



GRANDES PROYECTOS 2016-2018

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS



Octubre 2015

INVERSIONES PÚBLICAS DIRECTAS

- Reposición Ruta 11 CH
- Mejoramiento y Reposición Ruta 41 CH
- Mejoramiento y Ampliación Ruta E-30-F
- Mejoramiento Ruta 7 por sectores
- Normalización Hospital Provincial de Curicó
- Complejo Penitenciario Calama
- Embalse Canelillo
- Embalse Pocuro
- Embalse Catemu

FICHA PROYECTO

REPOSICIÓN RUTA 11 CH

Dirección: VIALIDAD

Ficha: Octubre 2015

Información del Proyecto:

Ubicación	Región de Arica y Parinacota.
Objetivo	Mejorar el actual estándar de la carretera internacional entre Arica y Tambo Quemado.
Características y descripción de la obra	Reposición 132 km. en varios tramos de la ruta 11 CH entre Cuesta El Águila (Km. 60 aprox.) y el Límite (Km. 192 aprox.). Reposición de carpeta asfáltica, construcción de pistas auxiliares para tránsito lento, medidas de seguridad vial, rectificación de trazado, construcción de puentes y medidas ambientales.
Inversión estimada	Inversión 2016-2019: US\$ 82 mill Inversión 2020-2024: US\$ 162 mill
Tipo de Inversión	Pública.
Beneficios	Mejorar la conectividad entre Chile y Bolivia y el acceso al Puerto de Arica. Disminuir riesgos de accidentes, reducir los tiempos de viaje y mejoramiento de la seguridad de la ruta.

Plano de Ubicación



Situación Actual del Proyecto

Completar los antecedentes de licitación de obras del primer tramo. posteriormente se prepararán los TDR para licitar los diseños. Planes de Participación Ciudadana en cada etapa del proyecto.
Se establecen medidas de mitigación a través de Resolución de Calificación Ambiental pues parte de la ruta está dentro del Parque Nacional Lauca.
Diseños de ingeniería y la obra del primer tramo se encuentran en estado Recomendado Favorablemente (RS).
Se deben considerar expropiaciones previas a la ejecución de las obras y la participación de comunidades indígenas de la zona donde se emplaza el proyecto.

Cronograma

Actividad	Fecha
Licitación primer tramo	Último trimestre 2015.
Licitación diseño de ingeniería	Primer semestre 2016.
Desarrollo de 2º tramo	Primer semestre 2016.
Término de obras	2024.

Fuente: Subdirección de Desarrollo, Subdirección de Obras, DV.

FICHA PROYECTO

MEJORAMIENTO Y REPOSICIÓN RUTA 41 CH

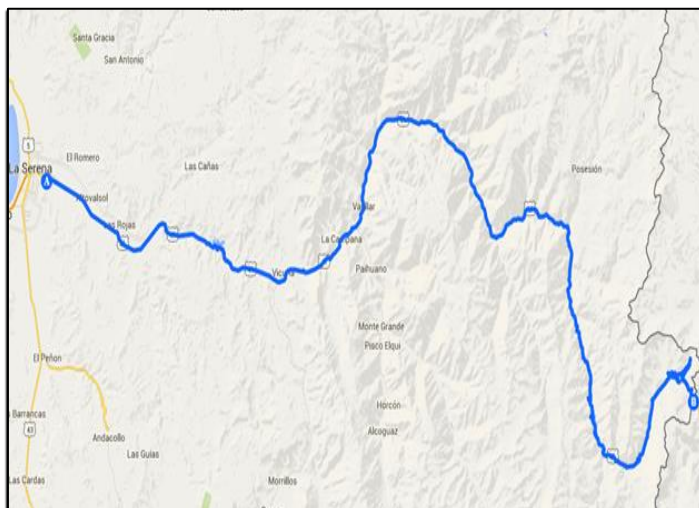
Dirección: VIALIDAD

Ficha: Octubre 2015

Información del Proyecto:

Ubicación	Región de Coquimbo.
Objetivo	Mejorar actual estándar para generar una vía de conexión internacional desde Coquimbo - La Serena hacia Argentina (San Juan) y el Mercosur.
Características y descripción de la obra	Ejecución de obras de mejoramiento, reposición y ampliación por sectores del camino, además de puentes, estructuras de contención, cobertizos en ruta internacional de 235 km. en el lado chileno.
Inversión estimada	Inversión 2016-2019: US\$ 20 mill. Inversión 2020-2024: US\$193 mill
Tipo de Inversión	Pública.
Beneficios	Mejorar la conectividad entre Chile y Argentina, el acceso al Puerto de Coquimbo y áreas turísticas de La Serena y Vicuña. Disminuir los riesgos de accidentes, reducir los tiempos de viaje y mejorar la seguridad de la ruta.

Plano de Ubicación



Situación Actual del Proyecto

Durante el 2017 se completarán los antecedentes para licitar las obras del primer tramo y se formularán los TDR para el diseño del segundo tramo. Se consideran Planes de Participación Ciudadana en cada etapa del proyecto. Se deben considerar medidas de manejo ambiental para la etapa de construcción del camino aunque no se encuentra en una zona de Parque Nacional. El primer tramo será evaluado por Ministerio de Desarrollo Social el año 2016. El segundo tramo del proyecto se encuentra en estado Recomendado Favorablemente (RS). Expropiaciones previas a la ejecución de las obras en la zona urbana de La Serena.

Cronograma

Actividad	Fecha
Licitación primer tramo	Segundo semestre del 2018.
Licitación diseño de ingeniería tramo 2	Primer semestre 2017.
Desarrollo de licitación obras 2º tramo	Segundo semestre 2020.
Término de obras	2027.

Fuente: Subdirección de Desarrollo, Subdirección de Obras, DV.

FICHA PROYECTO

MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN RUTA E 30-F

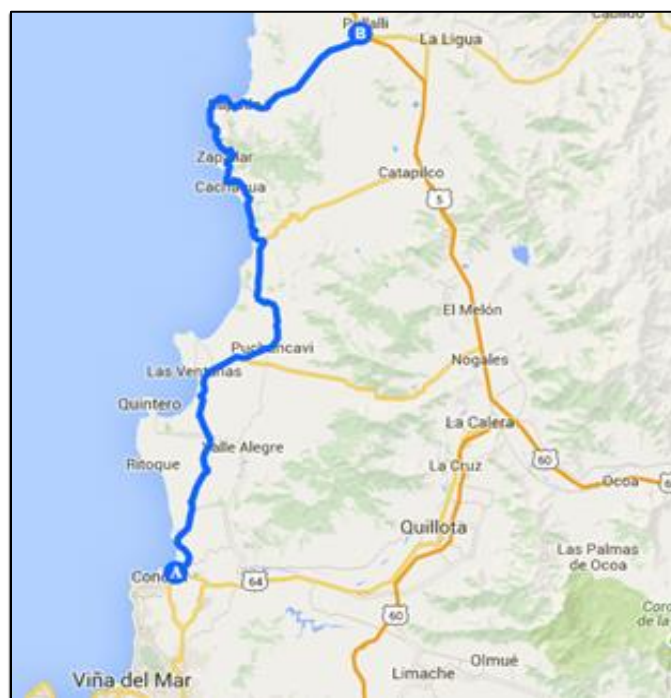
Dirección: VIALIDAD

Ficha: Octubre 2015

Información del Proyecto:

Ubicación	Región de Valparaíso: Cruce Ruta 5 - Zapallar - Puchuncaví - Concón.
Objetivo	Mejorar el actual estándar de las carreteras urbanas e interurbanas entre Zapallar y Concón.
Características y descripción de la obra	El primer tramo interurbano tendrá doble calzada de 7,0 m de ancho, berma exterior en calzada nueva de 2,0 m., berma nueva en calzada existente de 1,5 m., bandejón central de 4,0 m de ancho, para separación de ambas calzadas, que incluye defensa de hormigón doble en el centro. En el tramo urbano se considera una rotonda en la intersección de la ruta F-30-E. Al norte de la rotonda se ubicará el nuevo puente de doble calzada sobre el río Aconcagua.
Inversión estimada	Inversión 2016-2019: US\$ 52 mill. Inversión 2020-2024: US\$ 327 mill.
Tipo de Inversión	Pública.
Beneficios	Mejorar la conectividad costera del norte de la Región con la reducción de tiempos de viaje. Disminuir los riesgos de accidentes y mejorar la seguridad de la ruta.

Plano de Ubicación



Situación Actual del Proyecto

El año 2016, se terminarán las expropiaciones de los sectores necesarios para los dos tramos. El estudio de ingeniería de la ampliación de la ruta está avanzado. Se consideran Planes de Participación Ciudadana en cada etapa del proyecto.
La ruta no se encuentra inserta dentro de una zona de Parque Nacional.
Las iniciativas de mejoramiento y ampliación que incluye este proyecto se encuentran en estado Recomendado Favorablemente (RS).
Se deben considerar las expropiaciones previas y necesarias para la ejecución de las obra

Cronograma

Actividad	Fecha
Licitación primer tramo	Primer semestre 2016.
Licitación 2º tramo	Segundo semestre 2017.
Licitación Obras de Ampliación	Segundo semestre 2018.
Término de obras	2025.

Fuente: Subdirección de Desarrollo, Subdirección de Obras, DV.

FICHA PROYECTO

MEJORAMIENTO RUTA 7 POR SECTORES

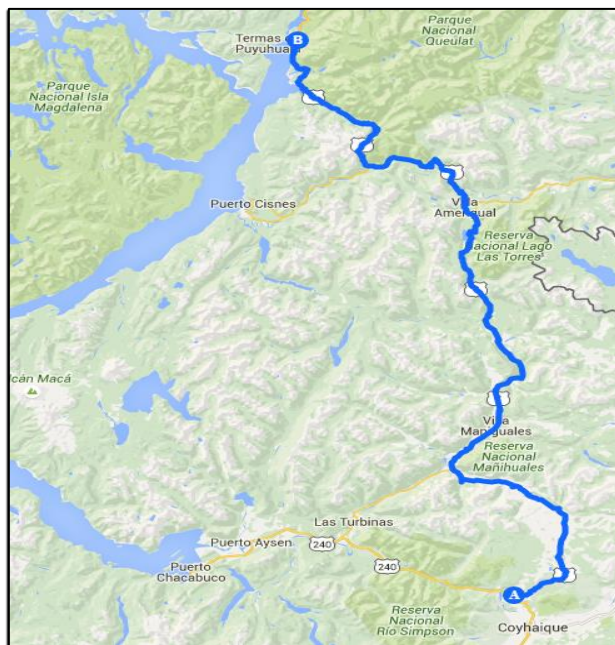
Dirección: VIALIDAD

Ficha: Octubre 2015

Información del Proyecto:

Ubicación	Región de Aysén.
Objetivo	Mejorar el actual estándar para adaptarlo a los requerimientos de una vía estructurante.
Características y descripción de la obra	Avances en 54 km. para el desarrollo de una carretera interurbana estructurante, mejoramiento de estándar, rectificaciones geométricas, obras de saneamiento e incorporación de elementos de control y seguridad.
Inversión estimada	US\$ 137 millones (2016-2019)
Tipo de Inversión	Pública
Beneficios	Mejorar la conectividad de la Región, con la reducción de tiempos de viaje. Disminuir los riesgos de accidentes y mejorar la seguridad de la ruta.

Plano de Ubicación



Situación Actual del Proyecto

Esta iniciativa forma parte de la cartera de proyectos del Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas (PEDZE) de la Región de Aysén. Se consideran Planes de Participación Ciudadana en cada etapa del proyecto.
La ruta no se encuentra inserta en una zona de Parque Nacional
El primer y segundo tramo de ejecución de obras que incluye este proyecto se encuentra en estado Recomendado Favorablemente (RS).
Se deben considerar las expropiaciones previas y necesarias para la ejecución de las obra.

Cronograma

Actividad	Fecha
Licitación primer tramo	Primer semestre 2016.
Licitación 2º tramo	Primer semestre 2016.
Licitación 3º tramo	Segundo semestre 2016.
Término de obras	2020.

Fuente: Subdirección de Desarrollo, Subdirección de Obras, DV.

FICHA PROYECTO

Dirección: ARQUITECTURA - MOP

NORMALIZACIÓN HOSPITAL PROVINCIAL DE CURICÓ

Ficha: Octubre de 2015

Información del proyecto

Ubicación	Comuna de Curicó, Región del Maule
Objetivo	Contar con infraestructura de salud que permita dar cobertura de alta complejidad a la población de la provincia de Curicó, beneficiando a unas 285.000 personas.
Características y descripción de la obra	Consiste en un edificio de siete niveles y dos subterráneos. Los niveles uno y dos destinados a atención clínica ambulatoria y cerrada. El nivel tres corresponde a un piso mecánico. Los niveles cuatro, cinco y seis corresponderán a hospitalización. Contará con 400 camas y 800 estacionamientos en una superficie de 102.930 m ²
Inversión Estimada	US\$ 306 millones.
Tipo de Inversión	Pública, Ministerio de Salud.
Otras necesidades	Deberá cubrir: atención abierta, hospitalización, procedimientos diagnóstico terapéutico, urgencia, telemedicina y sala cuna.

Imagen objetivo



Situación Actual del proyecto

Iniciativa con recomendación técnico económica por parte del Ministerio de Desarrollo Social. En periodo de estudio por parte de contratistas calificados en registro especial. Indicadores: costo equivalente de atención: \$ 5.120, se incrementa a \$ 10.300 con diagnóstico y tratamiento. Costo día cama ocupado \$ 168.000, costo egreso \$ 1.736.000.

Cronograma

Actividad	Fecha
Publicación Licitación	Junio de 2015
Apertura Técnica	Diciembre de 2015
Apertura Económica	Febrero de 2016
Inicio de faenas	Segundo semestre 2016
Término de obras	Segundo semestre 2020

Dirección de Arquitectura - División de Planificación y Coordinación

FICHA PROYECTO

COMPLEJO PENITENCIARIO CALAMA

Dirección: ARQUITECTURA
 Ficha: Octubre 2015

Información del proyecto:

Ubicación	Intersección de la Ruta 23 CH y Ruta B-195 Camino Tuina, a 31 km de la ciudad de Calama
Objetivo	Disminuir sobrepoblación penal y mejorar las condiciones de habitabilidad y seguridad de internos y funcionarios de actual recinto.
Características y descripción de la obra	Reposición de recinto penal tradicional con capacidad para 1084 internos, con una superficie aproximada de 45.824 m ² + 19.412 m ² de patios
Inversión estimada	US\$ 177 millones
Tipo de Inversión	Pública, fondos sectoriales Ministerio de Justicia
Otras necesidades	Conexión a planta solar fotovoltaica para insumo eléctrico.

Plano de Ubicación



Fotografía



Situación Actual del proyecto

Actualmente se avanza en la factibilidad técnica considerando que es un terreno rural que no cuenta con conexión de servicios. Se solicitó a GENCHI un informe técnico-operativo considerando el emplazamiento actual.
EIA: No corresponde en esta etapa.
MIDESO – RS: Aún no ingresado

Cronograma

Actividad	Fecha
Destinación Terreno, Factibilidad Técnica y Perfil del Proyecto	2015
RS de Convenio Mandato, Licitación Consultoría de Diseño	2016
Desarrollo Consultoría de Diseño	2017
Licitación Obras	2018

FICHA PROYECTO

EMBALSE CANELILLO

Dirección: OBRAS HIDRÁULICAS

Ficha: Octubre 2015

Información del proyecto:

Ubicación	IV Región de Coquimbo, provincia Choapa
Características de la obra	- Capacidad: 200 Hm³ - Superficie de inundación 800 ha - Altura del muro: 84 m.
Beneficios de Riego	- 15.000 hectáreas con un 85% de seguridad de riego
Comunas Beneficiada	Illapel, Canela, Los Vilos
Inversión estimada	US\$ 164 millones
Generación Hidroeléctrica	Sólo análisis conceptual de los beneficios
Derechos de Agua	DOH posee derechos eventuales, continuos y consuntivos, por 150 MM m ³ /año. Se está gestionando la solicitud de traslado de la captación de estos a una zona emplazada en la cola del embalse.

Plano de Ubicación



Muro de la presa



Situación Actual del proyecto

Consultoría factibilidad en ejecución: Empresa SMI. Segunda publicación de llamado a licitación está actualmente en la DGOP.

La Consultoría se encuentra en Etapa 4 (Trabajos de Terreno Tercera Parte).

Cronograma

Actividad	Fecha
Etapas factibilidad	En desarrollo.
Factibilidad	2015 – 2016
Diseño	2017 - 2020
Ejecución	2020 - 2027

Fuente: Departamento de Proyectos de Riego - DOH

FICHA PROYECTO

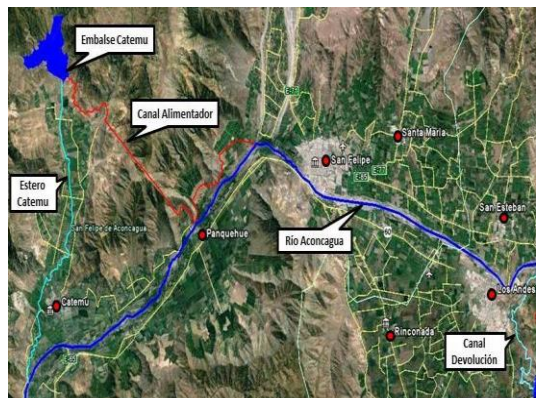
EMBALSE POCURO

Dirección: OBRAS HIDRÁULICAS
Ficha: Octubre 2015

Información del proyecto:

Ubicación	V Región, Provincia de San Felipe, Comuna de Calle Larga
Características de la obra	Embalse Lateral Volumen del embalse: 100 Hm ³ . Altura de Presa: 103 m Canal alimentador: 17 km (desde río Aconcagua) y 20 m ³ /s de capacidad.
Área beneficiada	11.500 hás
Zona beneficiada	1 y 2 sección del río Aconcagua
Inversión estimada	US\$ 308 millones
Generación Hidroeléctrica	6 MW potencia instalada al pie de presa
Derechos de Agua	La DOH posee un derecho superficial y eventual de 400 Hm ³ /año en la 1ª sección del río Aconcagua.

Plano de Ubicación



Situación Actual del proyecto

Elaboración de Bases y Términos de Referencia para licitación estudio de Factibilidad y EIA, incluida la RCA.

Luego se considera licitar el Diseño en conjunto con la Construcción.

Cronograma

Licitación Estudio Factibilidad	Fines 2015
Diseño, EIA con RCA	2017
Licitación Diseño y Construcción	Fines de 2017
Inicio Construcción	2018

Fuente: Departamento de Proyectos de Riego - DOH

FICHA PROYECTO

EMBALSE CATEMU

Dirección: OBRAS HIDRÁULICAS

Ficha: Octubre 2015

Información del proyecto:

Ubicación	V Región, Provincia de San Felipe, Comuna de Catemu.
Características de la obra	Volumen del embalse: 180 Hm ³ . Altura de Presa: 65 m Canal alimentador: 25 km (desde río Aconcagua) y 20 m ³ /s de capacidad.
Área beneficiada	38.000 hectáreas. 4.160 predios beneficiados
Secciones Beneficiada	Zona baja de 2ª sección, 3ª y 4ª secciones del río Aconcagua.
Inversión estimada	US\$ 243 millones
Generación Hidroeléctrica	Entre 5 a 10 MW (Evaluación preliminar).
Derechos de Agua	La DOH posee un derecho superficial y eventual de 20 m ³ /s (630 Hm ³ /año) en la 2ª sección del río Aconcagua.

Plano de Ubicación



Fotografía: Zona de emplazamiento del futuro muro



Situación Actual del proyecto

Estudios técnicos para revisar y complementar la factibilidad del embalse se efectúan vía trato directo
EIA con toma razón en CGR
Se trabaja en un modelo de empaquetamiento para ejecutar en un solo contrato los diseños y la construcción de las obras. DOH trabaja en la elaboración de bases especiales para estos fines.
En revisión en MIDESO para RS para Diseño + Construcción.

Cronograma

Actividad	Fecha
Término Diseño y EIA	2016
Calificación Ambiental	2016
Licitación Diseño y Construcción	1º trimestre de 2017

Fuente: Departamento de Proyectos de Riego - DOH

CONCESIONES

- Relicitación Ruta 5 Los Vilos - La Serena
- Relicitación Ruta F-20 Nogales – Puchuncaví
- Conexión vial Rutas 68 y 78
- Autopista Costanera Central
- Américo Vespucio Oriente
- Camino de la Fruta, G-66
- Ruta de Nahuelbuta
- Autopista Metropolitana de Puerto Montt
- Ruta Longitudinal Chiloé

FICHA DEL PROYECTO	
RELICITACIÓN RUTA 5	
LOS VILOS – LA SERENA + CONURBACIÓN	

COORDINADORA DE CONCESIONES
Ficha: Octubre 2015

Información del Proyecto:	
Ubicación	Entre km 220 y km 500 al norte de Santiago .
Objetivo	Renovación concesión Los Vilos a Coquimbo e incorporación del tramo urbano Coquimbo - La Serena
Características y descripción de la obra	229 km de vía interurbana con dos pistas por sentido 17 km de autopista urbana con tres pistas por sentido
Condiciones Económicas	- Financiada por peajes - Sin subsidio - Peajes manuales
Inversión Estimada	US\$ 225 Millones
Tipo de Inversión	Privada - Concesiones
Beneficios	- Mejora conectividad peatonal - Aumenta capacidad de vías urbanas - Reduce accidentes

Ubicación



Situación Actual
- Iniciativa Pública - Terminando Estudios Ingeniería - Preparando Bases de Licitación

Cronograma	
Llamado a Licitación	Tercer trimestre de 2016
Recepción de Ofertas	Primer Trimestre de 2017
Adjudicación	Segundo Trimestre de 2017

Fuente: CCOP

FICHA PROYECTO

RELICITACIÓN RUTA F-20 NOGALES - PUCHUNCAVÍ

COORDINADORA DE CONCESIONES

Ficha: Octubre 2015

Información del Proyecto:

Ubicación	110 km al norte de Santiago
Objetivo	Mejorar la conectividad desde el sur a la zona turística costera.
Características y descripción de la obra	• 27 km. • Dos pistas por sentido • Tráfico promedio de 80.000 vehículos/mes. (en verano 190.000)
Condiciones Económicas	• Financiada por peajes • Subsidio estimado 25% • Peajes Free Flow
Inversión estimada	US\$ 210 Millones
Tipo de Inversión	Privada - Concesiones
Beneficios	• Reducción del tiempo de viaje • Ahorro de combustible • Mejorar la seguridad

Plano de Ubicación



Situación Actual del Proyecto

• Aprobación de la Bases de Licitación • Aprobación Final de las Condiciones Económicas • Preparando llamado a licitación

Cronograma

Actividad	Fecha
Llamado a Licitación	Cuarto trimestre de 2015
Recepción de Ofertas	Primer trimestre de 2016
Adjudicación	Segundo trimestre de 2016

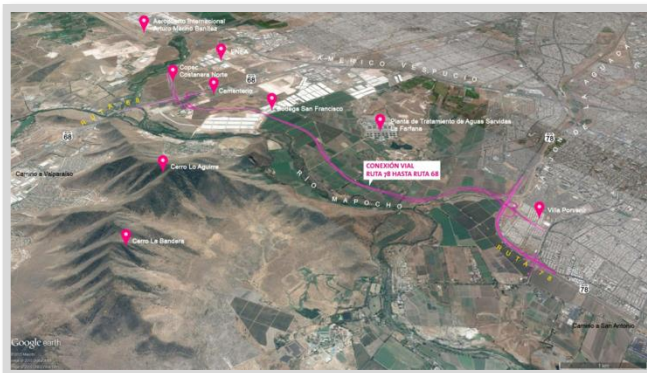
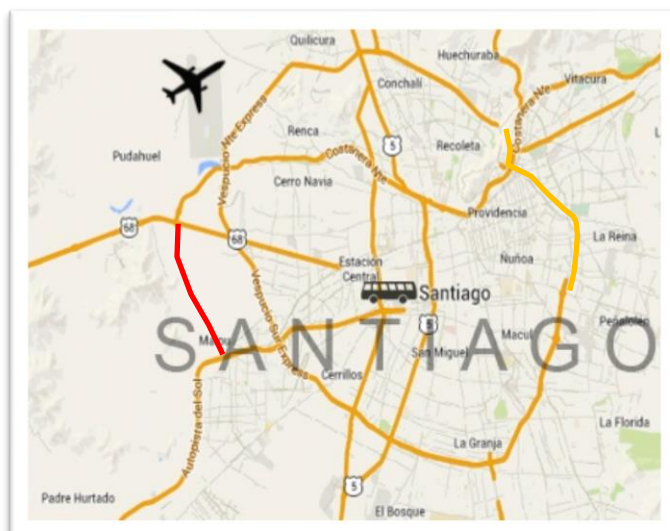
Fuente: CCOP

FICHA DE PROYECTOS CONEXIÓN VIAL RUTAS 68 Y 78

COORDINADORA DE CONCESIONES Ficha: Octubre 2015

Información del Proyecto:	
Ubicación	Sector poniente de Santiago
Objetivo	Mejorar el sistema de transporte metropolitano extendiendo la autopista Costanera Norte hasta la Autopista del Sol.
Características y descripción de la obra	9,4 km de vía expresa con 2 pistas por sentido - Altos estándares de iluminación y seguridad - Calles locales
Condiciones Económicas	- Financiada por peajes - Sin subsidio - Peajes Free Flow
Inversión Estimada	US\$ 220 Millones
Tipo de Inversión	Privada – Concesiones
Beneficios	- Mejorar la conectividad centro - poniente - Permitir conexión hacia los puertos sin pasar por Santiago - Reducir los tiempos de viaje y la contaminación - Desarrollo urbano

Ubicación



Situación Actual del Proyecto	
Iniciativa privada terminando etapa de proposición	
Preparando bases de licitación	

Cronograma	
Actividad	Fecha
Llamado a Licitación	Segundo trimestre de 2016
Recepción de Ofertas	Tercer trimestre de 2016
Adjudicación	Cuarto trimestre de 2016

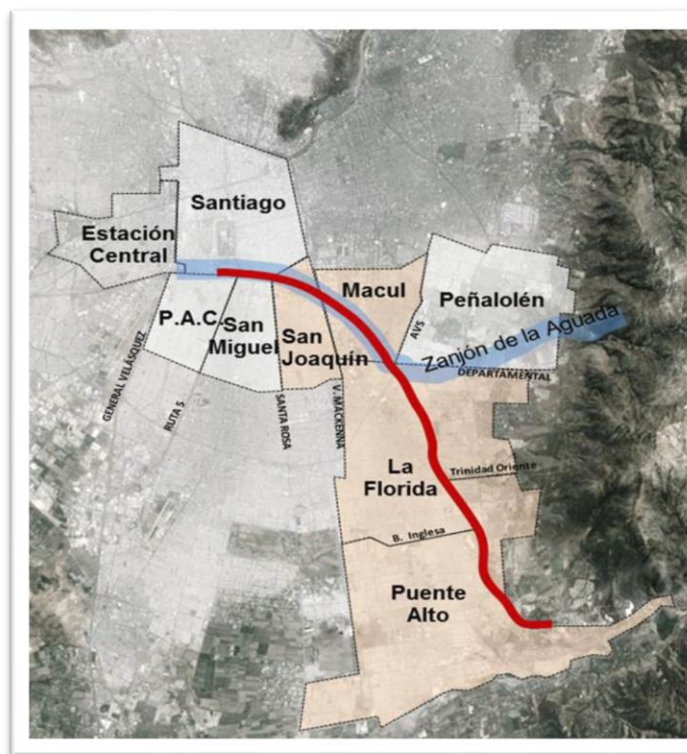
Fuente: CCOP

FICHA DE PROYECTO
AUTOPISTA COSTANERA CENTRAL

COORDINADORA DE CONCESIONES
Ficha: Octubre 2015

Información del Proyecto	
Ubicación	Desde el Sur Oriente de Santiago al Centro
Objetivo	Mejorar la conectividad y el estándar de la infraestructura del sistema de transporte urbano.
Características y descripción de la obra	22 km de longitud - Autopista subterránea de alto estándar
Condiciones Económicas	- Financiada por peajes - Subsidio estimado del 40% - Peajes free flow
Inversión Estimada	US\$ 2.000 Millones
Tipo de Inversión	Privada - Concesiones
Beneficios	- Mejorar conectividad del sur-oriente de la ciudad con el centro. - Reducir congestión. - Reducir costos operacionales. - Mejorar condiciones de seguridad.

Ubicación



Situación Actual del Proyecto	
- Iniciativa privada - Desarrollando estudios de proposición - Consultas ciudadanas locales para conseguir apoyo al proyecto.	

Cronograma	
Actividad	Fecha
Llamado a Licitación	Cuarto trimestre de 2016
Recepción de Ofertas	Segundo trimestre de 2017
Adjudicación	Tercer trimestre de 2017

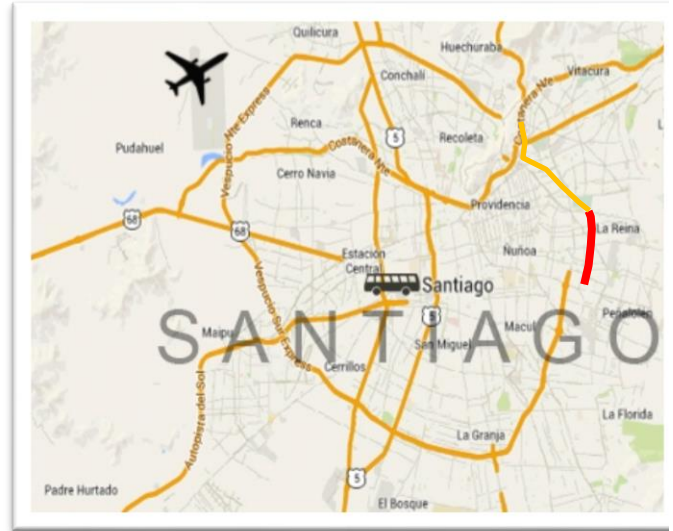
Fuente: CCOP

FICHA DE PROYECTO
AMÉRICO VESPUICIO ORIENTE, PRINCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

COORDINADORA DE CONCESIONES
Ficha: Octubre 2015

Información del Proyecto:	
Ubicación	Sector Oriente de Santiago
Objetivo	Completar el Anillo Américo Vespucio con estándar de autopista urbana
Características y descripción de la obra	- Dos vías expresas subterráneas de tres pistas - Remodelación urbana de la superficie, considerando un corredor de transporte público entre Príncipe de Gales y la Rotonda Grecia.
Condiciones Económicas	- Financiada con peajes - Considera un subsidio del 15% - Peajes Free Flow
Inversión Estimada	US\$ 800 Millones
Tipo de Inversión	Privada – Concesiones
Beneficios	- Extender el estándar de autopista a todo el anillo Américo Vespucio - Reducir la congestión vehicular, especialmente en horas punta. - Reducir los tiempos de viaje y la contaminación - Mejorar el transporte público y la conectividad

Ubicación



Situación Actual
- Terminando estudios de ingeniería - Preparando bases de licitación - Avanzando en acuerdos con autoridades locales para la solución de superficie.

Agenda	
Llamado a licitación	Primer Semestre de 2016
Recepción de Ofertas	Segundo Semestre de 2016
Adjudicación	Segundo Semestre de 2016

Fuente: CCOP

FICHA DEL PROYECTO
CAMINO DE LA FRUTA, G-66

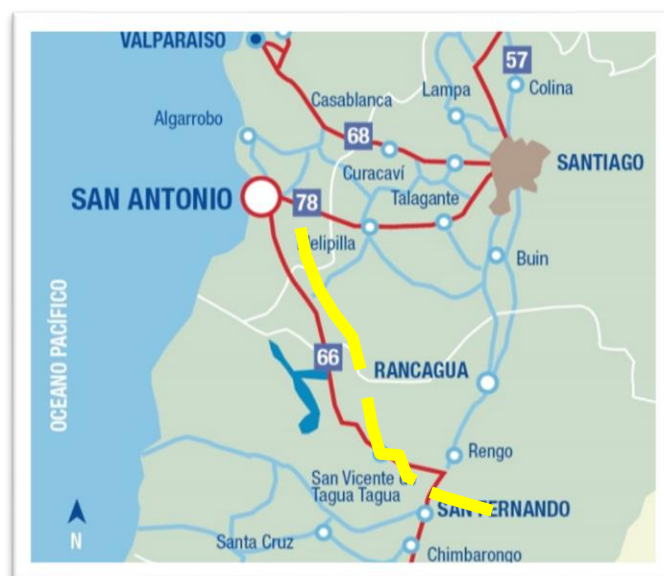
COORDINADORA DE CONCESIONES

Ficha: Octubre 2015

Información del Proyecto:	
----------------------------------	--

Ubicación	Inicio 120 km al sur de Santiago hasta puerto de San Antonio.
Objetivo	Mejorar la conectividad de pequeños y medianos productores (frutas, verduras y vinos) de O'Higgins y Maule con el puerto.
Características y descripción de la obra	138 km - Rehabilita la vía existente y construye by pass a las poblaciones para reducir impactos 21 km habilitados en dos pistas por sentido
Condiciones Económicas	- Financiada por peajes - Subsidio estimado 60% - Peajes Free Flow
Inversión Estimada	US\$ 600 Millones
Tipo de Inversión	Privada - Concesiones
Beneficios	- Mejora la conectividad - Reduce los costos de transporte a productores locales - Reduce accidentes

Ubicación



Situación Actual

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Terminando Estudios de Ingeniería Preparando Bases de Licitación Cerrando acuerdos para diseño del acceso a San Antonio |
|---|

Cronograma

Llamado a Licitación	Primer Semestre de 2016
Recepción de Ofertas	Cuarto Trimestre de 2016
Adjudicación	Primer Trimestre de 2017

Fuente: CCOP

FICHA DEL PROYECTO

ruta de NAHUEL BUTA

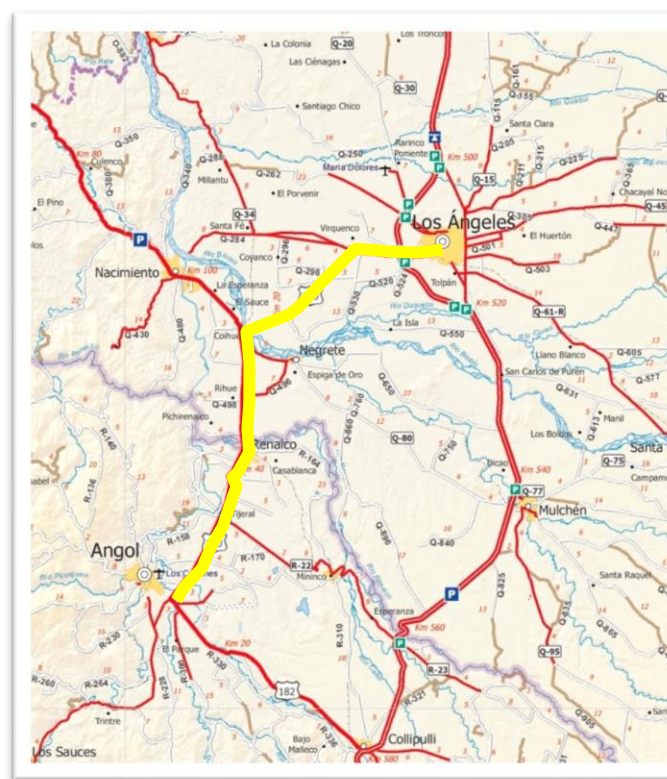
COORDINADORA DE CONCESIONES

Fecha: Octubre 2015

Información del Proyecto:

Ubicación	520 km al sur de Santiago
Objetivo	Mejorar la conectividad de una ruta productiva, principalmente forestal
Características y descripción de la obra	• 55 km • Dos pistas por sentido • Enlaces desnivelados
Condiciones Económicas	• Financiada por peajes • Subsidio estimado 41% • Peajes Manuales
Inversión Estimada	US\$ 254 Millones
Tipo de Inversión	Privada – Concesiones
Beneficios	• Mejor Conectividad • Reduce costos de transporte a productores locales • Reduce accidentes

Ubicación



Situación Actual

• Bases en revisión por las unidades jurídicas • Cierre de acuerdos con autoridades locales y comunidades indígenas
--

Cronograma

Llamado a Licitación	Primer Trimestre de 2016
Recepción de Ofertas	Segundo Trimestre of 2016
Adjudicación	Tercer Trimestre de 2016

Fuente: CCOP

FICHA DE PROYECTO
AUTOPISTA METROPOLITANA DE PUERTO MONTT

COORDINADORA DE CONCESIONES
Ficha: Octubre 2015

Información del Proyecto:	
Ubicación	1.000 km al sur de Santiago
Objetivo	Mejorar el sistema de transporte del área metropolitana de Puerto Montt. Mejorar la conectividad con Puerto Varas y Aeropuerto El Tepual.
Características y descripción de la obra	34 km. - Dos pistas por sentido. - Estándar de autopista urbana
Condiciones Económicas	- Financiada por peajes - Subsidio estimado del 30% - Peajes Free Flow
Inversión Estimada	US\$ 340 Millones
Tipo de Inversión	PPP – BOT
Beneficios	- Reducción del tiempo de viaje - Reducción del consumo de combustible - Mejorar las condiciones de seguridad

Ubicación



Situación Actual
- Iniciativa Privada - Desarrollando Estudios de Proposición - Definiendo las Condiciones Económicas

Cronograma	
Llamado a Licitación	Cuarto Trimestre de 2016
Recepción de Ofertas	Segundo Trimestre de 2017
Adjudicación	Segundo Trimestre de 2017

Fuente: CCOP

FICHA DEL PROYECTO

ruta longitudinal chiloé

COORDINADORA DE CONCESIONES

Ficha: Octubre 2015

Información del Proyecto:

Ubicación	1.100 km al sur de Santiago
Objetivo	Mejorar y extender el sistema de transporte de la Isla de Chiloé.
Características y descripción de la obra	- Longitud: 101 km - Considera un segundo puente sobre el río Pudeto - ByPass a Ancud.
Condiciones Económicas	- Financiada por peajes - Subsidio estimado del 25% - Peajes Free Flow
Inversión Estimada	US\$ 262 Millones
Tipo de Inversión	Privada - Concesiones
Beneficios	- Mejora la conectividad - Mejora la capacidad de transporte de la vía principal de la Isla - Reduce la accidentabilidad

Ubicación



Situación Actual

- Iniciativa Privada
- Terminando Estudios de Proposición
- Preparando Bases de Licitación

Cronograma

Llamado a Licitación	Tercer Trimestre de 2017
Recepción de Ofertas	Primer Trimestre de 2018
Adjudicación	Primer Trimestre de 2018

Fuente: CCOP

CONTACTOS

– INVERSIONES DIRECTAS

- a) Proyectos Viales: Miguel Ángel Carvacho, Director Nacional de Vialidad, Morandé 59, piso 2, Santiago, Chile, email: miguel.carvacho@mop.gov.cl
- b) Proyectos de Edificación Pública: Claudia Silva, Directora Nacional de Arquitectura, Morandé 59, piso 9, Santiago, Chile, email: claudia.silva.p@mop.gov.cl
- c) Proyectos de Embalses: Reinaldo Fuentealba, Director Nacional de Obras Hidráulicas, Morandé 59, piso 5, Santiago, Chile, email: reinaldo.fuentealba@mop.gov.cl

– CONCESIONES

- a) Coordinador de Concesiones, Eduardo Abedrapo, Merced 753, Santiago, Chile, email: eduardo.abedrapo@mop.gov.cl

- COORDINACION INTERNACIONAL

- a) Coordinador Internacional MOP: Rigoberto García G., Morandé 59, piso 6, Santiago, Chile, email: rigoberto.garcia@mop.gov.cl