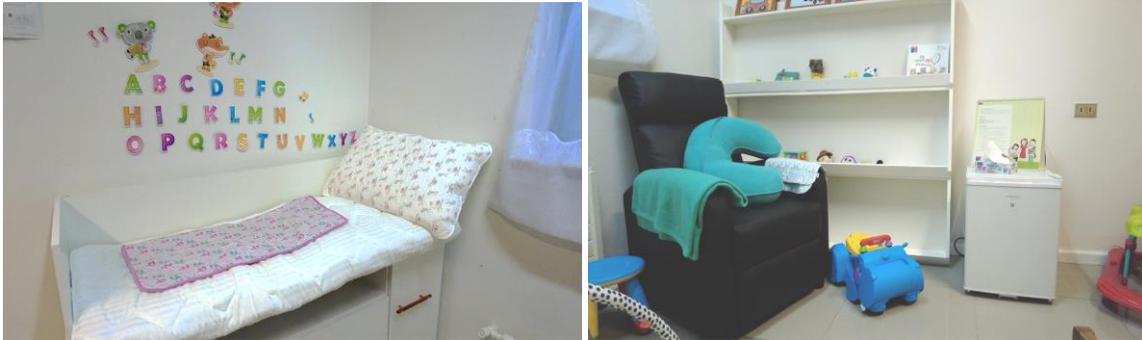
Cómo hito relevante en el mes de marzo 2023, se inaugura la Primera Sala de Lactancia del Ministerio de Obras Públicas.

A través del trabajo colaborativo entre la Mesa de Género y la Dirección Regional de Arquitectura, fue posible implementar una sala de lactancia para el edificio institucional del MOP Región de Aysén. La iniciativa surge de la experiencia de la Encargada Regional de Género,



quien evidenció la urgencia de contar con un lugar con las condiciones adecuadas, tanto para amamantar, como para realizar extracción de leche para las funcionarias en periodo de lactancia.

Se destaca que esta es la primera iniciativa de este tipo a nivel nacional, espacio que servirá tanto a funcionarias del MOP, como también a toda la comunidad, cuando sea requerido.



- **Desafíos para la Equidad de Género MOP 2022-2026**

El 23 de junio 2022 se firmó convenio de colaboración con ONU Mujeres. Las áreas de cooperación que abarcará el Convenio son:

- Participación económica de las mujeres, a través de la empleabilidad en áreas de obras, infraestructuras, edificación pública y gestión hídrica.

- Promoción de espacios libres de violencia, para hacer de la industria un lugar propicio, seguro y libre de violencia sexual de género.
- Generación de inversiones y presupuestos sensibles al género en iniciativas de inversión pública y su impacto en la comunidad.
- Transversalización del enfoque de género y empoderamiento de las mujeres al interior del Ministerio.



Para la ejecución de este convenio como región participamos en la Mesa Mujer y Construcción, la cual busca abrir nuevos espacios laborales y es liderada por la Seremi de la Mujer y la Equidad de Género, Cámara Chilena de la Construcción, Servicio Nacional de Capacitación, Ministerio de Vivienda y Urbanismo. En esta mesa de trabajo buscamos aunar esfuerzos con diferentes ministerios y con el sector privado, para incorporar a más mujeres en trabajos asociados al área de la construcción, un área tradicionalmente masculinizada, pero en la cual las mujeres pueden tener una participación activa en diferentes oficios. Para ello se trabajará fuertemente en capacitación, porque necesitamos que la reactivación económica tenga enfoque de género,

- **Plan Chile para Todas**

El Gobierno, a través de la Dirección de Presupuestos, creó el Fondo de Transversalización de Género, programa presupuestario de 3 mil ochenta y cinco millones de pesos destinado a financiar iniciativas programáticas de instituciones públicas que tengan como objetivo hacerse cargo de nudos de injusticia de género y mejorar la vida de las mujeres con acciones concretas en el ámbito de su autonomía física, económica y/o sociopolítica. El Ministerio de la Mujer y la Equidad de Género estará a cargo de la convocatoria y el seguimiento, con ejecución de los servicios. (<https://www.gob.cl/chileparatodas/>)

Alguno de los proyectos a financiar, en los que participa el Ministerio de Obras Públicas:

- Infraestructura Portuaria con Enfoque de Género (habilitación de 12 caletas pesqueras):

Inversión en infraestructura portuaria pesquera artesanal para mejorar calidad de vida de las personas que ejercen esta actividad, especialmente de las mujeres. Las obras están destinadas a entregar condiciones espaciales, higiénicas y sanitarias adecuadas para potenciar el desarrollo y visibilización de las actividades económicas que realizan, favoreciendo el empoderamiento y autonomía de las mujeres de la pesca. Este proyecto será concretado por el Ministerio de Obras Públicas y Sernapesca.

Respecto a este punto, algunos de los proyectos que ya consideran enfoque de género se encuentran:

- Construcción Borde Costero Puyuhuapi (Etapa Ejecución).
- Reposición y Ampliación Muelle La Balsa Aysén (Etapa Diseño).
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Puerto Chacabuco (Etapa Diseño).
- Mejoramiento Borde Lacustre Puerto Bertrand (Etapa Ejecución).
- Ampliación Infraestructura Portuaria de Conexión Puerto Yungay (Etapa Diseño).
- Ampliación Caleta de Pescadores Melinka (Etapa Ejecución).
- Ampliación Rampa Isla Toto (Etapa Ejecución).

- Perspectiva de género y disidencias en infraestructura y seguridad vial:

Esta iniciativa busca contar con información que permita incorporar necesidades diferenciadas de género (para hombres, mujeres y disidencias) en cuanto a seguridad e infraestructura pública vial, para orientar el diseño de medidas en rutas y accesos que ayuden a incrementar el nivel de seguridad en el uso de autopistas y carreteras, así como insumar en la incorporación de la perspectiva de género en la etapa de diseño de las iniciativas de infraestructura vial. Este proyecto será concretado por el Ministerio de Obras Públicas.

- Fortalecimiento del liderazgo femenino en la gestión hídrica rural:

Para fortalecer el liderazgo de mujeres se realizará un diagnóstico y sistematización de la participación femenina, de manera de identificar los obstáculos y necesidades de capacitaciones y/o desarrollo de competencias para asumir nuevas labores, ejecutando al

menos 1 actividad cada 10 comités o cooperativas, cumpliendo así con la Agenda de Desarrollo Sostenible que indica que “la prestación de servicios adecuados de agua y saneamiento es esencial para lograr los Objetivos de Desarrollo Sostenible, incluidos los relativos a la salud y a la igualdad de género”. Este proyecto será concretado por el Ministerio de Obras Públicas.

- **Mano de Obra Femenina**

El número de empleos a nivel nacional y regional es reportado a través del Visor de Empleo Ejecutado del Ministerio de Obras Públicas, que considera los contratos de obra de infraestructura pública en 2022 de las direcciones ejecutoras de Arquitectura, Vialidad, Obras Hidráulicas, Obras Portuarias y Aeropuertos. Este muestra que durante el 2022 la mano de obra ejecutada fue de 21 mil 394 puestos de empleo promedio mensual a nivel nacional, con un porcentaje promedio mensual de empleo femenino de un diez por ciento.

Por otro lado, durante el 2022 el empleo promedio mensual regionalizado fue el siguiente. Donde se destaca la región de Aysén al tener un porcentaje sobre el promedio:

Región	Promedio Mensual Empleo Femenino	%	Promedio Mensual Empleo Masculino	%	Total
Arica y Parinacota	89	8,6	949	91,4	1.038
Tarapacá	64	16,3	329	83,7	393
Antofagasta	117	13,0	783	87,0	900
Atacama	114	9,5	1.085	90,5	1.199
Coquimbo	88	8,3	977	91,7	1.065
Valparaíso	196	11,4	1.516	88,6	1.712
Metropolitana	128	8,4	1.395	91,6	1.523
O'Higgins	67	7,6	816	92,4	883
Maule	121	9,3	1.185	90,7	1.306
Ñuble	86	9,9	785	90,1	871
Biobío	275	10,1	2.442	89,9	2.717
La Araucanía	175	10,6	1.482	89,4	1.657
Los Ríos	187	10,5	1.600	89,5	1.787
Los Lagos	233	9,4	2.241	90,6	2.474
Aysén	138	13,6	880	86,4	1.018
Magallanes	68	8,0	784	92,0	852

VIII. Principales obras y lineamientos para el periodo 2023-2024 de la región

1. Líneas de Acción 2022-2026

El MOP como institución del Estado ha planteado como líneas orientadoras los siguientes aspectos para el período 2022-2026:

- a. Planificación de la Infraestructura Pública: con énfasis en la nueva institucionalidad, descentralizada y participativa, con equidad territorial, con una relación fuerte y estrecha con el GORE de Aysén.
- b. La Infraestructura MOP deberá ser integradora, y orientada a las personas, y no a clientes, caracterizada por la disposición a escuchar, corregir y trabajar por la comunidad.
- c. Las acciones de Obras Públicas, tendrán los sellos de una gestión descentralizada y ciudadana.
- d. El enfoque de género, estará muy presente en toda la Gestión del MOP.
- e. Se intensificará la integración participativa con los pueblos originarios.
- f. La Gestión de los recursos hídricos se desarrollará en forma sustentable y garantizando el consumo humano. Agua y Escasez Hídrica (revertir consumos excesivos y mitigar efectos de la escasez).
- g. El quehacer institucional, establecerá las acciones y estrategias necesarias para adaptarnos a las condiciones que plantea el Cambio Climático.

2. Instrumentos que Articulan el Presupuesto MOP

- Plan Regional de Gobierno.
- Compromisos Presidenciales.
- Políticas y Planes Ministeriales (Mantenimiento Vial; Aeropuertos; Borde Costero, entre otras)
- Brechas y Estándares de Gobernanza de la Infraestructura Pública en infraestructura Pública en Chile, OCDE.
- Planes Ministeriales Vigentes.

- Convenios de Programación.
- Programas de Conservación.

3. Presupuesto MOP 2023

Para este año 2023, el presupuesto del Ministerio de Obras Públicas se incrementa en alcanza los 134.372 millones de pesos, donde nuevamente los proyectos relacionados a Vialidad marcan un importante porcentaje de participación 81%. Pero este año marcan gran relevancia además los proyectos de SSR (Agua Potable Rural).

SERVICIO	LEY 2023	%
DIRECCION DE VIALIDAD	109.022.348	81,1%
DIRECCION DE OBRAS HIDRAULICAS	7.719.743	5,7%
SERVICIOS SANITARIOS RURALES	6.536.759	4,9%
DIRECCION DE OBRAS PORTUARIAS	6.392.027	4,8%
DIRECCION DE AEROPUERTOS	3.840.171	2,9%
DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES DE OBRAS PUBLICAS	744.852	0,6%
DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA	116.930	0,1%
TOTAL	134.372.830	100,0%

4. Proyectos Relevantes 2023-2024

a. Conectividad

- **Conectividad vial urbana**

Planificado 2023

- Pavimentación Cruce TTE. Vidal – Lago Atravesado (10 km).
- Mejoramiento Caminos Varios Coyhaique (Camino El Claro (3 km), Camino Pasarela Pinuer (2,5 km), Camino Las Bandurrias (2,2 km)).

Planificado 2024:

- Mejoramiento Caminos Varios Aysén (Ruta X-550 Río Blanco (2 km) ; Ruta X-544 Pasarela Pangal (2,4 km).

- **Conectividad vial interurbana**

Planificado 2023:

- Pavimentación (OOBB+PAV) Ruta 7 Sur, Sector Confluencia – Pte. Chacabuco (17 km).
- Pavimentación (OOBB+PAV) Ruta 7 Sur, Sector Acc. Murta – Pte. El Belga (16 km).
- Pavimentación Ruta 7 Sur, Sector Cuesta El Traro – Límite de P.N. Patagonia (5 km).
- Obras Básicas Cuesta Queulat (2,5 km).
- Pavimentación Ruta 265 CH Tramo Maitén – Guadal (8 km)
- Pavimentación Ruta 7 Sur, Tramo Laguna Verde – Alcantarilla Cascada (16,5 km).
- Construcción Defensa Rodados Ruta 265 CH (Cobertizo Paso Las Llaves).
- Terminación Mejoramiento Salida Norte de Coyhaique (Conexión Puente Coyhaique, Rotonda, Seguridad Vial).
- Reposición Puentes Palena y Rosselot.

Planificado 2024:

- Pavimentación 12 km, Tramo Cruce Mano Negra – Cruce Ruta 240 CH (Villa Ortega).
- Pavimentación 14 km, Tramo Pte. El Belga – Acc. Capillas de Mármol.
- Obras Básicas 15 km, Tramo San Sebastián - Pte. Las Ovejas.
- Expropiaciones 16,2 km, Tramo Villa Ortega – Pte. Emperador Guillermo 3.
- Conservación de Puentes Mayer 1 y Mayer 2 (Villa O’Higgins).

- **Conectividad aeroportuaria**

Planificado 2023:

- Conservación mayor Aeródromo Melinka.

- Conservación Mayor Aeródromo Puyuhiapi.
- Conservación Mayor Aeródromo Villa O'Higgins.
- Conservación Mayor Aeródromo Chile Chico 2da etapa.
- Conservación rutinaria Aeródromo Balmaceda.

Se tiene planificado iniciar este año 2023, con las obras del Proyecto “Concesión Red Aeroportuaría Austral”, proyecto que involucra una inversión total de alrededor de 162 millones de dólares para el Mejoramiento del Aeropuerto de Balmaceda (Región de Aysén) y Aeropuerto de Punta Arenas (Región de Magallanes). Donde alrededor de 55 mil millones de pesos aproximadamente corresponderán a las obras a ejecutarse en el Aeropuerto de Balmaceda.



Planificado 2024:

- Mejoramiento Aeródromo Pto. Cisnes.
- Construcción Punto de Posada Ñirehuao.

- **Conectividad marítima y lacustre**

Planificado 2023

- Inicio Naves Complementarias Fiordo Mitchell y Lago General Carrera.

b. Infraestructura de carácter social y productivo

- **Servicios de agua potable rural**

Planificado 2023:

- Construcción APR La Reserva (Coyhaique).
- Construcción APR Villa Jara (Coyhaique).
- Reposición APR Río Tranquilo (Río Ibáñez).

Planificado 2024:

- Construcción/Instalación APR: Río Los Palos, Pampa Bahamonde, Laguna Esmeralda, Chacras Cochrane, Seis Lagunas, Lago Pollux, El Peludo, La Cordonada, Arroyo El Gato, Las Bandurrias.
- Mejoramientos APR: Bahía Murta, Lago Verde.

- **Conservación infraestructura portuaria y costera**

Planificado 2023:

- Construcción Terminal de Pasajeros Chile Chico.
- Ampliación Rampa Isla Toto.
- Conservación Terminales Portuarios Puerto Ibáñez y Chile Chico

Planificado 2024:

- Construcción de Infraestructura para Mantenimiento de Naves en el Lago General Carrera.
- Construcción Infraestructura Portuaria en Río Aysén.
- Ampliación Infraestructura Portuaria en Puerto Yungay.

- **Edificación pública y espacios públicos**

Planificado 2023:

- Construcción Servicio Nacional de Aduanas, Aysén.
- Construcción Centro de Formación Técnica Estatal de la Región de Aysén.
- Construcción Centro Médico Dental de Carabineros.
- Construcción Servicio Médico Legal de Coyhaique.

- **Edificación patrimonial y obras de arte**

Planificado 2023:

- Construcción Infraestructura Cueva de las Manos, Sector Jeinimeni Parque Nacional Patagonia (Senderos).
- Construcción Infraestructura de Uso Público Parque Nacional Queulat, Sector Senderos Ventisquero Colgante.
- Diseño Restauración Monumento Nacional Paso San Carlos Cochrane.

Planificado 2024:

- Restauración Casa Hopperdietzel.

c. Protección del Territorio y las Personas

- **Borde costero y zonas ribereñas**

Planificado 2023:

- Licitación de la Construcción Borde Costero Puyuhuapi.

Planificado 2024:

- Mejoramiento Borde Lacustre Lago Elizalde.

IX. Sistematización de todos los procesos participativos de la Cuenta Pública Participativa

ANEXO 1: Sistematización Comentarios Cuenta Pública.

Aspectos Positivos	Aspectos de mejora	Comentarios y Observaciones
<ol style="list-style-type: none"> 1. Buena presentación y mejor exposición por parte del secretario regional ministerial. 2. Me parece bien la información presentada, pero me hubiese gustado que cada director (a) hablara un poco sobre sus proyectos, además de mayor apoyo audiovisual (más videos). 3. Todo súper claro. 4. Muy interesante con todo lo que se ha podido avanzar en este año con todas las obras y conservaciones pese a las dificultades y ojalá se pueda seguir avanzando y mejorando. 5. Sirvió para estar al tanto de todas las obras que están desarrollando las otras direcciones del MOP. 6. Dinámica, clara y precisa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faltó indicar en cada imagen un texto o pie de firma de la foto. 2. Se sugiere que estas encuestas se realicen próximamente de manera electrónica, en línea con la transformación digital que viven los servicios públicos, así se ahorraría papel, entre otros insumos para mantenernos activos en el cuidado del medio ambiente. 3. Quizás, buscar la posibilidad de hacerla un poco más dinámica, presentarla con más videos y expositores. 4. No vi información de continuidad de pavimentación Puente Chucao- Isla Mona. 5. Considerando el carácter participativo, 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consulto por las obras de conservación de las Rutas X-614 y X-616, ya que actualmente se encuentran abandonados, igual que la pasarela de la piedra del Indio, lo cual sirve de conectividad hacia el centro urbano de varios pobladores de sector Panguilemu. 2. Consulto en qué estado se encuentra el estudio de diseño del puente El Blanco, sector Lago Portales-Lago Riesco-Frío, El Blanco,

<ol style="list-style-type: none"> 7. Cuenta Pública muy amena y clara. 8. Agradecer la presentación de la cuenta pública, muy clara y completa. 9. No estaba consciente de la cantidad de obras y concesiones que se están realizando, estoy muy orgullosa y sólo espero que continuemos de igual forma, enfocados en las personas y en el desarrollo de nuestra región. 10. Felicitar al Seremi y su equipo de trabajo. 11. Muy Clara y ordenada la información. 12. Breve, pero muy completa, con grandes desafíos, esperamos se logren concretar. 13. Buena exposición del Seremi de Obras Públicas, deja claro cuáles son los opar el año 2023 y 2024, lo que se encuentra focalizado en las necesidades de los habitantes de la región. En lo que respecta a la institución a la que represento, seguir fortaleciendo los lazos y coordinación con el fin de mejorar la infraestructura de los cuarteles policiales 	<p>hubiera sido más provechoso mostrar las iniciativas en función de las localidades y la nueva infraestructura con la que se pretende favorecer.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Me faltó circuito lago Frío- Castor, Pólux, el Fraile, ¿se mejorarán las condiciones? Respecto a la participación en mejoramiento PN Queulat, a nosotros como gremio no se nos ha solicitado participación. 	<p>comuna de Aysén.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Sólo indicar que en los desafíos 2024, se indicó que la dirección de Arquitectura ejecutaría la etapa II del CFT Aysén, pero en realidad en ese año se estará ejecutando la etapa I y luego en el 2025, la etapa II. 4. Me gustaría saber si existirán más instancias de participación ciudadana para el desarrollo de infraestructura turística, dentro y fuera de áreas silvestres protegidas. 5. También quisiera consultar qué pasó con la costanera de Puerto Tranquilo. 6. Ya que se mejorará la Red de Agua Potable, ¿se ampliará y
--	--	--



<p>de la región de Aysén, cuarteles que ayudan a mejorar la seguridad y la calidad de vida de todos los habitantes de la región de Aysén.</p> <ol style="list-style-type: none">14. Cuenta Pública fue expuesta de manera muy clara y llamativa.15. Muy buena, impresionante todo lo que hacen y los avances para las personas.16. Tome conocimiento.17. Estuvo perfecta la presentación.18. Mucha información importante. Éxito en todo. Mucho trabajo por delante.19. Cuenta Pública ágil y que da cuenta de los logros del MOP.20. Da cuenta de las obras realizadas, sin entrar en información demasiado técnica y árida.21. Clara presentación22. Excelente presentación y claridad en la cuenta pública.23. Buen reporte e información completa de la región.24. Información Clara y Resumida.		<p>mejorará la capacidad del alcantarillado o planta de aguas servidas de Puerto Tranquilo?</p> <ol style="list-style-type: none">7. ¿Existe algún plan de mejorar el puerto en Bahía exploradores para el embarque de pasajeros, almacenamiento de combustibles, terminal de pasajeros (turistas y pobladores), pensando que actualmente es la entrada al sector Laguna San Rafael.8. Podrían agregar ciclovías o berma ancha a las mejoras de la ruta 7.9. Ojala se pueda cumplir con todas las metas que se pretenden ejecutar en los próximos años
--	--	--



<p>25. Destaco el enfoque centrado en los logros, reconociendo dificultades y los desafíos, por sobre la enumeración de cifras. Buen material audiovisual de apoyo.</p> <p>26. Excelente instancia para conocer e informarse de la gestión de obras públicas.</p> <p>27. Buena cuenta pública, breve y clara en cada contenido expuesto. ¡Felicidades equipo MOP!</p> <p>28. Muy Buena, es importante fortalecer el reconocimiento de lo que hace el MOP y su gente.</p> <p>29. La cuenta pública la encontré interesante, espero que se repita también en otras localidades: Cisnes, La Junta, Tortel y otras localidades de nuestra región.</p> <p>30. Felicidades por la completa y clara cuenta pública entregada, como funcionario agradezco la invitación.</p>		<p>ya que son muy importantes para el desarrollo de la región de Aysén.</p> <p>10. Felicidades.</p> <p>11. Felicidades al equipo organizacional.</p> <p>12. Agradecimiento por todo lo logrado. ¿Se entregará mayor atribución y presupuesto para que la dirección de vialidad realice obras como las que ya hemos visto? Se destaca la gran calidad técnica de los colegas de vialidad y el buen resultado en pavimentación en sectores rurales en las comunas de</p>
--	--	--

		<p>Aysén y Coyhaique.</p> <p>Se destaca el gran valor del recurso humano de nuestro Ministerio.</p> <p>13. Reconocer que es la primera vez que se invita a los funcionarios del MOP región Aysén, ojalá se nos pueda compartir la presentación.</p> <p>14. Teniendo en cuenta el contexto actual, ¿Qué tan factible es realizar todo? ¿Hay alguna posibilidad de aumentar el capital humano? Ya que sólo se propone mayor inversión.</p> <p>15. Espero se ejecuten grandes obras para la comuna:</p>
--	--	--

		<p>Costanera de Puyuhuapi, Rampa Puerto Gala y Puente Raúl Marín Balmaceda.</p> <p>16. Lo primordial es seguir mejorando la ejecución del presupuesto año a año, lo que irá en beneficio de la comunidad.</p> <p>17. ¿Para cuándo está pronosticado el APR de la Chilanita?</p> <p>18. A mi juicio faltó una finalización con una obra clara que marcara rumbo o fuera parte de un sello propio del periodo.</p> <p>19. Se reconocen los desafíos, buen enfoque sobre conectividad e infraestructura hídrica.</p> <p>20. Se puede profundizar más sobre el diseño</p>
--	--	---



		y ejecución de infraestructura resiliente frente a desastres.
--	--	---