



Instancia	Consejo Sociedad Civil/Nivel central - MOP	Fecha emisión	17 /03/2016
------------------	--	----------------------	-------------

Datos reunión			Nº	1	
Tema/asunto	Reunión mensualizada				
Fecha realización	17/03/2016	Hora inicio	17:08	Hora término	20:00
Coordinación	Juan Carlos Peralta Claudia Palma				
Tabla			Participantes		
I.- Pre Informe Cuenta Pública Participativa. II.- Minuta informativa cobros peajes del proyecto "Conversión a Estándar Urbano acceso a Santiago ruta 5 norte". Tramo Lampa.			Se adjunta listado de participantes		

Desarrollo de la Reunión

El presidente del Consejo da inicio a la reunión, se excusa la presencia del señor ministro por encontrarse en una reunión de los ministros del comité económico, se presenta al señor Juan Manuel Sanchez Director General de Obras Públicas, quien en representación del ministerio expondrá el "Pre Informe de Cuenta Pública Participativa al Consejo de la Sociedad Civil".

Tema I.-

Expone el Director General de Obras Públicas, el pre informe que fue enviado con anterioridad a todo(a)s lo(a)s señore(a)s consejero(a)s y que fue además entregado en formato físico en la presente reunión.

El Pre Informe es documento anexo de esta acta.

Observaciones y planteamientos de lo(a)s de señore(a)s consejero(a)s al Pre Informe Cuenta Pública participativa:

1.- Se plantea como un incentivo perverso a favor de las empresas concesionarias las tarifas de saturación, que implica un cobro más alto para el usuario y al mismo tiempo un peor servicio. (R. Santamaría).

2.- Existe una ausencia de planificación de la red aeroportuaria con los instrumentos de planificación urbana, no es compatible instalar sectores habitacionales en entradas y salidas de aeródromos y aeropuertos. El Pre informe, nada dice de los planes maestros aeroportuarios que serán enviados a tramitación legislativa. (R. Santamaría).

El DGOP informa que esta pronto el ingreso de un proyecto de ley a tramitación parlamentaria sobre "plan maestro aeroportuario".

3.- Respecto de los cambios de contratos de obras en explotación a través del sistema de concesiones, los concejeros se manifiestan de acuerdo con las adecuaciones contractuales que permitan mejorar y actualizar los estándares, pero solicitan que sea siempre con validación ciudadana.

El DGOP explica que todas las obras nuevas consideradas en las modificaciones de contrato cuentan con validación técnica, económica y social. Destaca que en la identificación y priorización de estas obras se contó con la participación de todos los concejos municipales de las comunas involucradas.

4.- Se plantea la siguiente pregunta ¿Los Fondos para obras adicionales son de la concesionaria ó del Estado? (G. Tarcetti).

El DGOP responde que el financiamiento de las obras es de las concesionarias y inversión que recuperan con aumento de plazos de los contratos.

5.- Respeto de la necesidad de adecuar las obras a nuevas realidades y demandas de servicio y seguridad, se plantea generar cartera de proyectos con visión de demandas futuras. (F. Peralta y R. Santamaría).

El DGOP informa que en los nuevos contratos se ha estado incorporando el concepto de "gatillador de inversiones", esto es para que cuando por aumento de demanda se haga necesario se realicen las obras pertinentes.

6.- El Pre Informe, contiene un listado enorme de obras, es abrumador, debería contener información de presupuesto por Direcciones, por regiones, identificar cuanto del presupuesto es de mantención?, cuanto es arrastre?, cuántos son los recursos para proyectos nuevos?, costos totales de la gestión de catástrofes?, Obras retrasadas. Solicitan una visión más global. (J. cosoc)

El DGOP explica que el 92% del presupuesto es arrastre, lo que incluye conservación vial y 8% son recursos para proyectos nuevos.

7.- Opinan, que "cuando el ministerio planifica tiene poco en cuenta las opiniones de los ciudadanos". Y consulta, ¿Cuál es la idea de país con la que está trabajando el MOP? ¿Cuál es el estándar de carretera que quiere la ciudadanía?, ¿Queremos terceras pistas ó tren de cercanía?, ¿La nueva ley de concesiones, contempla la participación ciudadana?. Opina "Me parece raro que no se vayan a realizar alza de peajes con la renegociación de contratos. (M. Inzunza).

El DGOP responde que la inversión financiera que realizaran las concesionarias, será recuperada a través del aumento de plazo de los contratos, y está contemplada la participación ciudadana en todas las direcciones del MOP, en la actual coordinación de concesiones y en futura dirección general de concesiones.

8.- Propone que el MOP acuerde con MIDESO, incorporar participación ciudadana en evaluación de proyectos. Que sea condición para que el proyecto avance. (M. Inzunza)

9.-Opina, que "El MOP tiene una opción preferencial por los autos", por ello prioriza carreteras en vez de ciclo vías, metro, transporte público. Los recursos destinados a trenes son más rentables que los recursos destinados a carreteras. Pregunta ¿Qué lógica tiene poner mas recursos en autopistas? ¿ si podrían existir otras mejores opciones?. Falta planificación de ciudad, solo el 27% de la población de la RM, se mueve en auto. (G. Tarcetti).

10.- Se plantea el tema de la carretera 11CH, es una carretera internacional, solicitan tener una alternativa que podría ser "pampa dos cruces". (Soraya)

11.- Manifiesta preocupación porque en Chironta, con la crecida del río que hubo, se hizo mucho daño, se llevo una parte del camino. (Soraya).

12.- Consulta si habrá recursos para el encauzamiento del río y el gavionaje. (Soraya)

13.- Pregunta ¿Cómo se refleja en la CPP los recursos de obras postergadas por la atención de catástrofes? ¿Cuánto es en plata lo que se dejó de hacer?, ¿Cómo se retoman esos proyectos postergados?. (G. Sanchez)

El DGOP explica que los proyectos se mantienen en cartera que algunos pueden ser "aplanados", retrasando parte de su ejecución, pero se mantienen.

14.- Respecto del proyecto de aeródromo "Peldehue", la información que se les ha entregado sobre monto de inversión, no coinciden con los que están identificados en la CPP. Hace entrega de carta dirigida al señor ministro con las observaciones al proyecto "Peldehue". (R. Santamaría).

15.- Plantean consulta sobre proyecto en sector rural de la comuna de Los Muermos en el tramo San Carlos - La Paloma y Chaquigun - Surquidero, que se habrían adjudicado y después se habrían cambiado por otro proyecto en otra comuna. (S. bbbbbb)

El DGOP explica que no se producen situaciones de adjudicación y reemplazo, y que de todas maneras solicitaremos la información a la Seremia para aclarar la situación.

16.- Respecto del proyecto "Guardia marina Riquelme", considera que no se utilizó bien el espacio físico, para la inversión realizada. Es necesario tomar en cuenta las opiniones ciudadanas, cuando se realizan consultas, para invertir recursos. (S. Bustamante)

17.- En los caminos rurales, un principal enemigo para su conservación, es el agua, la evacuación de aguas lluvias. Por ello sería recomendable junto a las organizaciones de usuarios de agua, que tienen experiencia en el tema, suscribir convenios de colaboración. Esto permitiría usar mejor el recurso agua y un mejor mantenimiento de los caminos. (F. Peralta).

Tema II

El presidente del Consejo ofrece la palabra al coordinador de participación ciudadana del MOP, quien explica una minuta elaborada por la coordinación de concesiones sobre el "Proyecto Conversión a Estándar Urbano del Acceso a Santiago de la Ruta 5 Norte".

La minuta contiene el detalle de las obras, las reuniones con el municipio de Lampa y con los dirigentes sociales y la propuesta que el ministerio les ha planteado y que contempla un subsidio a la tarifa del transporte público y las diversas alternativas de viaje en ese tramo, con cobro de peaje y sin cobro de peaje.

Se solicita enviar la minuta que además será parte de esta acta.

Se cierra la sesión a las 20:05 hrs.