

CUENTA 20
PÚBLICA 20
 ***PARTICIPATIVA***

CONSULTAS COSOC MOP
JUEVES 27-05-2021

1. Entiendo que la ruta 78 está en licitación en este instante, lo que entiendo es que hay tramo, el acceso al Puerto de San Antonio, que debiera ingresar al SEIA, cómo se compatibiliza esto con la apertura de la licitación. Al hacerse modificaciones en el trazado y obras nuevas, que ameritan ir a un estudio de impacto ambiental, sabíamos nosotros que luego entraría al servicio. Y la ficha del proyecto dice que se apertura el 18 de agosto.

El tramo del acceso al puerto de San Antonio **ingresará al SEA** para la obtención de la RCA en el **segundo semestre de 2021** y en forma previa a la recepción de las ofertas de la segunda concesión de ruta 78, la cual está contemplada para el 01 OCT de 2021. **Las medidas ambientales que surjan de la RCA serán responsabilidad del concesionario de la segunda concesión de ruta 78**

2. Estuve presente en Cuentas anteriores donde se hablaba del plan de embalses y en particular del embalse Punilla quisiera saber si es que si tenemos algún avance de esto o sigue entrampada en la negociación con la empresa.

El procedimiento de extinción anticipada continúa paralizado en razón de la ley N°21.226 y la mantención del estado de catástrofe por calamidad pública. En paralelo, se mantienen negociaciones con la concesionaria para obtener su salida anticipada del proyecto, sin que a la fecha se haya cerrado un acuerdo.

3. Tenemos entendido que hay dos proyectos que se han presentado a condiciones como iniciativas privadas la primera reguemos Chile y la segunda de AquaChile, quisiera saber si ya hay un pronunciamiento de la DGC sobre ellos.

Actualmente son 3 las iniciativas Privadas de trasvase hídrico: Aquatacama (IP N°467), carretera submarina propuesta por Vía Hídrica; Carretera Hídrica (IP N° 472), presentada por la asociación Reguemos Chile, y Solución Hídrica para la Zona Macro Central (IP N°479) , de Euro Engineering Group Chile. Todas ellas se encuentran en etapa de Presentación evaluándose si existe interés público; por lo mismo no se han ejecutado estudios.

Dada su naturaleza y envergadura de las iniciativas la DGC se encuentra evaluando la viabilidad de estas iniciativas. A la fecha se ha consultado la opinión técnica de diversos organismos públicos con competencia en la materia y a las autoridades de las regiones en que inciden las propuestas. En este contexto, gran parte de las observaciones y comentarios realizados han sido transferidos a los postulantes. En el caso de las IP N° 467 y 479, los postulantes ya han entregado sus respuestas y aclaraciones, mientras Reguemos Chile (IP N° 472) aún está en proceso de revisión.

Una vez concluido el análisis de las respuestas ingresadas por parte de cada postulante, el MOP evaluará la pertinencia de presentar los proyectos ante el Consejo de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas, y se pronunciará sobre el interés público de cada una de ellas.

4. Incluir tablas comparativas de presupuesto presentadas al consejo explicando cada una de ellas. Señalar a que se refiere “nuevo” “arrastre” “conservación” “proyecto específico”, incluir % que representan las cifras y a cuanto equivale el presupuesto regional en relación a la población total de ellas (gasto per cápita)

Nomenclatura:

Nuevo: Etapa de la iniciativa (diseño/ejecución/factibilidad/pre-factibilidad) **que no tuvo inversión en años anteriores**

Arrastre: Etapa de la iniciativa (diseño/ejecución/factibilidad/pre-factibilidad) **que tuvo inversión en años anteriores**

Conservación: Corresponde a las intervenciones en infraestructura **que no afectan su capacidad ni materialidad.**

Proyecto Específico: Corresponde a **proyectos y estudios básicos nuevos o de arrastre**, que no son proyectos de conservación.

Síntesis:

La inversión programada para el año 2021, creció en un 55% respecto de la inversión ejecutada el año 2020

La inversión de la Dirección de Vialidad, representa aproximadamente el 57% de la inversión MOP. Le sigue Concesiones con entre un 16 y un 18% del total.

La inversión regular programada 2021 creció un 12% respecto de lo ejecutado el año 2020. Si sumamos el fondo Covid, esta variación llega al 55%.

La región que más incrementó su inversión respecto del año anterior es Ñuble, con un 208%. Le siguen la Metropolitana de Santiago con un 96% y Atacama con un 84%.

La inversión per cápita, subió de un \$87.000 por persona el año 2020 a \$135.000 por persona el año 2021.

- **El año 2020 el 13,2% del monto correspondió a iniciativas nuevas. Eso aumentó a un 30,8% el año 2021 (60,5% con financiamiento FET-Covid y 19,6% con financiamiento regular)**

4. Incluir tablas comparativas de presupuesto presentadas al consejo explicando cada una de ellas. Señalar a que se refiere “nuevo” “arrastre” “conservación” “proyecto específico”, incluir % que representan las cifras y a cuanto equivale el presupuesto regional en relación a la población total de ellas (gasto per cápita)

Región	Año 2020			%	Año 2021			%	Año 2021 FET-Covid			%	Total Año 2021		variación Interanual		Población	Inversión per cápita (Miles de \$ 2021/persona)	
	Nuevo	Arrastre	Total 2020		Nuevo	Arrastre	Total 2021		Nuevo	Arrastre	Total 2021		Monto	%	Monto	%		Año 2020	Año 2021
	Arica y Parinacota	10,498,069	82,084,149		92,582,218	5.4%	4,716,259		88,563,302	93,279,561	5%		24,201,469	32,672,700	56,874,169	8%		150,153,730	5.7%
Tarapacá	5,325,126	53,864,788	59,189,914	3.5%	4,884,668	37,730,618	42,615,287	2%	18,842,383	11,770,947	30,613,331	4%	73,228,617	2.8%	14,038,703	24%	391,165	151	187
Antofagasta	13,895,285	78,383,261	92,278,546	5.4%	5,644,038	76,330,260	81,974,298	4%	17,131,218	14,462,216	31,593,434	4%	113,567,732	4.3%	21,289,186	23%	703,746	131	161
Atacama	10,376,010	39,102,906	49,478,916	2.9%	9,734,327	43,555,618	53,289,945	3%	13,661,863	24,230,506	37,892,368	5%	91,182,314	3.4%	41,703,398	84%	316,737	156	288
Coquimbo	10,305,006	98,144,406	108,449,412	6.3%	12,364,195	114,328,343	126,692,538	7%	28,326,808	5,182,058	33,508,865	5%	160,201,403	6.1%	51,751,991	48%	848,079	128	189
Valparaíso	15,547,779	137,412,163	152,959,942	8.9%	26,460,740	113,858,351	140,319,090	7%	72,087,012	23,909,791	95,996,802	13%	236,315,893	8.9%	83,355,951	54%	1,979,373	77	119
Metropolitana	19,670,501	118,663,637	138,334,138	8.1%	84,280,231	135,575,182	219,855,413	11%	23,163,664	28,546,999	51,710,662	7%	271,566,075	10.3%	133,231,938	96%	8,242,459	17	33
O Higgins	16,401,398	57,121,612	73,523,009	4.3%	25,941,916	43,806,227	69,748,144	4%	18,947,782	8,441,843	27,389,625	4%	97,137,769	3.7%	23,614,759	32%	1,000,959	73	97
Maule	14,221,269	88,653,353	102,874,622	6.0%	10,496,994	94,185,608	104,682,601	5%	12,023,454	19,624,295	31,647,749	4%	136,330,351	5.2%	33,455,729	33%	1,143,012	90	119
Ñuble	8,362,499	23,287,861	31,650,360	1.8%	30,153,254	37,714,790	67,868,044	4%	28,878,314	602,270	29,480,584	4%	97,348,629	3.7%	65,698,269	208%	514,508	62	189
Bio Bío	16,522,090	96,207,906	112,729,996	6.6%	20,110,788	87,530,544	107,641,332	6%	28,387,596	44,225,505	72,613,100	10%	180,254,432	6.8%	67,524,436	60%	1,670,590	67	108
Araucanía	20,975,263	119,028,091	140,003,353	8.2%	18,155,761	134,240,435	152,396,196	8%	44,101,533	3,189,324	47,290,857	7%	199,687,053	7.5%	59,683,700	43%	1,019,548	137	196
Los Ríos	16,750,613	79,344,675	96,095,288	5.6%	15,802,818	104,780,999	120,583,817	6%	23,727,650	4,960,793	28,688,443	4%	149,272,261	5.6%	53,176,973	55%	407,818	236	366
Los Lagos	23,377,381	140,796,390	164,173,771	9.6%	17,366,189	214,972,074	232,338,263	12%	35,302,111	38,683,771	73,985,882	10%	306,324,145	11.6%	142,150,374	87%	897,303	183	341
Aysén	6,653,416	58,588,099	65,241,515	3.8%	13,677,814	60,364,840	74,042,653	4%	9,755,971	7,524,022	17,279,993	2%	91,322,647	3.4%	26,081,132	40%	107,737	606	848
Magallanes y Ach	5,490,537	38,214,101	43,704,638	2.6%	10,343,965	39,930,637	50,274,603	3%	6,204,811	14,826,951	21,031,761	3%	71,306,364	2.7%	27,601,726	63%	179,949	243	396
Interregional	11,784,532	177,622,863	189,407,394	11.1%	66,732,801	116,602,886	183,335,687	10%	34,779,684	3,797,975	38,577,660	5%	221,913,347	8.4%	32,505,953	17%			
Total	226,156,773	1,486,520,258	1,712,677,031	100.0%	376,866,758	1,544,070,715	1,920,937,473	100%	439,523,323	286,651,964	726,175,287	100%	2,647,112,760	100%	934,435,729	55%	19,678,363	87	135

4. Incluir tablas comparativas de presupuesto presentadas al consejo explicando cada una de ellas. Señalar a que se refiere “nuevo” “arrastre” “conservación” “proyecto específico”, incluir % que representan las cifras y a cuanto equivale el presupuesto regional en relación a la población total de ellas (gasto per cápita)

Servicios	Regular						Fet-Covid		
	2020		Total 2020	2021		Total 2021	2021		Total 2021
	Nuevo	Arrastre		Nuevo	Arrastre		Nuevo	Arrastre	
Aeropuertos	26,388,725	33,170,281	59,559,006	2,320,296	57,823,797	60,144,093	18,932,329	27,347,345	46,279,674
Conservación	22,558,870	19,637,796	42,196,666	1,057,185	36,916,545	37,973,730	18,932,329	10,273,761	29,206,090
Proyecto específico	3,829,855	13,532,484	17,362,339	1,263,111	20,907,252	22,170,363		17,073,584	17,073,584
Agua Potable Rural	46,035,961	102,736,348	148,772,308	63,281,297	97,724,377	161,005,674	80,990,953	3,723,112	84,714,065
Conservación	10,655,094	29,933,331	40,588,425	1,021,057	45,170,741	46,191,798	51,104,284		51,104,284
Proyecto específico	35,380,866	72,803,017	108,183,884	62,260,241	52,553,635	114,813,876	29,886,669	3,723,112	33,609,781
Arquitectura	655,639	4,366,488	5,022,127	1,488,040	10,369,917	11,857,958	2,180,051	3,599,391	5,779,442
Conservación	107,053	1,969,589	2,076,642	594,834	4,340,754	4,935,589	440,244	1,564,117	2,004,361
Proyecto específico	548,586	2,396,899	2,945,485	893,206	6,029,163	6,922,369	1,739,807	2,035,274	3,775,081
D G Concesiones	15,067,389	293,352,187	308,419,576	159,219,681	266,736,033	425,955,714	648,499		648,499
Proyecto específico	15,067,389	293,352,187	308,419,576	159,219,681	266,736,033	425,955,714	648,499		648,499
DGA	4,106,613	4,074,945	8,181,558	185,350	5,039,718	5,225,068	7,998,715	1,816,807	9,815,522
Conservación	4,057,581	2,543,970	6,601,551		3,567,485	3,567,485	3,063,902	1,816,807	4,880,709
Proyecto específico	49,032	1,530,975	1,580,007	185,350	1,472,233	1,657,583	4,934,813		4,934,813
DGOP				60,619		60,619			
Proyecto específico				60,619		60,619			
INH					134,564	134,564			
Proyecto específico					134,564	134,564			
Obras Hidráulicas	7,084,051	135,338,907	142,422,958	8,179,532	125,738,747	133,918,279	58,284,501	40,921,525	99,206,026
Conservación	3,076,163	62,341,345	65,417,508	4,197,213	40,970,326	45,167,539	50,899,363	36,331,698	87,231,062
Proyecto específico	4,007,888	72,997,562	77,005,450	3,982,319	84,768,421	88,750,740	7,385,138	4,589,826	11,974,964
Obras Portuarias	7,977,043	65,041,191	73,018,233	11,612,951	63,752,169	75,365,120	1,368,137	8,583,440	9,951,577
Conservación	3,135,141	20,738,858	23,873,999	3,768,980	20,644,835	24,413,814	1,368,137	3,580,346	4,948,483
Proyecto específico	4,841,902	44,302,333	49,144,235	7,843,971	43,107,335	50,951,306		5,003,094	5,003,094
Planeamiento	36,215	115,630	151,845	59,833	137,215	197,048			
Proyecto específico	36,215	115,630	151,845	59,833	137,215	197,048			
Superintendencia SS				102,250		102,250			
Conservación				102,250		102,250			
Vialidad	118,805,137	848,324,283	967,129,420	130,356,908	916,614,178	1,046,971,086	269,120,138	200,660,344	469,780,482
Conservación	110,453,906	520,811,843	631,265,749	109,163,903	414,477,370	523,641,273	246,546,510	189,068,830	435,615,340
Proyecto específico	8,351,231	327,512,440	335,863,671	21,193,005	502,136,808	523,329,813	22,573,628	11,591,514	34,165,142
Total	226,156,773	1,486,520,258	1,712,677,031	376,866,758	1,544,070,715	1,920,937,473	439,523,323	286,651,964	726,175,287

CUENTA **20** PÚBLICA **20** *PARTICIPATIVA*

