

Macrozona Centro-Sur

P11a Puerto Coquimbo  
P11b Puerto Guayacán

P12 Puerto Los Vilos

P13 Puerto Ventanas  
P14 Puerto Quintero  
P15 Puerto Valparaíso

P16 Puerto San Antonio

P16a Muelle de Hanga Piko  
P16b Muelle Bahía Cumberland

A8 Aeródromo Robinson Crusoe  
Archipiélago de Juan Fernández

P17 Puerto Lirquen  
P18 Puerto Penco  
P19 Puerto Talcahuano  
P19 Puerto San Vicente  
P19 Puerto Huachipato  
P20 Puerto Coronel

A13 Aeródromo La Araucanía  
A16 Aeródromo Pichoy

P21 Puerto Corral

A17 Aeródromo El Tepual  
P22a Puerto de Puerto Montt  
P22b Puerto Oxean  
P23 Puerto Calbuco

P24/OP7 Puerto Quellón

P25 Puerto Chacabuco

P27 Puerto Laredo

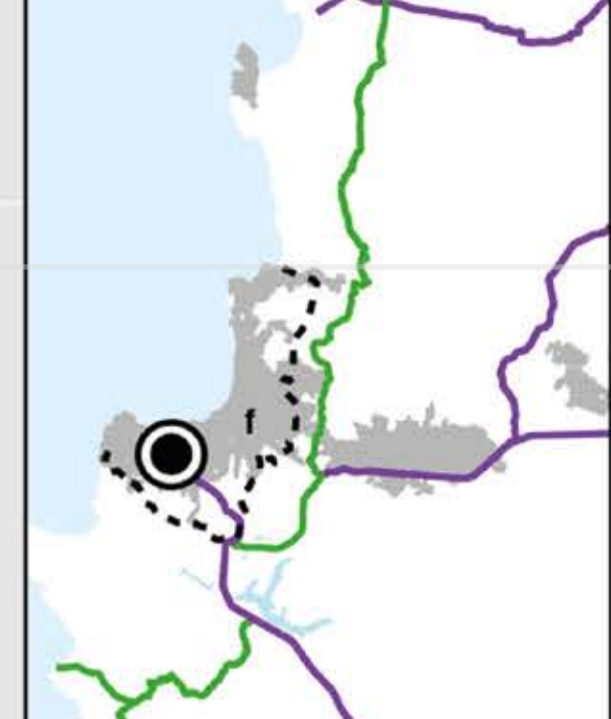
A21 Aeródromo Presidente Carlos Ibáñez del Campo  
P27 Puerto de Punta Arenas

A23 Aeródromo Guardia Marina Zañartu  
OP8 Muelle de Puerto Navarino

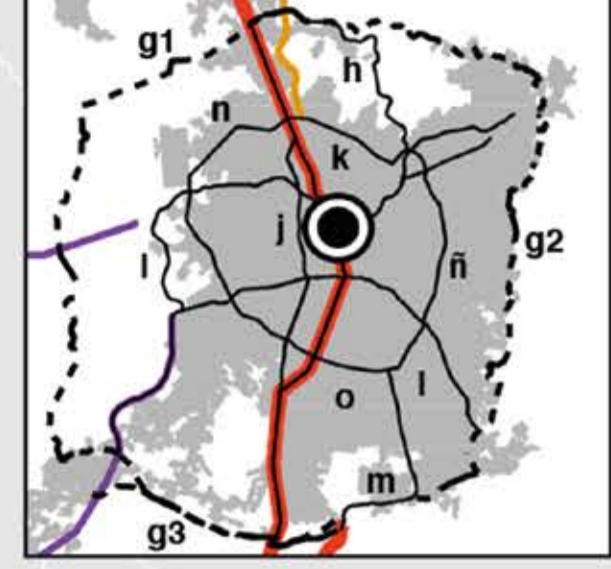
La Serena-Coquimbo 1:1.000.000



Valparaíso 1:1.500.000



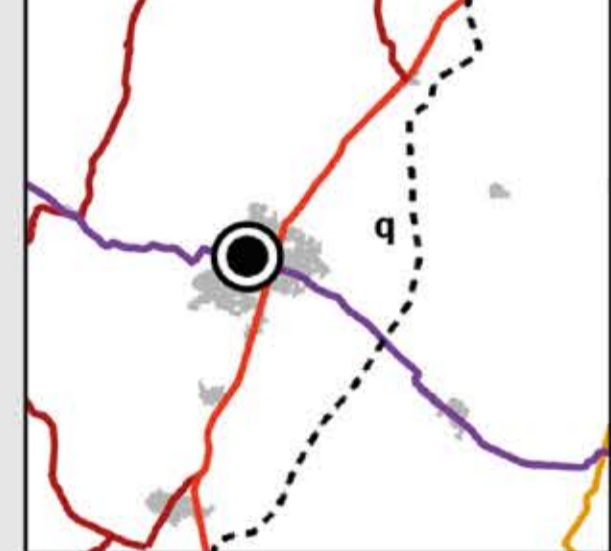
Santiago 1:1.500.000



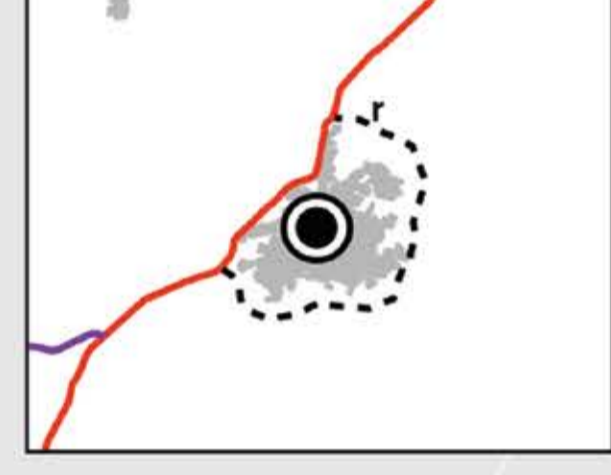
Rancagua 1:1.000.000



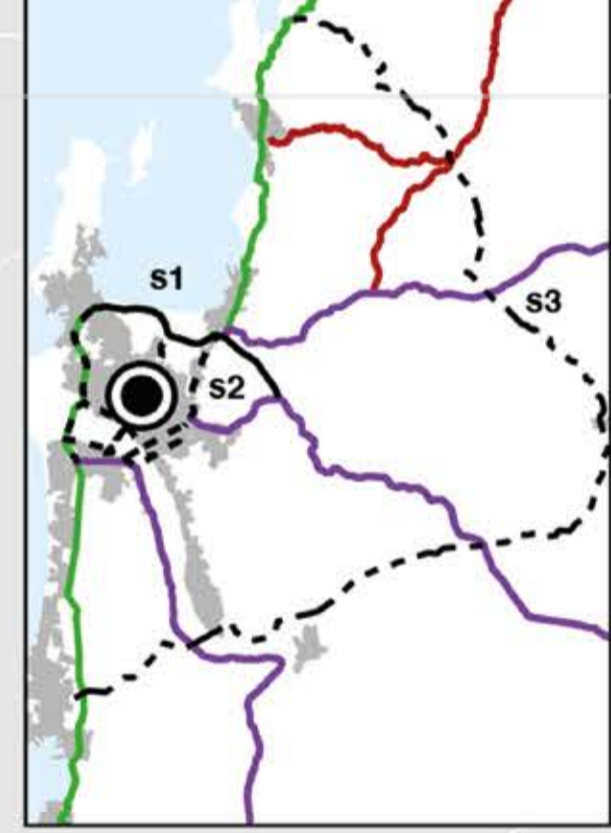
Talca 1:1.500.000



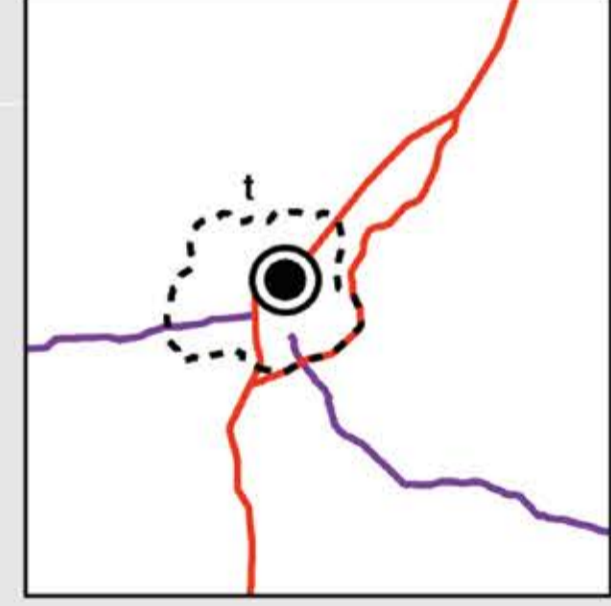
Chillán 1:1.000.000



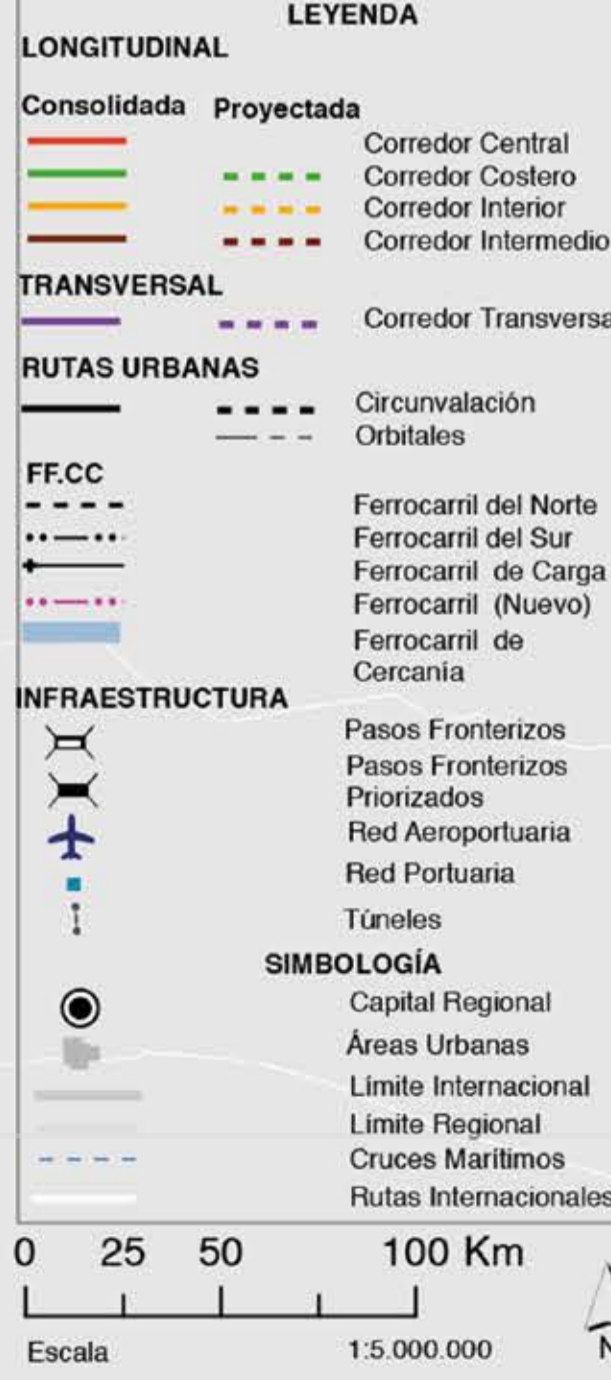
Concepción 1:1.500.000



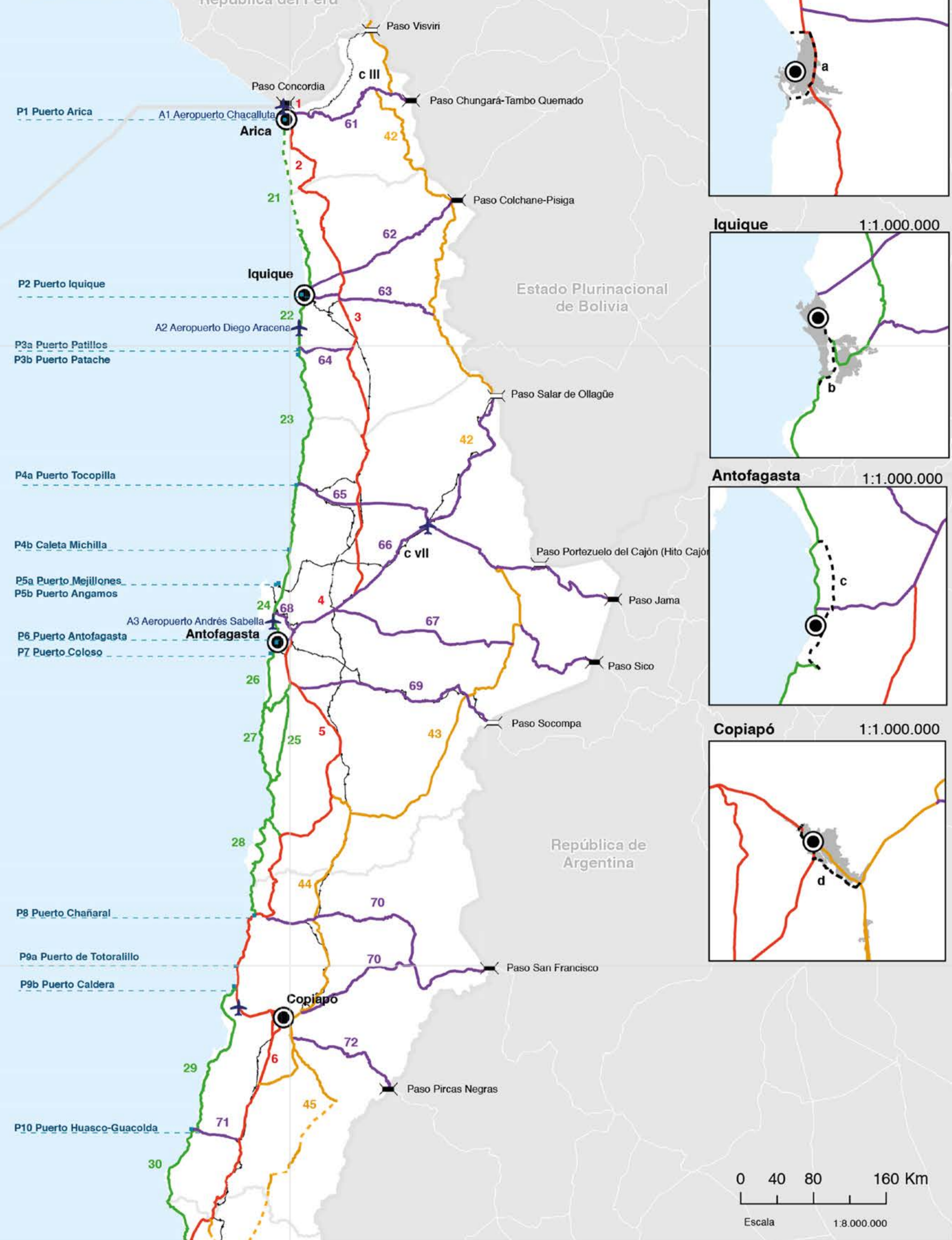
Temuco 1:1.000.000



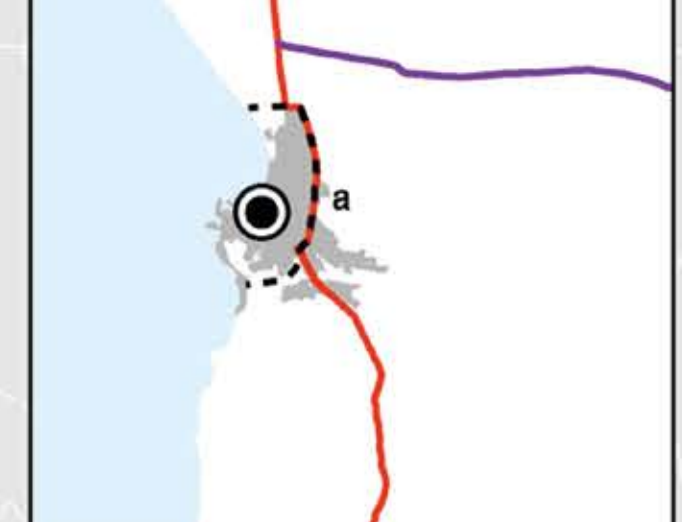
Valdivia 1:1.000.000



Macrozona Norte



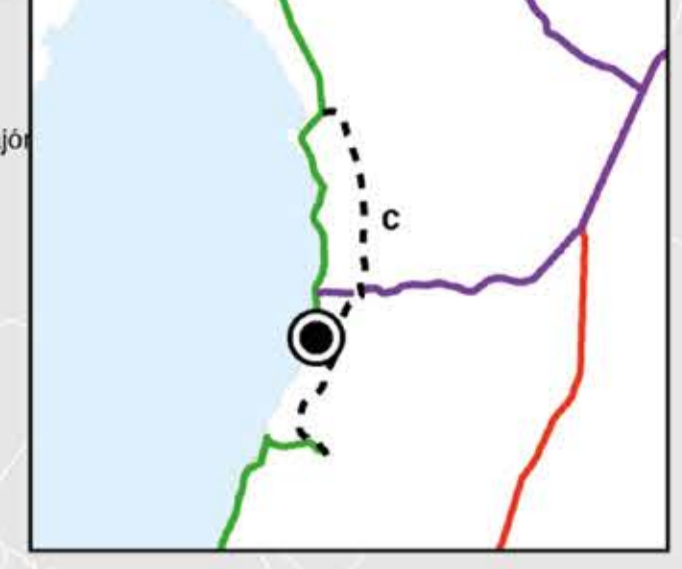
Arica 1:1.000.000



Iquique 1:1.000.000



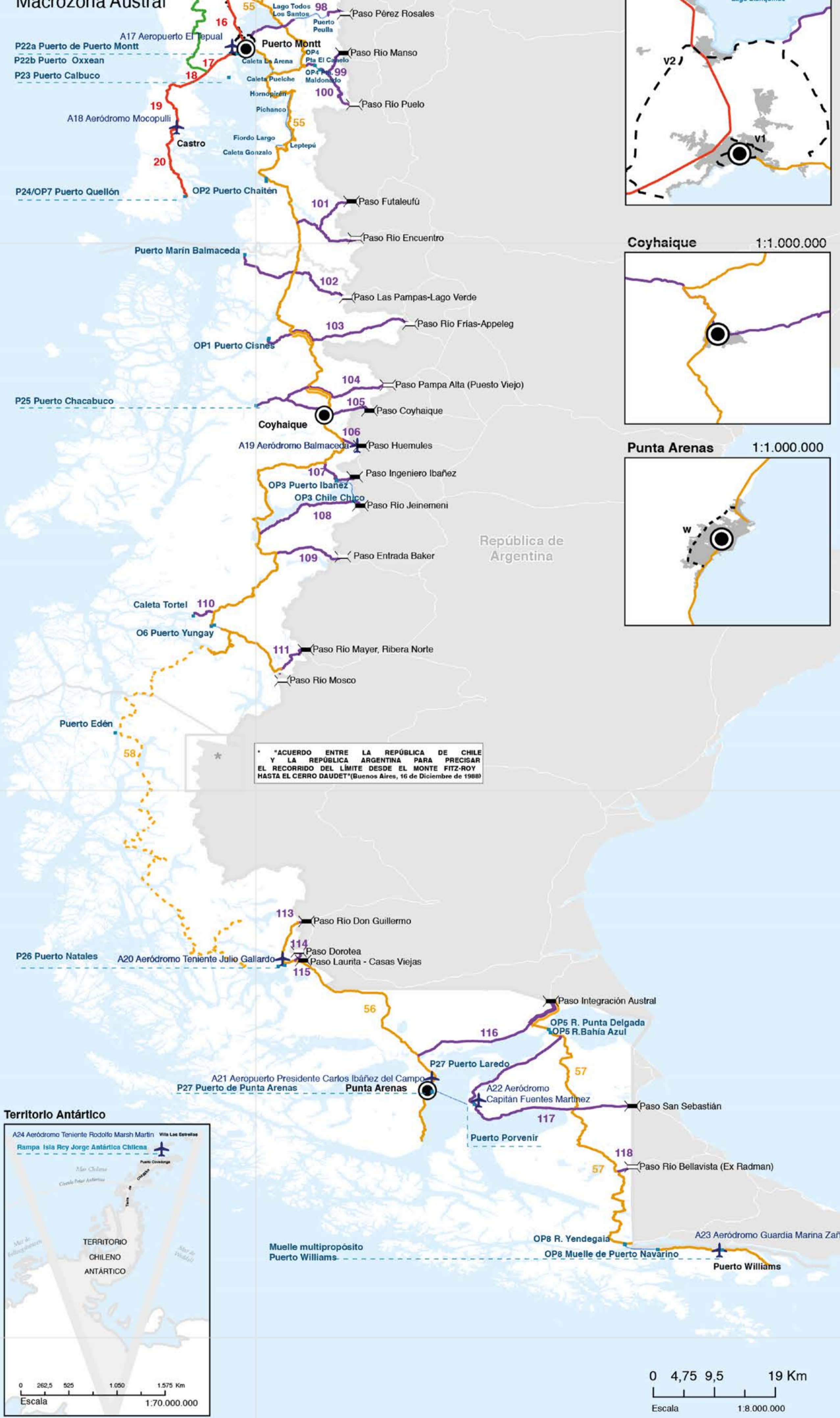
Antofagasta 1:1.000.000



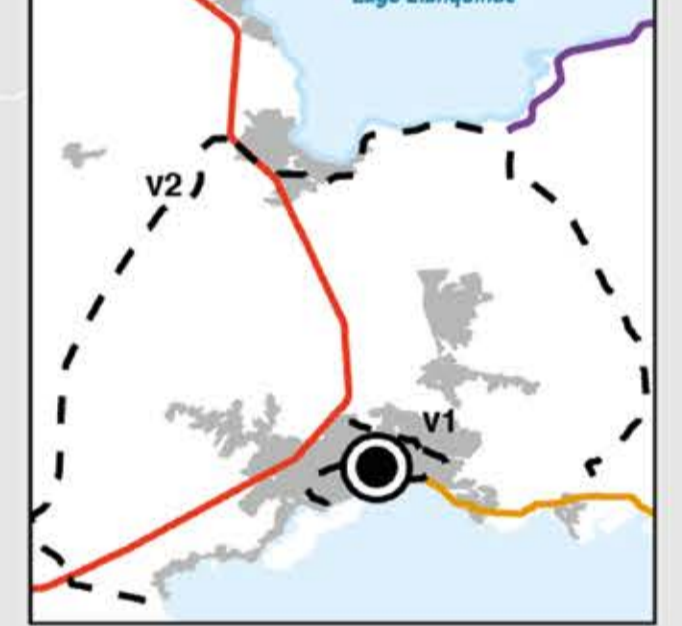
Copiapó 1:1.000.000



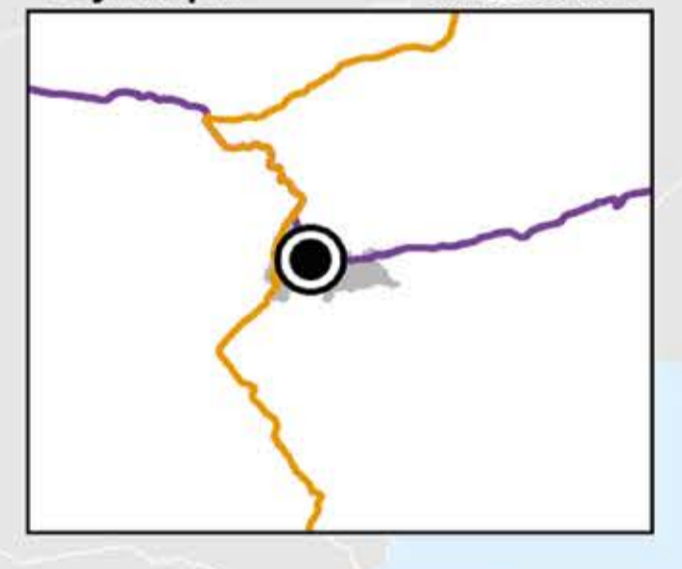
Macrozona Austral



Puerto Montt 1:1.000.000



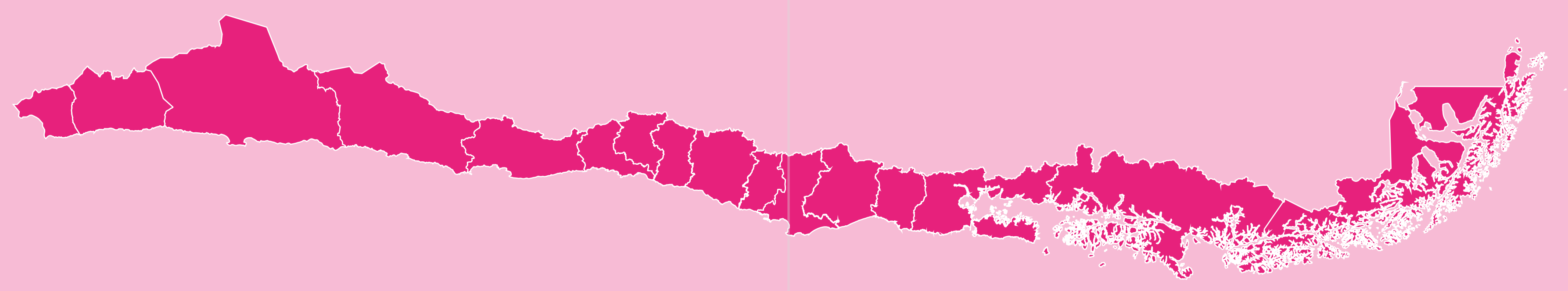
Coyhaique 1:1.000.000



Punta Arenas 1:1.000.000



Territorio Antártico

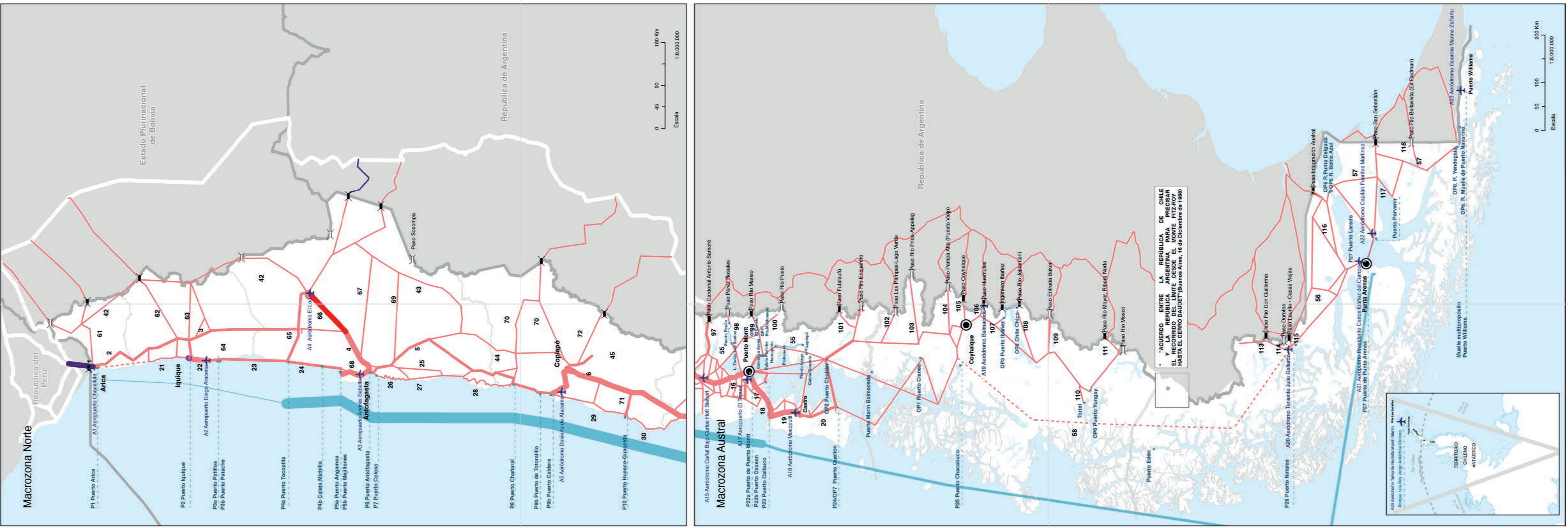
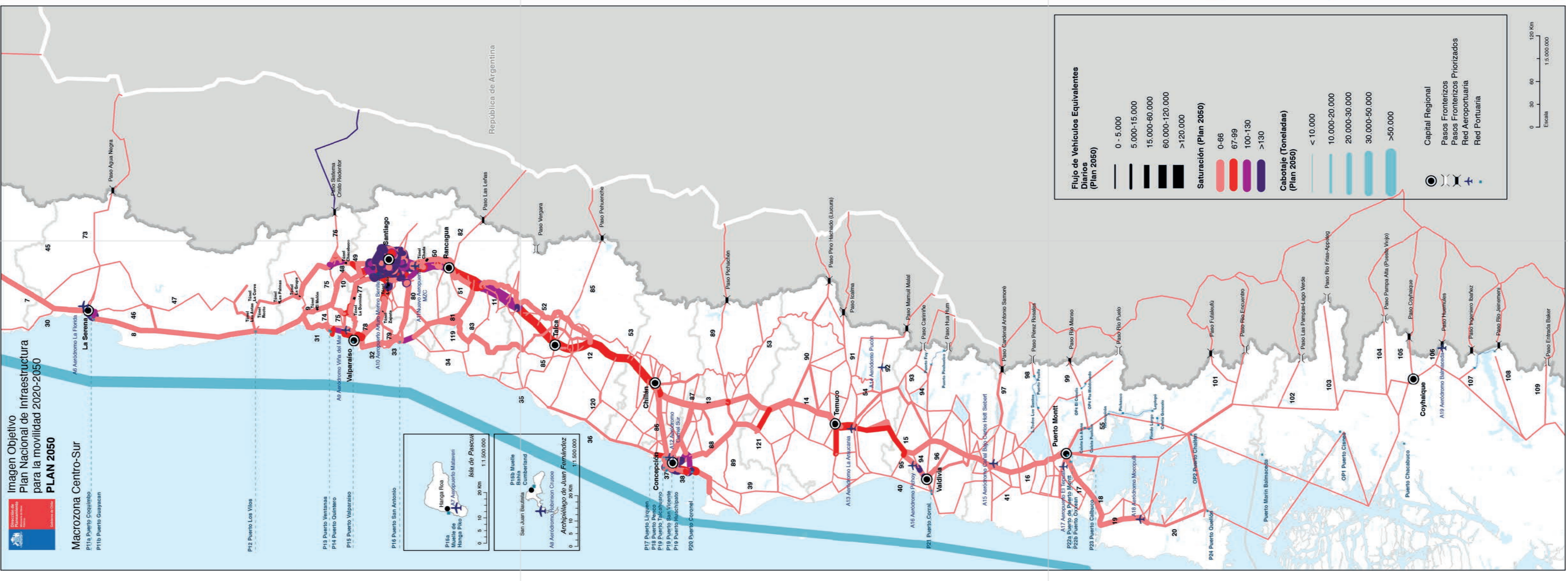
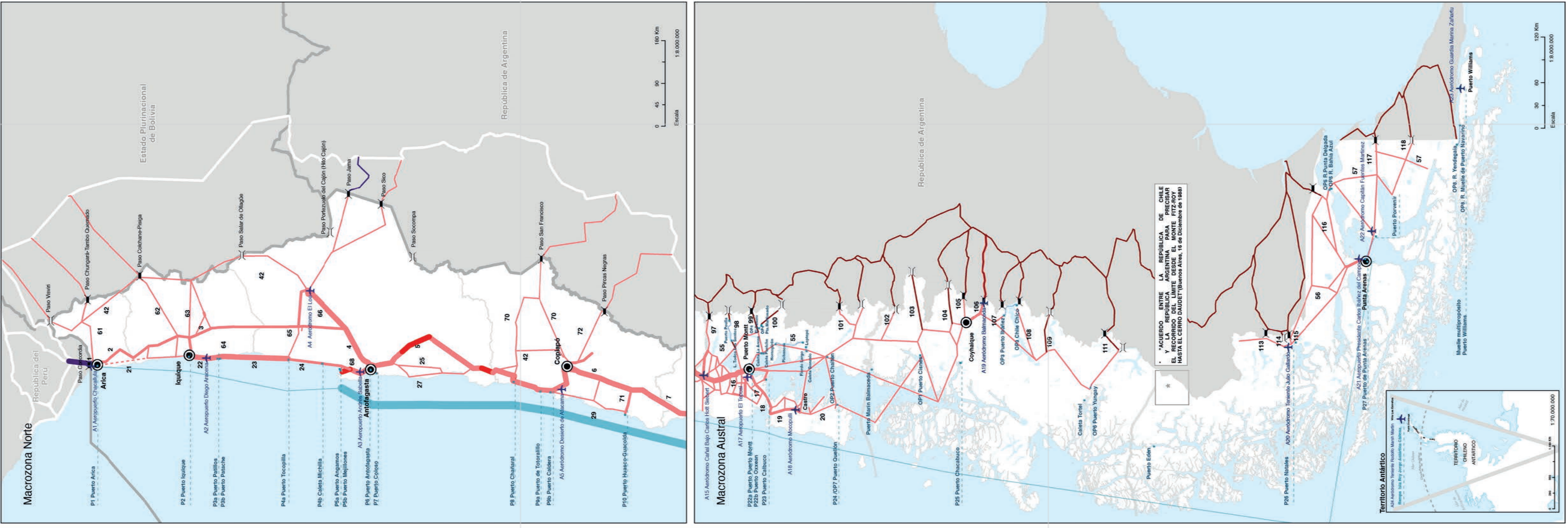
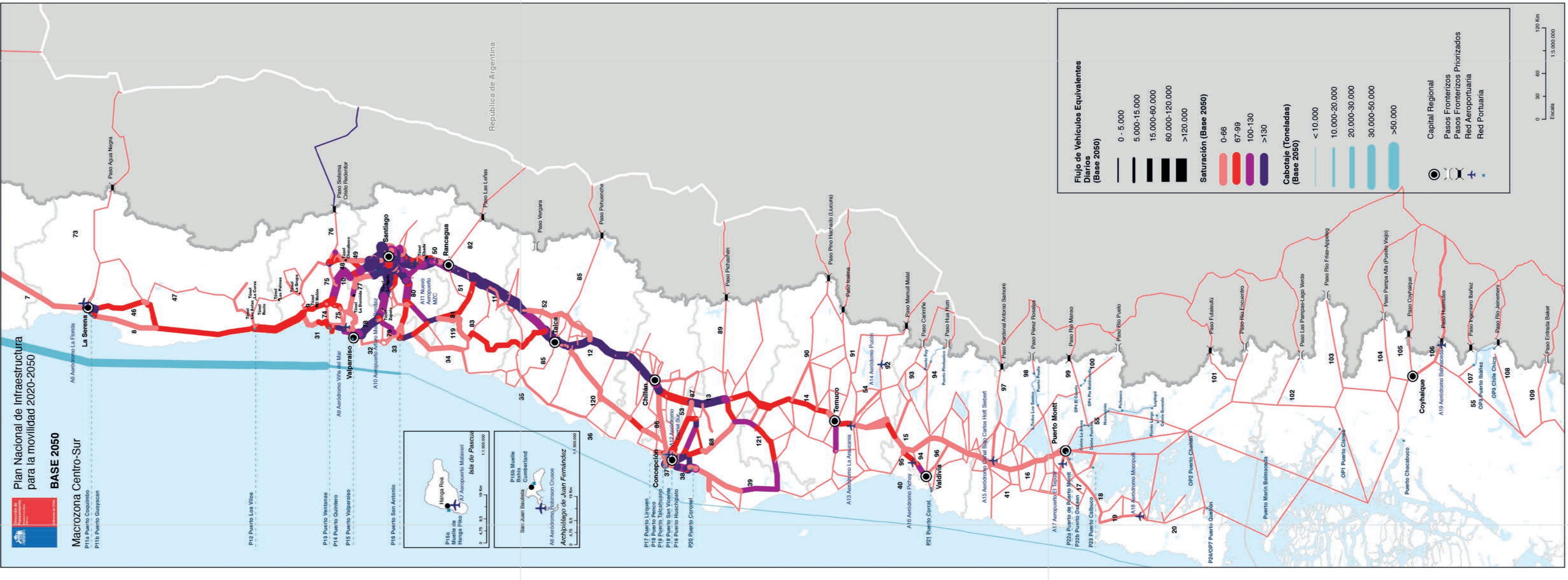
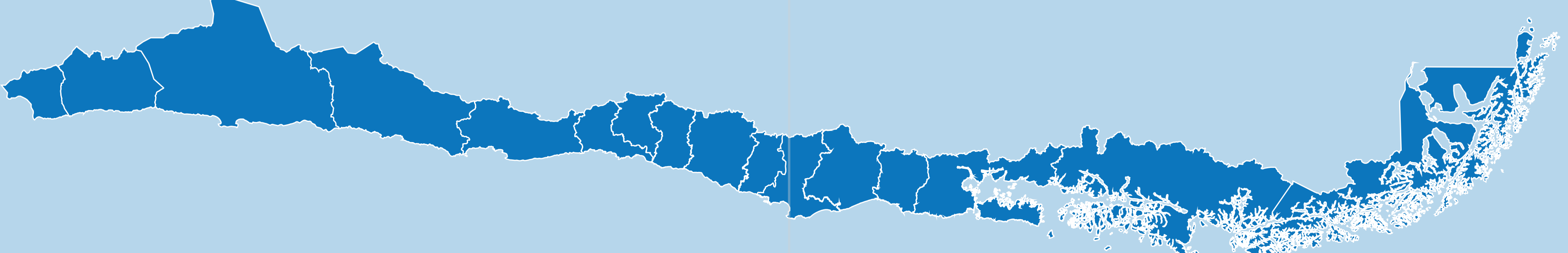




# Comparación de flujo y saturación de la red vial para el año 2050, sin Plan y con Plan



Mejores Obras Para Chile





**Red Proyectada**

Macrozona Centro-Sur  
P11 Puerto Coquimbo  
P11b Puerto Guayaquán

P12 Puerto Los Vilos

P13 Puerto Ventanas  
P14 Puerto Quintero  
P15 Puerto Valparaíso

P16 Puerto Valparaíso

P15a Muelle de Hanga Piko  
A7 Aeropuerto Mataverí  
Isla de Pascua

15b Muelle Bahía Cumberland  
San Juan Bautista  
A8 Aeródromo Robinson Crusoe  
Archipiélago de Juan Fernández

P17 Puerto Lirquen  
P18 Puerto Penco  
P19 Puerto Talcahuano  
P19 Puerto San Vicente  
P19 Puerto Huachipato  
P20 Puerto Coronel

P21 Puerto Corral

A15 Aeródromo Cañal Bajo Hott Siebert

A17 Aeropuerto El Tepual  
P22a Puerto de Puerto Montt  
P22b Puerto Oxeean  
P23 Puerto Calbuco

OP24/OP7 Puerto Quellón

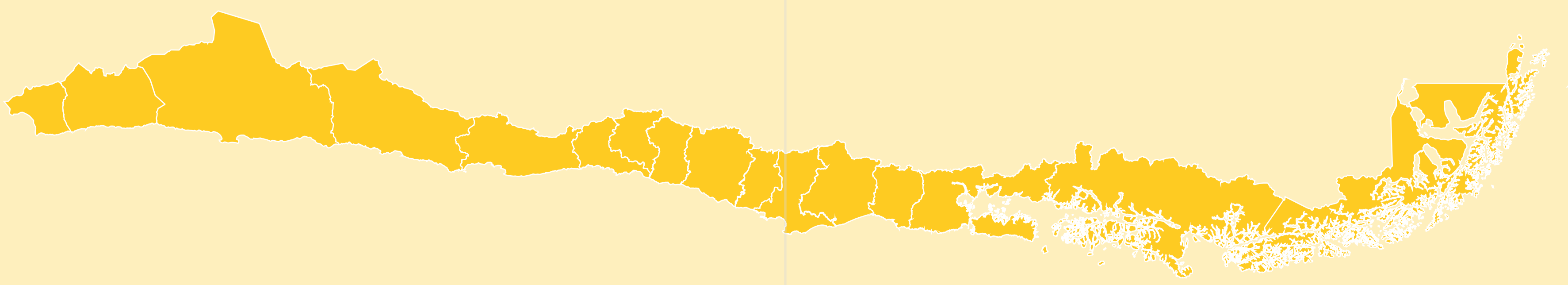
P25 Puerto Chacabuco

A19 Aeródromo Balmaceda

Impacto de iniciativas viales del Plan en áreas protegidas (Registro Nacional de Áreas Protegidas, RNAP)



Mejores Obras Para Chile



Macrozona Norte

P1 Puerto Arica  
A1 Aeropuerto Chacabuco

P2 Puerto Iquique  
A2 Aeropuerto Diego Aracena

P3a Puerto Patillos  
P3b Puerto Patache

P4a Puerto Tocopilla  
P4b Caleta Michilla

P5a Puerto Angamos  
P5b Puerto Mejillones

P6 Puerto Antofagasta  
P7 Puerto Coloso

P8 Puerto Chañaral

P9a Puerto de Totoralillo  
P9b Puerto Caldera

A5 Aeródromo Desierto de Atacama

P10 Puerto Huasco-Guacolda

A15 Aeródromo Cañal Bajo Carlos Hott Siebert

Macrozona Austral  
Puerto Montt  
A17 Aeropuerto El Tepual  
P22a Puerto de Puerto Montt  
P22b Puerto Oxeean  
P23 Puerto Calbuco

A18 Aeródromo Mocopulli

P24/OP7 Puerto Quellón

Puerto Marin Balmaceda

P25 Puerto Chacabuco

A19 Aeródromo Balmaceda

A18 Aeródromo Mocopulli

OP24/OP7 Puerto Quellón

P26 Puerto Natales

A20 Aeródromo Teniente Julio Gallardo

P27 Puerto Punta Arenas

A21 Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo

P27 Puerto Punta Arenas

A22 Aeródromo Capitán Fuentes Martínez

OP6 R. Punta Delgada  
OP6 R. Bahía Azul

OP8 R. Yendegala

OP9 Muelle de Puerto Navarino

A23 Aeródromo Guardia Marina Zañartu

**Red Proyectada**

- Eje Costero Proyectado
- Eje Interior Proyectado
- Eje Interregional
- Eje Transversal Proyectado

**Área de Influencia**

- Buffer de Red Proyectada 1 Km

**Registro Nacional de Áreas Protegidas Categoría**

- Parque Nacional
- Reserva Nacional
- Monumento Natural
- Santuario de la Naturaleza
- Parque Marino
- Reserva Marina
- Área Marina Costera Protegida

**Legend:**

- Capital Regional
- Pasos Fronterizos
- Pasos Fronterizos Priorizados
- Red Aeroportuaria
- Red Portuaria
- Cruces Marítimos

0 30 60 120 Km  
Escala 1:5.000.000

A15 Aeródromo Cañal Bajo Carlos Hott Siebert

Macrozona Austral  
Puerto Montt  
A17 Aeropuerto El Tepual  
P22a Puerto de Puerto Montt  
P22b Puerto Oxeean  
P23 Puerto Calbuco

A18 Aeródromo Mocopulli

P24/OP7 Puerto Quellón

Puerto Marin Balmaceda

P25 Puerto Chacabuco

A19 Aeródromo Balmaceda

A18 Aeródromo Mocopulli

OP24/OP7 Puerto Quellón

P26 Puerto Natales

A20 Aeródromo Teniente Julio Gallardo

P27 Puerto Punta Arenas

A21 Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo

P27 Puerto Punta Arenas

A22 Aeródromo Capitán Fuentes Martínez

OP6 R. Punta Delgada  
OP6 R. Bahía Azul

OP8 R. Yendegala

OP9 Muelle de Puerto Navarino

A23 Aeródromo Guardia Marina Zañartu

OP6 R. Punta Delgada  
OP6 R. Bahía Azul

OP8 R. Yendegala

OP9 Muelle de Puerto Navarino

A23 Aeródromo Guardia Marina Zañartu

OP6 R. Punta Delgada  
OP6 R. Bahía Azul

\*ACUERDO ENTRE LA REPUBLICA DE CHILE Y LA REPUBLICA ARGENTINA PARA PRECISAR EL RECORRIDO DEL LIMITE DESDE EL MONTE FITZ-ROY HASTA EL CERRO DAUDET (Buenos Aires, 16 de Diciembre de 1988)

Territorio Antártico

Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh Maffei Barros  
Puerto Villa Las Estrellas  
Bahía Fildes

TERRITORIO CHILENO ANTARTICO

0 460 920 1.840 Km  
Escala 1:7.000.000

0 45 90 180 Km  
Escala 1:8.000.000

0 30 60 120 Km  
Escala 1:8.000.000



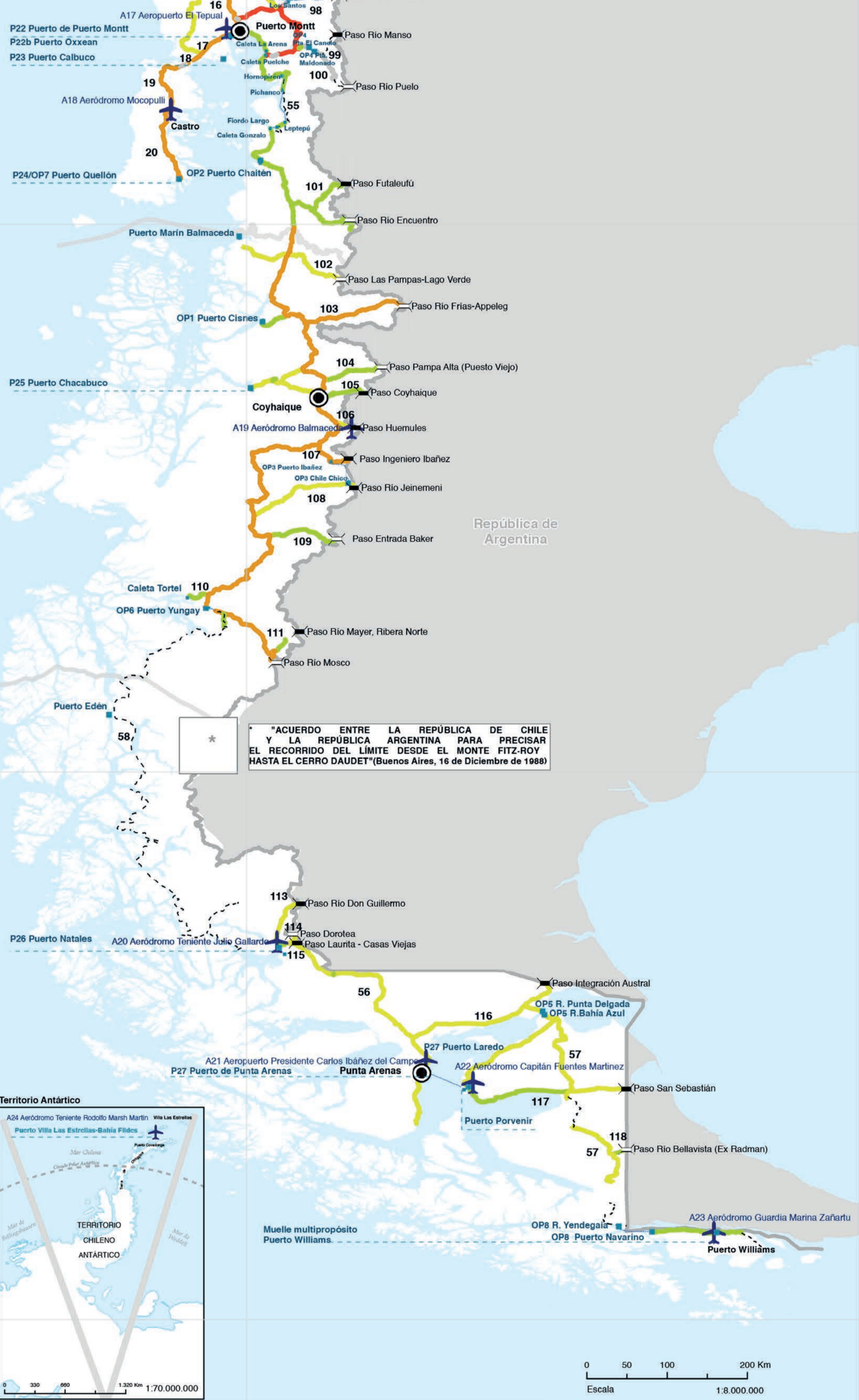
**Macrozona Centro-Sur**



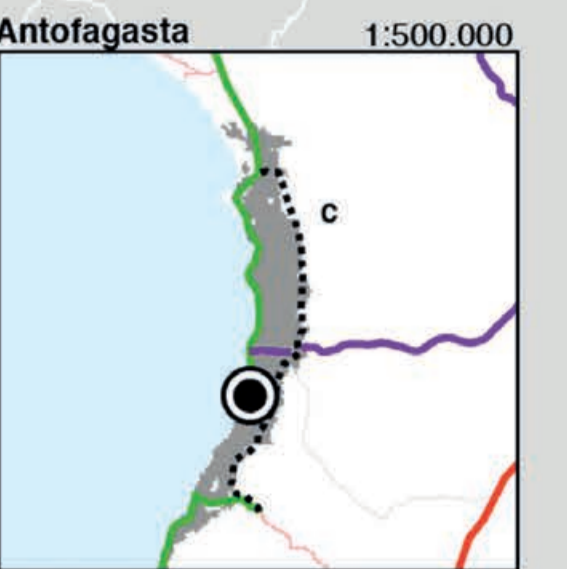
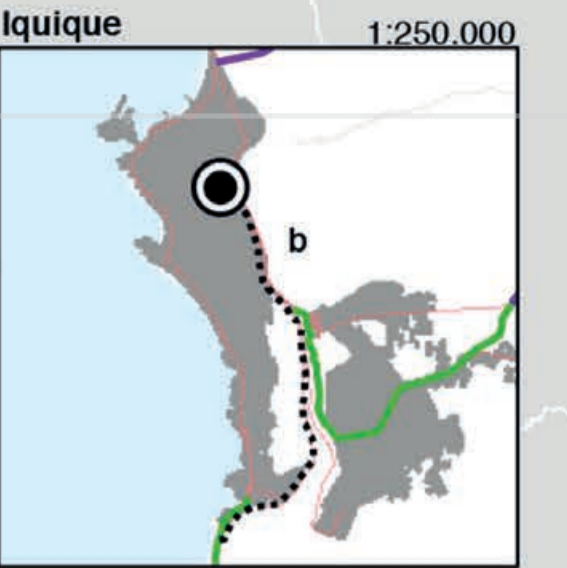
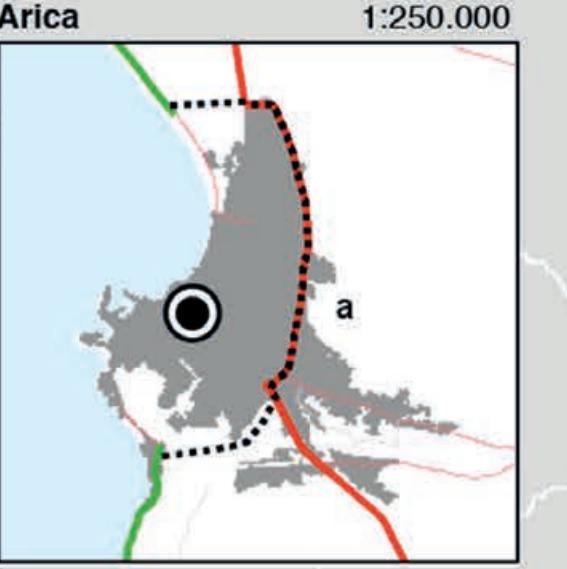
**Macrozona Norte**



**Macrozona Austral**







LONGITUDINAL		LEYENDA		FF.CC	
<b>Consolidada</b>	<b>Proyectada</b>	Corredor Central	Corredor Costero	Corredor Interior	Corredor Intermedio
<b>TRANSVERSAL</b>	Corredor Transversal	<b>INFRAESTRUCTURA</b>			
<b>RUTAS URBANAS</b>	Circunvalación	Pasos Fronterizos	Pasos Fronterizos Priorizados	Red Aeroportuaria	Red Portuaria
	Orbitales	Túneles			
<b>SIMBOLOGÍA</b>	Capital Regional	Comunas	Localidades	Áreas Urbanas	
	Limite Internacional	Limite Regional	Cruces Marítimos	Rutas Internacionales	

1:1.800.000  
Escala

0 55 110 220 Kilómetros

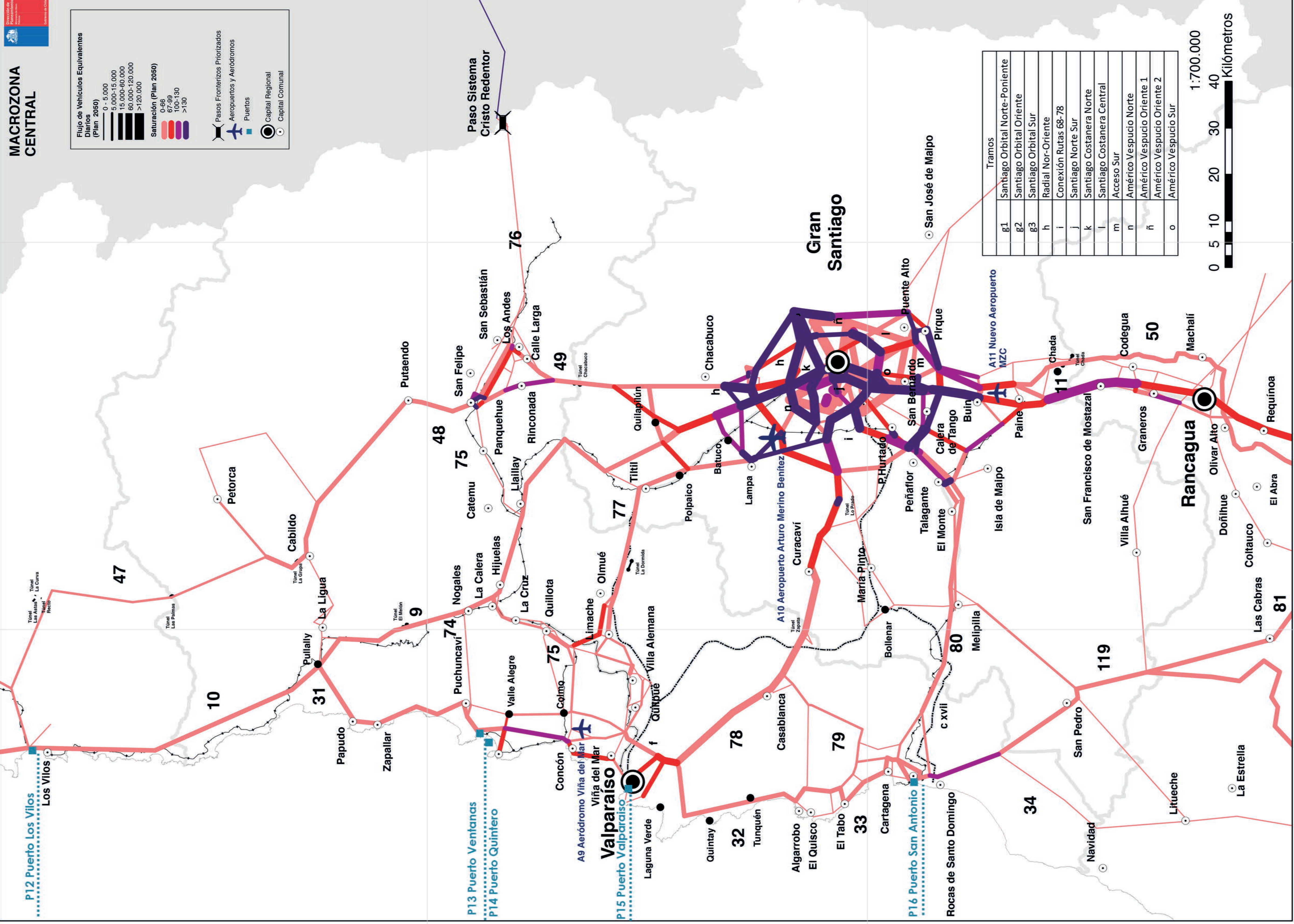
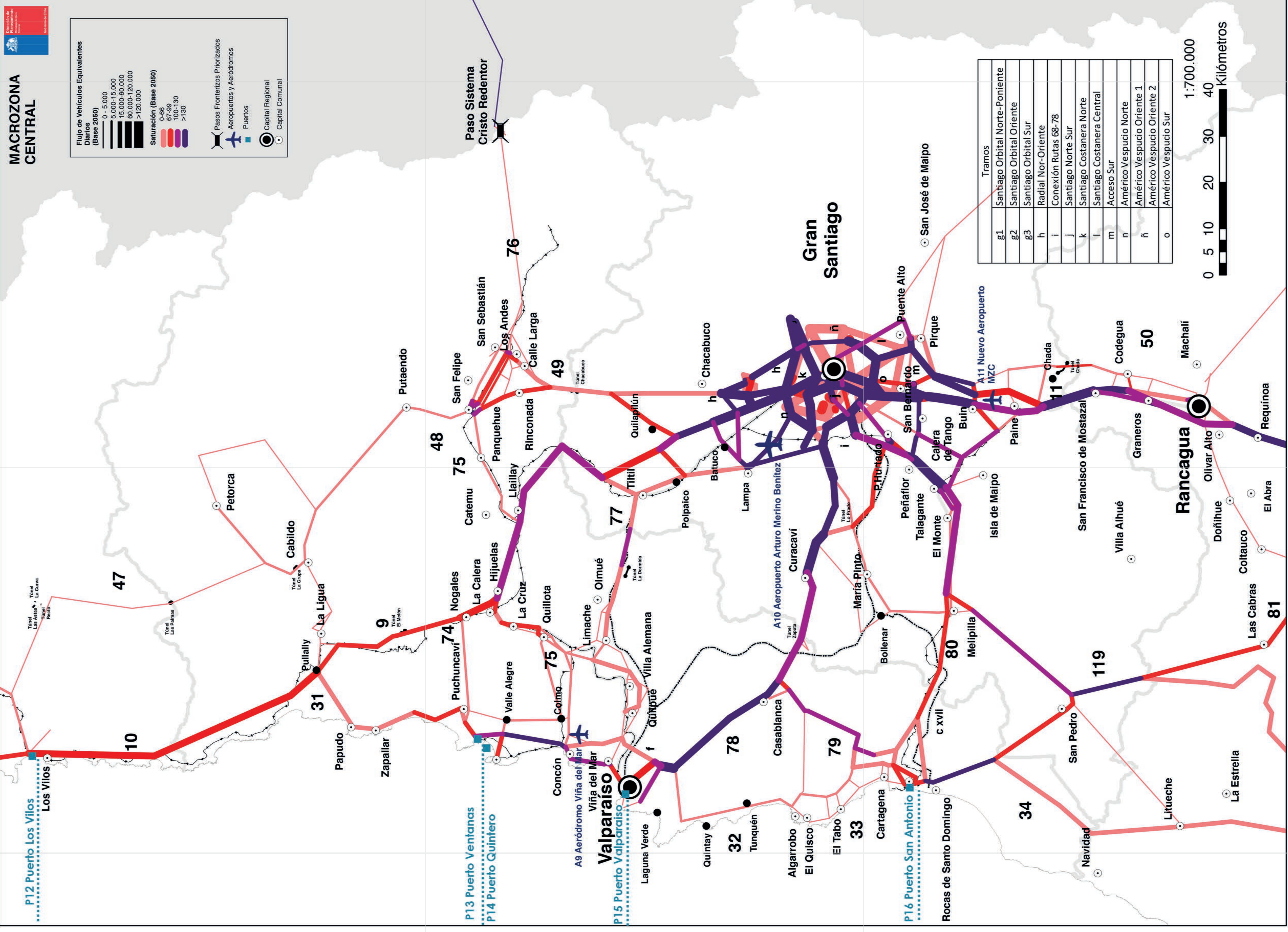








# Comparación de flujos estimados y saturación en la Base y en el Plan 2050













**MACROZONA AUSTRAL**

P22a Puerto de Puerto Montt  
 P22b Puerto Oxnean  
 P23 Puerto Calbuco

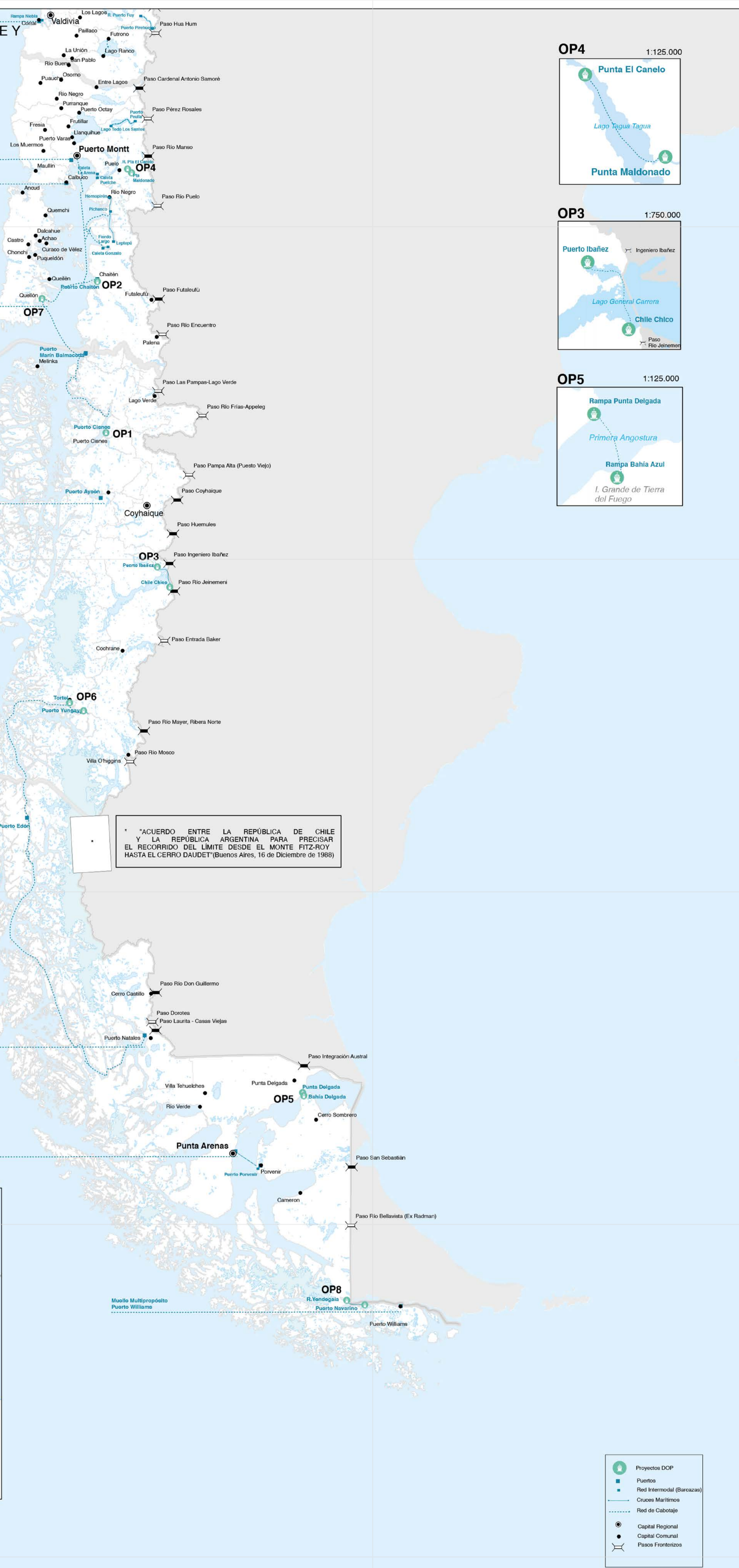
P24 Puerto Quellón

P25 Puerto Chacabuco

P26 Puerto Natales

P27 Puerto de Punta Arenas

**Antártica Chilena**



\* "ACUERDO ENTRE LA REPÚBLICA DE CHILE Y LA REPÚBLICA ARGENTINA PARA PRECISAR EL RECORRIDO DEL LÍMITE DESDE EL MONTE FITZ-ROY HASTA EL CERRO DAUDET" (Buenos Aires, 16 de Diciembre de 1988)

**OP4** 1:125.000



**OP3** 1:750.000



**OP5** 1:125.000

