



Minuta

Proyecto Conversión a Estándar Urbano del Acceso a Santiago de la Ruta 5 Norte” Concesión Ruta 5, Tramo Santiago – Los Vilos

1.- Descripción de las Obras

Ítem	Situación con Proyecto	Situación Actual
Longitud del Tramo	15 Km (desde Km 10,9 al Km 26,0)	
Monto Inversión (UF)	4.298.520	
Inicio Obras	Mayo 2015	
Plazo Máximo	28 meses (septiembre 2017)	
Comuna Área Influencia Directa	Quilicura, Lampa y Colina	
Vías Expresas	Velocidad Proyecto: 120 Km/hr Calzadas con Cuatro Pistas: Desde Km 10,89 al Km 15,82 (4 Kilómetros) Resto Ruta: Calzadas 3 Pistas	Actual: 100 Km /hr Calzadas de 3 pistas en todo el tramo.
Avenidas Laterales (Calles de Servicios)	Unidireccionales Continuas entre Quilicura y Lampa Longitud 15 Km por cada lado 3 Pistas entre Km 10,89 y 13,55 (2,5 Km) Velocidad Proyecto: 60 Km/hr	Bidireccionales Sin Continuidad 2 pistas en tramos existentes Velocidad Actual 50 Km/hr
Tiempos de Viaje	Se contempla una disminución en los tiempos de viaje en un 30%. Se esperan aumentos de velocidad de 60 a 85 Km/hr.	
Aceras y Ciclovías	Longitud de 15 Km por ambos sentidos de la ruta. Aledañas a Calles de Servicio Ancho de acera y ciclovías será de 2 metros (Cada una)	No existen Ciclovías Aceras solo en Algunos sectores
Pasarelas	Contará con 14 Pasarelas Peatonales 10 Nuevas 4 Preexistentes	Actualmente solo 8 Pasarelas en el tramo de 15 Km.
Enlaces	Se adecuan los 4 Enlaces Preexistentes (Buenaventura, Acceso Nor-Oriente, Lo Pinto y Batuco)	4 Enlaces Existentes donde se efectúan movimientos vehiculares
Pasos Superiores	Se construyen 7 Nuevos Pasos (Lo Marcoleta, Lautaro, Las Esteras, La Montaña, Cañaveral, El Lucero, Retorno Km 23).	Existen solo algunas conectividades a nivel que permiten acceder desde vía expresa a caleteras. No

Ítem	Situación con Proyecto	Situación Actual
		permiten cruce vías expresas.
Facilidades Peatonales (para cruzar Ruta)	Total 25 puntos de cruce (Hoy solo 10). Todos los Paso Superiores y Enlaces contarán con facilidades Peatonales (11). Lo que sumado a las 14 pasarelas se tendrán los 25 puntos de cruce de la autopista.	Solo a través de las 8 Pasarelas Existentes
Iluminación	Toda la Ruta, tanto en vías expresas como en caleteras.	Solo en Algunos sectores (Enlaces)
Sistema Gestión de Tráfico	El sistema está conformado por: <ul style="list-style-type: none"> • CCTV (vías expresas y caleteras) • PMV • Edificio Control • Estación de Emergencia 	No hay
Pórticos	4 Pórticos por sentido (Km 11,55; Km 13,7; Km16,4; Km, 20,8	No hay tarificación
Otros	<ul style="list-style-type: none"> • Proyecto de Paisajimo • Pantallas Acústicas en algunos sectores 	No hay

2.- Reuniones de Trabajo

Durante el año 2015 el Ministerio de Obras Públicas desarrolló un trabajo de coordinación con los diferentes Municipios y Movimientos Sociales, contándose entre éstos a la Ilustre Municipalidad de Lampa y el autodenominado movimiento "No al TAG".

Las instancias de trabajo correspondieron a las siguientes:

Mesa Coordinada por Gobernación de Chacabuco

Fecha	Ubicación	Materia	Participan
14/05/2015	Gobernación Chacabuco (Colina)	Presentación del Proyecto y conocimiento de inquietudes de Alcaldes y Movimientos Sociales	Municipios Lampa, Til Til, Colina, Quijicura Ministerio de Obras Públicas (*) Gobernación de Chacabuco
25/05/2015			
01/05/2015			

(*) A la primera reunión asistió el Sr. Ministro de Obras Públicas

Mesa Técnica Coordinada por el MOP

Fecha	Ubicación	Materia	Participan
18/06/2015	Gabinete Ministerial	Coordinación Presentación Técnica Proyecto	Movimiento No Al Tag Municipalidad Lampa Intendencia MOP (Gabinete Ministro) CCOP
26/06/2015	Coordinación de Concesiones	Presentación técnica Proyecto	Movimiento No Al Tag Municipalidad Lampa Intendencia Movimiento No Al Tag Municipalidad Lampa Intendencia MOP (Gabinete Ministro) CCOP
08/07/2015	Coordinación de Concesiones	Presentación Técnica Proyecto	Movimiento No Al Tag Municipalidad Lampa Intendencia Movimiento No Al Tag Municipalidad Lampa Intendencia MOP (Gabinete Ministro) CCOP
05/08/2015	Coordinación de Concesiones	Presentación Técnica Proyecto	Movimiento No Al Tag CCOP
15/09/2015	Comisión de Transporte y Telecomunicaciones	Presentación Propuesta MOP Lampa	Comisión de Transporte y Telecomunicaciones Alcaldesa lampa Movimiento No al TAG CCOP MOP (*)

(*): En esta reunión expuso el Sr. Ministro de Obras Públicas

Producto de las actividades que se detallan anteriormente, el Ministerio de Obras Públicas efectuó una **propuesta** en la reunión efectuada el día **15/09/2015** ante la **Comisión de Transporte y Telecomunicaciones del Senado**, en donde planteó para el caso del Municipio de Lampa avanzar en una solución que permita implementar un **Subsidio al Transporte Público**.

La propuesta en comento, permitiría **mantener y/o bajar las actuales tarifas** de los buses, permitiendo que éstos desarrollen viajes tanto por la vía expresa como por las avenidas locales, lo que generaría una **disminución en los tiempos de viaje**.

3.- Alternativa de Viaje

Una vez que se implemente el proyecto, en su longitud de 15 Km, el usuario podrá optar por diferentes alternativas para efectuar sus viajes hacia el centro de la ciudad, pudiendo ser éstos tarifcados o libres de cobro (o una mezcla de ambos).

Alternativa	% Uso Vía Expresa	Descripción	Costo (*)
1	100%	Podrá transitar por las vías expresas de la Ruta 5 Norte, con un mejor estándar, lo que permitirá generar una disminución en sus tiempos de viaje y traslados más seguros.	TBFP: \$750 TBP: \$ 1.500
2	70%	<p>Dada la actual ubicación de los pórticos de telepeaje, los usuarios de Lampa podrán utilizar parte de la vía expresa de manera gratuita. Lo anterior efectuando los siguientes usos de vía expresa.</p> <p>Tramo Enlace Batuco y Salida/Entrada Lo Pinto (km 25,5 al 22,5).</p> <p>Tramo entre Entrada/Salida Km 19,3 y Entrada/Salida La Montaña Km 17,2.</p> <p>Tramo entre Salida/Entrada Km 16,3 y Entrada/Salida Km 15,8.</p> <p>Si el usuario desea quedar afecto a tarifcación, y efectuando el uso de la vía indicado anteriormente, solo estaría afecto a los pórticos 1 y 2, lo que implicaría un pago de \$ 230 en TBFP y de \$460 en TBP.</p> <p>De esta forma recorrería por la vía expresa un total de 10,5 Kilómetros (70% del tramo), cancelando las tarifas antes señaladas.</p> <p>Lo anterior, implica que se puede transitar por las vías expresas en una longitud de 70%, solo cancelando el 31% del costo. Lo anterior, en el tramo que posee mayor alto estándar (4 pistas).</p>	TBFP: \$230 TBP: \$ 460
3	37%	<p>Si el usuario utiliza la combinación de tramos de vía expresa detalla en el punto anterior, y decide de manera posterior al Km 15,8 transitar por la avenida lateral, quedaría no afecto a cobro.</p> <p>Lo anterior, implica que de los 15 Kilómetros que posee</p>	Sin Cobro

		el tramo, en 5,6 Kilómetros se podría transitar por la vía expresa de manera gratuita, lo que representa que cerca de un 37% de recorrido se podría efectuar por la vía expresa libre de cobro.	
--	--	---	--

(*): Las tarifas corresponden a \$ del 31.12.2011