

**ESTUDIO DE INGENIERÍA
MEJORAMIENTO RED VIAL RUTA A-35,
SECTOR CR. RUTA 5 – CR. RUTA A-31,
REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA**

ANEXO G: SISTEMATIZACION Y DEVOLUCION DE INFORMACIÓN

7.1. Registro Asistencia Reunión devolución de información	2
7.2. Registro Fotográfico Reunión Devolución de Información	6
7.3. Presentación devolución de información de la sistematización del proceso de consulta indígena	8

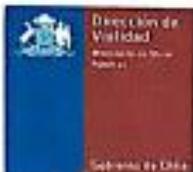
7.1. Registro Asistencia Reunión devolución de información



REGISTRO DE ASISTENCIA REUNIÓN DE SISTEMATIZACIÓN CONSULTA INDIGENA

ANTECEDENTES GENERALES					
PROYECTO	Estudio de Ingeniería Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector Cruce Ruta A-35 - Zapahuira Región de Arica y Parinacota				
FECHA	30 DE NOVIEMBRE DE 2017	HORA INICIO	Horas.	HORA TERMINO	Horas.
LUGAR	SEDE EN ZAPAHUIRA	PÁGINA		DE	

Nº	NOMBRE	INSTITUCION/CARGO	TELEFONO	FIRMA
1	Rodrigo Cotea Zarate	SOP		
2	Alvaro Aquilino R	SOP-PAC	2582427	
3	Néstor Flores Gomez	Comunidad Indígena	83594769	
4	Carmen Pardo	Lupca	—	
5	Felix Vargas	Lupca	—	
6	Rubén Santos Carrasco	Belen	978936446	
7	Juan Cortés D	Belen	94033582	
8	Justo Opatas	SOXAMANI		
9	Agnelo Alvarez	Transarica	802678714	
10	Fernando Morán	Murumani	970053080	



**REGISTRO DE ASISTENCIA
REUNIÓN DE SISTEMATIZACIÓN CONSULTA INDIGENA**

ANTECEDENTES GENERALES					
PROYECTO	Estudio de Ingeniería Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector Cruce Ruta A-35 - Zapahuira Región de Arica y Parinacota				
FECHA	30 DE NOVIEMBRE DE 2017	HORA INICIO	Horas.	HORA TERMINO	Horas.
LUGAR	SEDE EN ZAPAHUIRA	PÁGINA		DE	

Nº	NOMBRE	INSTITUCION/CARGO	TELEFONO	FIRMA
11	Bertrando Jara H	T. ^{comunal} comunal	9 651391 35	<i>[Firma]</i>
12	maria juana perez	Ticomaor	991534923	<i>[Firma]</i>
13	claudina Garcia Flores	Saxamar	971052693	<i>[Firma]</i>
14	Aurora Legarda Pacci	Belen	224550	<i>[Firma]</i>
15	Laura Ornes de	Bilan	260726	<i>[Firma]</i>
16	Alma Rivas Tapia	E. ^{indigena} indigena clapiquina	75220023	<i>[Firma]</i>
17	José Francisco Tacañe ARCE	Chapiquina	999791442	<i>[Firma]</i>
18	Fernando Ochoa	Lupica	946594191	<i>[Firma]</i>
19	Eudocio Legado	Lupica	291431	<i>[Firma]</i>
20	Matimiliano Zapana	Belen	248179	<i>[Firma]</i>



**REGISTRO DE ASISTENCIA
REUNIÓN DE SISTEMATIZACIÓN CONSULTA INDÍGENA**

ANTECEDENTES GENERALES					
PROYECTO	Estudio de Ingeniería Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector Cruce Ruta A-35 - Zapahuira Región de Arica y Parinacota				
FECHA	30 DE NOVIEMBRE DE 2017	HORA INICIO	Horas.	HORA TERMINO	Horas.
LUGAR	SEDE EN ZAPAHUIRA	PÁGINA		DE	

Nº	NOMBRE	INSTITUCION/CARGO	TELEFONO	FIRMA
21	More Contreras Jimenez	Belén	96000978	
22	Lucia Contreras Jimenez	Belén	79806044	
23	Deisy Zequera P.	Belén	955937001	
24	Amelia Larra C	Belén	89554789	
25	Virginia Gulla Danton	Belén	248420	
26	Leandro Marcelo Flores	MORASITAHL.	69655088	
27	FREDERICA MARCELO FLORES	MORASITAHL.	6963088	
28	Julia Cutipa	Impulsor	94284092	
29	ERNESTO JENEZ Z.	Belén	969433371	
30	SEBASTIÁN ZUBIETA LOZA	EICNAMAR.	979922642	



REGISTRO DE ASISTENCIA REUNIÓN DE SISTEMATIZACIÓN CONSULTA INDIGENA

ANTECEDENTES GENERALES					
PROYECTO	Estudio de Ingeniería Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector Cruce Ruta A-35 - Zapahuira Región de Arica y Parinacota				
FECHA	30 DE NOVIEMBRE DE 2017	HORA INICIO	Horas.	HORA TERMINO	Horas.
LUGAR	SEDE EN ZAPAHUIRA	PÁGINA		DE	

N°	NOMBRE	INSTITUCION/CARGO	TELEFONO	FIRMA
31	Rosa Mamani Musco	Presidenta Comandante en Jefe	995128147	<i>Rosa Mamani Musco</i>
32	Danka Neban S.	Stm dale		<i>Danka Neban S.</i>
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				

7.2. Registro Fotográfico Reunión Devolución de Información





7.3. Presentación devolución de información de la sistematización del proceso de consulta indígena



Ministerio de Obras Públicas

REUNION DEVOLUCION DE INFORMACION "SISTEMATIZACION CONSULTA INDIGENA"

ESTUDIO DE INGENIERIA

Estudio de Ingeniería "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31,
Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira,
Región de Arica y Parinacota"

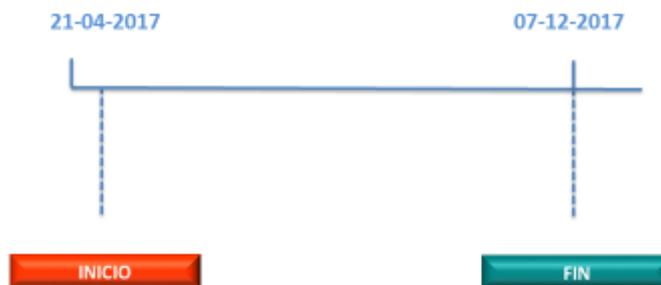


NOVIEMBRE 2017

PROCEDIMIENTO DE CONSULTA INDÍGENA

ETAPAS DEL PROCESO

PLAZOS



ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIFUSION DEL PROCESO

REUNION PRELIMINAR 21 DE ABRIL 2017

REUNIÓN CON DIRIGENTES DE LAS COMUNIDADES, PARA APROBAR LA REALIZACIÓN Y PARTICIPACIÓN EN EL PROCESO DE CONSULTA INDIGENA. NO ASISTIÓ NINGUN DIRIGENTE

ENTREGA INVITACIÓN PRELIMINAR 21 DE ABRIL DE 2017
 ESTUDIO DE INGENIERIA MEJORAMIENTO RED VIAL RUTA A-31, SECTOR CRUCE RUTA A-35, ZAPAHUIRA, REGION DE ARICA Y PARINACOTA

COMUNA	NOMBRE DE COMUNIDAD	CARGO	EMISION	FECHA	FIRMA
Arica	Comunidad Indígena Cruzada de Cruzados, Mollendo	Presidente: MARCELO GUSTO MALCORNADO	Comunidad Cruzada de Cruzados, Mollendo, Arica, Chile	21-04-2017	[Signature]
Arica	Comunidad Cruzada de Zapahuira	Presidente: JONATAN MALCORNADO	Comunidad Cruzada de Zapahuira, Arica, Chile	21-04-2017	[Signature]
Arica	Comunidad Cruzada	Presidente: Luis	Comunidad Cruzada de Zapahuira, Arica, Chile	21-04-2017	[Signature]
Comandante	Comunidad Cruzada	Presidente: CARLOS SOTO	Comunidad Cruzada de Zapahuira, Arica, Chile	21-04-2017	[Signature]

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIFUSION DEL PROCESO

MEDIO DIFUSIÓN: REUNION PRELIMINAR 21 DE ABRIL 2017

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIFUSION DEL PROCESO

Estrategia a Cumplir: Reunión 21 Abril 2017

1. Se acuerda entre los funcionarios de Vialidad y Consultora Stradale, realizar una nueva convocatoria, entregando además del oficio de invitación material de difusión tipo tríptico en el mes de mayo.

<p>ETAPAS DE LA CONSULTA INDIGENA</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Identificación de la media rural consultada 2. Identificación de las comunidades y sus comunales y/o sus áreas proyectadas de desarrollo. 3. Elección de la media rural proyectada a ser consultada. 4. Reunión con el fin de: <ol style="list-style-type: none"> a) Definir la forma en que se entregará la información sobre la media rural proyectada. b) Definir la media rural. c) Definir cómo se presentarán los acuerdos y/o compromisos. 5. Encuentro de difusión y entrega de información. 6. Elección de la media rural proyectada para ser la consultada. 7. Encuentro de difusión y 8. Reunión de cierre y devolución de información. <p>Una vez que se ha concluido el proceso de consulta indígena, se debe realizar la notificación en el proceso de consulta indígena, para que se pueda dar inicio al proceso de desarrollo fundamental de la media rural.</p>	<p>CONVENIO Nº 169 DE LA DIT CONSULTA INDIGENA</p>  <p>La consulta previa al desarrollo de los Puentes Indígenas o sus modificaciones se realizará en el marco de la participación activa y equitativa en las actividades, que permitan definir el desarrollo de las actividades y el desarrollo de las actividades.</p>	<p>CONVENIO Nº 169 DE LA DIT</p> <p>ARTICULO 1º El presente convenio tiene por objeto definir el desarrollo de las actividades y el desarrollo de las actividades.</p> <p>ARTICULO 2º El presente convenio tiene por objeto definir el desarrollo de las actividades y el desarrollo de las actividades.</p> <p>ARTICULO 3º El presente convenio tiene por objeto definir el desarrollo de las actividades y el desarrollo de las actividades.</p> <p>ARTICULO 4º El presente convenio tiene por objeto definir el desarrollo de las actividades y el desarrollo de las actividades.</p> <p>ARTICULO 5º El presente convenio tiene por objeto definir el desarrollo de las actividades y el desarrollo de las actividades.</p> <p>ARTICULO 6º El presente convenio tiene por objeto definir el desarrollo de las actividades y el desarrollo de las actividades.</p> <p>ARTICULO 7º El presente convenio tiene por objeto definir el desarrollo de las actividades y el desarrollo de las actividades.</p> <p>ARTICULO 8º El presente convenio tiene por objeto definir el desarrollo de las actividades y el desarrollo de las actividades.</p> <p>ARTICULO 9º El presente convenio tiene por objeto definir el desarrollo de las actividades y el desarrollo de las actividades.</p> <p>ARTICULO 10º El presente convenio tiene por objeto definir el desarrollo de las actividades y el desarrollo de las actividades.</p>
---	--	--

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIFUSION DEL PROCESO

REUNION PRELIMINAR 19 DE JUNIO 2017

REUNIÓN REALIZADA CON DIRIGENTES DE LAS COMUNIDADES, PARA APROBAR LA REALIZACIÓN Y PARTICIPACIÓN EN EL PROCESO DE CONSULTA INDIGENA



Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIFUSION DEL PROCESO

MEDIO DIFUSIÓN: REUNION PRELIMINAR 19 DE JUNIO 2017



Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIFUSION DEL PROCESO

RESULTADOS OBTENIDOS: Reunión 19 JUNIO 2017

**A
C
U
E
R
D
O
S
T
O
M
A
D
O
S**

1. Los asistentes conocen las implicancias del Convenio 169 de la OIT, por tanto el desarrollo de cualquier proyecto de inversión en el territorio requiere de un proceso de consulta y participación bajo los criterios de este Convenio Internacional.
2. En este proyecto, la realización de la Consulta Indígena, significaría una oportunidad de dialogar con las Comunidades Indígenas y Asociación presentes en el área de estudio y para que se incorporen las sugerencias realizados por ellos a las obras que se desarrollarían en etapas posteriores.
3. Los asistentes acordaron en forma unánime, que participarían del proceso de Consulta debido a la importancia del proyecto en el territorio.
4. Se realizara Reunión de jornada completa el día jueves 03 de Agosto a las 11:00 de la mañana, en la comunidad de Belén.
5. El aviso será en radio Andina y se colocaran afiches informativos
6. Se compromete transporte de Arica a Belén, desde Joaquín Aracena con Tucapel, a las 07:00 am, y de la plaza de Ticnamar hacia Belén a las 08:30 am.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

TRAMITACION
RESOLUCIÓN DE REALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE CONSULTA INDIGENA

RESOLUCIÓN DE REALIZACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE CONSULTA INDIGENA PARA EL DESARROLLO DE OBRAS DE MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL EN EL SECTOR CR. RUTA 5 - SECTOR CR. RUTA A-35 - ZAPAHUIRA, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA.

ANTHONY Y COMISARIO

MINISTERIO GENERAL DE CONSULTA INDIGENA

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

PUBLICACIÓN EN DIARIO DE CIRCULACIÓN REGIONAL E INCIO DEL PCI
Primera Publicación 10 de julio 2017 **Segunda Publicación 17 de julio 2017**

General Oviedo: Tuvieron que cumplir órdenes

Mañana entregarán fallo en caso Nicolás Kifu.

LA ENTREVISTA DIGITAL

Estas personas le quitaron la plaza a los niños de la manzana N

Personas en afanes de salir y en condiciones de salud, intentaron, sin éxito, saltarse el cerco de seguridad de una casa.

LA ENTREVISTA DIGITAL

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

PUBLICACIÓN EN PAGINAS WEB INSTITUCIONALES

Publicación www.mop.cl

Publicación www.conadi.cl



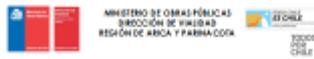
Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

PUBLICACIÓN EN PAGINAS WEB INSTITUCIONALES

Publicación Radio Andina

Publicación Radio-ASOAGRO



El Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de la Dirección Regional de Vialidad, invita cordialmente a las Comunidades Indígenas de los poblados de Umpa, Tignamar, Lupio, Saxamar, Belén Pochama, Chalañña, Cosapilla, Murtumón, Zapahuira y a las asociaciones indígenas presentes en este territorio, a participar del Proceso de Consulta Indígena del Estudio de Ingeniería "MEJORAMIENTO RED VIAL RUTA A-31, SECTOR CRUCE RUTA A-35 - ZAPAHUIRA". Esta invitación es con la finalidad de realizar una jornada de información del Estudio y Participación del Proceso de Consulta.

El encuentro se realizará el jueves 03 de agosto de 2017, de 11:00 am a 12:30 pm, reunión informativa; 12:45 a 14:15 almuerzo y de 14:30 pm a 17:00 pm, reunión de Participación, en la sede social del poblado de Belén, ubicado en el sector de Belén de la comuna de Puta.

Se pondrá a disposición locomoción desde Arica a Belén, saliendo desde Joaquín Arceña con Tucapel a las 07:00 de la mañana. De igual manera se contará con locomoción desde el poblado de Tignamar a Belén, saliendo desde plaza de Tignamar a las 08:30 de la mañana, para los socios de las Comunidades Indígenas de las secciones mencionadas.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

REUNIONES INFORMATIVAS

REUNION 03 DE AGOSTO 2017

REUNIÓN REALIZADA CON DIRIGENTES Y ASOCIADOS DE LAS COMUNIDADES, PARA DIFUNDIR, DAR A CONOCER EL PROYECTO Y LOGRAR LA PARTICIPACIÓN EN EL PROCESO DE CONSULTA INDIGENA

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

REUNIONES INFORMATIVAS

MEDIOS DE DIFUSIÓN, REUNION 03 DE AGOSTO 2017



Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD
 REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA

REUNIÓN DE CONSULTA Y DIFUSIÓN INFORMATIVA
ESTUDIO MEJORAMIENTO RED VIAL RUTA A-31, SECTOR CRUCE RUTA A-35 - ZAPAHUIRA

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de la Dirección Regional de Vialidad, invita cordialmente a las Comunidades Indígenas de los poblados de Unión, Tiguaman, Luján, Casamañ, Sabin, Pichinanca, Chacabún, Casapita, Muturman, Zapahuira y a las asociaciones indígenas del territorio, a participar en una reunión informativa del Estudio y de Participación del Proceso de Consulta Indígena del Estudio de Ingeniería "MEJORAMIENTO RED VIAL RUTA A-31, SECTOR CRUCE RUTA A-35 - ZAPAHUIRA".

Fecha: 03 de AGOSTO 2017
Horario: 11:00 horas
Lugar: Sede Social de Unión, ubicada en la localidad de Unión.

BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD

- Mayor conectividad y accesibilidad entre centros poblados y sus localidades.
- Mayor seguridad de circulación para vehículos.
- Reducir tiempos de traslado de los usuarios.
- Mitigar impactos producto del invierno estivalizado.

SABER LOCALIZACIÓN SEDE ARICA
 SEDE: OFICINA DE LA SUBSECRETARÍA
 SEDE: JOAQUÍN ANACHEA COLTUCAPAL

SABER LOCALIZACIÓN SEDE TONKAMAN
 SEDE: SEDE DE LA SUBSECRETARÍA
 SEDE: RAFAEL TONKAMAN



ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

REUNIONES INFORMATIVAS**RESULTADOS OBTENIDOS: REUNION INFORMATIVA 03 de AGOSTO 2017**

A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S

1. Los asistentes permiten que las reuniones se graben y fotografíen, como registro de la actividad realizada.
2. Los asistentes manifiestan su interés en el Estudio y comprometen su participación en las reuniones que se realicen en el marco del Proceso de Consulta Indígena.
3. Los asistentes proponen realizar visitas en terreno, recorriendo los sectores para ir viendo las modificaciones de trazado.
4. Representante de Umirpa plantea que se revisen los proyectos de su sector.
5. Representante de Pachama plantea necesidad de revisar proyectos en su sector. Acceso a Pachama.
6. Se plantea la necesidad de enrolar caminos de acceso a caseríos, se responde que se debe hacer ingreso formal de solicitud a Vialidad.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

PLANIFICACIÓN DEL PROCESO**REUNION 03 DE AGOSTO 2017**

EL OBJETIVO DE ESTE ENCUENTRO FUE PLANIFICAR EL PROCESO DE CONSULTA INDIGENA SEGÚN LO DISPONE EL CONVENIO 169 DE LA OIT.

"CONSULTAR A LOS PUEBLOS INTERESADOS, MEDIANTE PROCEDIMIENTOS APROPIADOS Y A TRAVÉS DE SUS INSTITUCIONES REPRESENTATIVAS"

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

PLANIFICACIÓN DEL PROCESO

MEDIOS DIFUSION, REUNION PLANIFICACION 03 DE AGOSTO 2017, 2º Jornada



Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad



ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

PLANIFICACION DEL PROCESO

RESULTADOS OBTENIDOS: Reunión 03 de AGOSTO 2017

**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

- Lugares, se plantea realizar trabajo en terreno, recorrer los sectores para ir viendo las modificaciones del trazado, si en algún sector no se alcanza a recorrer en el día coordinado, se organizara otra visita con los encargados del sector.

Primer Tramo: Tímar a Ticnamar
 Segundo Tramo: Ticnamar a Lupica
 Tercer Tramo: Lupica a Chapiquiña
 Cuarto Tramo: Chapiquiña a Zapahuira

- Sedes de reunión:
- Primer tramo: Sede de Ticnamar
 Segundo Tramo: Sede de Saxamar
 Tercer Tramo: Sede de Belén
 Cuarto Tramo: Sede de Junta de vecinos de Zapahuira

- Entrega de información compilada: Sede de Belén.
- Encargado primer tramo: Arsenio Ancase (ADI)
 Encargado segundo tramo: Olivia Zubieta (Presidente Junta de Vecinos)
 Encargado tercer tramo: Amelia Larba (Presidente Comunidad Indígena)
 Encargado cuarto tramo: Rosa Mamani (Presidente Comunidad Indígena)

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad



ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

PLANIFICACION DEL PROCESO**RESULTADOS OBTENIDOS: Reunión 03 de AGOSTO 2017**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S

- Lugar de junta global de reuniones: Sede de Belén.
- Fechas:
Primer Tramo: Jueves 28 de septiembre de 2017
Segundo Tramo: Viernes 29 de septiembre de 2017
Tercer Tramo: Martes 10 de octubre de 2017
Cuarto Tramo: Miércoles 11 de octubre de 2017
- Entrega de Reunión compilada: Jueves 09 de noviembre de 2017
- Hora: Todas las reuniones a las 11:00 horas de la mañana.
- Convocatoria: entrega de invitaciones, en idioma español.
- Tipo reunión: Mesas de trabajo por sector después del trabajo en terreno.
- Como presentar la información, planos y diapositivas impresas, si es necesario mesa de trabajo
- Formas de intervenir es abierta para que cada asistente a las reuniones y terrenos aporte sus observaciones y opiniones.
- Difusión, a través de oficio de invitación, afiches, radio Andina y Asoagro.
- Medios de verificación, es registro de entrega de invitaciones, registro de asistencia, registro de acta, registro fotográfico y registro de audio.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

PLANIFICACION DEL PROCESO**RESULTADOS OBTENIDOS: Reunión 03 de AGOSTO 2017**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S

- Entrega de información, se solicita entregar planos una semana antes a los encargados de los tramos para que estén disponibles para los socios de las comunidades.
- Se acuerda cerrar la etapa de planificación para continuar con la etapa de entrega de información y difusión, en fecha fijada 09 de noviembre de 2017, por los asistentes.
- Reunión(es) de Dialogo: fecha jueves 30 de noviembre de 2017, hora: 11:00 horas de la mañana, lugar: Sede Junta de vecinos en pueblo de Zapahuira.
- Reunión Devolución de Información: fecha Jueves 30 de noviembre de 2017, hora: 14:00 horas de la tarde, lugar: Junta de vecinos en pueblo de Zapahuira.
- Se proporcionara locomoción, paradero Joaquín Arcena con Tucapel y alimentación.
- Por esta vez, el acta de reunión, se hará entrega a domicilio a cada dirigente y los interesados pueden ir a retirar una copia con Sra. Pablina Orellana, encargado de PAC y PCI en Dirección Regional de Vialidad, ubicada en edificio Alborada.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION

TERRENOS DIAS 28 Y 29 DE SEPTIEMBRE 2017

SEGÚN LO ACORDADO EN REUNIÓN ANTERIOR DEL DIA 03 DE AGOSTO DE 2017, SE REALIZA RECORRIDO EN TERRENO PREVIA ENTREGA A LOS ENCARGADOS DE SECTORES DE PLANOS CON EL TRAZADO DE LA RUTA.

ENTREGA PLANOS PROCESO CONSULTA INDIGENA Y ESTUDIO DE INGENIERIA MEJORAMIENTO RED VIAL RUTA A-31, SECTOR CRUCE RUTA A-31 - ZAPAHUIRA REGION DE ARICA Y PARINACOTA

PLANO/ TRAMO	NOMBRE DE SEDE	FECHA DE REUNION	CARGO	NOMBRE	FECHA ENTREGA DE PLANOS	PRIMA
Nº 1 TRAMAS A TICOMAN	SEDE DE TICOMAN	28-09-2017	AER	ARSENIO ANGLADE	28-09-2017	[Firma]
Nº 2 TRAMAS A LUPICA	SEDE DE SAKAMAR	29-09-2017	PRESIDENTA JUNTA DE VECINOS DE SAKAMAR	OLIVIA ZUBETA	29-09-2017	[Firma]
Nº 3 LUPICA A CHAPOLUÑA	SEDE DE BELEN	10-10-2017	PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD INDIGENA DE BELEN	AMELIA LARVA	04-10-2017	[Firma]
Nº 4 CHAPOLUÑA A ZAPAHUIRA	SEDE DE ZAPAHUIRA	11-10-2017	PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD INDIGENA DE MURUMUNTANI	ROSA MAMANI	04-10-17	[Firma]

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION

MEDIOS DIFUSION: SALIDAS TERRENOS DIAS 28 Y 29 DE SEPTIEMBRE 2017

1173

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD

PLANOS DE TRAZADO DE LA RUTA A-31

SEDE DE ZAPAHUIRA

FECHA: 28/09/2017

ENCARGADO: ROSA MAMANI

SEDE DE ZAPAHUIRA

ENCARGADO: ROSA MAMANI

SEDE DE ZAPAHUIRA

ENCARGADO: ROSA MAMANI

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD
 SECCIÓN DE VIALIDAD
 REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA

**REUNIÓN DE CONSULTA INDIGENA
 INFORMACIÓN Y ENTREGA
 ESTUDIO MEJORAMIENTO RED VIAL RUTA A-31
 SECTOR CRUCE RUTA A-31 - ZAPAHUIRA**

El Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección Regional de Vialidad de Arica y Parinacota, en su calidad de entidad ejecutora del proyecto de mejoramiento de la red vial, invita a las comunidades indígenas de los sectores de Tupiza, Ticomán, Lúpica, Sakamar, Chapolú, Parinacota, Chacabuco, Currupe, Murumuntani, Iquique y a sus representantes indígenas del territorio a participar en una reunión informativa de carácter informativo y de promoción de medios de contacto mediante el estudio de ingeniería "MEJORAMIENTO RED VIAL RUTA A-31, SECTOR CRUCE RUTA A-31 - ZAPAHUIRA".

CITACIÓN:

Primer Tramo: Tupiza - Ticomán: viernes 08 de septiembre 2017, 11:00 de la mañana, lugar de encuentro: "Cruce Ruta A-30 - Ruta A-31 Tupiza, lugar de folios, sede de Ticomán.

Segundo Tramo: Ticomán - Lúpica: viernes 29 de septiembre 2017, 11:00 de la mañana, lugar de encuentro: "Paso de Ticomán, lugar de folios, sede de Ticomán.

BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD:

- Mayor conectividad y accesibilidad entre puntos estratégicos y turísticos.
- Mayor seguridad de circulación.

MAQUINA UNIFORMADA DESEMPLEADA EN EL SECTOR DE OBRAS PÚBLICAS
 TRABAJANDO EN LA OBRAS
 PARA LA RUTA A-31, SECTOR CRUCE RUTA A-31 - ZAPAHUIRA

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**SALIDA TERRENO TIMAR - TICNAMAR**

SE PARTE EL RECORRIDO EN TERRENO DEL PRIMER TRAMO. EL DIA 28 DE SEPTIEMBRE DE 2017, ENTRE LA INTERSECCION DE LA RUTA A-35 - TIMAR HASTA TICNAMAR.



Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**RESULTADOS OBTENIDOS: Salida Terreno Tramo Tímar - Ticnamar**

**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

- Se inicia el recorrido en el Dm 64.300, en este sector se solicita mejorar curva cercana a la intersección con la ruta A-35 hacia Tímar. El Consultor indica que en este sector se mejora la visibilidad y el diseño de la intersección.
- Dm 64.500 Se solicita la instalación de señalización más visible.
- Dm 64.600 a Dm 64.800, se solicita instalación de barrera de contención.
- Solicitan mejorar las curvas más críticas con señalización y barreras de acuerdo a los criterios de seguridad vial, además se indica la incorporación de bermas.
- Dm 75.000 en cruce hacia Cobija, se solicita la instalación de un paradero y zona de descanso. Incorporar señalización indicando destino al poblado de Umirpa.
- Dm 78.000 se solicita mejorar la curva.
- Dm 77.052 quebrada Amachuma se sugiere la colocación de 1 cajón de 3 x 1.5 m.
- El consultor deberá verificar hidráulicamente el funcionamiento de la solución propuesta.
- Dm 79.500 quebrada Planchones se sugiere la colocación de 1 cajón de 3 x 1.5 m.
- El consultor deberá verificar hidráulicamente el funcionamiento de la solución propuesta.
- Dm 79.660 se deberá estudiar la posibilidad de instalación de cajón en reemplazo de los tubos.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**RESULTADOS OBTENIDOS: Salida Terreno Tramo Tímar - Ticnamar**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S

- Dm 83.055 quebrada Ipilla se sugiere la colocación de 2 cajones de 2 x 1 m. con alas y gaviones.
- El consultor deberá verificar hidráulicamente y normativamente el funcionamiento de la solución propuesta.
- Dm 85.515 quebrada Ipilla se sugiere la colocación de 1 cajón de 3 x 1.5 m.
- El consultor deberá verificar hidráulicamente el funcionamiento de la solución propuesta.
- Dm 86.640 – Dm 87.300 quebrada Ipilla se sugiere la colocación de 1 cajón con alas y rectificación del cauce.
- El consultor deberá verificar hidráulicamente el funcionamiento de la solución propuesta.
- Dm 100.700 quebrada, se sugiere en atraveso la colocación de 1 cajón con alas.
- El consultor deberá verificar hidráulicamente el funcionamiento de la solución propuesta.
- Dm 101.000 quebrada, se sugiere la colocación de 1 cajón, fosos y contrafosos.
- El consultor deberá verificar hidráulicamente el funcionamiento de la solución propuesta.
- Dm 103.050 Benigna Yucra propietaria, está dispuesta a que le expropien 15m a cada lado del camino, para el estudio de un badén u obra de arte.
- Dm 103.077 a Dm 103.330 La sucesión Yucra, representada por la señora Benigna Yucra, manifiesta no tener problemas en expropiación hasta 10m hacia el lado oriente del camino. También manifiesta que preferiría que se expropié todo hacia el lado del cerro.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**RESULTADOS OBTENIDOS: Salida Terreno Tramo Tímar - Ticnamar**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S

- Dm 104.310, se mantiene la ubicación de alcantarilla.
- Dm 105.391 al Dm 105.458, Propiedad del Señor Arsenio Ancase, que manifiesta no tener inconveniente en que se le expropié, se corra el canal en caso de que tenga afectación su predio.
- Dm 103.900, Sucesión Bernardo Yucra, reitera que no tienen problema de expropiación.
- Dm 104.050, se solicita cajón con alas.
- Dm 104.400, se solicita devolver al curso original, la quebrada Alfalfane y poner tubos.
- Dm 104.600, desplazar Obra de arte al Dm 104.585.
- Se acuerda que aquellos propietarios que no asistieron a terreno, se acerquen a oficina regional de Vialidad, a consultar sobre su situación.
- En todos los tramos que se expropien y tengan cerco y canales se debe reponer el cerco y el canal.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**SALIDA TERRENO TRAMO TICNAMAR - LUPICA**

SE PARTE EL RECORRIDO EN TERRENO, SIENDO EL SEGUNDO TRAMO. EL DIA 29 DE SEPTIEMBRE DE 2017



Estado de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**RESULTADOS OBTENIDOS: TRAMO TICNAMAR - LUPICA**

**A
C
U
E
R
D
O
S
T
O
M
A
D
O
S**

- Se inicia el recorrido en el Dm 111.500, tramo de camino Ticnamar - Lupica.
- Sector Saxamar.
- Dm 111.500 a 112.300 Don Fredy Cañipa solicita defensa fluvial, por erosión del río, en quebrada Llaquilla. Quiere subir por media ladera el camino. Además se solicita que se respete acceso al frente de la sede de saxamar y al inicio del cerco de su propiedad.
- Señora Pablina Orellana, encargada de PAC y Consulta Indígena de Vialidad, se compromete a entregar información, sobre proyecto atravesio 2, de las obras de arte del Dm 112.419 al Dm 112.889
- Dm 112.700, El consultor propone modificar trazado, para no afectar predio lado poniente, Don Fredy Cañipa acepta expropiación.
- Dm 112.900, se solicita paradero, incluir en señalética Bausire 2 m y Cardón Grande 0.5 Km.
- En caso de que se expropie la parte de delante de la sede de Saxamar, se propone mitigación, en etapa de construcción, se solicita construir lo que se expropie en segundo piso.
- Dm 113.249 En acceso a predio se solicita cuneta tipo badén para evitar evacuar, agua por el predio.
- Dm 112.960 Acceso caserío valle de Saxamar.

Estado de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**RESULTADOS OBTENIDOS: TRAMO TICNAMAR - LUPICA**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S

- Dm 113.249, Nora Quispe está de acuerdo en que le expropien si es en igual medida en ambos lados. Considerar además la importancia de pircas ubicados en el borde del camino
- Desde la pirca señora Nora Quispe acepta expropiación hacia su lado.
- Dm 113.470 Señora Nora Quispe conversara con su familia de dar paso en su terreno para la construcción de un foso que desagüe después de las pircas, quebrada Rosasane.
- Marta Apata no tiene problema con expropiación después de las pircas.
- Dm. 113460 lado izquierdo, se solicita señalizar acceso a casarío Calatacata y Chaquiete.
- Dm 113.520 Indicar acceso a Candelaria 2 , lado derecho.
- 113.500 La sucesión Apata Rodríguez, Acepta ceder espacio para el refugio con bahía.
- En el tramo comprendido entre Dm 113.500 y Dm. 113550, se solicita incorporar medidas que consideran la reducción de velocidad, se sugiere colocación de señales y lomo de toro simple.
- Dm 113.574 al 113.571 Señora Marta Apata solicita que el camino se vaya a borde de cerro en toda la extensión de su predio.
- Dm 113.680 Cambiar obra de arte, ya que la existente tiene capacidad insuficiente.
- Dm 113.760 y Dm 113.840 Marta Apata solicita que le dejen el acceso a predio.
- Dm 113.891 a 114.017 Señora Olga Delgado expresa que su hermano Ángel Delgado esta de acuerdo en que le expropien lado sur.
- Dm 113.940, Marta Apata, solicita Obra de Arte

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**RESULTADOS OBTENIDOS: TRAMO TICNAMAR - LUPICA**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S

- Dm 114.017 al Dm 114.094 Alfonso Delgado permite que le expropien en dirección al cerro.
- Dm 114.094 al Dm 114.115 Se solicita badén en Quebrada río seco
- Dm 114.115 al Dm 114.046 Acceso a predio de familia Delgado.
- Dm 114.046, Acceso a casa de la señora Rosa Vilca.
- Dm 114.150 al Dm 114.180 Ernesto Delgado, acepta expropiación para que se rectifique la curva.
- Dm 114.220 al Dm 114,400 Señora Rosa Vilca no tiene problema en que se expropie lado norte del camino.
- Dm 114.250, Existe un cruce de agua en el sector Sequia del Medio, Considerarlo.
- Dm 115.060, Señora Marta Apata, solicita zona de paradero, cercano a cruce a Achacagua.
- Dm 115.270 Sucesión Rodríguez Delgado y Rodríguez Ajata, solicita acceso a Sector Achacagua alto y Retamales.
- Dm 117.500, Se solicita paradero en sector Alto Lupica y Espijune uno a cada lado con bahía y refugio.
- Sector Lupica
- Dm 117.680 Señor Urbano Gutiérrez, Solicita señal de cruce de personas y animales.
- Dm 117.000 a 118.310, Señor Urbano Gutiérrez no tiene problemas para ser expropiado.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**RESULTADOS OBTENIDOS: TRAMO TICNAMAR - LUPICA****A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

- Dm 118.530 al 118.660, Francisca Ape Chambe, no tiene problema con expropiación y solicita reposición de cerco.
- Dm 118.315 a Dm 118.710 Julia Cutipa acepta expropiación de 4m lado izquierdo del camino.
- Dm Sucesión de Ana Cutipa, representante Edith Huarache, conversara con su familia y no acepta expropiación.
- Leonidas Lázaro no se expone a expropiación en su predio.
- Dm 118.497 a Dm 118.517 Josefina Mamani, no tiene problema con que le expropien.
- Dm 118.930 Se solicita colocar muro de hormigón en estanque comunitario. La comunidad manifiesta estar de acuerdo con esta medida.
- Sucesión Cutipa Arabire, no puede tomar decisión en expropiación.
- Dm 119.000 Señor Urbano Gutiérrez solicita que no utilicen tubos de HDP, y que sean por el costado. Se sugiere utilizar estructura de hormigón.
- Dm 119.040 al 119.060 Eudosia Delgado, está de acuerdo en que le expropien máximo 1 metro.
- Dm 119.080 Señalética cruce de personas y animales.
- Dm 119.047 y Dm 119.251 Señora Eudosia Delgado solicita Acceso
- Dm 119.127 al Dm 119.251 Señor Marín Delgado está de acuerdo que en caso que le toquen el estanque lo refuercen.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

GS Proyectos de Ingeniería SA

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**RESULTADOS OBTENIDOS: TRAMO TICNAMAR - LUPICA****A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

- Dm 119.310 al Dm 119.330 Sucesión Cutipa debe consultar con su familia.
- Dm 119.380 Ernesto Delgado, en caso de tocar sus pozos, como medida de mitigación en etapa de construcción, estos se repondrán.
- Dm 119.600 al Dm 119.660. Señora Carmen Pairo expone que su hermana Sabina Pairo, no tiene problema con expropiación.
- Dm 119.660 al DM 119.700 Señora Olga Delgado no tiene problema con expropiación en su terreno máximo 10 m.
- Dm 119.700 Señora Carmen Pairo solicita cajón en Quebrada Sin Nombre.
- Dm 119.820, Señora Carme Pairo solicita obra de arte con mayor capacidad.
- Dm 119.920 Señora Carmen Pairo solicita que se modifique atraveso de canal.
- Se acuerda que aquellos propietarios que no asistieron a terreno, se acerquen a oficina regional de Vialidad, a consultar sobre su situación.
- En todos los tramos que se expropien y tengan cerco y canales se debe reponer el cerco y el canal.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION

TERRENOS DIAS 10 Y 11 DE OCTUBRE 2017

SEGÚN LO ACORDADO EN REUNIÓN ANTERIOR DEL DIA 03 DE AGOSTO DE 2017, SE REALIZA RECORRIDO EN TERRENO PREVIA ENTREGA A LOS ENCARGADOS DE SECTORES DE PLANOS CON EL TRAZADO DE LA RUTA.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION

MEDIOS DIFUSION: SALIDAS TERRENOS DIAS 10 Y 11 DE OCTUBRE 2017



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE VIALIDAD
REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA

REUNIÓN DE CONSULTA INDÍGENA
INFORMACIÓN Y DIFUSIÓN
ESTUDIO MEJORAMIENTO RED VIAL RUTA A-31
SECTOR CRUCE RUTA A-35 - ZAPAHUIRA

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de la Dirección Regional de Vialidad, invita cordialmente a las Comunidades Indígenas de las poblaciones de Unión, Tiquina, Lulima, Salsame, Salán, Parinama, Chapiquiña, Casapita, Miumiupit, Zapahuira y a las cabeceras indígenas del territorio, a participar en una reunión informativa del Estudio y de Planificación Previa de Consulta Indígena del Estudio de Ingeniería "MEJORAMIENTO RED VIAL RUTA A-31, SECTOR CRUCE RUTA A-35 - ZAPAHUIRA".

CITACIÓN:
Fecha, hora y lugar a Chapquiña: martes 10 de octubre, 11:00 horas, lugar de encuentro, sede social de Lupo, para salir a recorrer tercer terreno, lugar de talar, sede de Salán.
Fecha, hora, Chapquiña o Tiquina: miércoles 11 de octubre, 11:00 horas, lugar de encuentro, sede social Chapquiña, para salir a recorrer Cuarto terreno, lugar de talar, sede de Junta de vecinos de Zapahuira.

BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD

- ✓ Mayor conectividad y accesibilidad entre centros poblados y sus alrededores.
- ✓ Mayor seguridad de circulación para vehículos.

¿QUÉ SE OBTENDRÁ DE ESTE ESTUDIO?
 PARA SALIR A LA OBRA SEVA OBTENDRÁ TERCER SECTOR PARA INDIA PARA OBTENER SEVA OBTENDRÁ A LA 11:00 HORAS
 OBTENDRÁ LA OBRA SEVA OBTENDRÁ SEVA OBTENDRÁ

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**SALIDA TERRENO, TRAMO LUPICA - CHAPIQUIÑA**

A LAS 11:10 HORAS, COMIENZA EL RECORRIDO DEL TERCER TRAMO LUPICA - CHAPIQUIÑA, EL DIA 10 DE OCTUBRE.



Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**RESULTADOS OBTENIDOS: TRAMO LUPICA - CHAPIQUIÑA**

**A
C
U
E
R
D
O
S
T
O
M
A
D
O
S**

- Se inicia el recorrido en el Dm 120.080, en este sector solicita el Sr. Félix Vargas una alcantarilla.
- Dm 120.380, Sr. Félix Vargas solicita que le modifiquen el canal Albacea, de acuerdo al nuevo trazado.
- Dm 125.100, Sra. Doris Aguilera solicita habilitar acceso a sector Liactire.
- Dm 128.100, Sra. Amelia Larba presidenta de la comunidad de Belén y Sra. Doris Aguilera presidenta de la comunidad de Tablatablane de Belén, solicitan habilitar estacionamiento para micros y vehículos en virgen de Tojotojone.
- Dm 126.600, pide una obra de arte en zona de inundación.
- Dm 128.880, Sra. Amelia Larba presidenta de la comunidad de Belén y Sra. Doris Aguilera presidenta de la comunidad de Tablatablane de Belén solicitan acceso a cementerio e implementación de estacionamientos en el lugar.
- Dm 128.940, Sra. Doris Aguilera, está en conocimiento de la expropiación a su predio y necesita comunicarlo a sus hermanos Carlos Aguilera y Angélica Aguilera, queda respuesta para próximo encuentro.
- Dm 129.140 – Dm 129.180 Sra. Amelia Larba, está de acuerdo con la expropiación a su predio solo los metros necesarios para la construcción del camino.
- Dm 129.530, Sra. Amelia Larba solicita acceso a cerro patrimonial llamado Santa Bárbara.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**RESULTADOS OBTENIDOS: TRAMO LUPICA - CHAPIQUIÑA**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S

- 129.700, Poblado de Belén, la comunidad solicita paradero con bahía y refugio en ambos bordes del camino.
- Dm 129.700 La comunidad solicita Obra de arte por zona de inundación del camino.
- Dm 130.280, Sra. Doris Aguilera solicita señales para acceso a casas habitadas en el faldeo del cerro Milagro.
- Dm 130.280 La comunidad solicita que no se puede tocar la cancha por compromiso realizado en la reunión de planificación que se hizo el día 03 de agosto del 2017.
- En sector de cancha, el nuevo trazado del camino se proyectará hacia el lado izquierdo.
- Se proyectaran paraderos, antes y después de la cancha.
- Se solicita por parte de las comunidades, demarcar acceso a Chuño Pampa.
- Dm 130.330, Sr. Víctor Mollo, solicita habilitar acceso a lado izquierdo de corrales de los propietarios Sr. Zegarra y Sra. Siria Colque.
- Dm 130.330, Sr. Víctor Mollo, solicita modificar el agua potable rural (APR) de acuerdo al nuevo trazado del camino.
- Dm 132.400, Sra. Presidenta Amelia Larba de la comunidad de Belén y Sra. Doris Aguilera presidenta de la comunidad de Tablatablane de Belén solicitan marcar acceso y colocar un paradero a sectores de Pairumani, Mendoza y Quipaquipani

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**RESULTADOS OBTENIDOS: TRAMO LUPICA - CHAPIQUIÑA**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S

- Se deja constancia de que se realizó el recorrido de terreno pese a la baja asistencia de los socios de comunidades indígenas involucradas en el proceso de consulta, sobre todo los socios propietarios ubicados después del poblado de Belén hacia Chapiquiña.
- Se acuerda que aquellos propietarios que no asistieron a terreno, la instancia para ser considerados dentro del Acta del proceso de consulta son los encuentros fijados, 09 de noviembre y etapa de deliberación interna desde el 10 al 29 de noviembre, para tomar acuerdo o plasmar los desacuerdos es el 30 de noviembre de 2017.
- En todos los tramos que se expropien y tengan cerco y canales se debe reponer el cerco y el canal.
- La comunidad pide que los árboles que sean cortados, se dejen en la propiedad para poder utilizarlos de leña.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**SALIDA TERRENO, TRAMO CHAPIQUIÑA - ZAPAHUIRA**

SE INICIA EL RECORRIDO DEL CUARO TRAMO CHAPIQUIÑA - ZAPAHUIRA, EL DIA 11 DE OCTUBRE.



Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**RESULTADOS OBTENIDOS: CHAPIQUIÑA - ZAPAHUIRA**

- A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**
- Se inicia el recorrido en el Dm 143.180, La comunidad de Chapiquiña solicita estudiar acceso a camino tropero, se propone habilitar una bajada, protegida por espigón.
 - Dm 143.760, La comunidad de Chapiquiña solicita colocar un letrero indicando las termas de Juntuma.
 - Dm 144.020. La comunidad de Chapiquiña, solicita eliminar obra de arte y el consultor propone revisar el saneamiento del sector para evitar descarga de agua en el predio particular.
 - Dm 144.900, Sr. Florencio Choque solicita la descarga de agua en este sector hacia el lado izquierdo del camino.
 - Dm 145.040, La comunidad de Chapiquiña solicita señalización de paso de animales y tránsito de peatones.
 - Dm 145.060, La comunidad de Chapiquiña solicita modificar la obra de arte existente y habilitar un atraveso para el canal existente.
 - Dm 145.100 La comunidad de Chapiquiña requiere un paradero con refugio en ambos lados del camino.
 - Dm 145.400, La comunidad de Chapiquiña solicita paradero con refugio y bahía en ambos lados del camino.
 - Dm 145.940, La comunidad de Chapiquiña solicita señalización de paso de animales y tránsito de peatones.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**RESULTADOS OBTENIDOS: CHAPIQUIÑA - ZAPAHUIRA**

- A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**
- Dm 145.800 – 146.000, Se solicita revisar saneamiento del camino.
 - Dm 146.560, Sra. Telma Quispe hermana de Lucila Quispe, indica que está de acuerdo con la expropiación en el lado izquierdo del camino, además solicita habilitar un atraveso, para alimentar su canal.
 - Dm 146.470 Sra. Telma Quispe Tapia, expresa que informara a sus vecinos Sucesión Benita Tapia, Lucila Quispe y Luciano Marcelo, acerca del proyecto, siendo ella la representante de la comunidad indígena.
 - Dm 146.910 – Dm 146.950, Sr. Néstor Flores solicita que el agua que viene de la cuneta descargue en el río.
 - Dm 146.930, La comunidad de Chapiquiña, Solicita que la obra de arte existente sea eliminada.
 - Sr. Luciano Flores, expresa que no tiene inconvenientes en que se expropie lo necesario en la propiedad de la sucesión Enriqueta Flores.
 - Dm 146.950, La comunidad de Chapiquiña, solicita habilitar atraveso para canal.
 - Se solicita indicar letrero Cementerio al Pueblo de Pachama.
 - Dm 147.700, La comunidad de Chapiquiña, solicita incorporar señalización que indique acceso hacia el sector de Laco Cosapilla y Cayllama y un paradero con refugio.
 - Dm 147.700, La comunidad de Chapiquiña, solicita señalización de paso de animales, en sector Vilque.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**RESULTADOS OBTENIDOS: CHAPIQUIÑA - ZAPAHUIRA**

- A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**
- Dm 147.730, Sr. Nestor Flores y Sra. Lina Gomez, solicita restituir atraveso de canal.
 - Dm 147.780, Se solicita restituir atraveso de canal, del señor Nestor Flores y Lina Gomez.
 - Dm 147.100 al 147.700, Sr. Néstor Flores hijo de Lina Gómez, señala que está de acuerdo, con la expropiación de la superficie necesaria, para la construcción del camino.
 - Dm 148.300, La comunidad de Chapiquiña solicita habilitar acceso al sector de Tres Cruces.
 - Dm 148.300, La comunidad de Chapiquiña, solicita habilitar un atraveso para el canal y eliminar la obra de arte de existente.
 - Sr. Francisco Humire, solicita que quede como antecedente, el estudio de la modificación del trazado de la ruta A-31 para que pase por la localidad de Murmuntani, abarcando ruta A-203.
 - Dm 154.500, La comunidad de Murmuntani, solicita mejorar visibilidad del acceso, además solicita la incorporación de señalización al pueblo de Murmuntani y paradero con refugio y bahía.
 - Dm. 154.400 La Comunidad de Murmuntani solicita revisar obra de arte existente, el consultor propone aumentar la capacidad de obra de arte, y la incorporación de revestimiento en la zona descarga. Se indica además que se revisara todo el saneamiento del sector.
 - Dm. 156.900 Se propone revisar el saneamiento en este sector, de modo que incluya cunetas y fosos para la descarga en la quebrada Murmuntani.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**RESULTADOS OBTENIDOS: CHAPIQUIÑA - ZAPAHUIRA**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S

- Dm. 157.260. Se propone revisar saneamiento para evitar la descarga en canal comunal de riego existente y en terrenos privados ubicados en el lado izquierdo del camino.
- Dm. 157.400 La Comunidad de Murmuntani solicita la incorporación de zona de paradero, que incluya estacionamiento y refugio, en el sector Isla Grande.
- Dm. 157.470 La Comunidad de Murmuntani solicita la colocación de cajones en la zona de descarga de aguas en la quebrada río Aroma.
- Dm. 157.500 La Comunidad de Murmuntani solicita la modificación del sifón correspondiente al paso del canal de riego, se revisará además el saneamiento del sector.
- El Sr. Francisco Humire indica que no tiene problema con la expropiación de determinada superficie de sus terrenos, necesaria para la ejecución del mejoramiento del camino.
- Indicar acceso sur y norte de pueblo de Murmuntani, con letreros que indiquen el sector correctamente (Pueblo Murmuntani).
- Se solicita que se arregle señalética indicando sectores en un mismo tamaño y misma letra, para que sea homogéneo en el territorio.
- Se deja constancia de que se realizó el recorrido de terreno pese a la baja asistencia de los socios de comunidades indígenas involucradas en el proceso de consulta, sobre todo los socios propietarios ubicados después del poblado de Chapiquiña hasta Zapahuira.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

GS Proyectos de Ingeniería SA

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**RESULTADOS OBTENIDOS: CHAPIQUIÑA - ZAPAHUIRA**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S

- Se acuerda que aquellos propietarios que no asistieron a terreno, la instancia para ser considerados dentro del Acta del proceso de consulta son los encuentros fijados, 09 de noviembre y etapa de deliberación interna desde el 10 al 29 de noviembre, para tomar acuerdo o plasmar los desacuerdos es el 30 de noviembre de 2017.
- En todos los tramos que se expropien y tengan cerco y canales se debe reponer el cerco y el canal.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 – Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"



ENTREGA DE INFORMACION

REUNION 09 DE NOVIEMBRE 2017

ESTA REUNIÓN SE REALIZA CON LA FINALIDAD DE ENTREGAR Y EXPLICAR NUEVOS PLANOS DE TRAZADO DE RUTA, LOS CUALES FUERON MODIFICADOS A SOLICITUD DE LOS SOCIOS DE LAS COMUNIDADES INDIGENAS EN SALIDAS A TERRENO DE LOS MESES DE SEPTIEMBRE Y OCTUBRE DE 2017.



Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad



ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 – Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"



ENTREGA DE INFORMACION

MEDIOS DIFUSION, REUNION 09 NOVIEMBRE 2017



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE VIALIDAD
REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA

REUNIÓN DE COMUNICACIÓN Y ENTREGA DE INFORMACIÓN DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA DEL MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL RUTA A-31, SECTOR CR. RUTA 5 - SECTOR CR. RUTA A-35, ZAPAHUIRA

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de la Dirección Regional de Vialidad, invita cordialmente a las Comunidades Indígenas de los sectores de Unión, Tiquina, Lúcio, Cosimo, Salín, Pichoma, Chupajá, Caspio, Elmuntay, Depuray y a las comunidades indígenas del territorio, a participar en una reunión informativa de inicio y de planificación de las Salidas de Campo, Indígena de Estudio de Ingeniería "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 - Sector CR. Ruta A-35, Zapahuira".

Fecha: 09 de Noviembre 2017
Horario: 10:00 horas
Lugar: Sala Social de Salín, ubicada en la localidad de Salín.

BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD

- ✓ Mejor conectividad y accesibilidad entre centros poblados y sus localidades.
- ✓ Mayor seguridad de las rutas para vehículos.
- ✓ Reducir tiempos de tránsito de las rutas.
- ✓ Mejor impacto productivo del sector agrícola.

SUSCRIPCIÓN DEB ARICA
 ORGANIZACIÓN DE LA ASISTENCIA
 ORGANIZACIÓN DE LA ASISTENCIA
 ORGANIZACIÓN DE LA ASISTENCIA

SUSCRIPCIÓN DEB TERNANEA
 ORGANIZACIÓN DE LA ASISTENCIA
 ORGANIZACIÓN DE LA ASISTENCIA

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad



ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**RESULTADOS OBTENIDOS: REUNION 09 NOVIEMBRE 2017**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S

- Se acuerda que las siguientes personas recibirán los planos:

Comunidad Indígena de Saxamar : Sra. Olivia Zubieta
 Comunidad Indígena de Ticnamar: Sr. Segundo Zubieta
 Comunidad Indígena de Lupica: Sra. Julia Cutipa
 Comunidad Indígena de Tablatablane: Sra. Doris Aguilera
 Comunidad Indígena de Chapiquiña y Pachama: Sra. Néstor Flores
 Comunidad Indígena de Murmuntani: Sra. Wilma Huanca
 Comunidad Indígena Belén: Se entregara personalmente a la Sra. Amelia Larva, por acuerdo de la comunidad presente.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

ENTREGA DE INFORMACION**RESULTADOS OBTENIDOS: REUNION 09 NOVIEMBRE 2017**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S

- Sra. Adela Cutipa solicita paradero para subir a las ruinas de Huaihuairane, al lado sur del camino, después del río.
- Sr. Ernesto Pérez Zambrano, no está de acuerdo con que realicen un paradero en su propiedad ubicada en Pueblo de Belén Km 130.280 aproximado.
- Sra. Doris Aguilera, no está de acuerdo con la expropiación en su sector de Cruz Vilque, camino Lupica a Belén.
- Eduardo Delgado Ocaña, hijo de la Sra. Dora Ocaña, manifiesta su desacuerdo que se intervenga o expropie la propiedad de Trígal Pampa y Cruz Vilque.
- Sra. Alicia Quispe, manifiesta que se puede expropiar, pero que no se realice intervención en su terreno referido a las bajadas de agua.
- Sr. Néstor Flores requiere que se señalice el cementerio de Pachama.
- Sr. Bernardo Churata Mamani, expresa que está de acuerdo en dialogar con el Estado acerca de la expropiación de su terreno, ya sea, en dinero o bien que se le devuelvan en propiedades.
- Se solicita colocar paradero en sector acceso a Epispacha.
- Se acuerda realizar reuniones preliminares antes de inicio de faenas de construcción.
- Se acuerda que en lugares de sembradío, y/o chacra se protegerá con malla rachel los sembradíos.
- Se compromete a regar para disminuir la polución en los sectores cerca de los poblados y sectores de sembradío.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"



DIALOGO

REUNION 30 DE NOVIEMBRE DE 2017

REUNIÓN DONDE SE REALIZA EL DIALOGO CON LOS DIRIGENTES Y SOCIOS DE LAS COMUNIDADES INDÍGENAS, CUYA FINALIDAD ES PLASMAR LOS ACUERDOS Y DESACUERDOS CON RESPECTO AL TRAZADO DE LA RUTA EN ESTUDIO.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad



ESTUDIO DE INGENIERIA
"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"



DIALOGO

MEDIOS DIFUSION, REUNION 30 NOVIEMBRE 2017



Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE VIALIDAD
REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA

REUNIÓN DE CONSULTA A LA COMUNIDAD INDÍGENA Y SISTEMAS INDÍGENAS
ESTUDIO DE MEJORAMIENTO DE RED VIAL RUTA A-31
SECTOR CRUZES RUTA 5-35 - ZAPAHUIRA

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de la Dirección Regional de Vialidad, invita cordialmente a las Comunidades Indígenas de las localidades de Uñto, Tigreros, Uca, Saca, Saca, Saca, Parinacota, Chibulica, Caserio, Mumbur, Saca, Saca y a las autoridades indígenas del territorio a participar del reunión de Diálogo y reunión de Delimitación de Puntos de Contacto Indígena del Estudio de Ingeniería "MEJORAMIENTO RED VIAL RUTA A-31, SECTOR CRUZES RUTA 5-35 - ZAPAHUIRA".

Fecha: 30 de NOVIEMBRE 2017
Horario: 11:00 horas
Lugar: Sala Juntas de Vialidad, de la localidad de Zapahuira.

BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD

- ✓ Mejor conectividad y accesibilidad entre centros poblados y las localidades.
- ✓ Mayor seguridad de circulación para vehículos.
- ✓ Reducir tiempos de traslado de los usuarios.
- ✓ Mayor impacto productivo del sector agrícola.

UBIEM (COMUNIDAD INDÍGENA ARICA)
NORA 013026 LA HUAYRA
UBIEM (COMUNIDAD INDÍGENA CASERIO)
NORA 013026 LA HUAYRA
UBIEM (COMUNIDAD INDÍGENA SACA)
NORA 013026 LA HUAYRA



ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO
RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

ACUERDOS GENERALES

- Se acuerda realizar reuniones en periodo de construcción con Ministerio de Obras Públicas y empresa ejecutora para calendarizar fechas de festividades, en relación a horarios de trabajo o en su defecto suspensión de faena, acuerdos que deberán tomarse antes de iniciar obras.
- Cubrir con malla todos los sectores de cultivo en el trazado de la ruta donde estos existen para evitar contaminación a los cultivos.
- Que se repongan los daños que se pueden realizar, como por ejemplo cercos, portones, etc., por parte de la empresa que ejecute obras.
- Se acuerda mantener reuniones con el mandante en relación a dar seguimiento a los acuerdos tomados. Dichas reuniones comenzaran una vez comiencen los trabajos de construcción y acordando entre los organismos indígenas y el mandante la periodicidad de ellas.
- Se solicita que se realice regadío en etapa de construcción de la ruta, para evitar la contaminación por polvo.
- Se enfatiza que se debe dejar los predios y el territorio limpio, libre de material y/o escombros a lo que finalice la obra.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO
RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

ACUERDOS SOBRE EL TRAZADO

SECTOR 1: CRUCE TIMAR – TIGNAMAR

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACION EN PLANOS
64.300	Se solicita mejorar curva cercana a la intersección con la Ruta A-35 hacia Timar	Se acepta el Acuerdo. El Consultor indica que en este sector se mejora la visibilidad y el diseño de la intersección.	Lámina 1 de 49, Sector 1
64.500	Se solicita la instalación de señalización más visible	Se acepta el Acuerdo. Se incorpora señalización	Lámina 1 de 49, Sector 1
64.600 a 64.800	Se solicita instalación de barrera de contención	Se acepta el Acuerdo. El proyecto de seguridad vial comprende la colocación de barreras de contención en el lado izquierdo de la colzada, en el tramo comprendido entre el Dm. 64.600 al dm. 65.000, conforme al nuevo diseño geométrico.	
	Se solicitan mejorar las curvas más críticas con señalización y barreras de acuerdo a los criterios de seguridad vial, además se indica la incorporación de bermas.	Se acepta el Acuerdo. El nuevo diseño geométrico considera el mejoramiento de curvas restrictivas, que considera sobreechanos, bermas y 2 pistas de 3 m. de ancho, una por sentido. Considera además la incorporación de señalización y elementos de contención.	
75.300	Se solicita que en cruce a Cobija, la instalación de un paradero y zona de descanso. Incorporar señalización indicando destino al poblado de Umepe	Se acepta el Acuerdo. Se indica que el diseño de bahías para parada de buses en ambos lados de la colzada, y zona de estacionamiento en el lado izquierdo a continuación del paradero. Se aclara que el dispositivo de refugio se considera en todas las zonas de paradero, aun cuando no aparezca graficado en planos.	Lámina 6 de 49, Sector 1.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO

RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACION EN PLANOS
78.000	Se solicita mejorar la curva	Se accede al Acuerdo. Este rediseño geométrico de las curvas localizadas entre el Dm. 77.700 y Dm. 78.200. El mejoramiento contempla calzada de 6 m. de ancho y sobrecanchos.	Lámina 12 de 49, Sector 1
77.062	Se solicita que en quebrada Amachuma la colocación de 1 cajón de 3 x 1.5 m.	Se accede al Acuerdo. El proyecto de saneamiento considera en la Quebrada de Amachuma, la colocación de un cajón de 2,5x2,5m.	Lámina 11 de 49, Sector 1
78.500	Se solicita que en quebrada Planchones la colocación de 1 cajón de 3 x 1.5 m.	Se accede al Acuerdo. El proyecto de saneamiento considera en la Quebrada de Planchones la colocación de un cajón doble de 2,0x2,0m.	Lámina 14 de 49, Sector 1.
79.660	Se solicita reducir la posibilidad de instalación de cajón en reemplazo de los tubos.	Se accede al Acuerdo. El proyecto de saneamiento considera en el Dm. 79.660,1 la colocación de un cajón de 1,5x1,5m.	
83.055	Se solicita que en quebrada Ipilla la colocación de 2 cajones de 2 x 1 m. con alas y gaviones.	Se accede al Acuerdo. El proyecto de saneamiento considera en el Dm. 79.660,1 la colocación de un cajón de 1,5x1,5m.	Lámina 14 de 49, Sector 1.
85.515	Se solicita en quebrada Ipilla la colocación de 1 cajón de 3 x 1.5 m.	Se accede al Acuerdo. El proyecto de Saneamiento considera en la Quebrada Ipilla Dm. 83.054, la colocación de un cajón doble de 2,5x2,5 m, asimismo considera la colocación de defensas fluviales.	Lámina 17 de 49, Sector 1.
85.515	Se solicita en quebrada Ipilla la colocación de 1 cajón de 3 x 1.5 m.	Se accede al Acuerdo. El proyecto de Saneamiento considera en la Quebrada Ipilla Dm. 85.515, la colocación de un cajón doble de 2,5x2,5m, asimismo considera la colocación de defensas fluviales.	Lámina 19 de 49, Sector 1

Bohemo de Chile (Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad)

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO

RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACION EN PLANOS
86.640 a 87.300	Se solicita a quebrada Ipilla la colocación de 1 cajón con alas y rectificación del cauce.	Se accede al Acuerdo. El proyecto de Saneamiento considera en la Quebrada Ipilla Dm. 86.632, la colocación de un cajón doble de 2,5x2,5m, asimismo considera la colocación de defensas fluviales.	Lámina 20 de 49, Sector 1
100.700	Se solicita en quebrada, un cruce la colocación de 1 cajón con alas.	Se accede al Acuerdo. El proyecto de Saneamiento considera en el Dm. 100.750, la colocación de un cajón de 2,0x2,0m.	Lámina 31 de 49, Sector 1.
101.000	Se solicita en quebrada, la colocación de 1 cajón, fozes y contrafozes.	Se accede al Acuerdo. El proyecto de Saneamiento considera en el Dm. 100.982,30, la colocación de un cajón de 1,5x1,5m.	Lámina 32 de 49, Sector 1.
103.050	Sra. Berengina Yucra propietaria, está dispuesta a que se expropie 15m a cada lado del camino, para el estudio de un talden u obra de arte.	Se accede al Acuerdo. El proyecto de Saneamiento considera en el Dm. 100.982,30, la colocación de un cajón de 1,5x1,5m.	Lámina 32 de 49, Sector 1.
103.077 a 103.330	Sucesión Yucra, representada por la señora Berengina Yucra, manifiesta no tener problemas en expropiación hasta 50m hacia el lado oeste del camino. También manifiesta que prefiere que se expropie todo hasta el lado del camino.	Se accede al Acuerdo. En el tramo comprendido entre el Dm. 103.060 y Dm. 103.320 el diseño geométrico contempla afectar los terrenos ubicados en borde derecho del camino. Asimismo en el Dm. 103.051 se proyecta un talden.	Lámina 33 de 49, Sector 1.
103.390	Sucesión Bernardo Yucra, reitera que no tienen problema de expropiación.	Se accede al Acuerdo. El proyecto de saneamiento considera cunetas y contrafozes en el borde derecho de la calzada y la colocación de un cajón de 1,5x1,0m en el Dm. 104.052 que resuelve la evaluación de las aguas del sector.	Lámina 34 de 49, Sector 1.

Bohemo de Chile (Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad)

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO
RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACION EN PLANOS
104.356	Se solicita tapón con alas	Se acepta el Acuerdo.	Lámina 34 de 48, Sector 1
104.318	Se solicita mantener la ubicación de alambrilla	Se acepta el Acuerdo. El proyecto de saneamiento considera cunetas y contrafuertes en el borde derecho de la cota y la colocación de un cajón de 1,5x1,0m en el Dm. 104.300, que resuelve la evacuación de las aguas del sector.	Lámina 34 de 48, Sector 1.
104.400	Se solicita devolver al curso original, la quebrada Añafare y poner tubos.	Se acepta el Acuerdo. El proyecto de saneamiento considera la colocación de un cajón de 1,5x1,0m en el Dm. 104.300, que resuelve la evacuación de la quebrada Añafare.	Lámina 34 de 48, Sector 1
104.690	Se solicita desplazar Odra de arte al Dm. 104.565.	Se acepta el Acuerdo. El proyecto de Saneamiento considera en el Dm. 104.6D1.29 la ubicación de un badén.	Lámina 34 de 48, Sector 1
105.391 a 105.458	Propiedad del Señor Anselmo Ancaez, que manifiesta no tener inconveniente en que se le expropie, en caso de que tenga afectación su predio.	Se acepta el Acuerdo.	Lámina 35 de 48, Sector 1

Bohemo de Chile (Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad)

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO
RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

SECTOR 2: TIGNAMAR – LUPICA

**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACION EN PLANOS
111.309 a 112.308	Don Freddy Colpa solicita defensa fluvial, por erosión del río, en quebrada Llaqulla. Quiere aduir por medida lateral el camino. Además se solicita que se respete acceso al frente de la sede de Savamar y al inicio del cerco de su propiedad.	Se acepta el Acuerdo. El sector indicado en terreno comprende el sector de empalme con las obras de Abstracción 2 Quebrada de Llaqulla, obras iniciadas recientemente, y que contempla obras fluviales. Sin embargo se estudiará la colocación de defensas fluviales en el tramo comprendido entre el Dm. 112.300 al Dm. 112.400. Se modifica el diseño geométrico y se evita afectar la edificación correspondiente a la sede JVV, y se afectan mínimamente los terrenos situados en lado izquierdo, en Dm. 112.000.	Lámina 43 de 48, Sector 2
112.790	El consultor propone modificar trazado, para no afectar predio lado poniente, Don Freddy Colpa acepta expropiación.	Se acepta el Acuerdo. Se modifica el diseño geométrico, se afectan mínimamente los terrenos situados en lado izquierdo, entre Dm. 112.650 y Dm. 115.300.	Lámina 43 de 48, Sector 2
112.300	Se solicita paradero, incluir en señalética Bauxite 2 m y Cardón Grande 0,5 Km.	Se acepta el Acuerdo. Se incorpora señalización informativa solicitada.	Lámina 43 de 48, Sector 2.
	En caso de que se expropie la parte de terreno de la sede de Savamar, se propone mitigación, en etapa de construcción, se solicita construir lo que se expropie en segundo piso.	Se acepta el Acuerdo. El diseño geométrico propuesto no considera la expropiación de la sede JVV.	Lámina 43 de 48, Sector 2.
113.248	Se solicita en acceso a predio cuneta tipo badén para evitar evacuar agua por el predio.	Se acepta el Acuerdo. Se colocarán cunetas tipo badén en aquellos accesos que lo requieran.	Lámina 43 de 48, Sector 2.
112.300	Se solicita acceso caserío valle de Savamar.	Se acepta el Acuerdo. En Dm. 112.970, lado derecho se habilita acceso a Valle Savamar, Bauxite, Cardón Grande.	Lámina 43 de 48, Sector 2.

Bohemo de Chile (Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad)

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO

RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACION EN PLANOS
113.240	Norma Quique está de acuerdo en que le expone si es en igual medida en ambos lados. Considerar además la importancia de pircas ubicadas en el borde del camino. Desde la pircas señora Norma Quique acepta exposición hacia su lado.	Se acepta el Acuerdo.	Lámina 43 de 40, Sector 2
113.400	Se solicita lado izquierdo, señalizar acceso a caserío Catacatata y Chiquete.	Se acepta el Acuerdo. Se incorpora señalización informativa solicitada, para acceso en Dm. 113.470 lado izquierdo.	Lámina 43 de 40, Sector 2
113.470	Señora Norma Quique conversará con su familia de dar paso en su terreno para la construcción de un foso que desague después de las pircas, quebrada Rosasana.	Se acepta el Acuerdo. Se elimina Alcantarilla Nº79 proyectada en el Dm. 113.390	
113.400	Marta Apata no tiene problema con exposición después de las pircas. Se solicita lado izquierdo, se solicita señalizar acceso a caserío Catacatata y Chiquete.	Se acepta el Acuerdo. Se incorpora señalización informativa solicitada, para acceso en Dm. 113.470 lado izquierdo.	Lámina 43 de 40, Sector 2
113.500	Sucessión Apata Rodríguez, acepta ceder espacio para el refugio con bahía.	Se acepta el Acuerdo. Se incorpora diseño de bahía para paradero de buses, en el borde derecho, se proyecta además la colocación de refugio en ambos lados de la calzada.	Lámina 43 de 40, Sector 2
113.520	Se solicita indicar acceso a Cardenera 2, lado derecho.	Se acepta el Acuerdo. Se incorpora señalización informativa solicitada, para acceso en Dm. 113.520 lado derecho.	Lámina 43 de 40, Sector 2
113.500 a 113.550	Se solicita incorporar medidas que consideren la reducción de velocidad, se sugiere colocación de señales y leño de tico simple.	Se acepta el Acuerdo. Se incorpora señal de advertencia Zona de Frenos En el tramo comprendido entre Dm. 113.200 y Dm. 114.100	Lámina 44 de 40 Sector 2

Bolson de Chile (Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad)

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO

RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACION EN PLANOS
113.574 a 113.571	Señora María Apata solicita que el camino se vaya a borde de cerro en toda la extensión de su predio.	Se acepta el Acuerdo. El diseño geométrico proyectado considera desplazamiento del eje del camino hasta el cerro.	Lámina 44 de 40 Sector 2
113.600	Se solicita Cambiar obra de arte, ya que la existente tiene capacidad insuficiente.	Se acepta el Acuerdo. En Dm. 113.600, se proyecta con tubo.	Lámina 44 de 40 Sector 2
113.700 a 113.840	Señora María Apata solicita que dejen el acceso a predio	Se acepta el Acuerdo. El proyecto considera ambas accesos, se indica a través de embudo y diseño de accesos.	Lámina 44 de 40 Sector 2
113.891 a 114.017	Señora Olga Delgado expresa que su hermano Angel Delgado está de acuerdo en que le expone lado sur.	Se acepta el Acuerdo.	Lámina 44 de 40 Sector 2
113.940	Señora Marta Apata, solicita Obra de Arte	Se estudiará la necesidad de incorporar una obra de arte en este sector, esto considerando el nuevo diseño geométrico del camino, que considera la mejora de pendientes y la colocación de curvas.	Lámina 44 de 40 Sector 2
114.017 a 114.094	Señora Olga Delgado expresa que su hermano Angel Delgado está de acuerdo en que le expone lado sur.	Se acepta el Acuerdo.	Lámina 44 de 40 Sector 2
114.094 a 114.115	Se solicita badén en Cuadrada no este.	Se acepta el Acuerdo. Se proyecta la colocación de badén	Lámina 44 de 40 Sector 2
114.115 a 114.046	Se solicita acceso a predio de familia Delgado.	Se acepta el Acuerdo. El proyecto incorpora acceso.	Lámina 44 de 40 Sector 2
114.046	Se solicita acceso a casa de la señora Rosa Vilca	Se acepta el Acuerdo. El proyecto incorpora acceso.	Lámina 44 de 40 Sector 2
114.190 a 114.190	Señor Ernesto Delgado, acepta exposición para que se rectifique la curva.	Se acepta el Acuerdo.	Lámina 44 de 40 Sector 2
114.220 a 114.400	Señora Rosa Vilca no tiene problema en que se expone lado norte del camino.	Se acepta el Acuerdo.	Lámina 44 de 40 Sector 2

Bolson de Chile (Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad)

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO
RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACION EN PLANOS
114.260	Se solicita instalar el cierre de agua en el sector Sequia del Medio	Se acepta el Acuerdo. El proyecto incluirá instalado en este sector para el paso de agua de agua	Lámina 44 de 48, Sector 2
115.660	Señora María Ayala, solicita zona de paradero, cercano a cruce a Acachacagua.	Se acepta el Acuerdo. En sector Dm. 115.000, se proyectan bahías para paradero de buses en ambos lados de la calzada	Lámina 45 de 48, Sector 2
115.270	Sucesión Rodríguez Delgado y Rodríguez Ajala, solicita acceso a Sector Acharagua año y Retanuales.	Se acepta el Acuerdo. Se proyecta acceso solicitado y se incorpora señalización informativa	Lámina 45 de 48, Sector 2
117.680	Señor Urbano Gutiérrez, solicita señal de cruce de personas y animales.	Se acepta el Acuerdo. Se incorporará señal de advertencia, Zona de Peatones y Animales en la Vía, en el tramo comprendido entre Dm. 117.700 y Dm. 118.100	Lámina 47 de 48, Sector 2
117.260 a 118.310	Señor Urbano Gutiérrez no tiene problemas para ser expropiado	Se acepta el Acuerdo.	Lámina 47 de 48, Sector 2
118.530 al 118.660	Francisca Ape Charalé, no tiene problema con expropiación y solicita reposición de cerco.	Se acepta el Acuerdo.	Lámina 48 de 48, Sector 2
118.310 a Dm 118.710	Julia Culepis acepta expropiación de 4m lado izquierdo del camino.	Se acepta el Acuerdo.	Lámina 48 de 48, Sector 2
	Sucesión de Ana Culepis, representada por Edwin Huaracho, conversa con su familia y no acepta expropiación.	Se acepta el Desacuerdo.	Lámina
	Ladoncha Lizaro, no se opone a expropiación en su predio.	Se acepta el Acuerdo.	Lámina
118.497 a 118.517	Josefina Manríquez, no tiene problema con que le entreguen.	Se acepta el Acuerdo.	Lámina 48 de 48, Sector 2
118.930	Se solicita colocar muro de hormigón en estancas comunitario. La comunidad manifiesta estar de acuerdo con esta medida	Se acepta el Acuerdo. En este sector se revisará ancho de calzada, se elimina berma y se incluye una vereda de 0.5 m de ancho y sistema de riego de no afectar el estancas comunitario	Lámina 48 de 48, Sector 2
	Sucesión Culepis Arámburo, no puede tomar decisión en expropiación	Se acepta el Acuerdo.	Lámina

Boleto de Chile (Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad)

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO
RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACION EN PLANOS
118.090	Señor Urbano Gutiérrez solicita que no utilicen tubos de HDPE, y que sean por el costado. Se sugiere utilizar estructura de hormigón	Se evaluará la colocación de una estructura metálica adosada al muro de contención, el material de la tubería deberá cumplir con las exigencias del emplazamiento previsto.	Lámina 48 de 48, Sector 2
118.048 al 118.368	Señora Estelina Delgado, está de acuerdo en que le expropian máximo 1 metro.	Se acepta el Acuerdo. En este sector se modifica diseño geométrico y se evita afectar terreno bajo proyecto.	Lámina 48 de 48, Sector 2
118.088	Se solicita señalética cruce de personas y animales	Se acepta el Acuerdo. Se incorpora señal de advertencia, Zona de Peatones y Animales en la Vía, en el tramo comprendido entre Dm. 119.020 y Dm. 119.400	Lámina 48 de 48, Sector 2
118.047 y 118.251	Señora Estelina Delgado solicita Acceso.	Se acepta el Acuerdo. El proyecto considera ambos accesos, se indica a través de señalización el diseño de accesos.	Lámina 48 de 48, Sector 2
119.127 a 119.251	Señor Martín Delgado está de acuerdo que en caso de que toquen el predio lo entreguen.	Se acepta el Acuerdo.	Lámina 48 de 48, Sector 2
119.310 a 118.336	Sucesión Culepis debe consultar con su familia	Se acepta el Acuerdo.	Lámina 48 de 48, Sector 2
118.388	Señor Ernesto Delgado, en caso de tocar sus pozos, como medida de mitigación en etapa de construcción, estos se reemplazan	Se acepta el Acuerdo.	Lámina 48 de 48, Sector 2
119.600 a 118.660	Señora Carmen Paro expone que su hermana Selena Paro, no tiene problema con expropiación	Se acepta el Acuerdo.	Lámina 48 de 48, Sector 2
118.660 a 118.700	Señora Olga Delgado no tiene problema con expropiación en su terreno máximo 10 m.	Se acepta el Acuerdo.	Lámina 48 de 48, Sector 2

Boleto de Chile (Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad)

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO
RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACION EN PLANOS
119.756	Señora Carmen Paro solicita cajón en Quebrada Sin Hombre.	Se acepta el Acuerdo. En quebrada Sin Hombre Dm. 119.750, se proyecta cajón de hormigón de 1,5x1,0m. Además en este sector se modifica diseño geométrico para evitar exposición de terrenos agrícolas ubicados en el borde derecho.	Lámina 49 de 45, Sector 2
119.926	Señora Carmen Paro solicita obra de arte con mayor capacidad.	Se acepta el Acuerdo. En Dm. 119.927 se proyecta cajón de hormigón de 1,0x1,0m.	Lámina 49 de 45, Sector 2
119.930	Señora Carmen Paro solicita que se modifique a través de canal.	Se acepta el Acuerdo. El proyecto considera la modificación de canales según el nuevo diseño del camino, se reponrán canales y sus abanicos.	Lámina 49 de 45, Sector 2

Bohemo de Chile (Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad)

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO
RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

SECTOR 3: LUPICA - CHAPIQUIRA

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACION EN PLANOS
126.086	Sr. Félix Vargas una alcantarilla.	Se acepta el Acuerdo. El proyecto de saneamiento incluye la edificación de alcantarilla en el Dm. 126.086.	Lámina 1 de 46, Sector 3
126.388	Sr. Félix Vargas solicita que le modifiquen el canal Albarca, de acuerdo al nuevo trazado.	Se acepta el Acuerdo. El proyecto considera la modificación de canales según el nuevo diseño del camino, se reponrán canales y sus abanicos.	Lámina 1 de 46, Sector 3
126.100	Sra. Doris Aguilera solicita habilitar acceso a sector Llaclre.	Se acepta el Acuerdo. En Dm. 126.100 se diseña cuello de acceso a la ruta hacia Llaclre, y señales informativas respectivas.	Lámina 6 de 46, Sector 3
126.108	Sra. Anselita Lario presidenta de la comunidad de Beñón y Sra. Doris Aguilera presidenta de la comunidad de Tapalastane de Beñón, solicitan habilitar estacionamiento para micros y vehículos en vigen de Tapalastane.	Se acepta el Acuerdo. Se habilita zona de estacionamientos y paradero en el borde izquierdo de la calzada, en el Dm. 126.100.	Lámina 7 de 46, Sector 3
126.600	Se solicita una obra de arte en zona de inundación.	Se acepta el Acuerdo. El proyecto de saneamiento incluye la edificación de un cajón de 1,5x1m.	Lámina 8 de 46, Sector 3
126.888	Sra. Anselita Lario presidenta de la comunidad de Beñón y Sra. Doris Aguilera presidenta de la comunidad de Tapalastane de Beñón solicitan acceso a cementerio e implementación de estacionamientos en el lugar.	Se acepta el Acuerdo. Se proyecta zona de estacionamientos frente al Cementerio.	Lámina 11 de 46, Sector 3

Bohemo de Chile (Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad)

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO
RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACION EN PLANOS
126.546	Sra. Dora Aguilera, está en concurrencia de la expropiación a su predio y necesita comunicarlo a sus hermanas Carlos Aguilera y Angélica Aguilera, queda respuesta para próximo encuentro.		Lámina 11 de 49, Sector 3
126.140 a 126.190	Sra. Amelia Larra, está de acuerdo con la expropiación a su predio solo los metros necesarios para la construcción del camino.	Se acepta el Acuerdo.	Lámina 11 de 49, Sector 3
126.635	Sra. Amelia Larra solicita acceso a campo patrimonial llamado Santa Bárbara.	Se acepta el Acuerdo. El acceso peatonal queda indicado en planos, se incorpora señalización informativa.	Lámina 12 de 49, Sector 3
126.708	Poblado de Bolán, la comunidad solicita paradero con banca y refugio en ambos bordes del camino.	Se acepta el Acuerdo. En sector Dm. 129.700, se proyectan bancas para paradero de buses en ambos bordes de la calzada. El diseño de paraderos considera la instalación de refugio.	Lámina 12 de 49, Sector 3
126.708	La comunidad solicita obra de arte por zona de inundación.	Se acepta el Acuerdo. Se proyecta 2 alcantarillas en la curva ubicada en el Dm. 129.800, solo considerando el nuevo diseño geométrico del camino, que considera la mejora de pendientes y el diseño de fozas en el sector.	Lámina 12 de 49, Sector 3
130.280	Sra. Dora Aguilera solicita señal de para acceso a casas habitadas en el faldeo del cerro Misago.	Se acepta el Acuerdo. El proyecto incorpora acceso, se indica a través de simbología el diseño de acceso.	Lámina 12 de 49 Sector 3

Bolano de Chile (Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad)

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO
RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACION EN PLANOS
130.280	La comunidad solicita que no se puede tocar la cancha por compromiso realizado en la reunión de planificación que se hizo el día 03 de agosto del 2017.	Se acepta el Acuerdo. El diseño geométrico propuesto considera modificar el emplazamiento del camino y éste se proyecta en el borde oriente de la cancha, se evita interferir con este espacio público de acuerdo a lo solicitado.	Lámina 12 de 49 Sector 3
	En sector de rancha, el nuevo trazado del camino se proyectará hacia el lado izquierdo.	Se acepta el Acuerdo.	Lámina 12 de 49, Sector 3.
	Se proyectarán paraderos, antes y después de la cancha.	Se acepta el Acuerdo. El diseño propuesto considerará la incorporación de una banca para paradero de buses, ubicada en el Dm. 130.200 borde izquierdo del camino. En este sector en ambos bordes se proyecta la instalación de refugio.	Lámina 12 de 49, Sector 3.
	Se solicita por parte de las comunidades, demarcar acceso a Chaflo Parrós.	Se acepta el Acuerdo. El proyecto incorpora acceso, en Dm. 130.500, se indica a través de simbología el diseño de acceso. Se incorpora además señal informativa.	Lámina 13 de 49 Sector 3.
130.330	Sr. Víctor Mollo, solicita habilitar acceso a lado izquierdo de corrales de las propietarias Sr. Zeparrá y Sra. Sista Colque.	Se acepta el Acuerdo. El proyecto incorpora acceso, en Dm. 130.400, se indica a través de simbología el diseño de acceso. Se incorpora además señal informativa.	Lámina 13 de 49 Sector 3.
130.330	Sr. Víctor Mollo, solicita modificar el agua potable rural (APR) de acuerdo al nuevo trazado del camino.	Se acepta el Acuerdo. El proyecto considera la modificación de los servicios existentes, conforme al nuevo diseño del camino.	Lámina 13 de 49 Sector 3.

Bolano de Chile (Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad)

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 – Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO
RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACIÓN EN PLANOS
132.460	Sra. Presidenta Amelia Larba de la comunidad de Belén y Sra. Doris Aguilera presidenta de la comunidad de Tablatabane de Belén solicitan marcar acceso y colocar un paradero a sectores de Parumani, Mendoza y Guipajujani	<u>Se acepta el Acuerdo.</u> En Dm. 133.140 se diseña cuadro de acceso a ruta hacia Parumani, y se proyecta una bahía en el borde derecho de la calzada.	Lámina 16 de 49, Sector 3.

Gobierno de Chile (Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 – Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO
RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

SECTOR 4: CHAPIQUIÑA – ZAPAHUIRA

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACIÓN EN PLANOS
143.180	La comunidad de Chapiquiña solicita estudiar acceso a tropel, se propone habilitar una bajada, protegida por espigón	<u>Se acepta el Acuerdo</u> Se habilitará bajada para peatonal, protegida con defensas Ruvalos. Se proyecta estacionamiento.	Lámina 29 de 48, Sector 4
143.760	La comunidad de Chapiquiña solicita colocar un terreno indicando las tierras de Juntuna	<u>Se acepta el Acuerdo</u> En Dm. 143.760, se incorpora señalización informativa solicitada.	Lámina 29 de 48, Sector 4
144.020	La comunidad de Chapiquiña, solicita eliminar obra de arte y así consultar propone revisar el saneamiento del sector para evitar descarga de agua en el predio particular.	<u>Se acepta el Acuerdo</u> Se revisa saneamiento del sector, se elimina obra de arte y se proyectan fosos, contrafosos y curvetas para la descarga en alcantarilla en Dm. 143.020 hasta el lado izquierdo del camino.	Lámina 30 de 48, Sector 4
144.900	Sr. Florentino Choque solicita la descarga de agua en este sector traza El lado izquierdo del camino.	<u>Se acepta el Acuerdo</u> Se revisa saneamiento del sector, se proyectan fosos, contrafosos y curvetas para la descarga en alcantarilla en Dm. 143.020 hasta el lado izquierdo del camino.	Lámina 31 de 48, Sector 4
145.040	La comunidad de Chapiquiña solicita señalización de paso de animales tránsito de peatonal	<u>Se acepta el Acuerdo</u> Se incorporará señal de advertencia, Zona de Peatonal y Animales en la vía, en el tramo comprendido entre Dm. 145.020 y Dm. 145.020.	Lámina 31 de 48, Sector 4
145.100	La comunidad de Chapiquiña requiere un paradero con refugio en ambos lados del camino.	<u>Se acepta el Acuerdo</u> En este sector esto se propone la colocación de refugios en ambos bordes de la calzada, así se proyectan bahías para la demarcación de buses, ya que su implementación, implica la ejecución de terreno proyectado.	Lámina 31 de 48, Sector 4
145.600	La comunidad de Chapiquiña solicita paradero con refugio y bahía en ambos lados del camino.	<u>Se acepta el Acuerdo</u> En sector Dm. 145.260, se proyectan bahías para paradero de buses en ambos bordes de la calzada. El diseño de paradero consistirá la instalación de refugios.	Lámina 32 de 48, Sector 4

Gobierno de Chile (Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO
RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

**A
C
U
E
R
D
O
S
T
O
M
A
D
O
S**

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACION EN PLANOS
146.980	La comunidad de Chapiquiña solicita señalización de paso de animales – tránsito de peatones.	<u>Se acepta el Acuerdo</u> Se incorporará señal de advertencia, Zona de Peatones y Animales en la vía, en el tramo comprendido entre Dm. 146.920 y Dm. 146.920.	Lámina 32 de 49 Sector 4
146.990 a 146.999	Se solicita revisar saneamiento del camino.	<u>Se acepta el Acuerdo</u> En este sector el proyecto de saneamiento contempla la colocación de fosos, conchabos y muretas, y dos abanillas que desocagan hacia la industria.	Lámina 32 de 49 Sector 4
146.980	Sra Yaela Guipre hermana de Lucía Guipre, indica que está de acuerdo con la expropiación en el lado izquierdo del camino, además solicita habilitar un abanico, para aumentar su área.	<u>Se acepta el Acuerdo</u> El proyecto de mejoramiento del camino considera la restitución de los abanicos de canales dispuestos según el nuevo diseño geométrico.	Lámina 32 de 49 Sector 4
146.470	Sra Yaela Guipre y sus vecinos Susesión Dorota Tapia, Lucía Guipre y Luciano Martínez, indica que el proyecto, siendo ella representante de la comunidad indígena.	<u>Se acepta el Acuerdo</u> El proyecto de mejoramiento del camino considera la restitución de los abanicos de canales dispuestos según el nuevo diseño geométrico.	Lámina 33 de 49 Sector 4
146.910 a Dm 146.960	Sr Néstor Flores solicita que el agua que viene de la curva descanque en el río.	<u>Se acepta el Acuerdo</u> En este sector el proyecto de saneamiento contempla proyectar curvas en el borde derecho del camino y de acuerdo a la geometría propuesta descanque en la quebrada Ingavi, Dm. 147.000.	Lámina 33 de 49 Sector 4
146.930	La comunidad de Chapiquiña, solicita que la obra de arte existente sea eliminada.	<u>Se acepta el Acuerdo</u> Se elimina obra de arte existente.	Lámina 33 de 49 Sector 4
146.950	Sr Luciano Flores, expresa que no tiene inconvenientes en que se esgrape lo necesario en la propiedad de la Suseción Enrique Flores.	<u>Se acepta el Acuerdo</u>	Lámina
146.960	La comunidad de Chapiquiña, solicita habilitar abanico para canal.	<u>Se acepta el Acuerdo</u> El proyecto de mejoramiento del camino considera la restitución de los abanicos de canales dispuestos según el nuevo diseño geométrico.	Lámina 33 de 49 Sector 4

Boleto de Chile (Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad)

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO
RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

**A
C
U
E
R
D
O
S
T
O
M
A
D
O
S**

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACION EN PLANOS
	Se solicita indicar letra Cementerio al Puerto de Pachama.	<u>Se acepta el Acuerdo</u> En Dm. 147.340, lado izquierdo se habilita acceso hacia Cementerio y a ruta a Pachama.	Lámina 32 de 49 Sector 4
147.700	La comunidad de Chapiquiña, solicita incorporar señalización que indique acceso hacia el sector de Lago Cosapilla y Cayllama y un paradero con refugio.	<u>Se acepta el Acuerdo</u> En Dm. 147.700 se proyecta cuadro de acceso, en el borde izquierdo. Se incorpora señalización informativa. Se considerará la instalación de refugio en ambos bordes del camino.	Lámina 34 de 49 Sector 3
147.700	La comunidad de Chapiquiña solicita señalización de paso de animales, en sector Vilque.	<u>Se acepta el Acuerdo</u> Se incorporará señal de advertencia, Zona de Animales en la vía, en el tramo comprendido entre Dm. 147.600 y Dm. 148.000.	Lámina 34 de 49 Sector 4
147.730	Sr Néstor Flores y Sra Lina Gómez, solicita reducir abanico de canal.	<u>Se acepta el Acuerdo</u> El proyecto de mejoramiento del camino considera la restitución de los abanicos de canales dispuestos según el nuevo diseño geométrico.	Lámina 34 de 49 Sector 4
147.780	Se solicita reducir abanico de canal, del señor Néstor Flores y Lina Gómez.	<u>Se acepta el Acuerdo</u> El proyecto de mejoramiento del camino considera la restitución de los abanicos de canales dispuestos según el nuevo diseño geométrico.	Lámina 34 de 49 Sector 4
147.900 a 147.908	Sr Néstor Flores hijo de Lina Gómez, señala que está de acuerdo, con la expropiación de la superficie necesaria, para la construcción del camino.	<u>Se acepta el Acuerdo</u>	Lámina 33 y 34 de 49 Sector 4
148.300	La comunidad de Chapiquiña solicita habilitar acceso al sector de Tres Cruces.	<u>Se acepta el Acuerdo</u> En Dm. 148.300 se proyecta cuadro de acceso, en el borde izquierdo. Se incorpora señalización informativa.	Lámina 35 de 49 Sector 4
148.300	La comunidad de Chapiquiña, solicita habilitar un abanico para el canal y eliminar la obra de arte de existente.	<u>Se acepta el Acuerdo</u> El proyecto de modificación de canales considera habilitar un abanico para el funcionamiento adecuado del canal existente. Se debe eliminar la abanilla existente.	Lámina 35 de 40 Sector 4

Boleto de Chile (Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad)

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO

RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACION EN PLANOS
154.500	La Comunalidad de Murruntari solicita mejorar visibilidad del acceso, además solicita la incorporación de señalización al pueblo de Murruntari, y paradero con refugio y banca.	Se acepta el Acuerdo. El proyecto considera la incorporación de banías para estacionamiento de buses en ambos lados del camino. Se incorporan además señales informativas.	Lámina 41 de 40, Sector 4
154.400	La Comunalidad de Murruntari solicita revisar obra de arte existente, el consultor propone aumentar la capacidad de obra de arte, y la incorporación de revestimiento en la zona de descarga. Se indica además que se revisará todo el saneamiento del sector.	Se acepta el Acuerdo. El proyecto de saneamiento en este sector considera la ubicación de cunetas, fosos y contrafosos, según la nueva geometría adoptada por el camino. En la alternativa ubicada en el Dm. 154.407, se proyecta revestimiento en la zona de descarga.	Lámina 41 de 40, Sector 4
156.500	Se propone revisar el saneamiento en este sector, de modo que incluya cunetas y fosos para la descarga en la quebrada Murruntari.	Se acepta el Acuerdo. El proyecto considera la ubicación de cunetas, fosos y contrafosos, según la nueva geometría adoptada para el camino.	Lámina 43 de 40, Sector 4
157.200	Se propone revisar saneamiento para evitar la descarga en canal comunal de riego existente y en terrenos privados ubicados en el lado izquierdo del camino.	Se acepta el Acuerdo. Se revisó diseño geométrico en alzado, se proyecta descargar en la quebrada a través de cunetas y contrafosos.	Lámina 43 de 40 Sector 4
157.400	La Comunalidad de Murruntari solicita la incorporación de zona de paradero, que incluya estacionamiento y refugio, en el sector Isla Grande.	Se acepta el Acuerdo. En Dm. 157.400, todo izquierdo del camino se incorpora zona de estacionamiento.	Lámina 43 de 40 Sector 4
157.470	La Comunalidad de Murruntari solicita la ubicación de cajones en la zona de descarga de aguas en la quebrada río Ñoma.	Se acepta el Acuerdo. El proyecto de saneamiento considera la ubicación de un cajón sobre el Dm.	Lámina 44 de 40 Sector 4
157.500	La Comunalidad de Murruntari solicita la redefinición del alfiln correspondiente al paso del canal de riego, se revisará además el saneamiento del sector.	Se acepta el Acuerdo. El proyecto de mejoramiento del camino considera la modificación de cunetas y todos sus dispositivos de funcionamiento según el nuevo diseño geométrico.	Lámina 44 de 40 Sector 4

Gobierno de Chile (Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad)

ESTUDIO DE INGENIERIA
 "Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO

RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACION EN PLANOS
33	El Sr. Francisco Humire indica que no tiene problema con la expropiación de determinada superficie de sus terrenos, necesaria para la ejecución del mejoramiento del camino.	Se acepta el Acuerdo.	
	Se solicita indicar acceso sur y norte de pueblo de Murruntari, con letreros que indiquen el sector correctamente (Pueblo Murruntari)	Se acepta el Acuerdo. Se incorpora señalización informativa según las características del camino y la normativa vigente.	Lámina 41 y 43 de 40 Sector 4
	Se solicita que se amegie señalética indicando sectores en un mismo tamaño y misma letra para que sea homogéneo en el territorio.	Se acepta el Acuerdo. La señalización informativa propuesta cumple con la normativa vigente, y su diseño se realiza de acuerdo a las características del camino.	Lámina 41 y 43 de 40 Sector 4

Gobierno de Chile (Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad)

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO**RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**ACUERDOS REUNIÓN 9 DE NOVIEMBRE**

DM	SOLICITUD DE ACUERDO	RESPUESTA	UBICACION EN PLANOS
127.150	Sra. Adela Cutipa solicita paradero para subir a las ruinas de Huathuirane, al lado sur del camino, después del río.	Se acepta el Acuerdo En Dm. 127.150, lado derecho, se observa diseño de bahía destinada a paradero y estacionamiento.	Lámina 9 de 49, Sector 3
145.340	Sr. Néstor Flores requiere que se señalice el cementerio de Pachama.	Se acepta el Acuerdo En Dm. 145.340, lado izquierdo se habilita acceso hacia Cementerio y a ruta a Pachama.	Lámina 32 de 49 Sector 3
159.020	Se solicita colocar paradero en sector acceso a Epispacha.	Se acepta el Acuerdo Se realiza diseño de bahías para parada de buses en ambos bordes de la calzada.	Lámina 45 de 49, Sector 4

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO**RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO**A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**ACUERDOS GENERALES**

- Se acuerda realizar reuniones en periodo de construcción con Ministerio de Obras Públicas y empresa ejecutora para calendarizar fechas de festividades, en relación a horarios de trabajo o en su defecto suspensión de faena, acuerdos que deberán tomarse antes de iniciar obras.
- Cubrir con malla todos los sectores de cultivo en el trazado de la ruta donde estos existan para evitar contaminación a los cultivos.
- Que se repongan los daños que se pueden realizar, como por ejemplo cercos, portones, etc., por parte de la empresa que ejecute obras.
- Se acuerda mantener reuniones con el mandante en relación a dar seguimiento a los acuerdos tomados. Dichas reuniones comenzaran una vez comiencen los trabajos de construcción y acordando entre los organismos indígenas y el mandante la periodicidad de ellas.
- Se solicita que se realice regadío en etapa de construcción de la ruta, para evitar la contaminación por polvo.
- Se enfatiza que se debe dejar los predios y el territorio limpio, libre de material y/o escombros a lo que finalice la obra.
Se anexa Copia de Acta de Deliberación Interna de la comunidad de Murmuntani.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO**RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO****A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S****ACUERDOS DE DIALOGO**

- Sr. Néstor Flores Presidente de la comunidad de Chapiquiña, Se nos informo que invitáramos a la comunidad a que participara, que consultáramos cuales eran sus necesidades, y en terreno no participan todos, yo participe y vimos todos los puntos de obras y recorrimos la ruta, como presidente nos reunimos con la comunidad y se esta de acuerdo con el recorrido que se realizo y lo solicitado.
- Amelia Larba presidente de la comunidad Indígena de Belén, Expresa que se hizo una convocatoria para nuestra reunión interna, se aviso por la radio y solo llegaron catorce personas., e indica que de los asistentes once personas están de acuerdo con lo realizado en terreno y las tres restantes se oponen al tema de la expropiación, solicitando que si se expropia se devuelva en tierra.
- La C de Murmuntani, expresa que según acta de deliberación interna del 24/11/2017, la personas presentes en dicha reunión no aceptan la modificación de la curva que romperá el canal en el sector del puente.
Respuesta: Se acepta esta observación, pero quedara sujeta al estudio de títulos de propiedad.
- Se solicita en paradero en Alto Aroma.
Respuesta: Se acepta el acuerdo.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO**RESULTADOS OBTENIDOS: REUNIÓN DE DIALOGO****A
C
U
E
R
D
O
S

T
O
M
A
D
O
S**

- La Comunidad Indígena de Lupica, en su reunión de deliberación interna del día 22 de noviembre a las 17:00 horas con 7 socios, plantea que la Sra. Julia Cutipa, pregunta sobre el cierre de piedras que esta en su domicilio según la expropiación marcada, esta no se toca. Entrada a domicilio se considera, que el cruce de agua potable se modifica a costo del proyecto.
- Sr. Patricio Osorio y Carmen Pairo, en su terreno tiene un cruce de agua de regadío, en el caso que el proyecto toque este tubo de regadío, se hará cargo de su reposición.
- Sr Néstor Flores y la Sra Telma Quispe, ambos dirigentes de la comunidad Indígena de Chapiquina, manifiestan que en conversaciones con diferentes socios de la comunidad, que se encuentran de acuerdo con la construcción de un nuevo camino respetando en el tramo que corresponde al sector de Chapiquiña las tuberías riego para ambos lados del camino.
- Con respecto a los demás temas los presentes en la reunión están de acuerdo con lo realizado en terreno.
- Sr. Oscar Mena, presidente de la Comunidad Indígena de Ticnamar, en conversación sostenida con el día martes 18 de noviembre, donde se excusa de su participación en esta reunión de dialogo, manifiesta que la comunidad esta de acuerdo con lo realizado en terreno.
Se anexa Copia de Acta de Deliberación Interna de la comunidad de Murmuntani.

Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO

REUNION 30 DE NOVIEMBRE DE 2017

REUNIÓN DE DIALOGO



Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

ESTUDIO DE INGENIERIA

"Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector CR. Ruta 5 – Sector CR. Ruta A-35 - Zapahuira, Región de Arica y Parinacota"

DIALOGO

REUNION 30 DE NOVIEMBRE DE 2017

FIRMA PROTOCOLO ACUERDO FINAL Y CIERRE DEL PROCESO



Gobierno de Chile | Ministerio de Obras Públicas | Dirección de Vialidad

